DART+ West

Bróisiúr Comhairliúchain Phoiblí Uimh.2

An Chéadrogha

NTA
Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

Rialtas na hÉireann
Government of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040

Iarnród Éireann
Irish Rail

CLÁR NA NÁBHAR

1. Réamhrá don Chlár DART +
2. DART+ Thiar
3. Próiseas Comhairliúcháin Poiblí
4. Stádas Dearaidh Reatha
5. Príomhghnéithe Bonneagair DART+ Thiar
6. Buntáistí den DART+ Thiar
7. Próiseas um Roghnúchán Rogha
8. Breithnithe ó bhí an Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1
9. An Rogha Tosaíochta
10. Comhtháthú iompair
11. Saincheisteanna le Breithniú
12. Na Chéad Chéimeanna Eile
13. Conas a bheith Páirteach
14. Figiúirí Ailínithe

01

Réamhrá don Chlár DART +

1. Réamhrá don Chlár DART+

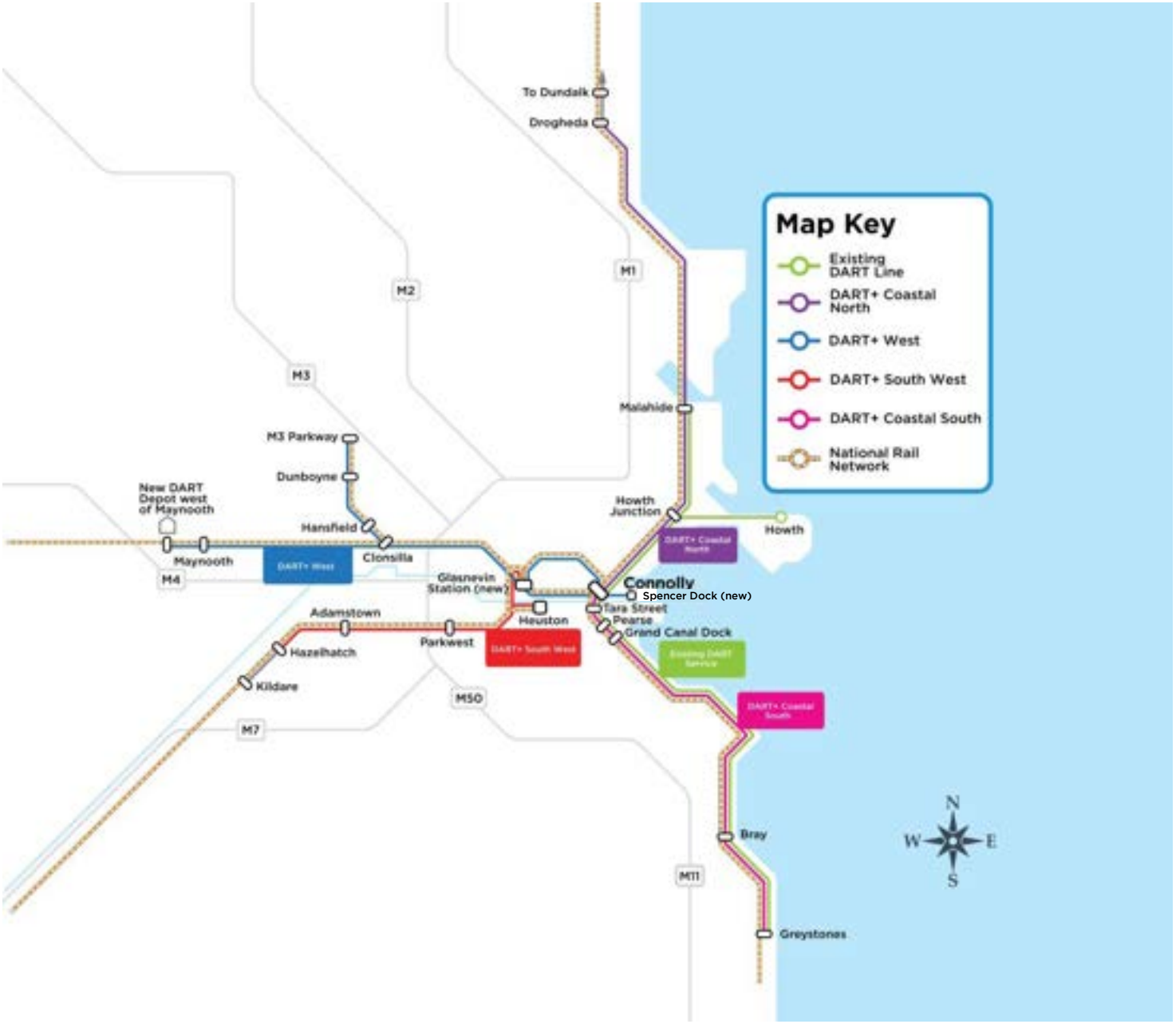
Tá an líonra DART reatha 50km ar fhad, ag síneadh ó Mhullach Íde / Binn Éadair go dtí na Clocha Liatha. Leis an gClár DART, méadófar fad líonra DART go 150km de chonair iarnróid trí leictriú agus uasghrádú ar na línte reatha, trína mbunathrófar taisteal iarnróid comaitéireachta i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath (MCBÁC).

Sa Chlár DART + áirítear freisin an ceannach de fhlít traenach nua. Seachadfaidh an Clár DART + seirbhísí leictrithe minice, nua-aimseartha ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath (Uí Chonghaile & Duga Spencer) chuig:

- Maigh Nuad, Bealach na Páirce an M3
- Collchoill & Cill Droichid
- Droichead Átha
- Na Clocha Liatha

Is príomhfheabhsúchán iompair é an Clár DART + chun córas iompair phoiblí chomhtháite ar ardchaighdeán a chruthú. Beidh buntáistí aige do dhaoine atá ina gcónaí i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath agus dóibh siúd atá ina gcónaí sna réigiúin eile freisin. Cuideoidh sé le córas iompair inbhuanaithe agus sochar sochaíoch a sholáthar do na glúine atá ann faoi láthair agus na glúine atá le teacht.

Féachfaidh an Clár DART + leis an leas is fearr a bhaint as na conairí iarnróid atá ann cheana agus clár nuachóirithe a chur i bhfeidhm chun an méadú cumais is gá a bhaint amach chun freastal ar éilimh reatha agus éilimh na todhchaí.



Léaráid scéimeach de mhéid Chlár DART+

An fáth go bhfuil gá le hInfheistíocht sa Chlár DART+

Soláthraítear Roghanna Iompair Inbhuanaithe

- Ró-spleáchas ar úsáid gluaisteán príobháideach, a chuireann leis an mbrú tráchta i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.
- Tá traenacha DART + níos inbhuanaithe agus níos glaine ná na traenacha díosail atá ann faoi láthair.

Spriocanna um Athrú Aeráide a bhaint amach

- Cuideoidh sé le laghdú a chur ar astaíochtaí gás ceaptha teasa na hearnála iompair a leanann ag ardú.
- Tacú le Plean an Rialtais um Ghníomhú ar son na hAeráide

Tacú le Fás Eacnamaíoch agus Daonra

- Tá an plódú i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath ag dul i méid.
- Is é costas an ama a chaillltear i Réigiún Bhaile Átha Cliath - 350 milliún/bliana agus meastar go n-ardóidh sé go 2,000 milliún/bliana faoi 2033.
- Le bonneagar iompair phoiblí inbhuanaithe (coisithe, rothaíocht, bus agus iarnród) cothófar fás eacnamaíoch agus daonra agus laghdófar astaíochtaí.

Comhtháthú d'Úsáid Talún & Pleanáil Iompair

- Pleanáil spásúil a chomhordú agus a chomhtháthú le hiompar iarnróid.
- Tacú le fás dlúth agus dlúis mhéadaithe i Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath.
- Tugtar tacaíocht do chur i bhfeidhm'Tionscadal Éireann 2040 agus an Creat Pleanála Náisiúnta.

Éascaítear do Chomhtháthú le Modhanna Eile Iompair

- Feabhsaítear comhtháthú seirbhísí iarnróid le modhanna gníomhacha taistil (siúlóid agus rothaíocht).
- Ceadaítear níos mó turas trasmhódach trí chomhtháthú feabhsaithe le modhanna eile- Bus, Luas, an MetroLink atá beartaithe agus Bus Átha Cliath.

02

DART+ Thiar

2. DART+ Thiar

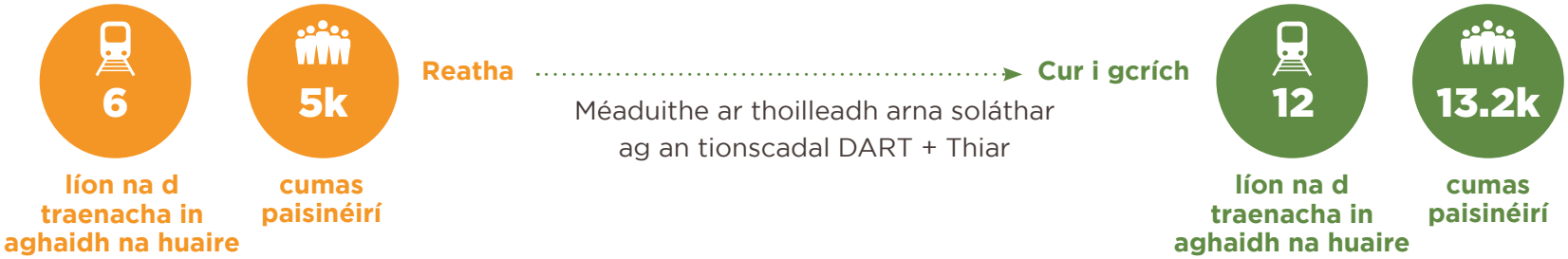
Is é an Tionscadal DART + Thiar an chéad cheann de na tionscadail bhonneagair de chuid an Chláir DART+ a chuirfear ar fáil.

Tá sé mar aidhm ag tionscadal DART + Thiar acmhainn iarnróid a mhéadú go suntasach ar línte Mhaigh Nuad agus Bealach na Páirce an M3. Féadtar é seo a bhaint amach trí athrú go traenacha DART ardtoillte leictrithe agus trí mhinicíocht na dtraenacha a mhéadú. Méadóidh tionscadal DART + Thiar acmhainn paisinéirí ó thart ar 5,000 go 13,200 paisinéir san uair, trí thraenacha DART nua a úsáid agus traenacha díosail reatha a fhadú, ag feidhmiú ar mhinicíocht seirbhíse méadaithe (i.e. ó mhinicíocht de 6 thraein san uair faoi láthair go 12 traein san uair). Leasaíodh na réamh-mheastacháin acmhainne ó reáchtáladh an comhairliúchán poiblí uimh.1, bunaithe ar shamhaltú oibríochta iarnróid níos mionsonraithe.

Le seachadadh an tionscadail seo, tabharfar tacaíocht do phobail atá ann cheana feadh an iarnróid agus tabharfar tacaíocht d'fhorbairt inbhuanaithe sa todhchaí. Freastalóidh sé ar na stáisiúin go léir atá ann cheana feadh an chonair iarnróid idir Stáisiún Mhaigh Nuad agus Stáisiún Bhealach na Páirce M3 go Stáisiún Uí Chonghaile agus chuig Stáisiún Dhuga Spencer nua atá beartaithe ag baint úsáide as cumhacht leictreach a bhfuil lorg carbóin níos ísle aige ná na traenacha díosail atá á n-úsáid faoi láthair. Soláthróidh minicíocht agus cáilíocht na seirbhíse rogha eile iompair inmharthana do phobail ar an mbealach agus cuideoidh sé le daoine le hathrú ó úsáid carr príobháideach. Cuideoidh sé seo le hÉirinn astaíochtaí gás ceaptha teasa ó iompar a laghdú agus cuideoidh sé le dul i ngleic leis an athrú aeráide.

Leanfaidh leictriú na líne iarnróid den chonair iarnróid atá ann cheana den chuid is mó. Beidh gá le hidirghabhálacha lasmuigh de thailte Iarnród Éireann ag roinnt áiteanna le haghaidh roinnt de ghnéithe na scéime amhail:

- Athsholáthar crosaire comhréidh.
- Iosta beartaithe lena n-áirítear athailíniú iarnróid agus bóithre.
- Stáisiún nua beartaithe do Dhuga Spencer.
- Tógáil d'fhostáisiúin (chun soláthar cumhachta don líne a éascú)
- Úsáid talún le haghaidh comhdhúile tógála / stórála sealadacha agus gach obair choimhdeach atá riachtanach don tionscadal.



03

Próiseas Comhairliúcháin Poiblí

3. Próiseas Comhairliúcháin Poiblí

Tá rannpháirtíocht an phobail le linn an phróisis dhearaidh ina phríomhghné de sheachadadh mórthionscadal bonneagair ar nós DART + Thiar.

Tá próiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil de dhá chéim beartaithe don Thionscadal seo. Tionóladh an chéad chomhairliúchán poiblí ar an rogha is dealraithí a roghnófar don DART + Thiar idir mí Lúnasa agus mí Dheireadh Fómhair 2020. Le linn an chomhairliúcháin phoiblí reatha seo, breithníodh an t-aiseolas a fuarthas, chun an dearadh a chur chun cinn.

Is é comhairliúcháin phoiblí ár mbealach chun do thuairimí ar ár bpleananna a iarraidh ort, mar úsáideoirí ionchasacha na seirbhísí feabhsaithe nó mar úsáideoirí ar dóigh go mbeidh tionchar ag a bhforbairt orthu, fad is atá an próiseas dearaidh gníomhach. Le d'eolas agus do bharúlacha áitiúla, cuirfear bonn eolais faoi dhearadh na rogha is fearr agus cuideoidh sé linn an tionscadal a fheabhsú lena chinntiú go mbeidh rath air duit féin agus do na pobail a bhfreastalóidh sé orthu.

Cuirtear fáilte roimh rannpháirtíocht an phobail agus spreagtar é le linn an phróisis forbartha dearaidh, a thabharfaidh an deis duit foghlaim faoin dearadh de réir mar a fhorbraíonn sé agus aiseolas a sholáthar a chuirfidh bonn eolais faoin gcéad chéim eile de réir mar is cuí.

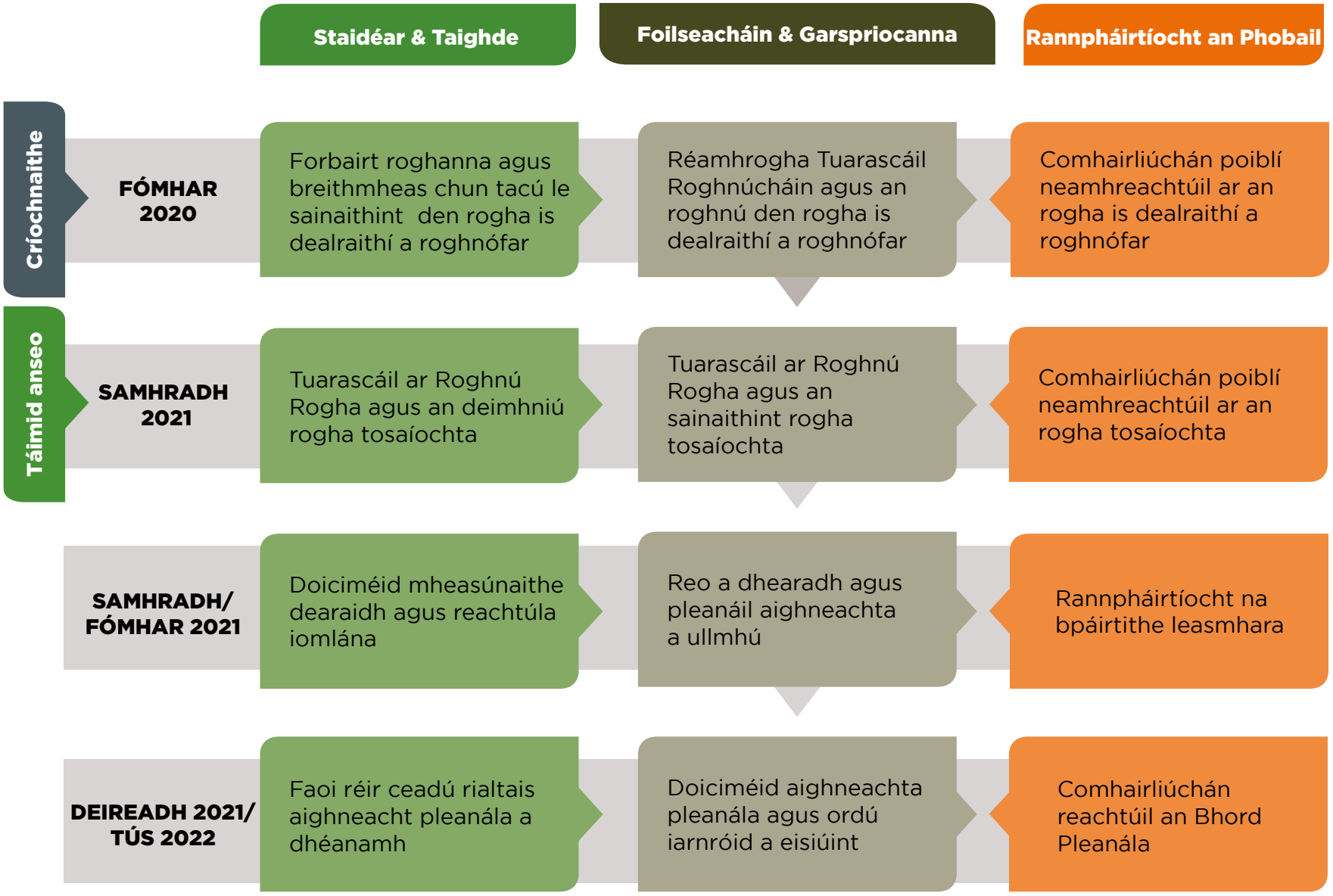
Taispeántar na príomhchéimeanna rannpháirtíochta/aiseolais ón bpobal mar chuid d'fhorbairt an tionscadail sa dearadh grafach seo a leanas agus áirítear:

- Comhairliúchán poiblí uimh.1 ar an rogha is dealraithí a roghnófar - curtha i gcrích (Fómhar 2020)
- Comhairliúchán poiblí uimh.2 maidir leis an rogha tosaíochta - an chéim reatha
- Tréimhse comhairliúcháin reachtúil mar chuid den phróiseas iarratais ar Ordú Iarnróid (Deireadh 2021/Tús 2022)

Glacfar le haiseolas ón bpobal le linn gach céim den fhorbairt dearaidh agus féadtar é a chur isteach ar shuíomh gréasáin an tionscadail, nó trí ríomhphost a sheoladh nó trí ghlao ar an bhfón nó trí chomhfhreagras i scríbhinn. Le haghaidh tuilleadh sonraí féach ar an gcuid 'Conas Dul i nGníomh'.

Tugann Iarnród Éireann cuireadh don phobal páirt a ghlacadh sa phróiseas dearaidh agus tá fáilte roimh gach aiseolas.

COVID 19 Mar gheall ar shrianta COVID-19 is comhairliúchán poiblí digiteach ar an rogha tosaíochta a bheidh san imeacht comhairliúcháin seo den chuid is mó.



Grafaic lena dtaispeántar rannpháirtíocht an phobail sa phróiseas roghnaithe, dearaidh agus ordú iarnróid

04

Stádas Dearaidh Reatha

4. Stádas Dearaidh Reatha

Sa bhróisiúr seo, mínítear stádas dearaidh reatha an tionscadail, na buntáistí, na tionchair a d'fhéadfadh a bheith aige, agus conas is féidir leat do cheisteanna agus do smaointe a chur in iúl dúinn.

Tá tús curtha leis an bpróiseas measúnaithe tionchair dearaidh agus comhshaoil don tionscadal DART + Thiar, agus táimid ag céim thábhachtach den tionscadal.

Sula rachaimid ar aghaidh níos mó, ba mhaith linn do thuairimí a fháil ar an Rogha is Fearr den DART + Thiar atá á chur ar aghaidh ag Iarnród Éireann mar chuid den phróiseas comhairliúcháin phoiblí seo (PC2) uimh. 2.

Is éard atá sa rogha tosaíochta ná an teaglaim is fearr de roghanna dearaidh atá aitheanta do gach ceann de ghnéithe an tionscadail. Tar éis chomhairliúchán poiblí Uimh. 1 a bheith curtha i gcrích agus leis an aiseolas a fuarthas, rinneadh staidéir agus suirbhéanna breise a chuidigh le foireann an tionscadail an próiseas roghnúchán roghanna sa nuashonrú agus a chur i gcrích. Is éard atá i gceist le sainaithint na rogha tosaíochta ná a chinntiú go mbeidh an tionscadal rathúil duit féin agus do na pobail a bhfreastalóidh sé orthu.

Le staidéir bhreise, measúnuithe, forbairt dearaidh agus athbhreithniú ar d'aiseolas ar an rogha tosaíochta cuirfear ar ár gcumas an rogha tosaíochta a bheachtú agus a fhorbairt sa tionscadal a bheidh faoi réir an Mheasúnaithe Tionchair Timpeallachta (MTT) agus an Ordaithe Iarnróid (OI).

Cuirfear críoch leis an tionscadal le hiarratas ar ordú iarnróid a chur isteach chuig an mBord Pleanála, de réir an Achta Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 (arna leasú). Tá sé seo riachtanach chun toiliú foirgnimh a fháil. Táthar ag súil faoi láthair go gcuirfear an t-iarratas ar ordú iarnróid faoi bhráid an Bhoird Phleanála lena fhormheas ag deireadh 2021/tús 2021.

Is cuid riachtanach den phróiseas dearaidh agus measúnaithe do rannpháirtíocht agus d'aiseolas.

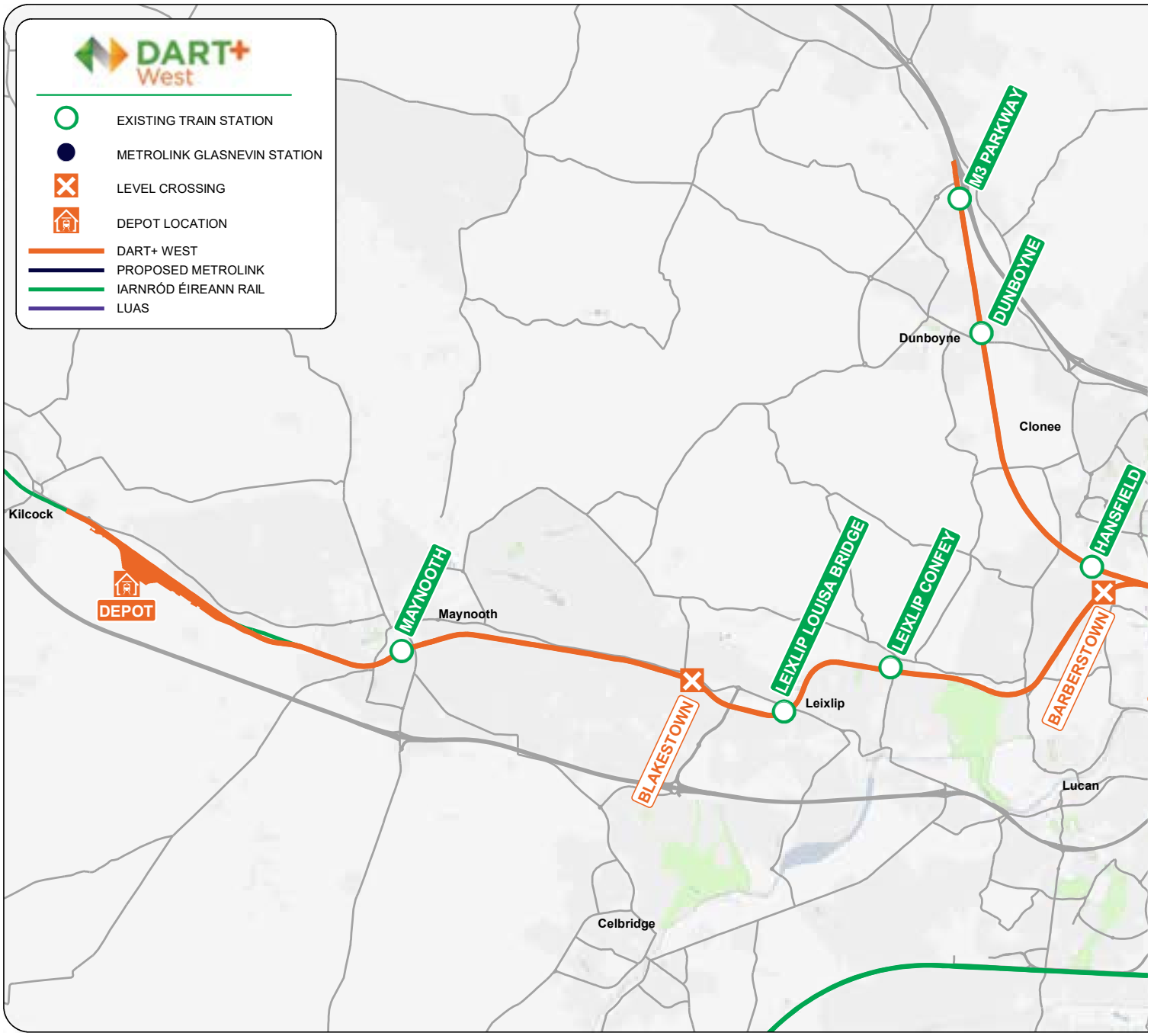
05

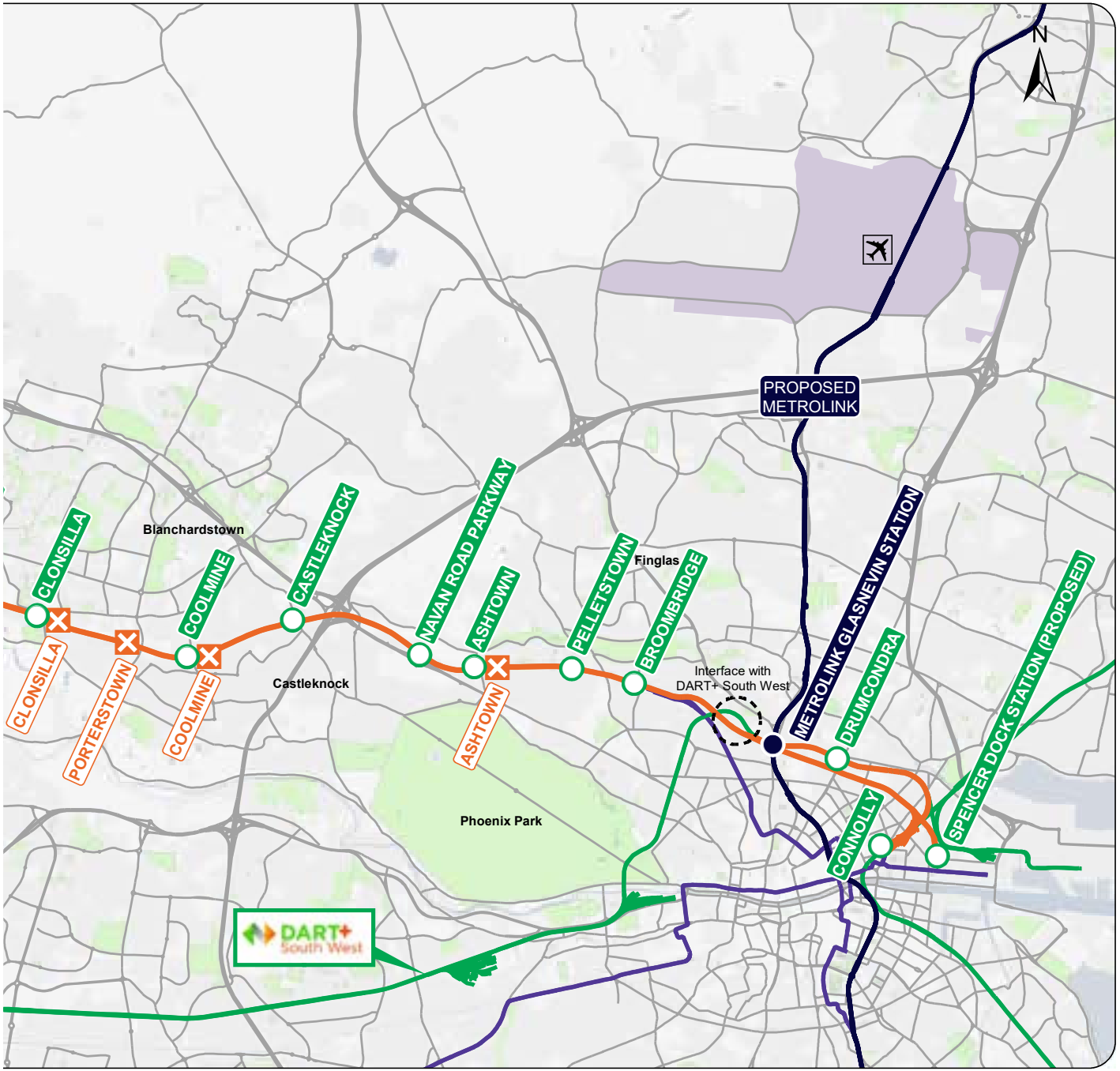
Príomhghnéithe Bonneagair DART+ Thiar

5. Príomhghnéithe Bonneagair DART+ Thiar

Seo a leanas achoimre ardleibhéil ar phríomhghnéithe bonneagair den Thionscadal DART + Thiar:

- Leictriúchán agus athchomharthaíocht línte Mhaigh Nuad agus Bealach na Páirce M3 (thart ar 40km ar fhad).
- Feabhsuithe ar acmhainn ag Stáisiún Uí Chonghaile (lena n-áirítear modhnuithe ar acomhail & an stáisiún) chun líon méadaithe traenach & paisinéirí a éascú.
- Stáisiún Duga Spencer nua a sholáthar, a fhreastalóidh níos fearr ar cheantar na nDugthailte thuaidh agus acomhal feabhsaithe leis an Luas Líne Dhearg a chruthú.
- Crosaire comhréidh a dhúnadh agus droichid athsholáthair a sholáthar nuair is gá.
- Saoráid nua lasta DART a thógáil siar ó Mhaigh Nuad chun traenacha a chothabháil agus a pháirceáil (coinneáil sa stáisiún).
- Idirghabhálacha ag droichid atá ann cheana thar an líne iarnróid in áiteanna nach bhfuil i ndóthain glanspáis ann chun freastal ar chóras leictrithe nua lasnairde.
- Fostáisiúin, foirgnimh leictreacha agus gach obair shibhialta agus choimhdeach eile de réir mar is gá chun freastal ar an tionscadal.


DART+ West
EXISTING TRAIN STATION
METROLINK GLASNEVIN STATION
LEVEL CROSSING
DEPOT LOCATION
DART+ WEST
PROPOSED METROLINK
IARNRÓD ÉIREANN RAIL
LUAS
M3 PARKWAY
DUNBOYNE
Dunboyne
Clonee
HANSFIELD
Kilcock
DEPOT
MAYNOOTH
Maynooth
LEIXLIP LOUISA BRIDGE
LEIXLIP CONFEY
BARBERSTOWN
BLAKESTOWN
Leixlip
Lucan
Celbridge


N
PROPOSED METROLINK
CLONSILLA
Blanchardstown
COOLMINE
CASTLEKNOCK
NAVAN ROAD PARKWAY
ASHTOWN
PELLETSTOWN
Finglas
BROOMBRIDGE
METROLINK GLASNEVIN STATION
DRUMCONDRA
SPENCER DOCK STATION (PROPOSED)
CONNOLLY
Interface with DART+ South West
CLONSILLA
PORTERSTOWN
COOLMINE
Castleknock
ASHTOWN
Phoenix Park
DART+ South West

06

Buntáistí den DART + Thiar

6. Buntáistí den DART+ Thiar

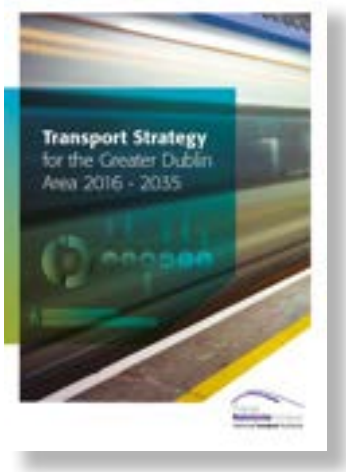
Beidh éifeachtaí dearfacha iompair forleathana ag an tionscadal DART + Thiar do phobail feadh na conaire iarnróid. Éascóidh sé toilleadh méadaithe traenach agus paisinéirí, toilleadh a bhfuil srianta air faoi láthair.Iomprófar paisinéirí ar thraenacha ardchaighdeáin atá deartha chun freastal ar riachtanais na bpobal atá ag fás, ag soláthar toilleadh ar feadh an lae, ach go háirithe le linn buaicthréimhsí comaitéireachta ar maidin agus um tráthnóna.

Nascfaidh an tionscadal iompar poiblí ar ardchaighdeán le bainistíocht inbhuanaithe úsáide talún agus féadann sé cabhrú freisin le hathghiniúint áitiúil, forbairt eacnamaíoch agus tacú le forbairt pobail nua ar an mbealach. Is príomhchuspóir é seo de chuid Tionscadal Éireann 2040 agus an Chreat Pleanála Náisiúnta. Laghdóidh comhtháthú an iompair phoiblí le pleanáil inbhuanaithe úsáide talún an spleáchas ar úsáid gluaisteán príobháideach agus ar deireadh tacóidh sé le laghduithe ar astaíochtaí gás ceaptha teasa a eascraíonn ón earnáil iompair.

Beidh tionchar dearfach ag infhaighteacht iompair iarnróid ar ardchaighdeán, atá comhtháite le modhanna iompair phoiblí eile (Bus, Luas agus an MetroLink sa todhchaí) chomh maith le bonneagar siúlóide agus rothaíochta ar phatrúin iompair agus ar fhachtóirí stíl mhaireachtála. Tacaíonn soláthar líonra iompair a inbhuanaithe le roghanna inbhuanaithe maidir leis na háiteanna ina bhfuil daoine ina gcónaí, ag obair, ag staidéar agus ag teacht ar sheirbhísí agus ar thaitneamhachtaí. Féadfar modhanna taistil níos gníomhaí agus níos folláine a chur chun cinn trí thacú le daoine siúl nó rothaíocht chuig naisc iompair phoiblí lena n-aistriú ar aghaidh chuig a gceann scríbe deiridh.

Tá Clár DART + comhsheasmhach le Tionscadal Éireann 2040, an Plean Forbartha Náisiúnta 2017 go 2028, an Creat Pleanála Náisiúnta, an Straitéis Iompair do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016-2035 agus an Plean Gnímh ar son na hAeráide 2019.

Is príomhbheart inseachadta é an Clár DART + i bPlean Gnímh don Aeráid 2019 agus tacaíonn sé le spriocanna a bhaint amach maidir le hathrú mód ó charr príobháideach go hiompar poiblí.



Buntáistí den DART + Thiar

Méadú ar líon áiteanna do phaisinéirí ag buaicamanna ó 5,000 go 13,200 paisinéir san uair in aghaidh na treorach agus minicíocht traenach a mhéadú idir Mhaigh Nuad agus M3 Bealach na Páirce agus Cathair Bhaile Átha Cliath - rud a éascófar iompar tapa, minic agus iontaofa do na pobail máguaird.

Feabhas a chur ar dheiseanna taistil níos éasca chun críocha oibre, oideachais, nó fóillíochta.

Forbairt agus fás a éascú maidir leis na pobail atá ann cheana agus na pobail nua a bheidh ann a fhaighidh buntáistí móra ó an nascacht a chuirfidh an tionscadal DART + Thiar.

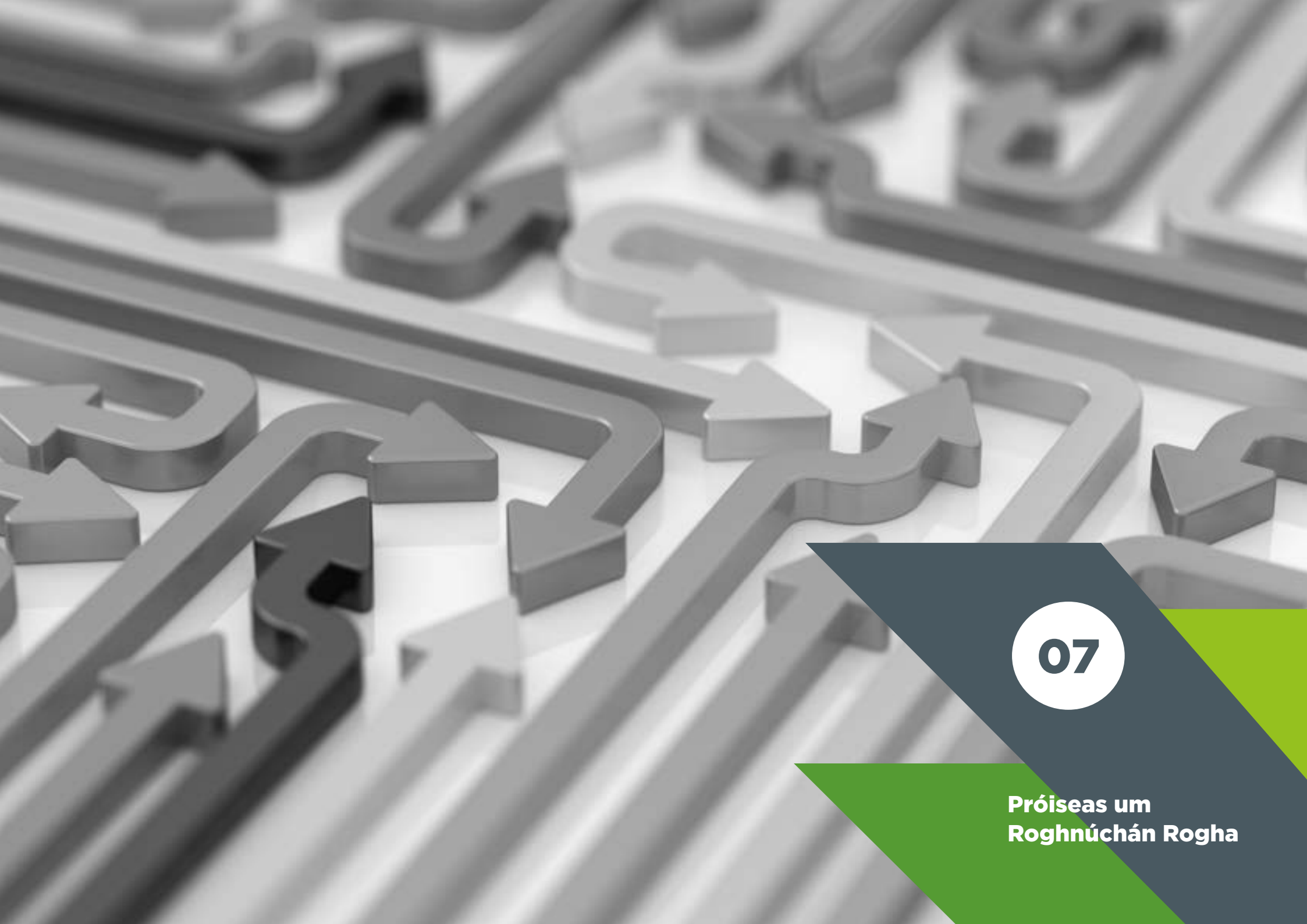
Maolófar brú tráchta.

Réigiún chathrach inbhuanaithe agus nasctha a thógáil, ag tacú leis an aistriú go sochaí ísealcharbóin agus athléimneach ó thaobh na haeráide de.

Ag ligean do dhaoine roghanna taistil inbhuanaithe a thógáil trí aistriú a spreagadh ó ghluaisteáin phríobháideacha chuig líonra iompair phoiblí a iontaofa éifeachtúil agus shábháilte.

Feabhas a chur ar nascacht iompair ilmhódach trí acomhal leis an Luas ag Droichead Broome ag Stáisiún Dhuga Spencer agus leis an MetroLink beartaithe ag Glas Naíon / Baile Phib.

Feabhas a chur ar iontaofacht am turais.



07

Próiseas um Roghnúchán Rogha

7. Próiseas um Roghnúchán Rogha

Cuireadh an próiseas i gcrích chun an rogha tosaíochta don thionscadal DART + Thiar a chinneadh tar éis anailíse ilchritéir (MCA). Is próiseas é seo chun roghanna éagsúla a mheas ar bhealach modheolaíoch, atá bunaithe ar ***"Comhchreata Breithmheasa do Thionscadail agus do Chláir Iompair"*** arna bhfoilsiú ag an Roinn Iompair.

Roghanna a Fhorbairt

Tá an dearadh innealtóireachta dírithe ar an líonra iarnróid atá ann a fheabhsú chun riachtanais acmhainne traenach DART a chomhlíonadh, atá riachtanach chun freastal ar éileamh na bpaisinéirí reatha agus a réamh-mheastar a bheidh ann amach anseo. Chomh maith le measúnú roghanna don tionscadal, teastaíonn measúnuithe sainroghanna ar go leor gnéithe den tionscadal ar leibhéal áitiúil sula ndéantar iad a ionchorprú sa mheasúnú.

Forbraíodh roghanna do na comhpháirteanna aonair go léir lena n-áirítear:

- Bonneagar athsholáthair a theastaíonn chun an bhaint de thrasrianta comhréidh a éascú.
- Feabhsúcháin stáisiúin lena n-áirítear an Stáisiún Dhuga Spencer atá beartaithe.
- An Stáisiún lasta cothabhála agus coinneála atá beartaithe siar ó Mhaigh Nuad.
- Dearadh bealaigh bhuain.
- Comharthaíocht, Leictreachas agus Teileachumarsáid (SET) agus an bonneagar gaolmhar go léir lena n-áirítear fostáisiúin agus foirgnimh leictreacha agus an trealamh líne lasnairde.
- Measúnú ar airde struchtúr droichead iarnróid atá ann cheana féin chun freastal ar an gcóras leictrithe lasnairde nua agus uchtbhallaí droichid a mhéadú chun an riosca go dtiocfaidh an pobal i dteagmháil leis an líne leictrithe a íoslaghdú.
- Campúin tógála agus gníomhaíochtaí eile a bhaineann le tógáil.

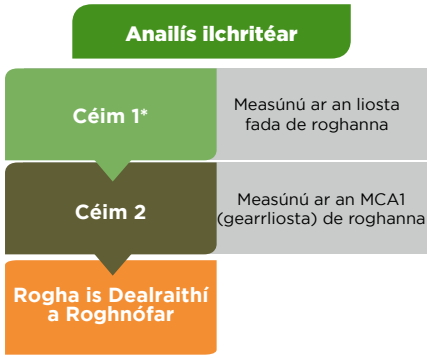
Critéir Mheasúnaithe

Rinneadh na roghanna a mheas de réir critéar breithmheasa a leagtar amach sa Chomhchreat Meastóireachta, eadhon: geilleagar, sábháilteacht, comhtháthú, an comhshaol, inrochtaineacht & cuimsiú sóisialta, agus gníomhaíocht choirp.

Assessment Methodology

Féadtar Anailís Ilchritéar (MCA)a úsáid chun cur síos a dhéanamh ar aon chur chuige struchtúrtha chun roghanna foriomlána a chinneadh i measc roghanna malartacha agus is modh measúnaithe-bunaithe ar chuspóirí é. Is éard atá i modheolaíocht an MCA ná gach rogha a chur i gcomparáid le líon áirithe critéar chun na buntáistí agus na míbhuntáistí a mheas i gcomparáid lena chéile.

Sa phróiseas measúnaithe roghanna seo, úsáidtear anailís ilchritéar dhá chéim de ghnáth; Forbraíodh i measúnú Chéim 1 MCA1 liosta fada de roghanna a ndearnadh measúnú orthu agus rinneadh iad a scagadh chun gearrliosta roghanna a chruthú. I gcás roinnt gnéithe den tionscadal beartaithe measadh go raibh measúnú Chéim 1 leordhóthanach agus gur roghnaíodh an rogha tosaíochta dá bharr. Maidir leis na gnéith sin a raibh anailís bhreise ag teastáil uathu, chuaigh na roghanna ar an ngearrliosta ó MCA Chéim 1 ar aghaidh go measúnú Chéim 2 MCA agus mar thoradh air sin rinneadh measúnú comparáideach níos mionsonraithe chun an rogha



* Nóta: I gcás roinnt gnéithe den tionscadal beartaithe measadh go raibh measúnú Céim 1 leordhóthanach agus gur roghnaíodh an rogha tosaíochta

08

Breithnithe ó Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 1

8. Breithnithe ó Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 1

Ag comhairliúchán poiblí uimh.1 (PC1) cuireadh an rogha is dealraithí a roghnófar i láthair do roinnt príomhghnéithe den tionscadal. Rinneadh ath-anailís ar na roghanna is dealraithí a roghnófar chun aiseolas a fuarthas le linn PC1 a chur san áireamh, comhairliúcháin leanúnacha le príomhpháirtithe leasmhara, suirbhéanna comhshaoil agus tuilleadh forbartha dearaidh. Tá na breithmheasanna rogha reatha san áireamh anois sa Tuarascáil Rogha Tosaíochta agus sa Tuarascáil ar Roghnú Rogha. Cuirtear achoimre ar an rogha tosaíochta i láthair i gCuid 9 agus ar na figiúirí ailínithe i gcuid 14 den bhróisiúr seo.

Gníomhartha tar éis aiseolais ó Chomhairliúchán Poiblí 1

Déantar cur síos ar achoimre ar na príomhcheisteanna nó na hábhair imní a ardaíodh le linn comhairliúcháin phoiblí Uimh. 1 i gComhairliúchán Poiblí Uimh.1 - Tuarascáil ar Thorthaí Comhairliúcháin, a chuirtear ar fáil in imleabhar 3 den Tuarascáil ar Roghnú Roghanna.

Mar chuid d'anailísiú an aiseolais a fuarthas, aithníodh go raibh gá le breithniú breise ar na míreanna nó na roghanna seo a leanas agus tugadh aghaidh orthu mar seo a leanas:

1. Smaoinigh ar rogha nach soláthraíonn aon droichead tráchta bóthair nua ag Cúil Mhín.

Tar éis ath-anailís iomlán a dhéanamh ar an bpróiseas roghnóireachta chun dhá rogha nua a chur san áireamh, roghnaíodh rogha nua tosaíochta le haghaidh athsholáthar crosaire leibhéal Chúil Mhín. Soláthróidh an rogha seo droichead coise nua ag Bóthar Chúil Mhín in aice leis an stáisiún traenach ach ní sholáthróidh sé droichead bóthair nua trasna na líne iarnróid. Cuirfear feabhsúcháin acomhal ar fáil ar an ngréasán bóithre áitiúil chun athdháileadh tráchta chuig trasrianta cóngaracha na líne iarnróid ag Droichead Chaisleán Cnucha agus Bóthar Bhaile an Diosualaigh/ Droichead an Dr Troy a éascú. Le haghaidh tuilleadh sonraí féach ar chuid 9 den bhróisiúr seo.

2. Imscrúdú breise a dhéanamh ar an bhféidearthacht an chomharthaíocht ag crosaire comhréidh a fheabhsú chun an riachtanas maidir le dúnadh a sheachaint ach fós cuspóirí méadaithe cumais traenach DART+ Thiar

Rinneadh anailís bhreise ar an bhféidearthacht an chomharthaíocht a uasghrádú, agus na trasrianta comhréidh a choinneáil ag minicíocht mhéadaithe traenach. Taispeánann an anailís nach bhfuil sé sin indéanta agus dá bhrí sin caithfear na trasrianta comhréidh a dhúnadh. Tugtar achoimre ar an anailís in iarscríbhinn 03.1 den Tuarascáil ar Roghnú Roghanna.

3. Breithniú ar nascacht fheabhsaithe ar fud an chonair iarnróid ag Cúil Mhín agus Baile an Ásaigh mar chuid de Thionscadal DART + Thiar.

Soláthrófar tograí rochtana feabhsaithe do Chúil Mhín agus Baile an Ásaigh, a bhí le forbairt roimhe seo mar chuid de thionscadal inrochtaineachta Stáisiúin IÉ ar leithligh, laistigh de thionscadal DART + Thiar.

4. Breithniú ar réiteach eile don limistéar atá leagtha síos i bPáirc Mháirtín Sabhaois.

Rinneadh dearadh an cheantair atá leagtha síos a athbhreithniú chun cailliúint an cheantair taitneamhachta agus na tionchair ar chónaitheoirí Pháirc Mháirtín Sabhaois a íoslaghdú.

09

An Rogha Tosaíochta

9. An Rogha Tosaíochta

Cuirfidh an chuid seo den bhróisiúr forbhreathnú ardleibhéil ar phríomhghnéithe an tionscadail i láthair ar bhealach líneach ag obair ó Dhuga Spencer agus Stáisiún Uí Chonghaile san oirthear go dtí an stáisiún lasta agus Stáisiún M3 Bhealach na Páirce san iarthar. Chun athrá a sheachaint, liostaítear roinnt eilimintí is coiteann do gach cuid den tionscadal sa chuid Oibreacha líneacha Ginearálta thíos agus ní athdhéantar iad ag gach láthair ar feadh na scéime.

Is é prionsabal tosaigh an tionscadail an chonair iarnróid atá ann a uasghrádú agus gach obair a dhéanamh, más féidir, laistigh den chonair iarnróid reatha.

Oibreacha Líneacha Ginearálta

Oibreacha Athchomharthaíochta, Leictreacha agus Teileachumarsáide

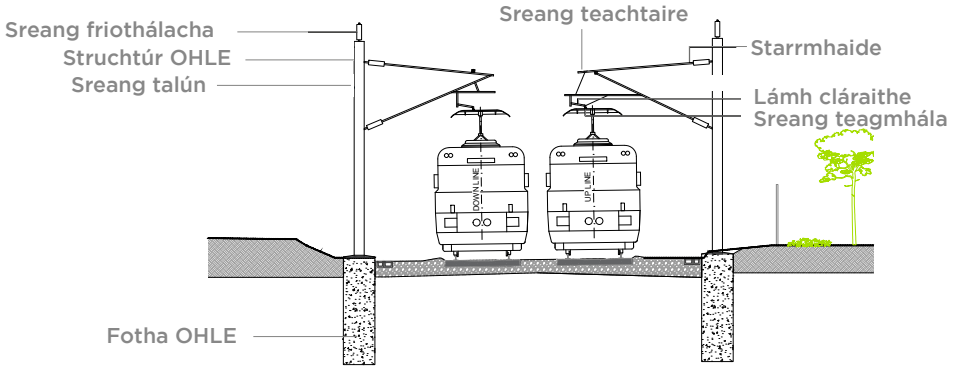
Is é seo a leanas achoimre ar na hoibreacha líneacha ginearálta ag teastáil ar feadh fad iomlán an tionscadail chun leictriú na líne agus uasghrádú an líonra atá ann a chumasú:

- Déanfar trealamh leictrithe lasnairde a athúsáid chun cumhacht leictreach a sholáthar do chabhlach traenach leictrithe nua an líonra. Beidh sé seo cosúil leis an stíl a úsáidtear faoi láthair ar an líonra DART.
- Dhá fostáisiúin déag ag eatraimh feadh fad iomlán na líne chun cumhacht a sholáthar don líonra.
- Signalling upgrades and additional signalling equipment will be required to the upgraded infrastructure to allow the delivery of the proposed train service specification.
- Ballaí teorann agus fálaithe a fheabhsú chun sábháilteacht an phobail a chinntiú mar gheall ar leictriúchán na líne. Éileoidh sé seo airde na mballaí a mhéadú i roinnt cásanna chun an chosaint agus an deighilt fhisiceach riachtanach a chruthú idir limistéir phoiblí agus an chonair iarnróid.
- Athruithe ar rianta iarnróid, lena n-áirítear mion-athlíniú agus ísliú rianta.
- Athruithe fóntais atá riachtanach chun freastal ar bhonneagar nua agus uasghrádaithe, bainistíocht fásra agus oibreacha coimhdeacha eile a chuirtear ar fáil ar feadh fhad an tionscadail.

Trealamh Leictrithe Lasnairde

Déanfar na traenacha DART nua a thiomáint go leictreach ó shreanga lasnairde agus ó shreanga tacaíochta gaolmhara. Beidh cuma an bhonneagair atá beartaithe cosúil leis an gcuma a úsáidtear ar an DART atá ann cheana mar a thaispeántar san íomhá thíos.D'fhonn na sreanga a iompar, tá tacaí struchtúracha cruacha riachtanach. Roghnaíodh gnáth-thacaíocht crainn chruach agus léirítear í thíos. De ghnáth ardóidh crainn go dtí idir 6.0m agus 8.5m os cionn leibhéal an iarnróid. Meastar go mbeidh siad lonnaithe ag spásanna idir 40m agus 50m feadh an iarnróid.

Trealamh Samplach DART OHLE



Leagan amach starrmhaide rian aonair (an rogha tosaíochta)

I gcásanna ar leith ina gcuirtear srian ar spás, samhlaítear malairtí ar na tacaí cruach atá den chineál céanna. Taispeántar na cumraíochtaí tacaíochta éagsúla de réir suímh ar na figiúirí ailínithe i gcuid 14 den bhróisiúr seo.

Comharthaíocht

Cuimsíonn an t-iarnród atá ann bonneagar comharthaíochta ar a fhad i bhfoirm cáblaí faoi thalamh, braiteoirí leibhéal an riain agus lasca, agus comharthaí infheicthe ar phoist nó droichid a chuireann treoir in iúl do thiománaithe na traenach feadh an bhealaigh. Mar chuid den DART + Thiar, tá sé beartaithe teicneolaíocht nua-aimseartha a chur in ionad an chórais comharthaíochta atá ann cheana féin a fhreastalóidh ar an tseirbhís traenach níos minice. Ionchorpróidh an córas comharthaíochta beartaithe comhpháirteanna cosúil leis na cinn atá in úsáid cheana féin. Taispeántar poist samplacha agus droichid agus boscaí comhartha thíos.

Ní úsáidfear droichid tairsí ach i stáisiúin nó i gceantair ina bhfuil níos mó ná dhá rian mar atá i Stáisiún Uí Chonghaile agus i gceantar na nDugthailte.

Tá teileachumarsáid do thionscadal iarnróid ríthábhachtach chun a chinntiú go ndéantar gach gluaiseacht traenach a bhainistiú agus a rialáil ar bhealach sábháilte. Soláthraíonn na teileachumarsáid nasc idir an comhartha bainte, an bonneagar comhartha / cumarsáide taobhlíne agus tiománaí na traenach.Cuimsíonn an bonneagar teileachumarsáide cáblú faoi thalamh, cásanna suímh teileachumarsáide ar thaobh na líne cosúil leis an sampla a thaispeántar thíos agus bonneagar foirgneamh áitiúil. Rialaíonn an córas teileachumarsáide bonneagar stáisiúin freisin, mar shampla ceamaraí, teileafóin, callairí, taispeántais faisnéise poiblí do thraenacha, srl.

Fostáisiúin Leictreacha

Soláthrófar cumhacht leictreach do DART + Thiar ag foirgnimh fostáisiúin leictreachais atá suite ag eatraimh feadh na líne. Tá dhá fhostáisiún leictreach san iomlán riachtanach feadh dorchla bhealach DART + Thiar agus déantar cur síos orthu seo sa chur síos rannach ar an rogha tosaíochta.

Soláthrófar cumhacht leictreach ó líonra BSL don fostáisiúin DART + Thiar agus athrófar é go 1,500V srutha dhírigh chun cumhacht a thabhairt do chóras leictreach na líne lasnairde. Tá foirgnimh an fhostáisiúin leictrigh thart ar 5.0m ar airde x 30m ar fhad x 10m ar leithead. Beidh na fostáisiúin suite laistigh de champún slán, taobh thiar de fhálú palisade chun críocha slándála. Rinne tionscadal DART + Thiar iarracht na fostáisiúin a lonnú laistigh de thailte faoi úinéireacht CIÉ nuair a bhí sé indéanta. Beidh cuma cosúil leo siúd a thaispeántar san íomhá thíos.

Foirgneamh samplach fostáisiúin

Cábáin Trealaimh Choimhdeacha

Tá roinnt cábáin trealaimh ann a theastaíonn chun tacú leis an mbonneagar comharthaíochta, leictreach agus teileachumarsáide. Beidh siad seo suite laistigh de thailte reatha Iarnród Éireann nuair is féidir agus go hiondúil beidh siad laistigh de stáisiúin agus nuair is léir cábáin den chineál céanna. Is gnách go ndéantar na cábáin a fhálú chun críocha slándála agus taispeántar tacar samplach cábáin san íomhá thíos. Taispeántar suíomhanna cábáin trealaimh ar na Figiúirí Ailínithe in alt 14.

Is iad seo a leanas na cábáin éagsúla atá riachtanach ar feadh na n-oibreacha:

- Seomraí Trealaimh Comharthaíochta (SERanna);
- Príomhphointí Soláthair (PSPanna);
- Seomraí Trealaimh Teileachumarsáide (TERanna).

Samplach de chábáin tipiciúla

Ceanglais Bealaigh Bhuai

Athruithe ar Obair Riain

Tá sé beartaithe an t-ailíniú rianta atá ann a athrú nuair is gá chun a chinntiú go bhfuil i ndóthain spáis ann chun an bonneagar leictreach a fheistiú faoi dhroichid feadh an bhealaigh agus, i gcásanna áirithe, chun ailíniú an riain a fheabhsú de réir na gcaighdeán reatha. Is gnách go n-áiríonn na hathruithe codanna den iarnród a ísliú beagán agus an draenáil agus na fóntais a ghabhann leis a athrú go comhionann. Baineann na hathruithe le faid suas le 1km mar a thaispeántar ar na figiúirí ailínithe i gcuid 14.

Idirghabhálacha ag Droichid chun Glanspás Riachtanach a Fháil

Is riachtanas ríthábhachtach tionscadail do DART + Thiar airde leordhóthanach ag droichid, mar is gá go mbeadh go leor spáis idir díon na dtraenacha agus íochtair an droichid chun freastal ar an gcóras leictrithe lasnairde nua. Tá roinnt áiteanna ann nach bhfuil go leor spáis iontu agus ina bhfuil gá le hidirghabhálacha. Roghnaíodh réitigh dearaidh mhalartacha lena n-áirítear na nithe seo a leanas:

1. Réitigh speisialaithe leictreacha a sholáthar.
2. An rian iarnróid a ísliú le bearta chun cosaint a dhéanamh ar thuilte agus chun cobhsaíocht iarnróid a chinntiú.
3. Modhnú ar an droichead reatha
4. Athsholáthar rochtana ar dhroichead atá ann cheana le rochtain choibhéiseach ar dhroichead nua beartaithe le breithniú ailtireachta iomchuí.
5. Ailíniú na conaire iarnróid chun droichead a sheachaint.
6. Meascán de na rudaí thuas.

Tá roinnt áiteanna ar feadh na scéime ina bhfuil gá le hidirghabhálacha struchtúracha. Is iad seo:

- Droichead deice comhréidh atá ann cheana a mhodhnú tríd an deic droichead atá ann a ardú idir 200mm agus 320m. Tá an réiteach seo beartaithe ag Droichead Shean-Bhóthar na hUaimhe, agus ag Droichead Louisa;
- Droichead áirse atá ann cheana a mhodhnú le áirse réamhtheilgthe athsholáthair go próifíl níos airde agus na ballaí spandrel agus uchtbhalla a athrú. Tá feidhm leis seo ag Droichead Broome, droichead iarnróid ChaisleánCnucha agus droichead iarnróid Stáisiún Confey Léim an Bhradáin.

Tá cuid d'ailíniú iarnróid nua beartaithe idir Maigh Nuad agus an iosta nua, ó dheas ón gconair iarnróid atá ann. Seachnóidh sé seo an riachtanas droichead Jackson a athchruthú.

Baint Crosaire Comhréidh

Tá roinnt crosaire comhréidh ann ar an mbealach. Tá siad seo suite ag (soir go siar) Baile an Ásaigh, Cúil Mhín, Baile an Phóirtéaraigh, Cluain Saileach, Baile an Bhearbóraigh agus Baile an Bhlácaigh.Cuireann na trasrianta comhréidh srian ar acmhainn iarnróid mar gheall ar an ngá an comhéadan a roinnt le gluaisteáin, coisithe agus rothaithe. D'fhonn cuspóirí an tionscadail maidir le méaduithe ar sheirbhís iarnróid do phaisinéirí a bhaint amach níl sé inmharthana na trasrianta comhréidh a choinneáil ina bhfoirm reatha nó le feabhsúcháin. Is gá na trasrianta comhréidh a bhaint go buan chun minicíocht mhéadaithe na traenach a bhaint amach.

Cuirfidh fáil réidh leis na trasrianta comhréidh éifeachtúlacht traenach, feabhsóidh sé sábháilteacht, agus bainfear na moilleanna a bhíonn mar thoradh ar an gcomhéadan bóthair / iarnróid. Bainfidh a ndúnadh na bacainní tréimhsiúla ar an gcóras bóithre, atá an-fhuaimiúil faoi láthair, go heisiatach i mbuaicthréimhsí comaitéireachta maidin agus tráthnóna (mar shampla bíonn Crosaire Comhréidh Chúil Mhín dúnta ar feadh thart ar 40 nóiméad idir 08.00-09.00 gach lá seachtaine).

Nuair a bhainfear na trasrianta comhréidh, slánófar teorainn an iarnróid le fálú palisade 2.4m ar airde agus le geataí a ligfidh do rochtain chothabhála Iarnród Éireann ar an iarnród.

Sa chás go mbíonn gníomhaíocht shuntasach i bpatrúin úsáide reatha na gcrosairí comhréidh, moltar rochtain mhalartach choibhéiseach i bhfoirm droichid agus oibreacha bóthair. Tá tograí bonneagair maidir le gach ceann de na láithreacha trasnaithe comhréidh san áireamh sa chur síos rannach ar an rogha is fearr.

Oibreacha Coimhdeacha

Le línte leictrithe a shuiteáil, beidh gá le hidirghabhálacha ag struchtúir ar feadh fad na scéime chun cosaint a sholáthar ó chur isteach de thaisme nó d'aon ghnó. Caithfear ballaí teorann feadh an iarnróid a ardú chun an riosca go dtiocfaidh an pobal i dteagmháil leis an trealamh leictrithe a bhaint, mar shampla feadh na Canálach Ríoga ag Bóthar Whitworth. Caithfear uchtbhallaí ar dhroichid a thrasnaíonn an t-iarnród a ardú go hairde de1.8 m ar a laghad os cionn leibhéal na pábhála cóngarach.

Atreorú Fóntais

Teastóidh atreorú sealadach agus buan chun freastal ar an scéim le fóntais atá ann cheana mar uisceáin, cáblaí leictreachais, cáblaí teileachumarsáide agus príomhlíonra gáis, faoi thalamh agus os cionn na talún. Go hiondúil is éard a bheidh i gceist leis seo na seirbhísí atá ann a athlonnú ar bhealaí nua chun spás a dhéanamh don bhonneagar nua.

Campúin

Teastaíonn roinnt campún sealadacha agus buana ar feadh fhad an tionscadail.

Campúin Tógála Sealadacha

De ghnáth bíonn campúin shealadacha suite cóngarach do shuíomh eilimintí aonair bonneagair atá á dtógáil, ie an t-iosta nó ina bhfuil gá le mór-oibreacha droichid nó stáisiúin. Samhlaítear nach mbeidh na campúin seo i bhfeidhm ach le linn chéim thógála an tionscadail. Tugtar achoimre thíos ar a láithreacha agus taispeántar iad ar na Figiúirí Ailínithe i alt 14.

Áiseanna Cothabhála Céime Oibriúcháin

Chomh maith leis na campúin chothabhála atá ann ar an mbealach, sainaithníodh saoráidí nua cothabhála céime oibríochta chun tacú leis an tionscadal. Tá áis bhreise beartaithe ag Stáisiún Bhealach na Páirce Bhóthar na hUaimhe. Cuimseofar sa saoráid chothabhála foirgneamh dhá stór le plean urláir de thimpeall 7.5m ar airde x 42.5m ar fhad x 9.8m ar leithead (faoi réir tuilleadh forbartha dearaidh) agus áireofar ann páirceáil foirne. Beidh sé suite laistigh de champún slán a bhfaighfear rochtain air tríd an mbóthar rochtana stáisiúin atá ann cheana. D'fhonn an líne DART+ Thiar atá beartaithe a shíneadh go dtí an stáisiún beartaithe de Dhuga Spencer, beidh gá le roinnt foirgneamh iarnróid a scartáil lena n-áirítear saoráid chothabhála atá ann cheana, díreach soir ón Stáisiún Dugthailte atá ann cheana. Tá sé beartaithe é seo a bhogadh níos faide soir go láithreán laistigh de limistéar na nDugthailte in aice le Bóthar an Bhalla Thoir. Maidir leis an limistéar idir an stáisiún Dugthailte atá ann cheana agus síneadh an ailínithe iarnróid isteach sa stáisiún Duga Spencer atá beartaithe, úsáidfear é mar champún tógála le linn na céime tógála agus mar champún buan le linn na céime oibríochta. Leis an síneadh beartaithe ar an iarnród, scriosfar an rochtain ar an limistéar seo, mar sin beidh gá le rampa rochtana nua a sholáthar ó Shráid an tSirriam Uachtarach chun freastal ar na céimeanna tógála agus oibríochta araon.

Feidhm	Suíomhanna
Ildisciplíneach	Dugthailte, Caisleán Cnucha, Feirm an Mhuilinn Bhaile an Bhlácaigh, Stáisiún Lasta, Dún Búinne, M3 Bhealach na Páirce
Stáisiúin	Uí Chonghaile, Baile an Ásaigh, Cúil Mhín
SOCRAIGH	Bóthar na Cabraí, Droichead Reilly agus comhlántach Droichead Reilly, Bóthar na hUaimhe Bealach na Páirce agus Baile an Bhearbóraigh
Bealach Buan	Uí Chonghaile, Glas Naíon, Cluain Saileach, droichead CollinsOBG13, droichead Pike OBG18 agus droichead Barnhill OBCN286
Struchtúir	Droichead Broom OBG5, droichead Sheanbhóthar na hUaimhe OBG9, Droichead OBG14 in aice le Stáisiún Confey Léim an Bhradáin, droichead Louisa OBG16; UBG22A nua, UBG22B agus UBG22C; agus OBG23A Nua
Crosairí Comhréidh	Baile an Ásaigh, Cúil Mhín, Baile an Phóirtéaraigh, Cluain Saileach agus Baile an Bhearbóraigh
Fostáisiúin	Glas Naíon, Baile an Ásaigh, Cúil Mhín, Confey Léim an Bhradáin, Maigh Nuad agus Páirc Hans

Suímh Chomhdhéanta Foirgníochta Sealadacha Beartaithe

Feabhsúcháin ar Lár na Cathrach

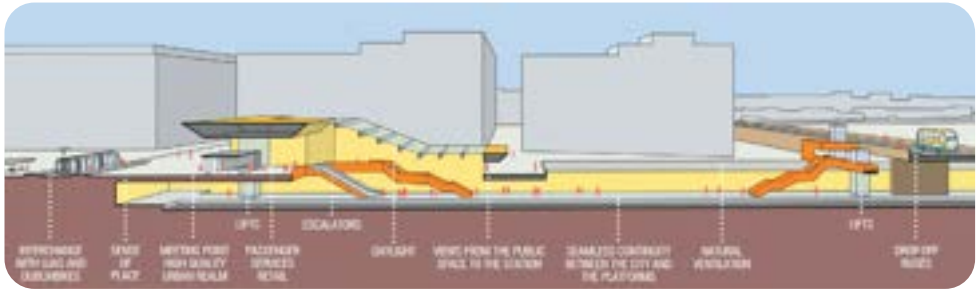
Is é príomhaidhm thionscadal DART + Thiar an méadú ar mhinicíochtaí traenach a éascú agus acmhainn paisinéirí a mhéadú feadh línte Mhaigh Nuad agus M3 Bealach na Páirce go Lár na Cathrach. Ní féidir freastal ar an minicíocht mhéadaithe traenach a bhaineann le DART + Thiar , in éineacht leis an trácht iarnróid atá ann cheana ó línte eile, laistigh de Stáisiún Uí Chonghaile amháin. Dá bhrí sin, teastaíonn acmhainn bhreise i lár na cathrach. Bhreithnigh DART + Thiar roinnt roghanna chun an acmhainn bhreise seo i lár na cathrach a sholáthar.

Stáisiún Duga Spencer

Is é an rogha is fearr le hacmhainn bhreise a sholáthar i lár na cathrach ná stáisiún nua a thógáil ag Duga Spencer. Cuirfidh an stáisiún nua seo feabhas suntasach ar limistéar Dugaí Bhaile Átha Cliath, ag cinntiú acomhal le Luas, agus seirbhísí bus áitiúla rud a fhágfaidh go mbeidh Duga Spencer mar phríomh-mhol idirmhalartaithe iompair i gcroílár Limistéar Duga Bhaile Átha Cliath. Soláthraíonn an stáisiún atá beartaithe comhtháthú maith leis na foirgnimh máguaird tríd an stáisiún a ailíniú le scéim phleanála North Lotts. D'fhonn na socruithe ardáin is fearr a bhaint amach, déanfar na rianta iarnróid atá beartaithe a ísliú thart ar 7.0m chun rith faoi Phlás Duga Spencer ag soláthar stáisiún críochfoirt fo-dhromchla a mbeidh ceithre ardán ann le ardaitheoirí, staighre agus staighrí creasa a nascfaidh paisinéirí leis an dromchla agus é ag dul faoi Shráid an tSirriam, beidh gá le dhá réise de Dhroichead Shráid an tSirriam Uachtarach a athchruthú.

Ní choiscfidh an Stáisiún Duga Spencer nua forbairt foirgneamh os cionn an stáisiúin sa todhchaí. Níl baint ag aon fhorbairt sa todhchaí le DART + Thiar agus beidh uirthi riachtanais an stáisiúin agus an bheartais úsáide talún a mheas nuair a thabharfar ar aghaidh í.

Rogha Tosaíochta Stáisiún Duga Spencer: Leagan amach ginearálta



Grafaic ag léiriú an alt agus Príomhghnéithe Stáisiún Duga Spencer

Amharc ar an mbealach isteach beartaithe chuig Stáisiún Duga Spencer

Stáisiún Uí Chonghaile

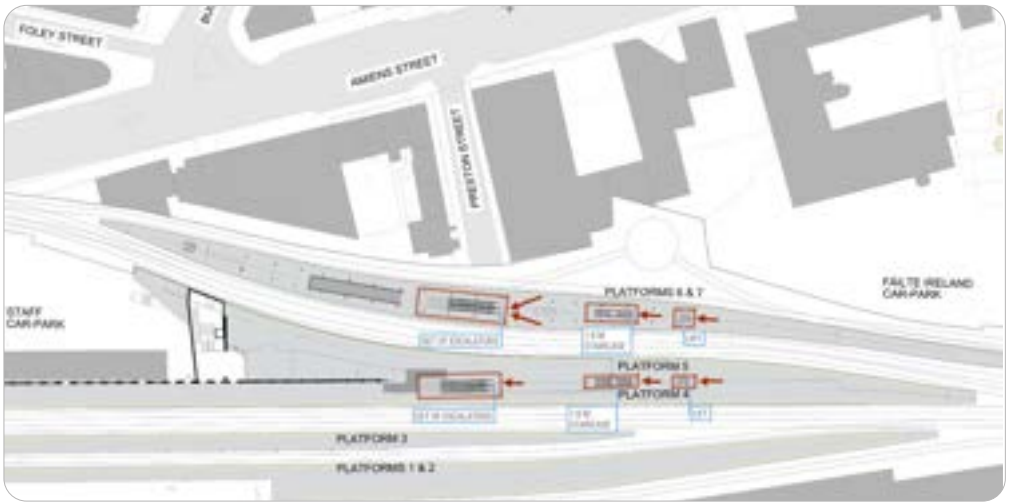
Tagann dhá phríomhcheist chun cinn ag Stáisiún Uí Chonghaile maidir leis an tionscadal. Beidh sé riachtanach rochtain bhreise agus acmhainn amach a sholáthar ar ardáin droichid na Líne Lúb (ardáin 5, 6 agus 7) chun freastal ar an líon paisinéirí méadaithe a bhfreastalóidh an tionscadal orthu. Ina theannta sin, beidh sé riachtanach an bonneagar acomhal a fheabhsú díreach ó thuaidh den stáisiún ionas go mbeidh sé in ann freastal ar an líon méadaithe traenacha a théann thart.

Bealach isteach Beartaithe Shráid an Phriostúnaigh

Maidir le rochtain paisinéirí agus feabhsúcháin ar bhealach amach, is é an rogha is fearr bealach isteach nua do Stáisiún Uí Chonghaile a sholáthar ó Shráid Amiens trí Shráid an Phriostúnaigh agus trí na áirsí faoi thalamh atá ann faoin stáisiún. Éilíonn an rogha seo athchóiriú a dhéanamh ar limistéar de na boghtaí faoi thalamh agus na hardáin iad féin. Beidh rochtain ón bhfo-loch go leibhéal an ardáin ardaithe trí staighre beo, staighre agus ardaitheoir dírithe ar na hardáin oileáin atá ann. Tugtar léargas ealaíonta ar an mbealach isteach beartaithe thíos.

Bealach isteach Beartaithe Shráid an Phriostúnaigh

Taispeántar leagan amach leibhéal an ardáin leis na staighrí beartaithe, staighrí staighre agus ardaitheoirí sa phlean thíos. Tá na staighrí creasa atá beartaithe suite faoi bhun na gceannbhrait atá ann agus dá bhrí sin beidh rochtain uiscedhíonach acu ar leibhéal ardáin ardaithe. Tá sé beartaithe na staighrí agus an t-ardaitheoir a iamh laistigh de cheannbhrait ghloine ailtireachta chun cosaint a sholáthar ón aimsir.



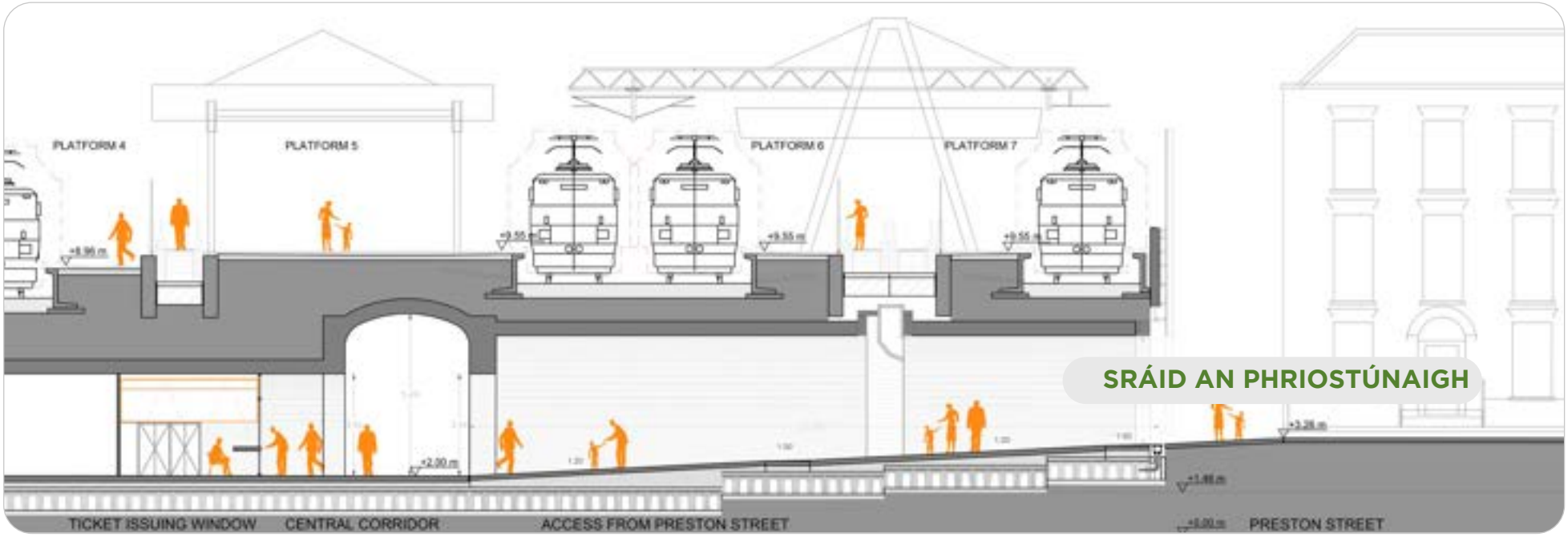
Rogha Tosaíochta Stáisiún Uí Chonghaile: Leibhéal an Ardáin

Grafaic den Iontráil Beartaithe ó Shráid an Phriostúnaigh

Tugadh cuntas ar ionchorprú bealaí amach éigeandála i bhforbairt na rogha roghnaithe, agus léirítear iad seo i leagan amach leibhéal na sráide a thaispeántar thall.

Tá sé beartaithe go rachaidh an bealach amach is faide ó dheas go Sráid Amiens. Tá sé beartaithe go rachaidh an bealach amach is faide ó thuaidh tríd an gcarrchlós Fáilte Ireland go Plás Seville. Soláthróidh an bealach isteach beartaithe do Shráid an Phriostúnaigh nasc maith idirmhódúil le bealaí bus ag Sráid Amiens. Soláthraíonn an ghrafach thíos cuid tríd an cruinneachán iontrála ar Shráid an Phriostúnaigh.

Rogha Tosaíochta Stáisiún Uí Chonghaile: Leibhéal Sráide



Cuid tríd an mbealach isteach chuig Sráid an Phriostúnaigh

Obair Riana beartaithe ag Stáisiún Uí Chonghaile

Chun an méadú beartaithe ar mhinicíocht traenach ag Stáisiún Uí Chonghaile a éascú, moltar mar chuid de DART + Thiar an obair rian ar an mbealach isteach ó thuaidh chuig an Stáisiún a mhodhnú le trasrianta agus athruithe breise chun ailíniú a rianú. Éascóidh na modhnuithe feabhas ar sholúbthacht oibríochta sa Stáisiún freisin.

Leagan amach an rian atá ann ó thuaidh ó Stáisiún Uí Chonghaile

Fostáisiún na nDugthailte

Is é an rogha is fearr le haghaidh shuíomh fhostáisiún na nDugthailte ó thuaidh ó Shráid an tSirriam agus laistigh de chomhdhúil iarnróid Chlós Bhalla Thuaidh Iarnród Éireann. Soláthrófar rochtain ar fhostáisiún na nDugthailte ón mbealach isteach atá ann cheana ar Bhóthar Abercorn.

Lár na cathrach go Baile Phib/ Glas Naíon

Cur síos Ginearálta

Tá sé beartaithe go ndéanfar an dá líne iarnróid atá ann idir Stáisiún Uí Chonghaile agus Baile Phib / Glas Naíon agus idir Stáisiún Duga Spencer beartaithe agus Baile Phib / Glas Naíon a leictriú le suiteáil trealaimh leictreach lasnairde, feabhsuithe bonneagair gaolmhara, athchomharthaíocht, teileachumarsáid, leictreach fostáisiúin agus oibreacha coimhdeacha.

Ar feadh na coda seo den tionscadal, is iondúil go mbeidh tacaíochtaí starrmhaide aon ráille suiteáilte ag stáisiúin agus tacaí starrmhaide cúpla rian ina bhfuil an líne cóngarach don chanáil i gceist le tograí chun tacú le sreanga leictreacha. Tacófar le cuid de na struchtúir go cliathánach nó ar bharr struchtúir tarbhealaigh.

Tá roinnt struchtúr ann cheana sa chuid seo nach leor an spás faoin droichead chun réiteach caighdeánach OHLE a shuiteáil. Ag na suíomhanna seo, moltar ísliú rianta, suiteáil réitigh OHLE ar airde laghdaithe nó teaglaim den dá cheann chun freastal ar riachtanais na scéime. Ní bheidh aon éifeacht shuntasach ag an obair seo ar na droichid atá ann agus déanfar na hoibreacha go hiomlán laistigh den dorchla iarnróid atá ann. Tá na droichid atá i gceist liostaithe thíos:

- Trí dhroichead droichid ar Líne Mhaigh Nuad (MGWR) ó thuaidh ó Stáisiún Uí Chonghaile
- Droichead Bhóthar Osraí
- Dhá dhroichead droichid suite ar Líne Pháirc an Fhionnuisce (GWSR) ó thuaidh ó Stáisiún Uí Chonghaile
- Droichead Newcomen
- Droichead Clarke
- Droichead Chluain Life
- Droichead Binn
- Cross Guns (Droichead Westmorland)
- Cross Guns (ar Bhóthar na Radharc)
- Droichead cothabhála i nGlas Naíon.

Baile Phib/ Glas Naíon go Acomhal Chluain

Cur Síos Ginearálta

Ritheann líne Mhaigh Nuad taobh leis an gCanáil Ríoga idir Baile Phib / Glas Naíon agus Stáisiún Chluain Saileach. Téann an líne trí Stáisiún Droichead Broom, áit a gcomhéadaíonn sí leis an Luas Líne Ghlas. Ag taisteal i dtreo an iarthair tá na stáisiúin seo a leanas ar an líne feadh na coda seo: Baile Pheiléid (atá á thógáil faoi láthair) Baile an Ásaigh, Bealach na Páirce Bhóthar na hUaimhe, Caisleán Cnucha, Cúil Mhín agus Cluain Saileach.

Is iad na trasrianta comhréidh atá ann cheana sa chuid seo den tionscadal a sainaithníodh le dúnadh ná Baile an Ásaigh, Cúil Mhín, Baile an Phóirtéaraigh agus Cluain Saileach.

Ar feadh na coda seo, is gnách gur tairseacha cantilever aon rian iad OHLE ag stáisiúin ina bhfuil codanna de cantilever cúpla rian nuair a bhíonn an líne cóngarach don chanáil.

Tá dhá struchtúr ann cheana sa chuid seo nuair nach leor an t-imréiteach atá ann faoin droichead chun tuaslagán caighdeánach OHLE a shuiteáil. Ag na suíomhanna seo laghdófar ísliú rianta, suiteálfar tuaslagán OHLE ar airde laghdaithe nó teaglaim den dá cheann le gur féidir réiteach oiriúnach a bhaint amach chun na tionchair ar an struchtúr droichid atá ann a íoslaghdú. Tá na droichid atá i gceist liostaithe thíos:

- Timpeallán M50 / droichead Bhóthar na hUaimhe.
- Droichead timpeallán an M50.

Tá stáisiún nua beartaithe ag Baile Phib / Glas Naíon mar chuid den tionscadal MetroLink. Seachadfar an stáisiún seo mar chuid den Ordú Iarnróid MetroLink.

Fostáisiún Glas Naíon

Is é an rogha is fearr ná an fostáisiún a chur ó thuaidh ón iarnród ar imeall pháirceanna imeartha Scoil Naomh Uinseann i nGlas Naíon. Is dóigh go mbeidh rochtain le haghaidh tógála lasmuigh de Bhóthar Fhionnghlas, trí Claremont Lawns agus Clareville Court. Cuirfear rialuithe ar an conraitheoir le linn na tógála chun aon tionchar féideartha ar chónaitheoirí Phlásóga Claremont agus Clareville Court agus ar an scoil a íoslaghdú mar gheall ar thrácht tógála. Níl an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha iarnróid an IÉ atá ann agus mar sin beidh gá le talamh a fháil.

Droichead Broome

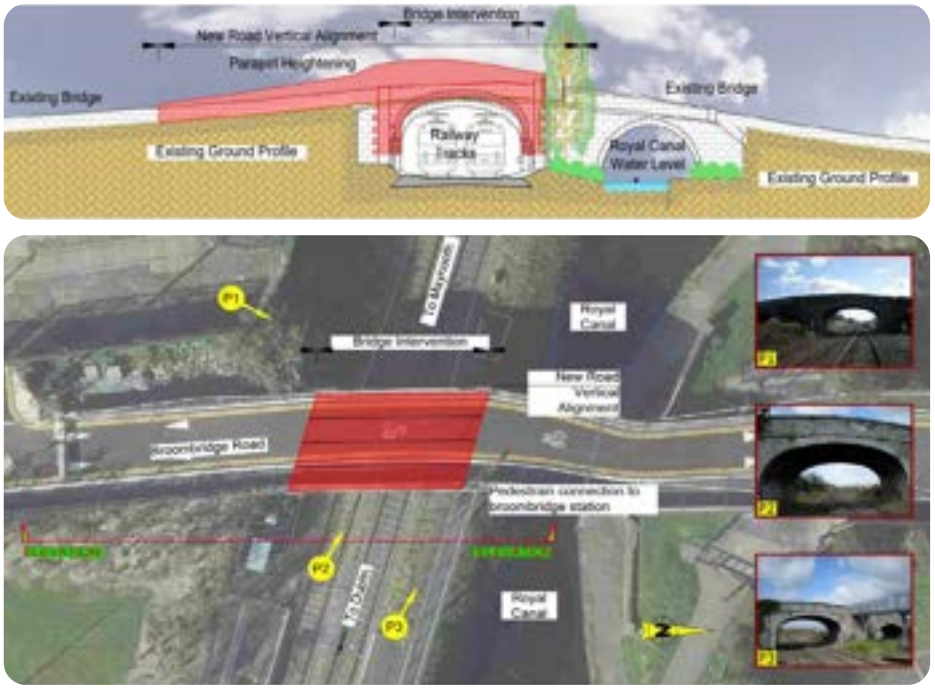
Éilíonn an droichead atá ann cheana (Droichead Broome) a iompraíonn Bóthar Dhroichead Broome thar an iarnród idirghabháil chun imréiteach leordhóthanach a sholáthar don OHLE.Tá áirse an iarnróid suite in aice le áirse na Canálach Ríoga le droichead na canála aolchloiche dhá áirse dar dáta c.1790 agus an droichead iarnróid c.1845. Tá Droichead Broom san áireamh sa Taifead ar Struchtúir Chosanta (RPS) do Chathair Bhaile Átha Cliath. Cé go ndeirtear san iontráil sa RPS nach bhfuil ach droichead na canála cosanta, tá an droichead iarnróid agus canála san áireamh san Fardal náisiúnta um Oidhreacht Ailtireachta (NIAH), Rial Uimh. 50060126 agus sannadh tábhacht Náisiúnta dóibh as a leas ailtireachta, stairiúil, sóisialta agus teicniúil.

Tá an t-imréiteach ag droichead iarnróid Broombridge an-íseal.Ní féidir córas laghdaithe OHLE nó réiteach íslithe rianta a úsáid mar gheall ar shaincheisteanna tuilte féideartha agus an bonneagar stáisiúin atá ann cheana ag Stáisiún Dhroichead Broome. Dá bhrí sin, is é an rogha is fearr ná atógáil cúramach agus íogair a dhéanamh ar an droichead iarnróid atá ann chun an t-imréiteach riachtanach a fháil.

Radharc ar Dhroichead Broome (Canálacha agus áirsí iarnróid)

I bhfianaise luach oidhreachta ailtireachta Dhroichead Broome , cuirfidh foireann an tionscadail cur chuige an-íogair i bhfeidhm maidir le dearadh an atógála droichid atá beartaithe agus lena chinntiú nach mbeidh tionchar ag na hoibreacha ar dhroichead áirse na Canálach Ríoga in aice láimhe. Tá sé beartaithe an droichead atá ann a athstruchtúrú go córasach agus é a athchruthú le himréiteach níos airde ag baint úsáide as aonaid áirse réamhtheilgthe. Athúsáidfear an chloch Dhroichead Broome atá ann cheana féin os comhair an droichid iarnróid atógtha.

Beidh an dearadh bunaithe ar chomhairliúcháin le Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath agus le hAonad Comhairleach Ailtireachta na Roinne Turasóireachta, Cultúir, Ealaíon, Gaeltachta, Spóirt agus na Meán.



Grafaic den atógáil beartaithe deice ar Dhroichead Broome

Baile an Ásaigh

Crosaire Comhréidh Bhaile an Ásaigh a Athsholáthar

Is éard atá i gceist leis an rogha tosaíochta ag an láthair seo ná Bóthar Bhaile an Ásaigh a athródú feadh a ailínithe bunaidh (roimh an gCanáil Ríoga) ar Lána an Mhuilinn agus dul faoin iarnród agus faoin gCanáil Ríoga. Is féidir leis an rogha seo freastal ar charrbhealach de 6.5m le cosáin 1.8m ar an dá thaobh agus raon rothar dhá bhealach 2.5m ar an taobh thoir. Tá sé beartaithe an cosán a chiorrú feadh an taobh thiar den ailíniú atá os comhair chúirtealáiste liostaithe Theach Ashton go dtí imeall pábháilte de 0.5m agus crosaire do choisithe a sholáthar ag an láthair seo chun an tionchar ar an maoin oidhreachta a íoslaghdú. Déanfar rothaithe agus coisithe a cheangal ón íosbhealach go Bóthar Bhaile an Ásaigh trí shaoráid thiomnaithe 3.0m roinnte nua ar an taobh theas agus rampa roinnte 3.0m ar an taobh thuaidh ag nascadh le Bóthar Bhaile an Ásaigh. Moltar ceann casaidh ar ghrád agus spás fágála ar gach taobh den iarnród.

Síneann an rogha tosaíochta timpeall 150m ó thuaidh ón gcanáil agus 300m ó dheas ón iarnród. Titeann an t-ailíniú bóthair atá beartaithe go leibhéal thart ar 37.5m Datum Ordanáis (OD) faoin iarnród. Ar dhá thaobh an iarnróid moltar nasc 3.0m ar leithligh ar leithead chun rochtain fheabhsaithe a sholáthar d'úsáideoirí neamh-mhótair idir an dá thaobh den iarnród. Beidh gá le héadáil talún agus le modhnuithe a dhéanamh ar an rochtain atá ann cheana. Tugtar léargas ealaíonta ar na saothair atá beartaithe i mBaile an Ásaigh ar an gcéad leathanach eile.

Amharc ón aer ar Athsholáthar Crosaire Comhréidh ag Baile an Ásaigh (Baintear crainn ón íomhá chun radharc níos fearr a sholáthar ar an droichead inrochtaineachta)

Feabhsuithe Inrochtaineachta Stáisiún Bhaile an Ásaigh

Mar thoradh ar dhúnadh beartaithe na gcrosairí comhréidh tá sé riachtanach inrochtaineacht laistigh den stáisiún a mheas do dhaoine maol-luaineachta. Cuimsítear sa rogha tosaíochta le haghaidh Stáisiún Bhaile an Ásaigh droichead nua do choisithe a thiocfaidh in áit an droichid choisithe reatha. Cuirfidh an droichead coisithe nua staighrí agus ardaitheoirí ar fáil chun inrochtaineacht idir ardáin a chinntiú. Cuirtear é ag bealach isteach an stáisiúin, gar do cheann thiar na n-ardán mar a thaispeántar sa ghrafaic ar an gcéad leathanach eile. Beidh an droichead seo ar fáil do phaisinéirí agus don phobal le linn uaireanta oibriúcháin an stáisiúin.

Leagan amach droichid do choisithe Stáisiún Bhaile an Ásaigh

Fostáisiún Bhaile an Ásaigh

Is é an rogha tosaíochta ná an fostáisiún a chur ó dheas ón iarnród agus soir ó Stáisiún Bhaile an Ásaigh. Tá an láthair atá beartaithe le fáil go mór laistigh de theorainn iarnróid reatha Iarnród Éireann, agus ar an gcaoi sin tógáil talún breise a íoslaghdú. Is féidir rochtain feithiclí agus coisithe a bhunú trí nasc le Bóthar Bhaile an Ásaigh.

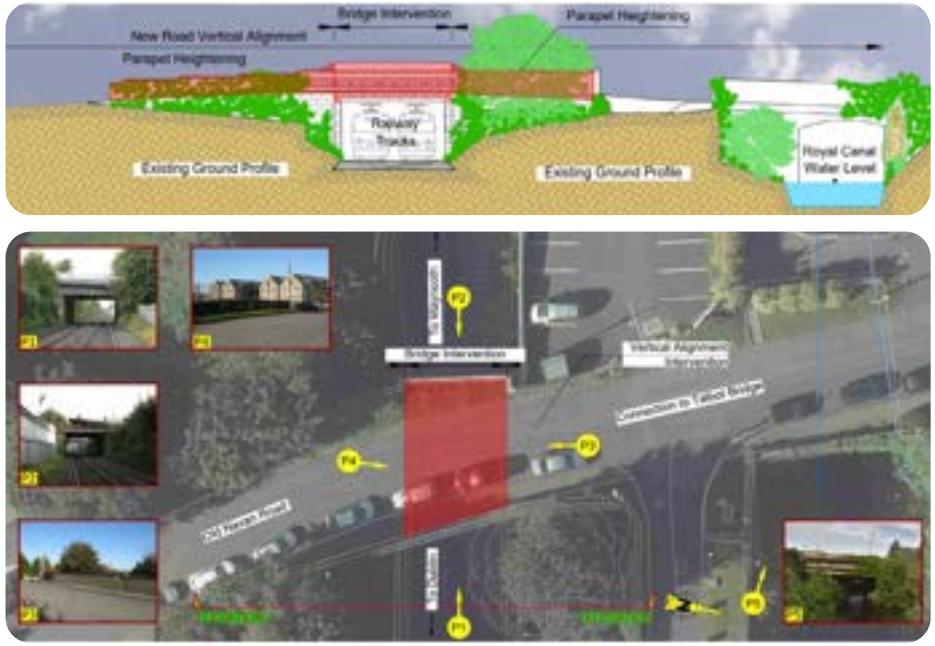
Saoráid Chothabhála Céim Oibriúcháin Pháircbhealach Bhóthar

Tá an rogha tosaíochta suite ar thailte príobháideacha ó dheas ón líne iarnróid agus siar ó carrchlós an stáisiúin. Is é an moladh saoráid cothabhála céime oibríochta a bhunú agus é a úsáid chun tacú le gníomhaíocht tógála fad a bheidh na hoibreacha ag dul ar aghaidh ar an láithreán. Maidir leis seo, beidh pointe rochtana ar na rianta ag an tsaoráid, rud a ligfidh rochtain d'fheithiclí iarnród. Cuimseofar sa saoráid cothabhála foirgneamh dhá stór timpeall 7.5m ar airde x 42.5m ar fhad x 9.8m ar leithead faoi réir tuilleadh forbartha dearaidh. Beidh an tsaoráid suite laistigh de champún shlán a mbeidh rochtain air trí bhóthar an stáisiúin agus áireofar ann soláthar do pháirceáil foirne.

Ardaitheoir Deice Droichead Seanbhóthar na hUaimhe

Teastaíonn idirghabháil ón droichead atá ann cheana a iompraíonn Seanbhóthar na hUaimhe chun glanspás leordhóthanach a sholáthar don OHLE. Is é an Rogha Tosaíochta ná an deic droichid atá ann a ardú thart ar 290mm chun an glanspás riachtanach a bhaint amach. Beidh tionchar sealadach aige seo ar rochtain feithiclí ar fud Seanbhóthar na hUaimhe.

Radharc ar dhroichead Seanbhóthar na hUaimhe



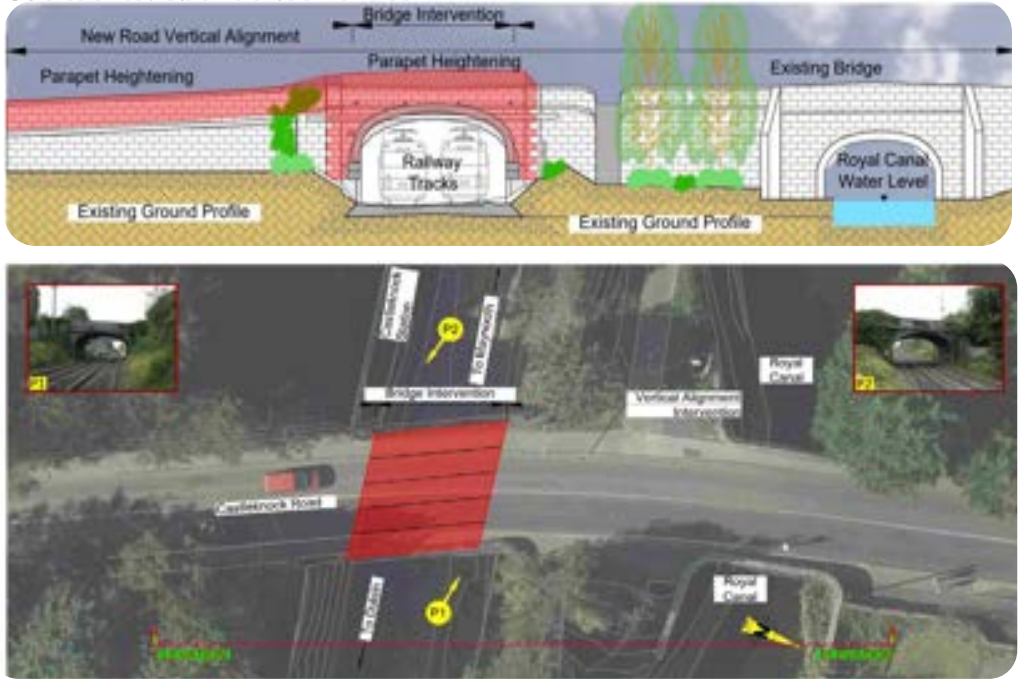
Grafaic d'Ardaitheoir Deice Dhroichead Seanbhóthar na hUaimhe

Bóthar Chaisleán Cnucha Droichead Iarnróid

Teastaíonn idirghabháil ón droichead atá ann cheana a iompraíonn Bóthar Chaisleán Cnucha thar an iarnród chun glanspás leordhóthanach a sholáthar don OHLE. Is struchtúr cosanta é eilimint droichead na canála de Dhroichead Ghránaird agus tá sé cláraithe ar Fardal Náisiúnta na hOidhreachta Ailtireachta (NIAH) a bhfuil tábhacht Réigiúnach tugtha dó as a leas ailtireachta agus teicniúil. Ní chuirtear an droichead iarnróid in aice láimhe san áireamh i dtaifead na struchtúr cosanta nó san NIAH.

Radharc ar Dhroichead Iarnróid Bhóthar Chaisleán Cnucha

Mar gheall ar ghlanspás an-íseal, ní féidir córas laghdaithe OHLE nó réiteach um ísliú rianta a úsáid, is í an rogha tosaíochta ná an droichead iarnróid atá ann cheana a atógáil go cúramach agus go híogair chun an glanspás riachtanach a sholáthar. Tá sé beartaithe an droichead atá ann a athstruchtúrú go córasach agus é a athchruthú le glanspás níos airde ag baint úsáide as aonaid áirse réamhtheilgthe. Caithfear ailíniú an bhóthair ar na bealaí isteach chuig an droichead a ardú chun freastal ar phróifíl an droichid modhnaithe.Beidh an dearadh bunaithe ar chomhairliúcháin le Comhairle Contae Fhine Gall agus le hAonad Comhairleach Ailtireachta na Roinne Turasóireachta, Cultúir, Ealaíon, Gaeltachta, Spóirt agus na Meán.



Grafaic den Atógáil Molta Deice ar Dhroichead Iarnróid Bhóthar Chaisleán Cnucha

Fostáisiún Chaisleán Cnucha

Is í an rogha tosaíochta ná an fostáisiún a chur ó dheas ón iarnród, i dtalamh páirceála siar ó Bhóthar Chaisleán Cnucha (R806). Níl an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha réadmhaoine reatha CIÉ, dá bhrí sin beidh éadáil talún ag teastáil. Beidh sé riachtanach rochtain ar an bhfostáisiún beartaithe a chruthú ón mBóthar Chaisleán Cnucha reatha.

Cúil Mhín

Baint den Chrosaire Comhréidh Chúil Mhín

Mar thoradh ar aiseolas ón bpobal agus ó pháirtithe leasmhara le linn comhairliúcháin phoiblí uimh.1 rinneadh athmheasúnú ar na roghanna féideartha chun crosaire leibhéal Chúil Mhín a athsholáthar. Rinneadh na tograí malartacha nua seo a mheas in éineacht leis na roghanna bunaidh, agus mar thoradh air seo sainaithníodh rogha tosaíochta atá difriúil ón gceann a sainaithníodh mar an rogha is dealraithí a roghnófar.

Is í an rogha tosaíochta chun an crosaire comhréidh Chúil Mhín a athsholáthar ná droichead rothar / coisithe nua a thógáil thar an iarnród agus an chanáil ar Bhóthar Chúil Mhín (Féach an radharc ón aer ar an leathanach thall). Éascóidh soláthar an droichid nua dúnadh an chrosaire comhréidh, ach beidh gá le trácht a atreorú chuig trasrianta malartacha ar an iarnród. Moltar feabhsuithe a dhéanamh ar an ngréasán bóithre máguaird mar chuid den rogha seo ach ní gá droichead bóthair nua a sholáthar chun an crosaire comhréidh reatha a athsholáthar.

Moltar leis an rogha seo go atreoróidh trácht bóthair go príomha chuig na trasrianta droichid atá ann cheana ag Droichead an Dr Troy (tarbhealach Bhóthar Bhaile Átha Cliath) agus ag Droichead Chaisleán Cnucha.D'fhonn an acmhainn bhreise ar an líonra bóithre atá ann a éascú, áirítear leis an rogha uasghrádú ar acomhail feadh an ghréasáin bóithre áitiúil. Is iad na huasghráduithe atá beartaithe (Féach grafaic na n-uasghrádú acomhal beartaithe ar an leathanach eile):

- Acomhal Bhóthar Bhaile an Diosualaigh.
- Acomhal Bhóthar Bhaile an Diosualaigh / Bóthar Chúil Mhín.
- Acomhal Lóiste na Páirce / Bóthar Chaisleán Cnucha.
- Acomhal Bhóthar Bhaile an Phóirtéaraigh / Bhóthar Bhaile an Diosualaigh.

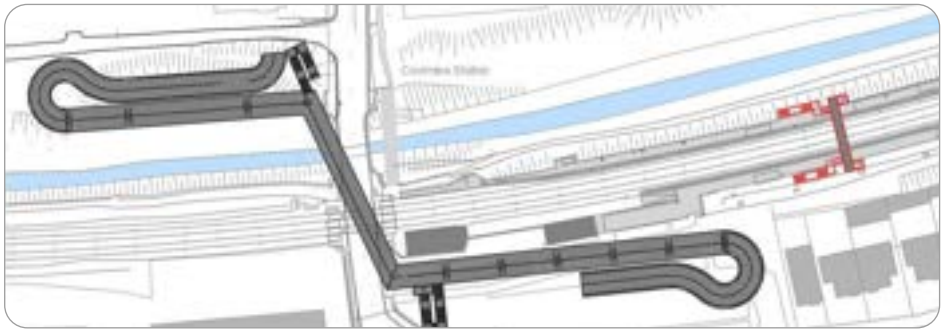
Amharc ón aer de Dhroichead Coisithe agus Rothar ag Cúil Mhín

Grafaic den Rogha Tosaíochta le haghaidh feabhsúchán acomhal bóthair chun athsholáthar crosaire comhréidh Chúil Mhín a éascú

Feabhsuithe Inrochtaineachta Stáisiún Chúil Mhín

Mar thoradh ar dhúnadh beartaithe na gcrosairí comhréidh tá sé riachtanach inrochtaineacht laistigh den stáisiún a mheas do dhaoine maol-luaineachta. Ag Cúil Mhín, d'aithin an measúnú seo go gcaithfear leithead na rochtana a leathnú go 1.6 m ar an ardán thuaidh. Beidh gá le héadáil bheag talún ag an áit seo.

Tá réiteach freisin a nascann an dá ardán ag teastáil ón togra. Faoi láthair, tá droichead do choisithe idir ardáin, ach níl sé oiriúnach do dhaoine beagluaineachta. Is é an rogha tosaíochta ná droichead nua do choisithe, le staighrí agus ardaitheoirí, chun an droichead coisithe atá ann a athsholáthar. Beidh an droichead do choisithe suite 25m siar ó dhroichead coisithe an stáisiúin atá ann cheana, chun sreafaí na bpaisinéirí a éascú toisc go bhfuil sé níos gaire do bhealach isteach an stáisiúin. Ligeann an réiteach seo an droichead coise reatha a chothabháil le linn an droichead nua a thógáil, agus ar an gcaoi sin oibriú reatha paisinéirí an stáisiúin a choinneáil.



Grafaic de dhroichead coisithe Stáisiún Chúil Mhín

Fostáisiún Chúil Mhín

Is í an rogha tosaíochta ná an fostáisiún a chur go páirteach ar limistéar féarach in aice le limistéar cónaithe Faiche na Mailpe 400m soir ó Stáisiún Chúil Mhín. Is féidir rochtain dhíreach a sholáthar tríd an líonra bóithre áitiúil, ag nascadh an fhostáisiúin le Faiche na Mailpe. Tá an láthair atá beartaithe le fáil go mór laistigh de theorainn iarnróid reatha Iarnród Éireann, agus ar an gcaoi sin déantar tógáil talún breise a íoslaghdú.

Bhaile an Phóirtéaraigh

Baint de Chrosaire Comhréidh Bhaile an Phóirtéaraigh

Is í an rogha tosaíochta ag Baile an Phóirtéaraigh ná an crosaire comhréidh a dhúnadh agus droichead nua rothar / coisithe 5m ar leithead a thógáil thar an iarnród agus an chanáil. Éascóidh soláthar an droichid nua dúnadh an chrosaire ach beidh gá le trácht a atreorú chuig crosairí máguaird ar an iarnród. Níl aon fheabhas ar leith ar an ngréasán bóithre máguaird á moladh ag an DART+ Thiar, ach tá roinnt feabhsuithe bóthair beartaithe ag Comhairle Contae Fhine Gall sa cheantar (Bóthar Bhaile Uí Cheallaigh agus Bóthar Chnoc an Sciobóil go Bóthar Dáileacháin Ongar).

Amharc ón aer ar athsholáthar crosaire comhréidh ag Baile an Phóirtéaraigh

Cluain Saileach

Baint Crosaire Comhréidh

Is í an rogha tosaíochta ag áit seo ná an crosaire comhréidh a dhúnadh agus droichead nua rothar / coisithe 5m ar leithead a thógáil thar an iarnród agus an chanáil. Éascóidh soláthar an droichid nua dúnadh an chrosaire ach beidh gá le trácht a atreorú chuig crosairí máguaird ar an iarnród. Soláthrófar droichead bóthair nua siar ón gcrosbhealach comhréidh atá ann cheana i mBaile an Bhearbóraigh a choinneoidh nascacht feithiclí ó thuaidh agus ó dheas. Molann Comhairle Contae Fhine Gall roinnt feabhsuithe bóthair sa cheantar (Bóthar Bhaile Uí Cheallaigh agus Bóthar Chnoc an Scioból go Bóthar Dáileacháin Ongar).

Amharc ón aer ar Athsholáthar Crosaire Comhréidh ag Cluain Saileach

NÓTA: Dearadh an rampa thuaidh le comhaontú le Comhairle Contae Fhine Gall le bheith comhsheasmhach le Glasbhealach Uirbeach na Canálach Ríoga.

Íomhá den Chrosaire Comhréidh Reatha ag Cluain Saileach

Acomhal Chluain Saileach go M3 Bhealach na Páirce

Cur Síos Ginearálta

Siar ó Stáisiún Chluain Saileach scaireann an líne óna chéile, le líne amháin ag dul amach i dtreo Mhaigh Nuad (príomhlíne) agus an líne eile i dtreo M3 Bhealach na Páirce (Líne luais / líne brainse). Téann ar líne luais, a théann ó thuaidh, trí Stáisiún Pháirc Hans agus Stáisiún Dhún Búinne sula gcríochnaíonn sí ag Stáisiún M3 Bhealach na Páirce atá suite ó thuaidh ó Dhún Búinne agus siar ó Acomhal 5 amach ó Mhótarbhealach an M3. Chomh maith leis an gcuid seo, is iondúil gur tairseacha agus starrmhaidí aon rianta iad na tograí OHLE ag na stáisiúin.

Tá trí struchtúr ann cheana sa chuid seo nach leor an glanspás faoin droichead chun an réiteach caighdeánach OHLE a shuiteáil. Ag na suíomhanna seo, úsáidfear ísliú rianta, suiteáil de réiteach OHLE ar airde laghdaithe nó teaglaim den dá cheann ionas gur féidir réiteach oiriúnach a bhaint amach. Ní bheidh aon éifeacht shuntasach ag an obair seo ar na droichid atá ann agus déanfar na hoibreacha go hiomlán laistigh den chonair iarnróid atá ann. Tá na droichid atá i gceist liostaithe thíos:

- Droichead Chnoc an Sciobóil.
- Droichead Bhóthar Stirling.
- Droichead Dhún Búinne.

Fostáisiún Pháirc Hans

Is rogha tosaíochta ná an fostáisiún a chur ó dheas ón iarnród gar do agus soir ó Stáisiún Pháirc Hans. Tá an tír-raon ag an áit seo beagnach cothrom, mar sin níltear ag súil le créfoirt mhóra. Níl aon bhaint ag suíomh an fhoirgnimh leis na líonraí fóntais atá ann. Beidh an fostáisiún beartaithe agus an bóthar a theastaíonn le haghaidh rochtana, taobh istigh de mhaoin CIÉ agus nascfaidh sé le Lána Bhaile an Bhearbóraigh ó thuaidh.

Fostáisiún Dhún Búinne

Is í an rogha tosaíochta ná socrú an fhostáisiúin ó thuaidh den iarnród, agus siar ó Stáisiún Dhún Búinne. Tá an tír-raon ag an áit seo cothrom, mar sin níltear ag súil le créfoirt mhóra. Níl aon choimhlint ann leis na líonraí fóntais atá ann cheana. Bheadh rochtain ar an bhfostáisiún beartaithe tríd an gcarrchlós stáisiúin atá ann cheana agus tá modhnuithe laghdaithe beartaithe seachas athlonnú an stad tacsaí atá ann cheana. Tá spás ann do dhá spás páirceála in aice le suíomh an fhostáisiúin atá beartaithe.

Fostáisiún M3 Bhealach na Páirce

Is í an rogha tosaíochta ná an fostáisiún a chur siar ón iarnród, gar d'fhoirgnimh Stáisiún M3 Bhealach na Páirce. Ní bheidh gá le mór-oibreacha chun rochtain ar bhóithre ón R157 a shásamh, ach caithfear an pháirceáil rothair atá ann cheana a athlonnú. Bheadh an rochtain beartaithe bóthair feadh an bhealaigh rochtana imshruthaithe atá ann cheana sa stáisiún agus sa limistéar páirceála, ach bheadh nasc ag teastáil chun spásanna páirceála a chinntiú don fhostáisiún. Is é an t-aon chomhlint sa spás seo le taisceadán rothair a d'fhéadfaí a athlonnú. Coinneofar an stad bus atá ann cheana faoin togra seo.

Mar a luadh, díreach siar ó Stáisiún Chluain Saileach, téann an t-iarnród óna chéile, agus leanann an phríomhlíne siar go Maigh Nuad & Sligeach, agus líne bhrainse ag dul ó thuaidh i dtreo Dún Búinne & M3 Bealach na Páirce. Leanann an chuid seo den scéim feadh na príomhlíne ón iarthar ó Stáisiún Chluain Saileach go dtí an stáisiún lasta cothabhála agus cothromaithe atá beartaithe siar ó Mhaigh Nuad.

Acomhal Chluain Saileach chuig Stáisiún Lasta Mhaigh Nuad

Cur Síos Ginearálta

Mar a luadh, siar ó Stáisiún Chluain Saileach, téann an t-iarnród óna chéile, agus leanann an phríomhlíne ar aghaidh siar go Maigh Nuad & Sligeach, agus líne bhrainse (líne Luais) ag leanúint ó thuaidh i dtreo Dún Búinne & M3 Bealach na Páirce. Déanann an chuid seo cur síos ar an scéim a leanann ar aghaidh ar an bpríomhlíne siar ó Stáisiún Chluain Saileach go dtí an stáisiún lasta cothabhála agus cothromaithe atá beartaithe siar ó Mhaigh Nuad.

Idir Stáisiún Chluain Saileach agus an stáisiún lasta beartaithe leanann an líne iarnróid atá ann go comhthreomhar ó thuaidh ón gCanáil Ríoga, ag dul trí Stáisiún Confey Léim an Bhradáin, Stáisiún Léim an Bhradáin (Droichead Louisa), agus Stáisiún Mhaigh Nuad.

Sa chuid seo den scéim tá dhá chrosaire comhréidh ann a aithníodh go ndéanfar iad a dhúnadh ag Baile an Bhearbóraigh agus Baile an Bhlácaigh.

De ghnáth is starrmhaidí aon rian iad tacaí OHLE. Ag stáisiúin, moltar tairseacha agus moltar tacaí starrmhaide dhá rian sa chás go bhfuil an líne cóngarach don chanáil.

Tá dhá struchtúr ann cheana sa chuid seo nach leor an glanspás reatha faoin droichead chun an réiteach caighdeánach OHLE a shuiteáil. Ag na suíomhanna seo, úsáidfear ísliú rianta, suiteáil de réiteach OHLE ar airde laghdaithe nó teaglaim den dá cheann ionas gur féidir réiteach oiriúnach a bhaint amach. TNí bheidh aon éifeacht shuntasach ag an obair seo ar na droichid atá ann agus déanfar na hoibreacha go hiomlán laistigh den chonair iarnróid atá ann. Is iad na droichid atá i gceist:

- Droichead Collins.
- Droichead Pike.

Bhaile an Bhearbóraigh

Baint Crosaire Comhréidh

Is í an rogha tosaíochta ag an áit seo ná droichead nua a thógáil os cionn an iarnróid agus na canála atá suite 250m siar ón gcrosbhealach atá ann. Rachaidh an bóthar suas go dtí an droichead ó 140m ar an taobh thuaidh agus 220m ar an taobh theas den droichead beartaithe. Éascóidh soláthar an droichid nua dúnadh an chrosaire comhréidh.

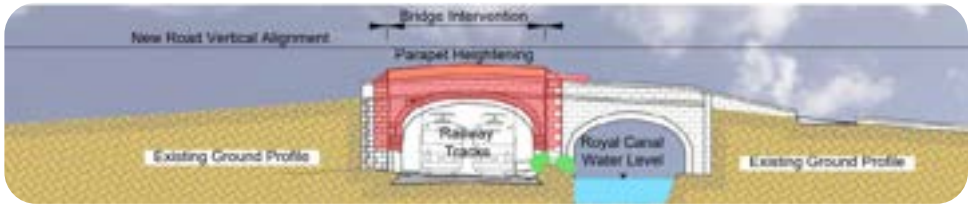
Bheadh an rogha i bhfoirm droichid a théann thar an iarnród agus an chanáil le ceangal isteach leis an líonra bóithre atá ann cheana ó dheas ón iarnród agus ceangailte leis an líonra bóithre athchumraithe ó thuaidh den iarnród de thoradh ar chur chun feidhme na scéime beartaithe Chnoc an Sciobóil go Ongar atá Comhairle Contae Fhine Gall le cur ar fáil go gairid.. Freastalóidh an scéim atá beartaithe ar shaoráidí do choisithe agus do rothaithe atá i gcomhréir le pleananna chun a leithéid de thaitneamhachtaí a fheabhsú sa cheantar áitiúil.

Grafaic den Rogha Tosaíochta le haghaidh Athsholáthar Crosaire Comhréidh ag Baile an Bhearbóraigh

Droichead iarnróid in aice le Stáisiún Confey Léim an Bhradáin

Atógáil Deice

Teastóidh idirghabháil ón droichead iarnróid in aice le Stáisiún Confey Léim an Bhradáin, a iompraíonn an R149 chun glanspás leordhóthanach a sholáthar don OHLE. Tá córas tointeála aon-bhealach i bhfeidhm ag an droichead seo faoi rialú comharthaí tráchta. Tá leithead foriomlán 7.6m aige, agus tá rochtain ar ar an gcosán tarraingthe den Chanáil Ríoga suite ó thuaidh den droichead. Is í an rogha tosaíochta ná atógáil cúramach agus íogair a dhéanamh ar an droichead iarnróid atá ann cheana féin le tuaslagán deic áirse réamhtheilgthe a ardú le 150 mm ar a laghad chun an glanspás riachtanach a fháil. Tá sé beartaithe an droichead atá ann a athstruchtúrú go córasach agus é a athchruthú le glanspás níos airde ag baint úsáide as aonaid áirse réamhtheilgthe. TBeidh an dearadh bunaithe ar chomhairliúcháin le Comhairle Contae Chill Dara agus le hAonad Comhairleach Ailtireachta na Roinne Turasóireachta, Cultúir, Ealaíon, Gaeltachta, Spóirt agus na Meán.



Grafaic den Droichead Iarnróid atá beartaithe in aice le Stáisiún Confey Léim an Bhradáin

Fostáisiún Confey Léim an Bhradáin

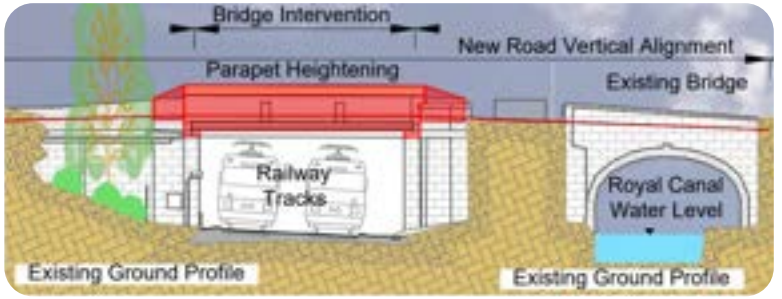
Is í an rogha tosaíochta ná an fostáisiún a chur ó dheas ón iarnród, in aice leis an Stáisiún Confey Léim an Bhradáin reatha, ar a thaobh thiar. Tá an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha iarnróid reatha de chuid Iarnród Éireann, agus ar an gcaoi sin déanfar tógáil talún a íoslaghdú. Beidh gá le cuid den charrchlós reatha chun oibreacha a dhéanamh chun rochtain ar bhóithre ón R149 a chomhlíonadh.

Droichead Louisa

Ardaitheoir Deice

Tá an R149 agh dul thar Droichead Louisa agus tá sé in aice le Stáisiún Léim an Bhradáin (Droichead Louisa). Teastaíonn idirghabháil ón droichead seo chun glanspás leordhóthanach a sholáthar don OHLE. Is í an rogha tosaíochta ná an deic droichid atá ann cheana a athsholáthar le ceann atá níos caoile chun na glanspásanna riachtanacha a fháil le haghaidh leictriúcháin. Tá an t-ardaitheoir deic riachtanach don droichead seo thart ar 140mm chun glanspás leordhóthanach a fháil don chóras OHLE agus chun modhnú suntasach ar ailíniú an bhóthair agus an tionchar ar dhroichead na canála cosanta in aice láimhe a chosc. Beidh an dearadh bunaithe ar chomhairliúcháin le Comhairle Contae Chill Dara agus le hAonad Comhairleach Ailtireachta na Roinne Turasóireachta, Cultúir, Ealaíon, Gaeltachta, Spóirt agus na Meán.

Amharc ar Dhroichead Louisa



Grafaic den ardaitheoir Deice atá beartaithe do Dhroichead Louisa

Baile an Bhlácaigh

Baint Crosaire Comhréidh

Is í an tosaíocht don láthair seo, a thuairiscítear mar an rogha “íosmhéide”, an crosaire comhréidh a dhúnadh gan aon rochtain mhalartach a sholáthar. Sa chás seo, dhéanfaí an trácht go léir a atreorú chuig bealaí malartacha timpeall ar shuíomh na crosaire.

Fostáisiún Bhaile an Bhlácaigh

Is í an rogha tosaíochta don fhostáisiún Bhaile an Bhlácaigh é a lonnú ó dheas ón iarnród, díreach siar ón gcrosbhealach comhréidh atá ann cheana féin, Droichead Deey & 13ú Loc, an Chanáil Ríoga. Níl an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha iarnróid reatha de chuid Iarnród Éireann, dá bhrí sin beidh sé riachtanach tailte breise a fháil. Beidh sé riachtanach rochtain a chruthú lasmuigh den bhóthar atá ann. Bheadh rochtain ar an suíomh feadh an ghréasáin bhóthair áitiúil atá ann, a nascann leis an R148 agus Acomhal Chill Droichid. Beidh spásanna páirceála ag teastáil in éineacht le bóthar rochtana an

Maigh Nuad

Fostáisiún Mhaigh Nuad

Is í an rogha tosaíochta ná an fostáisiún a chur ó dheas ón iarnród in aice leis an R406. Tá an láthair atá beartaithe laistigh den chuid is mó de theorainneacha iarnróid de chuid Iarnród Éireann, agus ar an gcaoi sin déanfar éadáil talún a íoslaghdú. Chaithfí an bóthar rochtana ar an stáisiún a mhodhnú ag suíomh an fhostáisiúin, mar aon leis an gcosán.

Rian dúbailte ó Maigh Nuad go dtí an nasc leis an Stáisiún Lasta

Is líne aonair siar ó Mhaigh Nuad (ag tagairt don phríomhlíne) í an líne iarnróid. Uasghrádófar é seo go dhá rian idir Maigh Nuad agus an stáisiún lasta atá beartaithe. De ghnáth beidh an rian nua comhthreomhar leis an mbóthar atá ann cheana agus ó dheas agus tosóidh sé ag Stáisiún Mhaigh Nuad.

Siar ó Mhaigh Nuad atreoróidh cumraíocht an dhá riain chuig claífort iarnróid nua, ag rith comhthreomhar leis an iarnród atá ann cheana ar an mbealach isteach chuig an stáisiún lasta atá beartaithe. Tá sé seo mar gheall ar shaincheisteanna tuilte a bhí ann cheana ar an láithreán agus mar gheall ar luach oidhreachta Dhroichead Jackson siar ó Mhaigh Nuad.

Cuimseoidh na hoibreacha beartaithe obair riain, leictriúchán, comharthaíocht agus oibreacha teileachumarsáide, modhnuithe ardáin i Stáisiún Mhaigh Nuad, tógáil claífoirt, oibreacha draenála le tanú agus stóráil chúiteach laistigh de thuilemhá Abhainn Laidhrín agus fo-abhainn. Cuimseoidh na hoibreacha leictriúcháin an taobhlach atá ann cheana ó dheas ón iarnród i Maigh Nuad.

Amharc ar Dhroichead Jackson

Toisc go bhfuil an spás idir an Chanáil Ríoga agus an rian atá ann cheana cúng feadh codanna den líne, teastaíonn fad balla coinneála ionas nach dtéann an claífort isteach sa chanáil.

Tá an t-ailíniú nua laistigh de limistéar atá faoi réir tuilte.Caithfidh suiteáil na rianta nua a bheith ag leibhéal sách ard go leor ionas go mbeidh sé os cionn na leibhéal tuile tuartha.

Rachaidh na rianta nua faoi líne BSL 220 kV reatha, agus ní leor an glanspás a leanann as na línte atá ann mar sin caithfear an líne BSL a ardú ionas go mbainfear amach glanspás leordhóthanach.

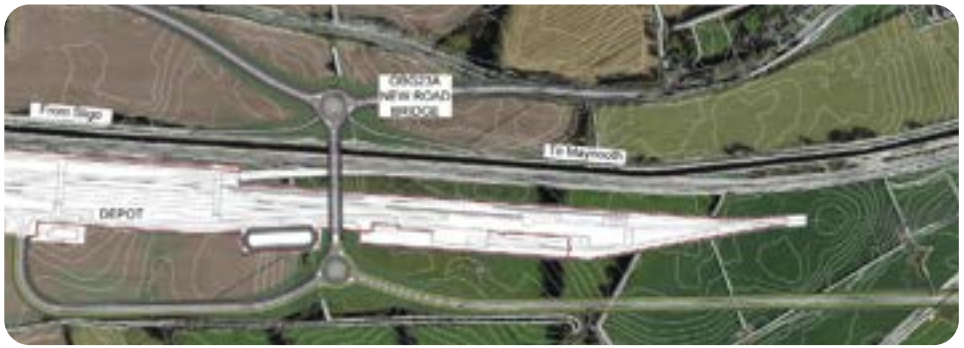
D'fhéadfadh an t-ailíniú nua laistigh den tuilemhá an riosca tuile a mhéadú, ach maolóidh soláthar cúitimh stórála cúitimh agus tíolactha tuile tríd an gclaífort iarnróid nua aon mhéadú ar riosca tuile. Tá na méideanna measta stórála cúitimh breise atá riachtanach don rogha seo thart ar 10,000m3.

Tuilte ag Droichead Jackson - Feabhra 2021

Atreorú an L5041 reatha

Mar gheall ar an ailíniú iarnróid nua atá beartaithe ó dheas ó Dhroichead Jackson is gá an bóthar áitiúil L5041 atá ann cheana agus cuid den R148 a athailíniú. Ó dheas ó dhroichead Jackson, déanfar an L5401 a athailíniú i dtreo an iarthair. Leanfaidh an t-athailíniú siar i dtreo an stáisiún lasta beartaithe DART + Thiar ar feadh thart ar 900m. Ansin casfaidh an L5041 ó thuaidh trí thimpeallán nua agus trasnóidh sé ceann thoir an stáisiún lasta beartaithe, an iarnróid agus an Chanáil Ríoga atá ann cheana trí dhroichead nua beartaithe. Tabharfaidh lámh thiar an timpealláin nua rochtain ar stáisiún lasta DART + Thiar. Ar an taobh thuaidh den iarnród agus den Chanáil Ríoga comhlíonfaidh an L5041 athailínithe an R148 athailínithe ag timpeallán nua. Is gá thart ar 800m den R148 a athailíniú chun grádáin ingearacha leordhóthanacha a sholáthar chun ligean don droichead nua ceangal leis an R148.

Coinneofar rochtain do choisithe agus do rothaithe faoin gcuid iarnróid athailínithe beartaithe go Droichead Jackson.



Grafach den atreorú bóthair áitiúil beartaithe L5041

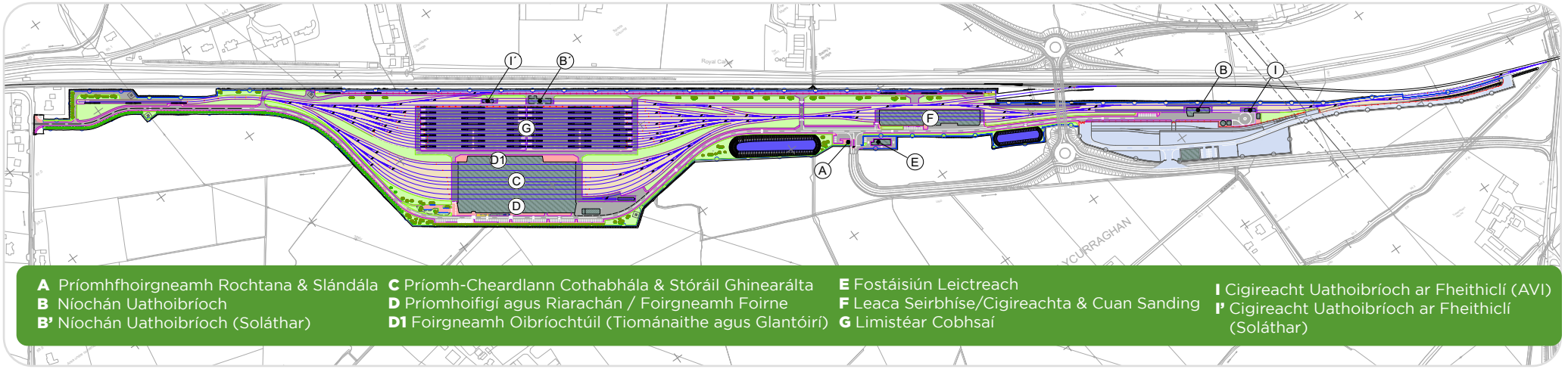
Stáisiún Lasta

Cur Síos Ginearálta

Is é an rogha is fearr leis an iosta in aice le Maigh Nuad ná cothromaíocht le rianta dhá chríoch agus príomhfhoirgneamh in aice leis an limistéar lárnach agus mar thoradh air sin tá fad timpeall na príomhlíne thart ar 2.58km. Is cineál trí-chumraíocht é an t-iosta, le roinnt rianta dhá chríoch sa chaillfidh cothabhála. Cumasaítear gach gluaiseacht ag úsáid rianta bearrtha nuair is gá. Tá an rochtain ar an gceardlann agus ar an gclós stábla díreach ón bpríomhlíne. Mar sin féin, ós rud é go bhfuil an clós stábla comhthreomhar leis an seid cothabhála, beidh gá le gluaiseachtaí bearrtha idir an dá shaoráid. Tá na háiseanna seo a leanas suite ar an taobh thoir den láithreán:

- Iniúchadh uathoibríoch feithiclí (AVI)
- Gléasra níocháin uathoibríoch (AWP)
- Cumaisc Bhuanbhealaigh
- Foirgneamh Leaca Seirbhíse
- Príomhfhoirgneamh rochtana agus slándála
- Fostáisiún.

Tá an príomhfhoirgneamh agus an stábla suite i limistéar lárnach láithreán an iosta. Moltar rian shunting ar an taobh thiar chun nasc a sholáthar idir na rianta don limistéar stábla agus an cheardlann. Taispeántar an leagan amach atá beartaithe sa ghrafach ar an gcéad leathanach eile.



A Príomhfhoirgneamh Rochtana & Slándála
B Níochán Uathoibríoch
B' Níochán Uathoibríoch (Soláthar)
C Príomh-Cheardlann Cothabhála & Stóráil Ghinearálta
D Príomhoifigí agus Riarachán / Foirgneamh Foirne
D1 Foirgneamh Oibríochtúil (Tiománaithe agus Glantóirí)
E Fostáisiún Leictreach
F Leaca Seirbhíse/Cigireachta & Cuan Sanding
G Limistéar Cobhsaí
I Cigireacht Uathoibríoch ar Fheithiclí (AVI)
I' Cigireacht Uathoibríoch ar Fheithiclí (Soláthar)

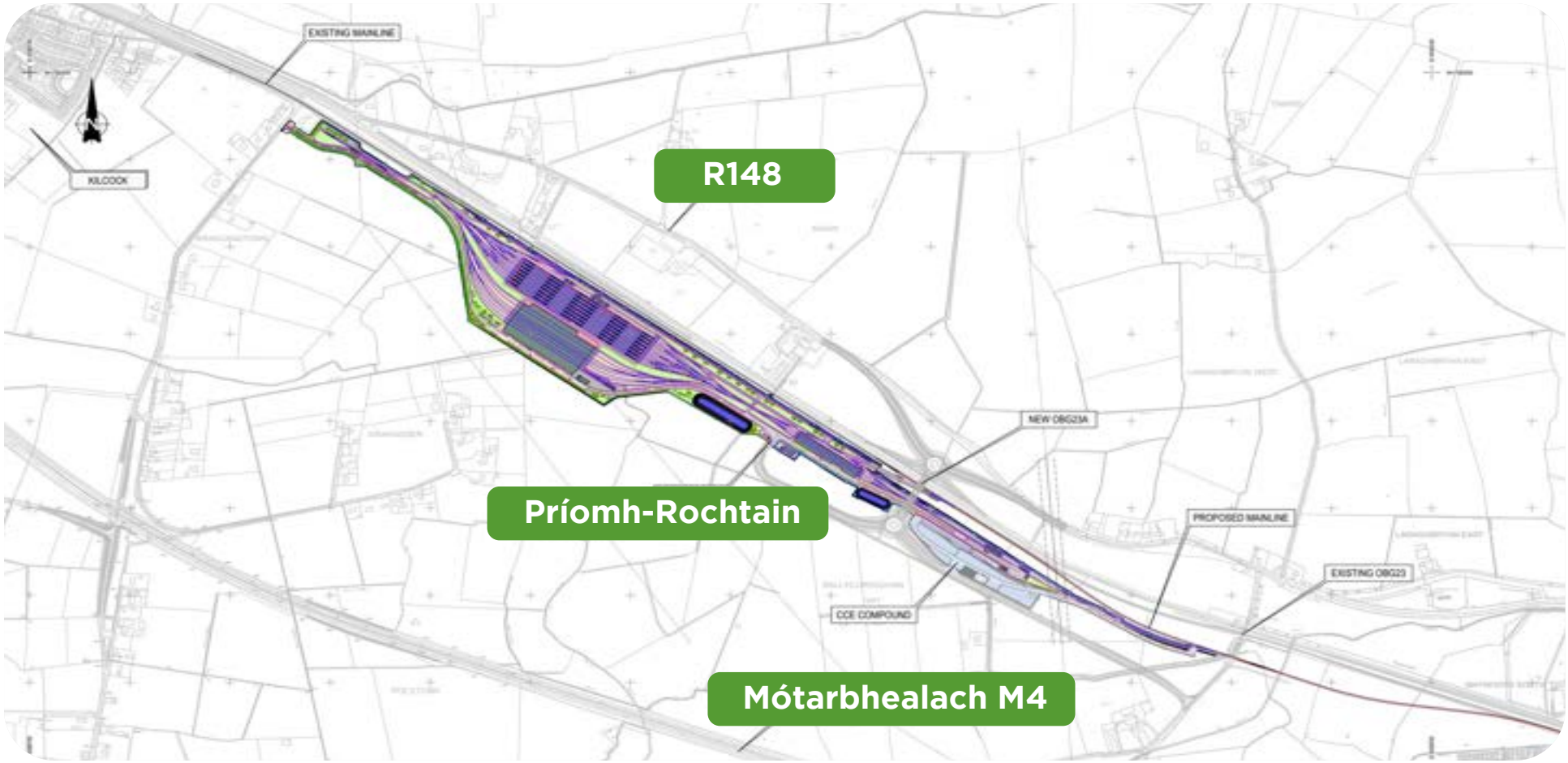
Grafach den rogha is fearr iosta

Beidh an príomhfhoirgneamh ar an tsaoráid is mó agus is casta laistigh den iosta. Tabharfar faoi thascanna riaracháin, oibríochta agus cothabhála ansin. Chomh maith leis sin, beidh an tIonad Rialaithe Stáisiún Lasta (DCC) suite laistigh den phríomhfhoirgneamh, ón áit a mbainisteofar gluaiseacht, rialú agus slándáil feithiclí laistigh den iosta.

Beidh baill foirne in ann rochtain a fháil ar an iosta i gcarr, ag siúl nó ag rothaíocht ón rochtain bóthair. Cuirfear saoráid nua cothabhála rianta ar fáil in aice leis an iosta chun an t-iarnród a chothabháil sa chéim oibríochta.

Íomhá 3D den Rogha Roghnaithe Iosta (Ceantar Stábla agus Ceardlann Cothabhála)

Íomhá 3D den Rogha Roghnaithe Iosta (Ceantar Stábla agus Ceardlann Cothabhála)



Plean Limistéar Rochtana Iosta

Rochtana Iosta

Is é an rogha is fearr le haghaidh rochtana ar shuíomh an iosta nua ná rochtain bóthair ar an R148 tríd an L5041 athainmnithe a nascann trácht iosta le hacomhail Mhaigh Nuad agus Chill Choca. Soláthróidh an droichead nua rochtain d'fheithiclí ar an R148 trasna láithreán an iosta nua, an iarnróid agus na Canála Ríoga agus soláthróidh sé rochtain ar an R148 don L5041 athailínithe. Dúnfar an bóthar feirme atá ann cheana a sholáthraíonn rochtain ón R148 ar an talamh ó dheas den iarnród , agus beidh rochtain ar an ngréasán bóithre áitiúil ó dheas ón iarnród tríd an mbóthar rochtana nua seo.

Dearadh leagan amach inmheánach an bhóthair ar an láithreán den stáisiún lasta nua chun rochtain ar fheithiclí earraí troma a sholáthar ar fud an láithreáin agus chuig na saoráidí uile le haghaidh seirbhísiú agus cothabháil. Breithníodh rochtain ar fheithiclí speisialta a theastaíonn chun rothra a iompar i ndearadh leagan amach an bhóthair.

10

Comhtháthú Iompair

10. Comhtháthú iompair

Is tionscadal é an tionscadal DART + Thiar a sholáthróidh seirbhísí idirthurais iarnróid leictrithe ardmhinicíochta idir Maigh Nuad agus M3 Bealach na Páirce go Stáisiún Uí Chonghaile agus Stáisiún Duga Spencer.

Nascfaidh an tionscadal seirbhísí Iarnród Éireann, DART, Bus Átha Cliath, Luas, MetroLink beartaithe agus seirbhísí rothar Átha Cliath chun córas iompair phoiblí lán-chomhtháite a chruthú i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.

Naisc den Iompar Poiblí

Tá DART + Thiar beartaithe chun rochtain agus gluaiseacht coisithe agus rothaithe a fheabhsú agus spleáchas ar charr príobháideach a laghdú. Comhtháthófar DART + Thiar leis an Líonra Rothaíochta Cathrach ina n-aithnítear comhéadain fhéideartha.

Beidh an DART + Thiar ina chnámh droma ardchumais de chóras iompair phoiblí lán-chomhtháite le naisc leis na modhanna iompair phoiblí eile, lena n-áirítear Glasbhealach Uirbeach na Canálach Ríoga, Bus Bhaile Átha Cliath, Bus Éireann, BusConnects, Luas agus MetroLink beartaithe. Chomh maith le mór-mhoil iompair a nascadh ar nós Páirceáil agus Taistil ag M3 Bealach na Páirce, soláthrófar leis an tionscadal acomhail iompair phoiblí ag:

- Stáisiún Uí Chonghaile go dtí an Líne Dhearg an Luas.
- Stáisiún Uí Stáisiún Duga Spencer go dtí an Líne Dhearg an Luas.
- Glas Naíon / Baile Phib leis na scéimeanna beartaithe MetroLink agus BusConnects.
- Droichead Broom go dtí Líne Glas Luas.

Áiritheofar sa tionscadal rochtain fheabhsaithe do phaisinéirí do mhic léinn ar Ollscoil Náisiúnta na hÉireann Naomh Pádraig - Maigh Nuad, Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath agus Ollscoil Theicniúil Bhaile Átha Cliath mar aon le díol suntais eile cosúil leis an Ionad Comhdhála, Baile Átha Cliath agus Páirc an Chrócaigh.

Comhtháthú den Iompar Poiblí

Acmhainn paisinéirí a mhéadú ó 5,000 go 13,200 paisinéir san uair in aghaidh na treorach minicíocht traenach a mhéadú

11

Saincheisteanna le Breithniú

11. Saincheisteanna le Breithniú

Déanfar gach iarracht is féidir chun dul i ngleic go híogair le saincheisteanna agus dúshláin a bhaineann leis an tionscadal le linn an phróiseas dearaidh. Tá mionsonraí le fáil thíos ar roinnt saincheisteanna féideartha, agus cuideoidh na céimeanna comhairliúcháin phoiblí agus rannpháirtíochta geallsealbhóirí linn tuiscint níos fearr a fháil ar chuid de na saincheisteanna agus dúshláin seo.

Éadáil Réadmhaoine

Go príomha, is oibreacha laistigh den chonair iarnróid a bheidh sa tionscadal DART + an Iarthair. Mar sin féin, sa chás go dteastaíonn idirghabhálacha agus modhnuithe lasmuigh den chonair atá ann cheana (mar shampla ag na crosairí comhréidh, fostáisiúin nua, an Stáisiún Duga Spencer atá beartaithe agus an stáisiún lasta beartaithe) beidh gá le roinnt éadála talún.

Tá tús curtha againn leis an 3 milliún fairsing comhairliúcháin leis na húinéirí réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu agus más dóigh go mbeidh tionchar díreach ag na hoibreacha ar do mhaoin is cosúil gur chuala tú uainn cheana féin. Beidh ár nOifigeach Idirchaidrimh Pobail ar fáil le linn an phróisis lena chinntiú go ndéantar nuashonrú rialta ort maidir leis na tograí reatha agus cuirtear do thuairimí san áireamh agus a dhéanaimid dul chun cinn ar an bhforbairt dearaidh agus an measúnacht tionchair timpeallachta.

Tionchair Chomhshaoil

Beidh athruithe ar an gcomhshaol áitiúil i gceist le linn na gcéimeanna tógála agus oibríochta. Beidh tionchair dhearfacha agus dhiúltacha, shealadacha agus bhuana aige ar an gcomhshaol agus ar phobail. Déanfar gach iarracht sa phróiseas dearaidh chun a chinntiú go ndéantar tionchair dhiúltacha a sheachaint, a laghdú nó a mhaolú a mhéid is indéanta, agus uasmhéadaítear éifeachtaí dearfacha.

Athsholáthar Crosaire Comhréidh

I gceist le dúnadh na gcrosairí comhréidh reatha agus le soláthar trasrianta athsholáthair (nuair is gá), beidh tionchair chomhshaoil ar nós athruithe ar an tírdhreach/réimse poiblí, tionchair ar oidhreacht ailtireachta, tionchair ar bhitheagsúlacht go (háirithe feadh na Canála Ríoga, atá ina Limistéar Oidhreachta Nádúrtha beartaithe, athruithe ceantair) agus athruithe tráchta agus iompair. Cruthóidh sé éifeachtaí dearfacha freisin amhail astaíochtaí gás ceaptha teasa a laghdú.

Is dóigh go mbeidh tionchar ag oibreacha tógála sealadacha ar ghabhdóirí íogaire, go háirithe ceantair chónaithe mar gheall ar thorann, deannach, athruithe tírdhreacha mar thoradh ar na hoibreacha tógála sealadacha a mbeidh cuid acu ar siúl i rith na hoíche chun seirbhísí iarnróid i rith an lae a éascú chun freastal ar an éileamh custaiméra atá ann cheana. Sainaithníodh roinnt suíomhanna a bhfuil tábhacht oidhreachta ailtireachta agus seandálaíochta leo sa limistéar staidéir agus, mar chuid den mheasúnacht tionchair timpeallachta molfar bearta, maolaithe chun a chinntiú go ndéanfar na tionchair seo a sheachaint, a laghdú agus/nó a mhaolú nuair is féidir.

Breithneofar agus measúnófar gach tionchar comhshaoil féideartha mar chuid den Tuarascáil ar Mheasúnú Tionchair Timpeallachta (TMTT) a fhoilseofar mar chuid de dhoiciméid iarratais an ordaithe iarnróid.

Leictriú na Líne

Beidh gá le trealamh líne lasnairde (OHLE) chun cumhacht leictreach a sholáthar don líonra DART + Thiar chun cumhacht a thabhairt do na traenacha. Beidh breithnithe mar seo a leanas i gceist leis seo:

- Soláthar cumhachta ón eangach a chaithfear a chomhaontú agus a mheas mar chuid den phróiseas iarratais ar ordú iarnróid.
- Fostáisiúin a fhorbairt feadh na líne chun an chumhacht a sholáthar thar an leictriú de 40km atá beartaithe. Beidh éadáil talún agus rochtain ón líonra bóithre poiblí ag teastáil ó roinnt de na fostáisiúin seo.
- An spás breise atá riachtanach chun trealamh leictrithe lasnairde a fhorbairt chun an chumhacht a sholáthar do na línte agus do na hiarmhairtí oidhreachta tionchair tírdhreacha agus amhairc a ghabhann leo.
- Leis an trealamh a iompraíonn na línte leictrithe tá gá le hairde ingearacha áirithe le haghaidh na dtraenach. Aithníodh roinnt droichid ar an líne atá ann cheana nach bhfuil airde leordhóthanach acu don trealamh leictreach seo agus moladh tograí le céimeanna éagsúla idirghabhála lena chinntiú go gcuirtear an OHLE ar fáil.
- Caithfear na ballaí teorann agus fálú feadh an iarnróid a athrú. Nuair is gá caithfear airde , balla a ardú chun aon fhéidearthacht go bhféadfadh an pobal teacht i dteagmháil leis an OHLE a chosc.

Stáisiún Lasta

Don stáisiún lasta atá beartaithe beidh gá le tailte talmhaíochta siar ó Mhaigh Nuad a fháil. Beidh gá leis aa L5041 siar ó Dhroichead Jackson a atreorú do rochtain a thabhairt don stáisiún lasta atá beartaithe ón R148, beidh an droichead dúnta do thrácht feithiclí ón deisceart le hatreorú bóthair chuig droichead athsholáthair laistiar de.

Is píosa mór bonneagair é láithreán an stáisiún lasta atá ríthábhachtach don Chlár DART + iomlán a shíneann níos mó ná 2.5km ar fhad. Tabharfar aghaidh ar thionchair fhéideartha a bhaineann le tógáil agus oibriú an stáisiúin lasta atá beartaithe san EIAR agus cuirfear ar an eolas iad trí chomhairliúchán leis na páirtithe leasmhara ábhartha.

Grafach den stáisiún lasta atá beartaithe

Stáisiún Duga Spencer

Tá stáisiún nua beartaithe ag Duga Spencer. Beidh ceithre ardán ag Stáisiún Duga Spencer agus freastalóidh sé ar thraenacha leictreacha a thagann as Maigh Nuad agus Bealach na Páirce M3. Féadfaidh sé freastal ar thraenacha leictreacha ó Líne Chill Dara nuair a sheachadtar an DART + Thiar Theas.

Tá an togra le haghaidh stáisiún den scoth atá suite i gcroílár na nDugthailte a sholáthróidh eispéireas paisinéirí a oireann do choisithe. Cuirfidh an stáisiún nua comhtháthú iompair i bhfad níos fearr ar fáil lena n-áirítear an nasc leis an Stáisiún Luas Duga Spencer agus rochtain dhíreach ar bhusanna agus ar ghluaisteán agus ar thacsaithe fágála.

Tabharfar aghaidh ar thionchair fhéideartha a bhaineann le tógáil agus oibriú an stáisiúin atá beartaithe san EIAR agus cuirfear ar an eolas iad trí chomhairliúchán leis na páirtithe leasmhara ábhartha.

Grafach den Bhealach Isteach chuig an Stáisiún Duga Spencer atá Beartaithe

12

Na Chéad Chéimeanna Eile

12. Na Chéad Chéimeanna Eile

Tuilleadh forbartha dearaidh agus roghnú roghanna

Mar thoradh ar an bhforbairt um roghnú agus dearadh a rinneadh, forbraíodh an rogha tosaíochta atá mar fhócas den chéim chomhairliúcháin phoiblí seo.

Nuair a bheidh an próiseas comhairliúcháin phoiblí críochnaithe, déanfar , gach aiseolas agus aighneacht a gheofar a athbhreithniú agus a mheas mar chuid de chur i gcrích den fhorbairt dearaidh. Tar éis breithmheas iomlán a dhéanamh ar an aiseolas, ullmhófar agus foilseofar Tuarascáil ar Thorthaí Chomhairliúcháin Phoiblí Uimh.2 chun an próiseas seo a dhoiciméadú.

Úsáidfear an fhaisnéis uile a bhaileoidh foireann an tionscadail chun bonn eolais a chur faoi fhorbairt dearaidh an tionscadail a bheidh faoi réir an Mheasúnaithe Tionchair Timpeallachta (MTT) agus an Mheasúnaithe Cuí (MC), mar chuid den iarratas ar an ordú iarnróid a chuirtfear faoi bhráid an Bhoird Phleanála.

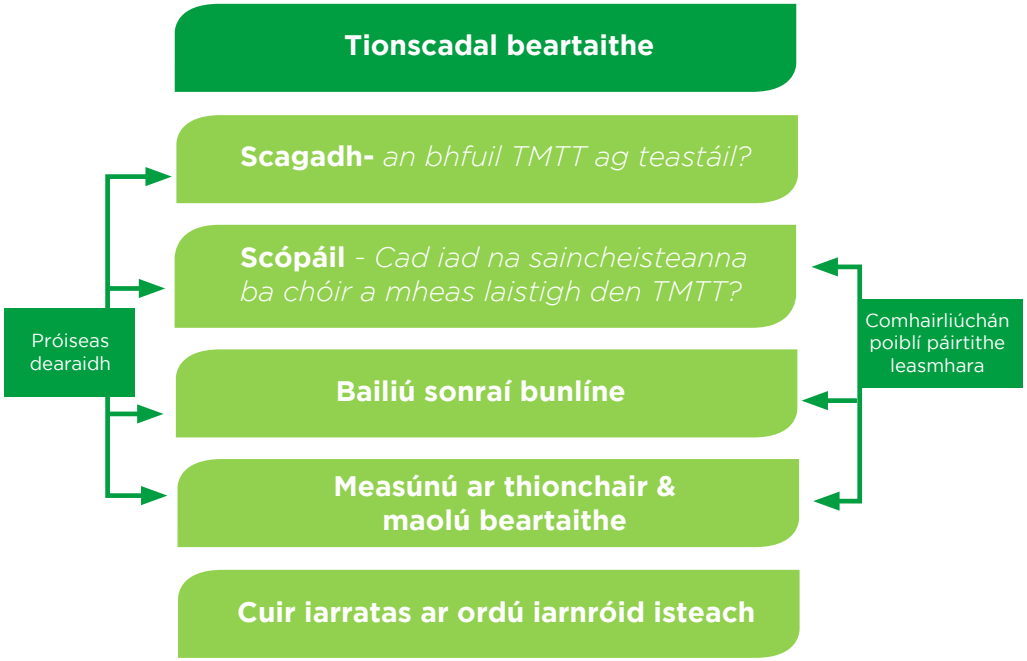
Glacfar le haiseolas ón bpobal le linn gach céim den fhorbairt dearaidh agus féadtar é a chur isteach ar shuíomh gréasáin an tionscadail, nó trí ríomhphost a sheoladh nó trí ghlao ar an bhfón nó trí chomhfhreagras i scríbhinn.

Ordú Iarnróid

Tá an t-iarratas chuig an mBord Pleanála ar ordú iarnróid cosúil leis an bpróiseas pleanála a bhfuil an chuid is mó daoine eolach air.

Tá an próiseas iarratais ar ordú iarnróid leagtha amach san Acht Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 arna leasú, agus déanfar an t-iarratas chuig an mBord Pleanála. Sonrófar sa Tuarascáil um Measúnú Tionchair Timpeallachta (TMTT) cineál agus méid an tionscadail atá beartaithe agus sainaithneofar agus tabharfar cur síos ar na tionchair ar an gcomhshaol. Sonrófar freisin bearta a ghlacfar chun na tionchair seo a sheachaint, a laghdú agus/nó monatóireacht a dhéanamh orthu. Tar éis an tIarratas ar ordú iarnróid a chur faoi bhráid an Bhoird Phleanála, tugtar cuireadh don phobal trí fhógraí poiblí aighneachtaí a dhéanamh a bhreithneoidh an Bord Pleanála go cuí mar chuid den phróiseas cinnteoireachta.

Táimid ag súil go ndéanfaidh an Bord Pleanála éisteacht ó bhéal, chun ligean don phobal tuilleadh rannpháirtíochta a sholáthar sa phróiseas cinnteoireachta don tionscadal seo. Ag éisteacht ó bhéal tabharfaidh foireann tionscadail Iarnród Éireann freagraí ar aighneachtaí agus beidh siad ar fáil lena gceistiú. Ag éisteacht ó bhéal tabharfaidh foireann tionscadail Iarnród Éireann freagraí ar aighneachtaí agus beidh siad ar fáil lena gceistiú.



An Próiseas MTT roimh an ordú iarnróid a chur faoi bhráid an Bhoird Phleanála

13

Conas a bheith Páirteach

13. Conas a bheith Páirteach

Ba mhaith le foireann an tionscadail do thuairimí a chloisteáil ar an rogha tosaíochta don DART + Thiar chun muid a chur ar an eolas maidir le forbairt an tionscadail.

Is éard atá sa comhairliúchán seo ná ár gcuireadh duit do thuairimí ar ár bpleananna a inis dúinn, mar úsáideoir ionchasach na seirbhíse nó duine a d'fhéadfadh tionchar a bheith ag an bhforbairt air. Úsáidfear d'eolas áitiúil don dearadh atá ag teacht chun cinn, cuideoidh sé linn an scéim a fheabhsú agus cinnteoidh sé go mbeidh sé chun do leasa agus chun leasa na bpobal a bhfreastalóidh an bealach orthu.

Tá an tréimhse comhairliúcháin oscailte anois, tá sonraí iomlána, lena n-áirítear dáta deiridh a nglacfar le haighneachtaí, ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail.

Téigh i dteagmháil linn trí na bealaí seo a leanas:

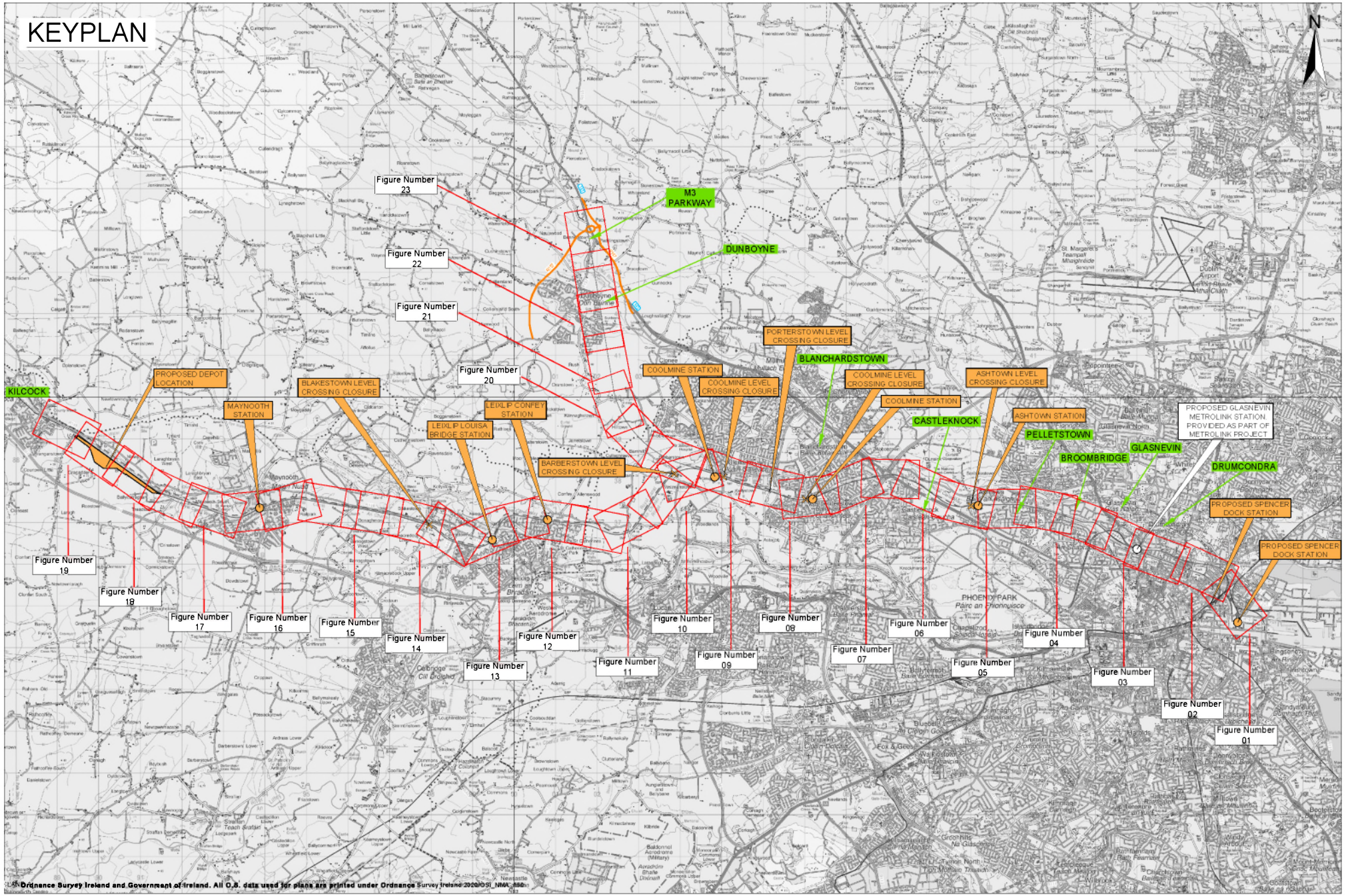
Suíomh Gréasáin | www.DARTplus.ie
Ríomhphost | DARTWest@irishrail.ie
Fónlíne | (01) 8235127

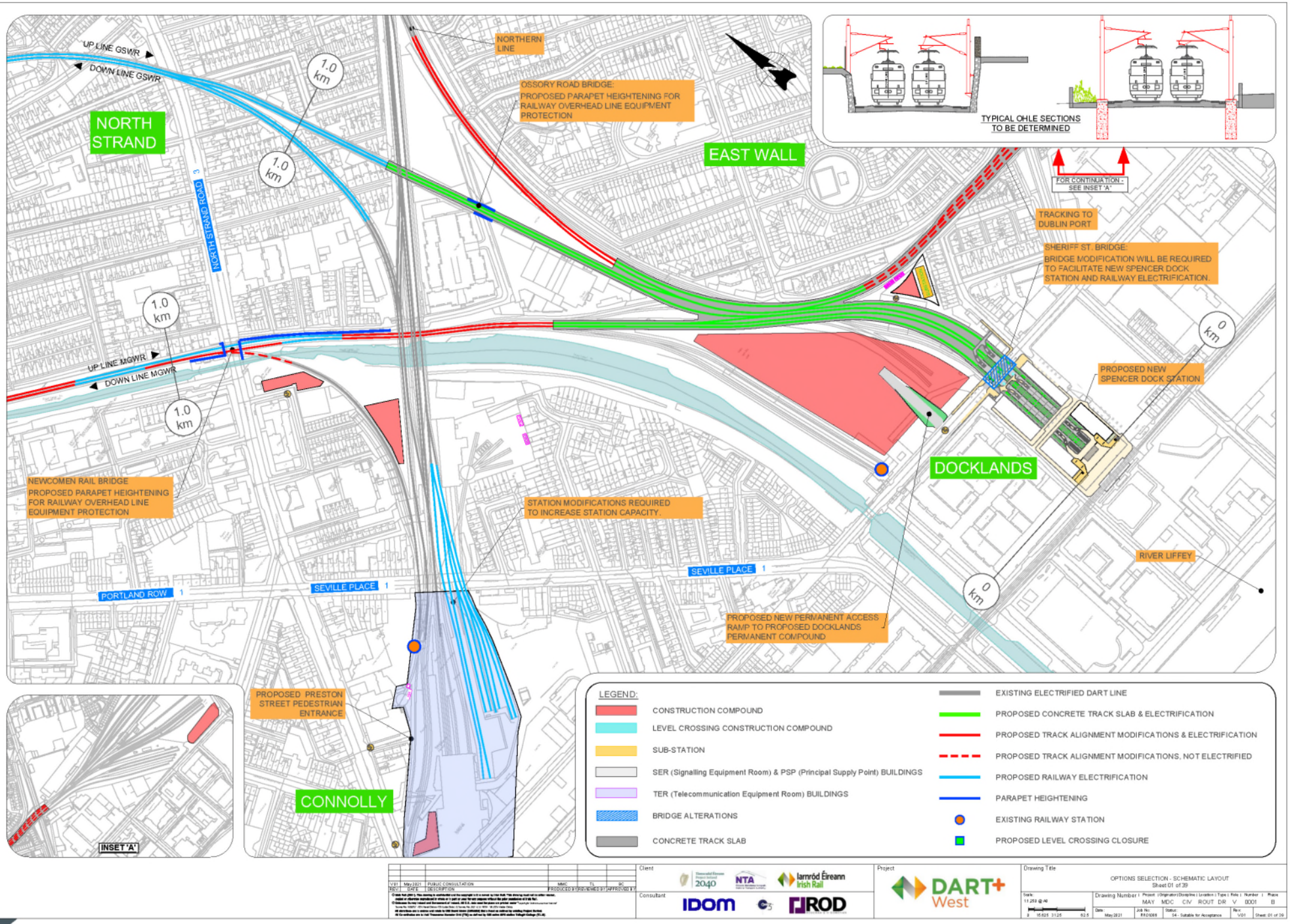
Más fearr leat scríobh chugainn, seol aon chomhfhreagras chuig:

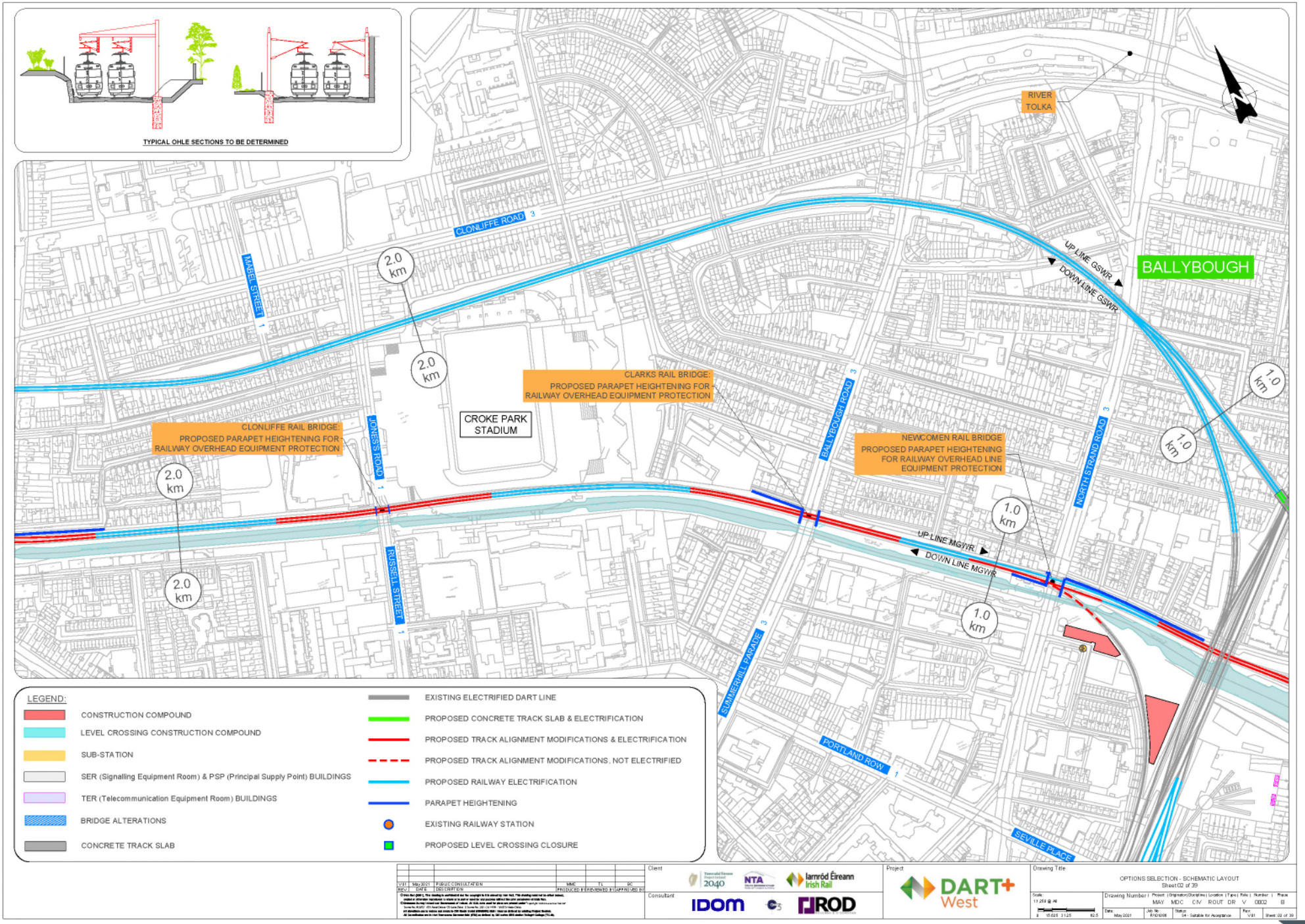
Oifigeach Idirchaidrimh Pobail
DART+ Thiar
Iarnród Éireann
Oibreacha Inse Chór
Paráid Inse Chór
Baile Átha Cliath 8
D08K6Y3

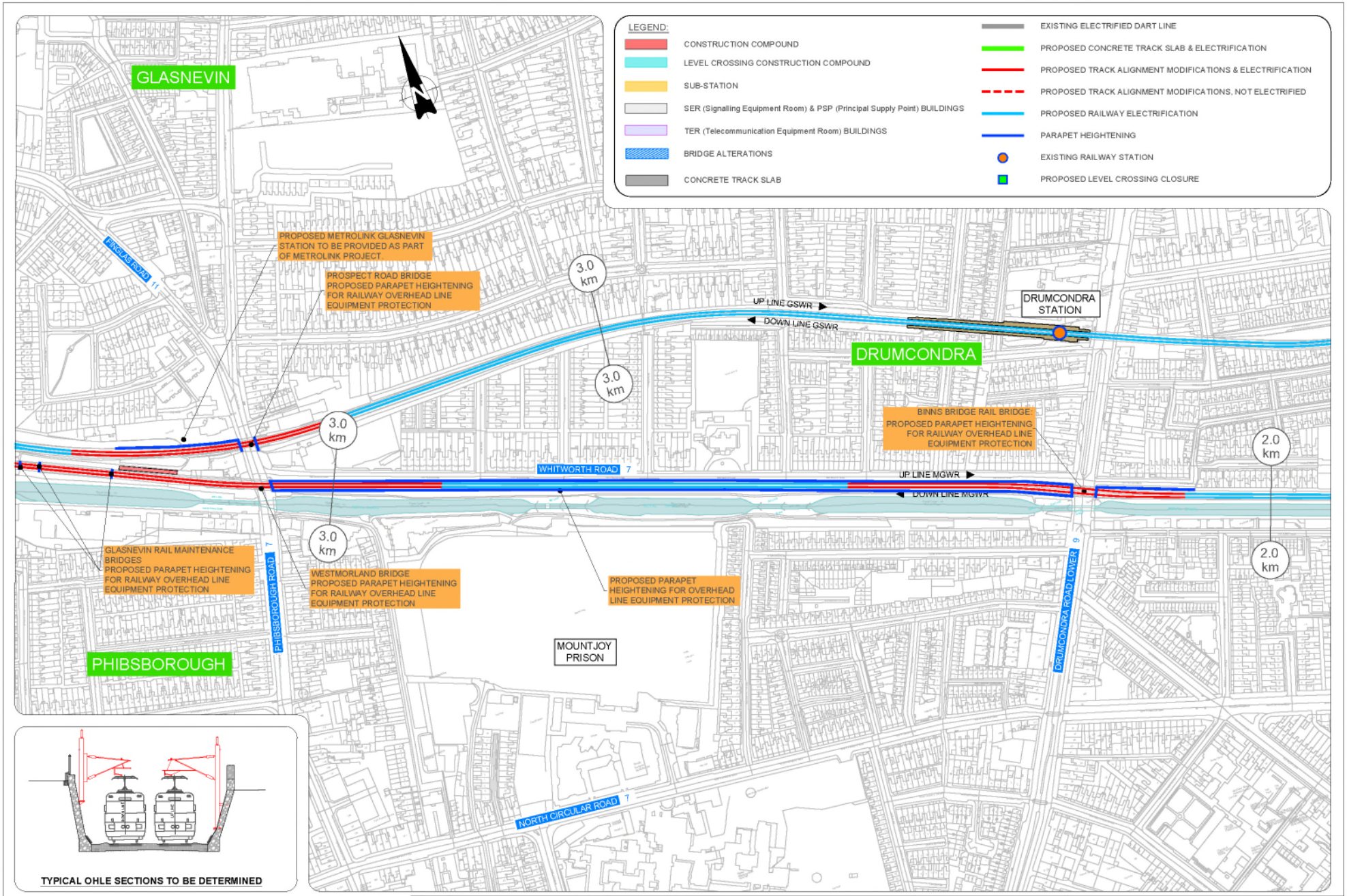
14

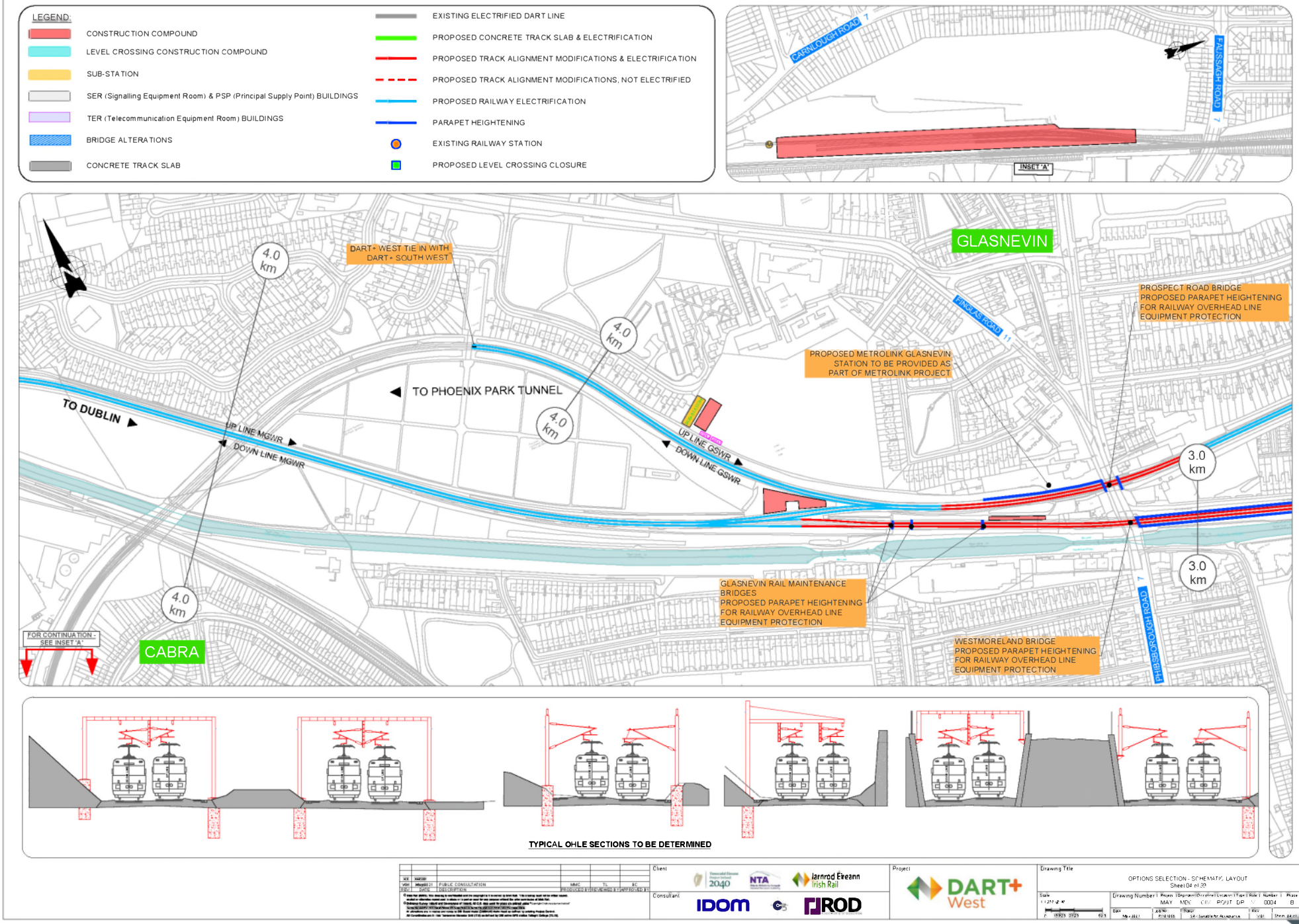
Figiúirí Ailínithe

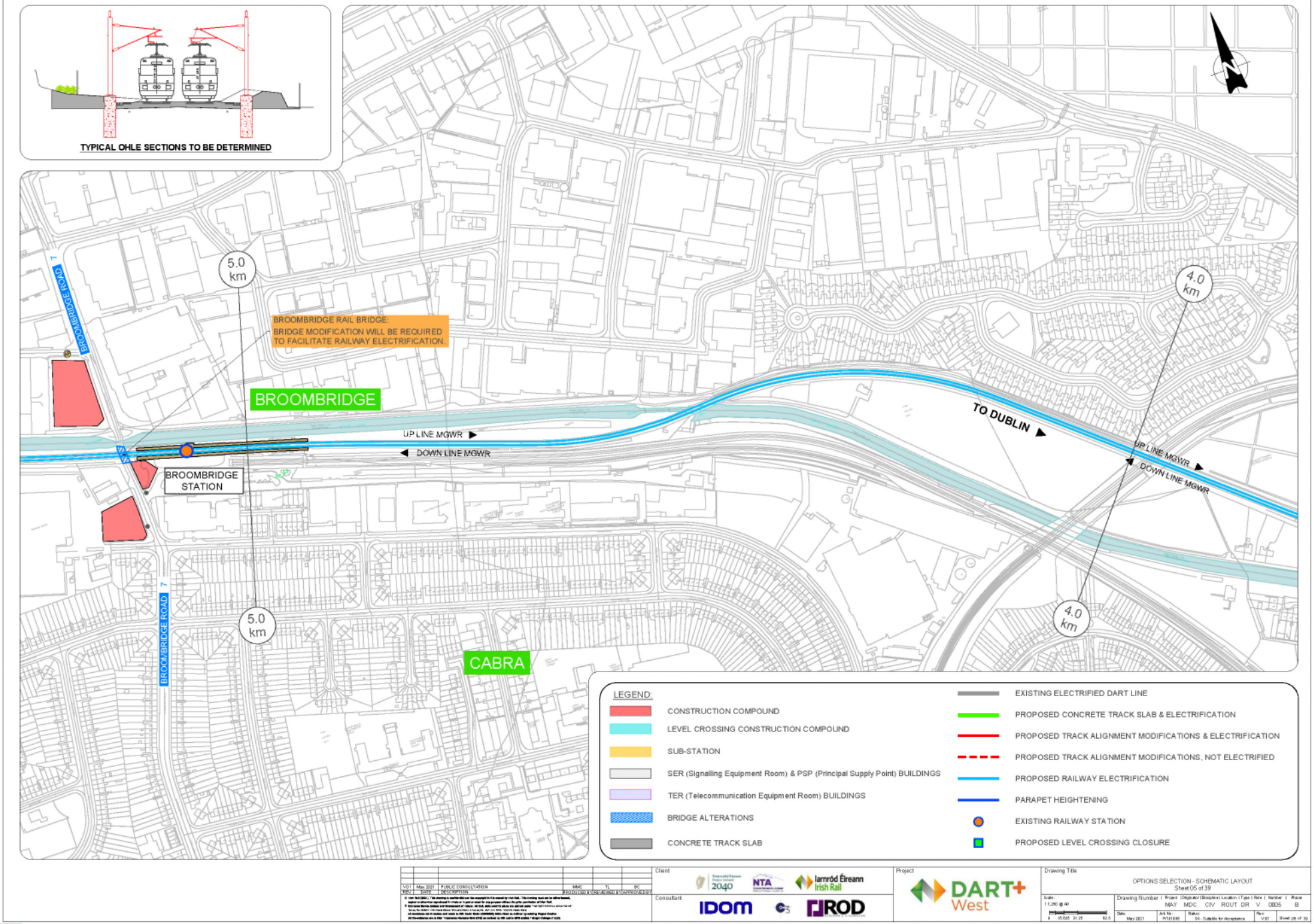

KEYPLAN
N
Figure Number 23
Figure Number 22
Figure Number 21
Figure Number 20
Figure Number 19
Figure Number 18
Figure Number 17
Figure Number 16
Figure Number 15
Figure Number 14
Figure Number 13
Figure Number 12
Figure Number 11
Figure Number 10
Figure Number 09
Figure Number 08
Figure Number 07
Figure Number 06
Figure Number 05
Figure Number 04
Figure Number 03
Figure Number 02
Figure Number 01
M3 PARKWAY
DUNBOYNE
KILCOCK
PROPOSED DEPOT LOCATION
MAYNOOTH STATION
BLAKESTOWN LEVEL CROSSING CLOSURE
LEIXLIP LOUISA BRIDGE STATION
LEIXLIP CONFEY STATION
BARBERSTOWN LEVEL CROSSING CLOSURE
COOLMINE STATION
COOLMINE LEVEL CROSSING CLOSURE
PORTERSTOWN LEVEL CROSSING CLOSURE
BLANCHARDSTOWN
COOLMINE LEVEL CROSSING CLOSURE
COOLMINE STATION
ASHTOWN LEVEL CROSSING CLOSURE
CASTLEKNOCK
ASHTOWN STATION
PELLETSTOWN
BROOMBRIDGE
GLASNEVIN
DRUMCONDRA
PROPOSED GLASNEVIN METROLINK STATION PROVIDED AS PART OF METROLINK PROJECT
PROPOSED SPENCER DOCK STATION
PROPOSED SPENCER DOCK STATION
PHOENIX PARK
Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSI_NMA_46

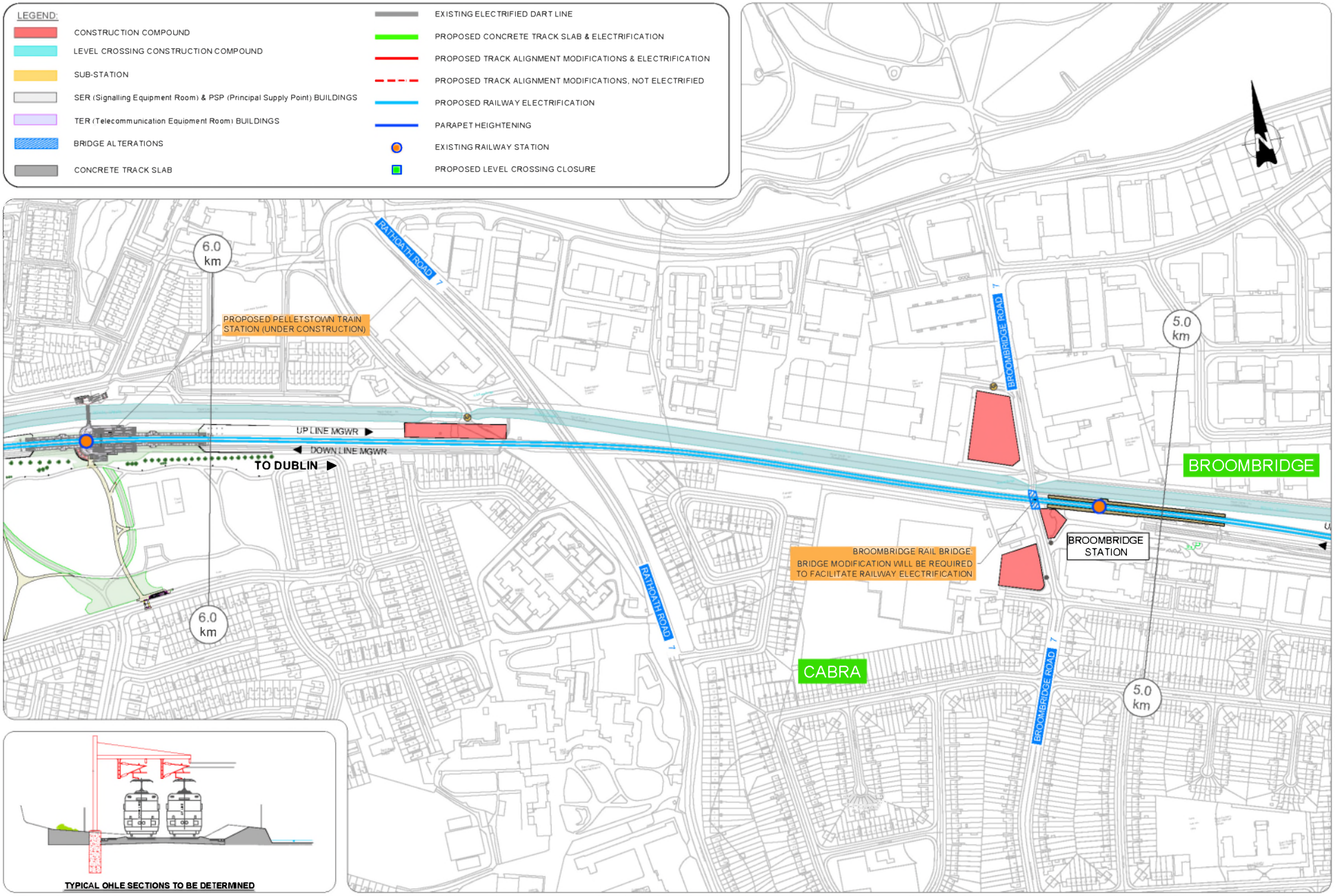

NORTH STRAND
UP LINE GSWR
DOWN LINE GSWR
NORTH STRAND ROAD
NORTHERN LINE
OSSORY ROAD BRIDGE:
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
EAST WALL
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
FOR CONTINUATION - SEE INSET 'A'
TRACKING TO DUBLIN PORT
SHERIFF ST. BRIDGE:
BRIDGE MODIFICATION WILL BE REQUIRED TO FACILITATE NEW SPENCER DOCK STATION AND RAILWAY ELECTRIFICATION.
PROPOSED NEW SPENCER DOCK STATION
DOCKLANDS
RIVER LIFFEY
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
NEWCOMEN RAIL BRIDGE
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
STATION MODIFICATIONS REQUIRED TO INCREASE STATION CAPACITY.
SEVILLE PLACE
PORTLAND ROW
PROPOSED NEW PERMANENT ACCESS RAMP TO PROPOSED DOCKLANDS PERMANENT COMPOUND
PROPOSED PRESTON STREET PEDESTRIAN ENTRANCE
CONNOLLY
INSET 'A'
1.0 km
0 km
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
V01 May 2021 PUBLIC CONSULTATION MMC TL BC
REV DATE DESCRIPTION PRODUCED BY CHECKED BY APPROVED BY
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 01 of 39
Drawing Number MAY MDC CIV ROUT DR V 0001 B
Scale: 1:1,250 @ A0
Date: May 2021
Job No: RP01089
Status: S4 - Suitable for Acceptance
Rev: V01
Sheet: 01 of 39

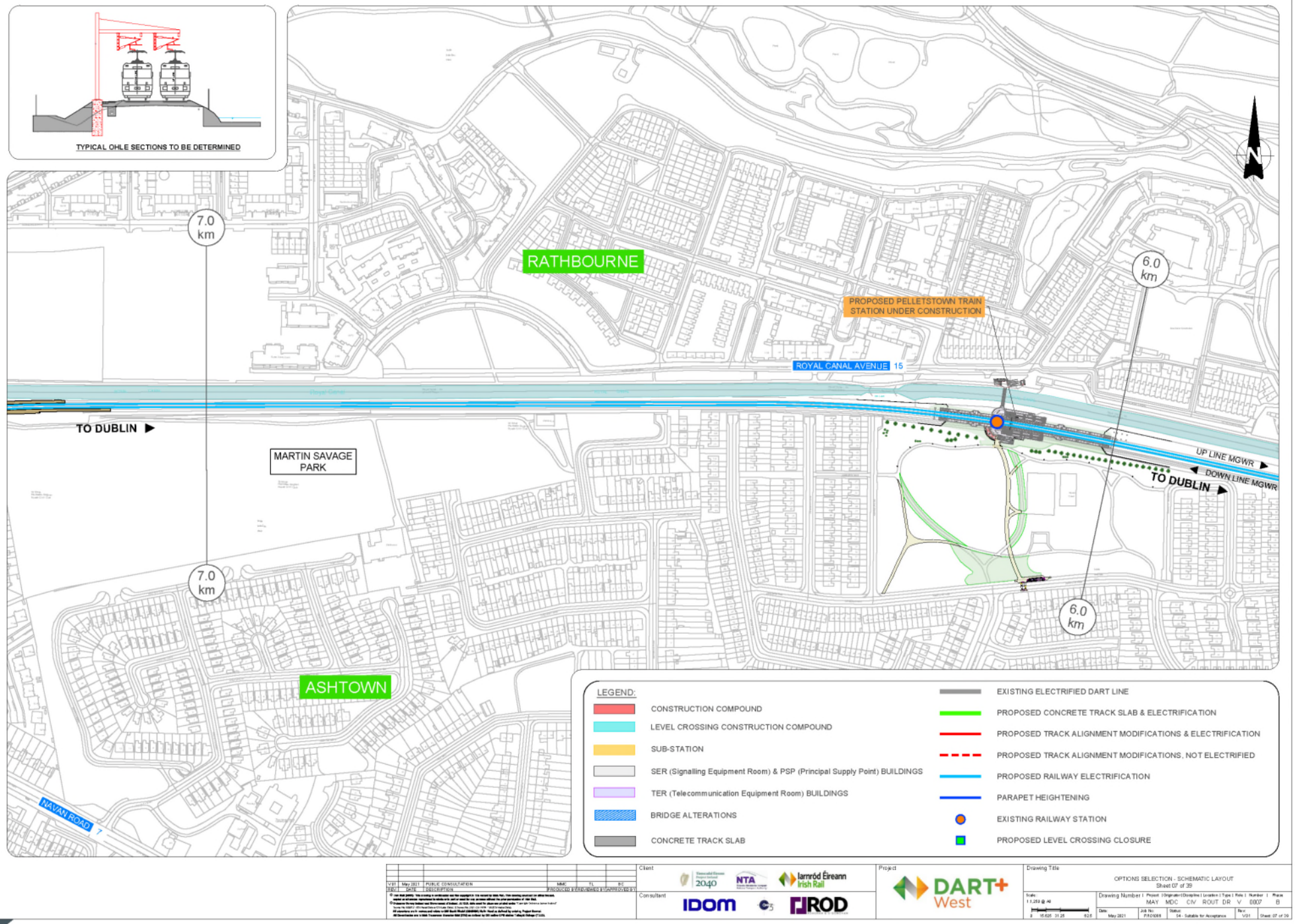

TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
RIVER TOLKA
BALLYBOUGH
CLONLIFFE ROAD
MABEL STREET
JONESS ROAD
RUSSELL STREET
BALLYBOUGH ROAD
NORTH STRAND ROAD
SUMMERHILL PARADE
PORTLAND ROW
SEVILLE PLACE
CROKE PARK STADIUM
CLONLIFFE RAIL BRIDGE: PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD EQUIPMENT PROTECTION
CLARKS RAIL BRIDGE: PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD EQUIPMENT PROTECTION
NEWCOMEN RAIL BRIDGE PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
UP LINE GSWR
DOWN LINE GSWR
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
2.0 km
1.0 km
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
IDOM
ROD
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 02 of 39

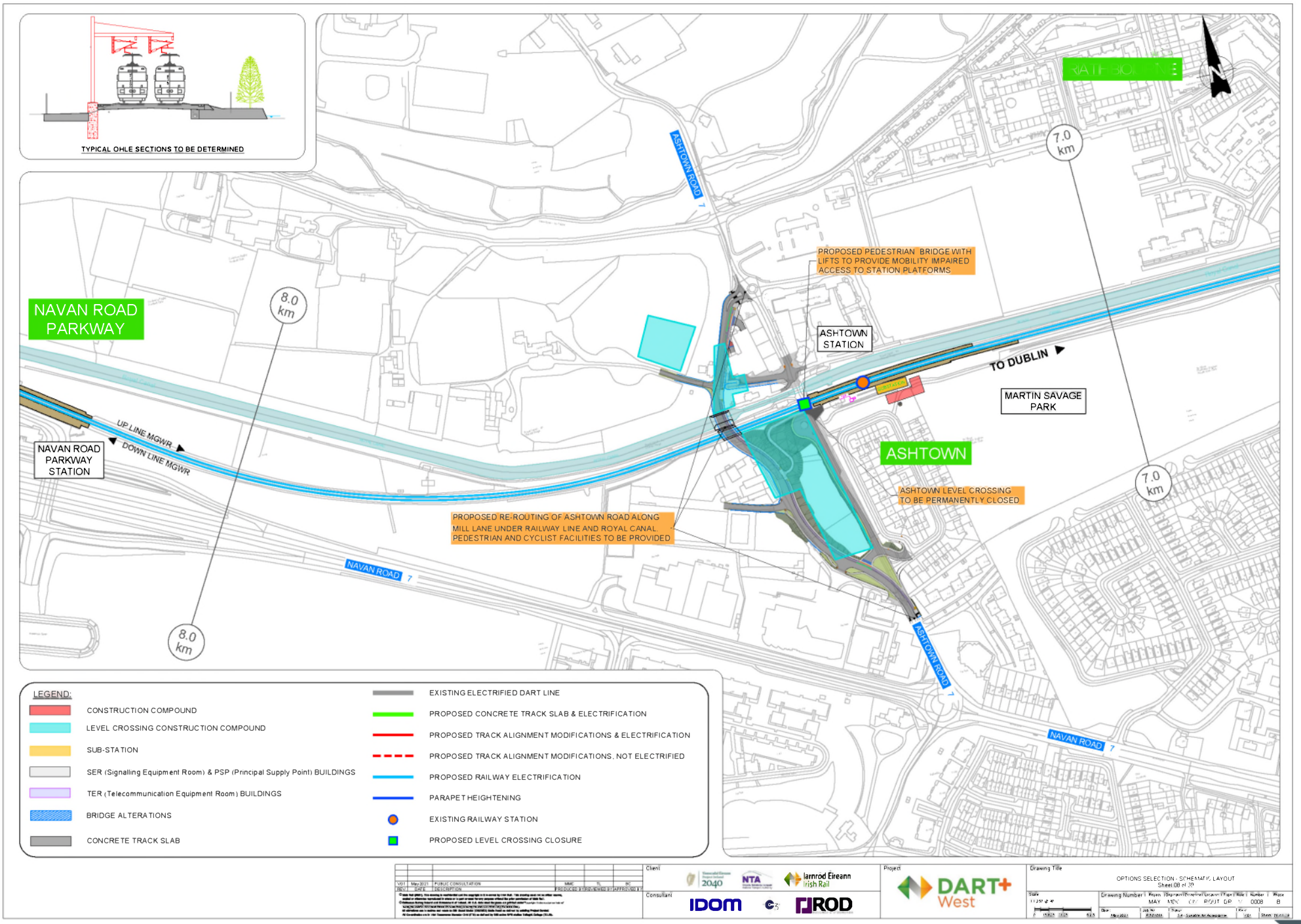

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
GLASNEVIN
PROPOSED METROLINK GLASNEVIN STATION TO BE PROVIDED AS PART OF METROLINK PROJECT.
PROSPECT ROAD BRIDGE PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
FINGLAS ROAD
3.0 km
UP LINE GSWR
DOWN LINE GSWR
DRUMCONDRA STATION
DRUMCONDRA
BINNS BRIDGE RAIL BRIDGE PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
2.0 km
WHITWORTH ROAD
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
GLASNEVIN RAIL MAINTENANCE BRIDGES PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
PHIBSBOROUGH ROAD
WESTMORLAND BRIDGE PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
DRUMCONDRA ROAD LOWER
PHIBSBOROUGH
MOUNTJOY PRISON
NORTH CIRCULAR ROAD
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 03 of 39

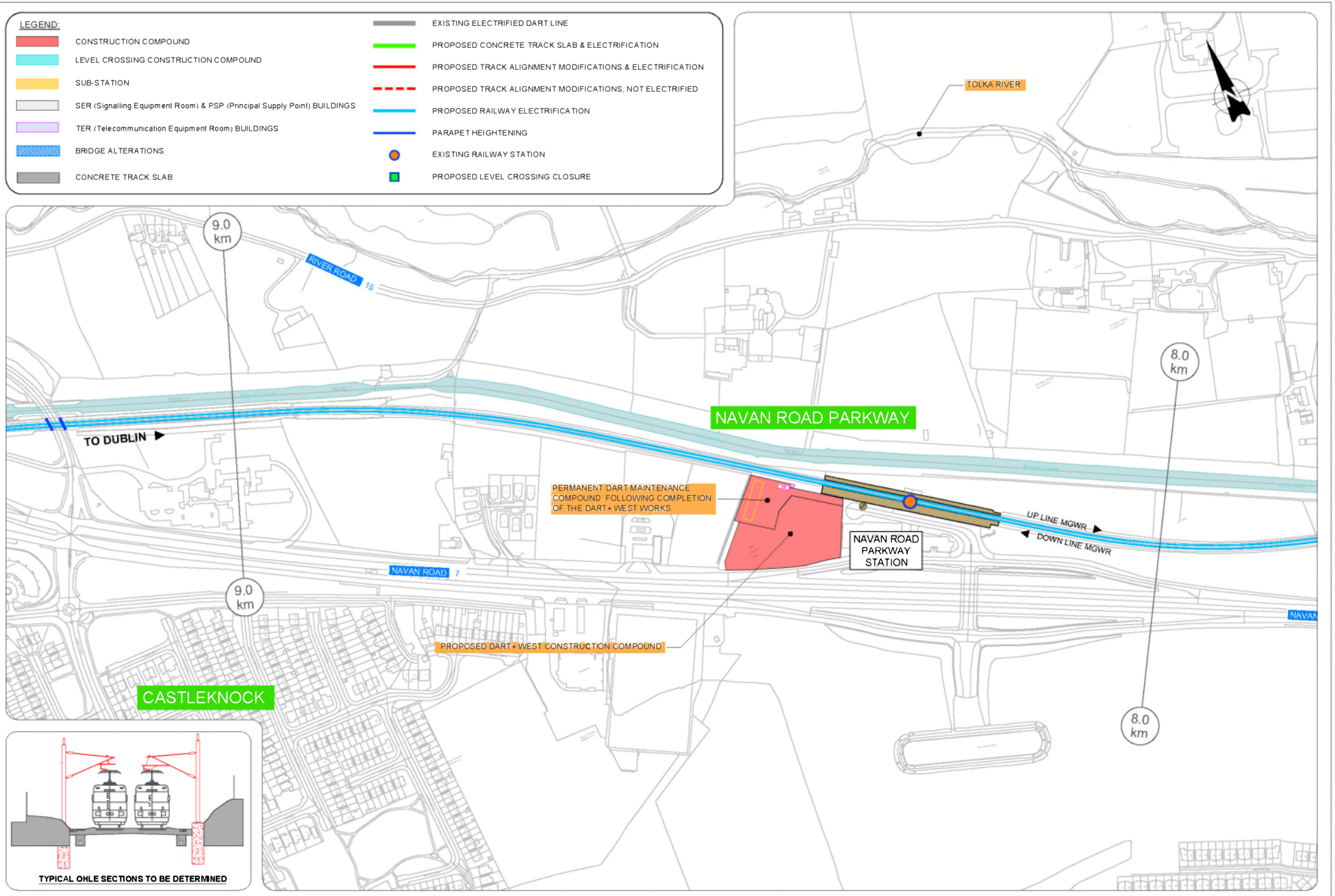

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
CARNLOUGH ROAD
FINGLAS ROAD
INSET 'A'
GLASNEVIN
DART+ WEST TIE IN WITH DART + SOUTH WEST
4.0 km
TO PHOENIX PARK TUNNEL
TO DUBLIN
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
UP LINE GSWR
DOWN LINE GSWR
PROPOSED METROLINK GLASNEVIN STATION TO BE PROVIDED AS PART OF METROLINK PROJECT
PROSPECT ROAD BRIDGE
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
3.0 km
GLASNEVIN RAIL MAINTENANCE BRIDGES
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
WESTMORELAND BRIDGE
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
FOR CONTINUATION - SEE INSET 'A'
CABRA
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Irish Rail
Consultant
IDOM
ROD
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 04 of 39

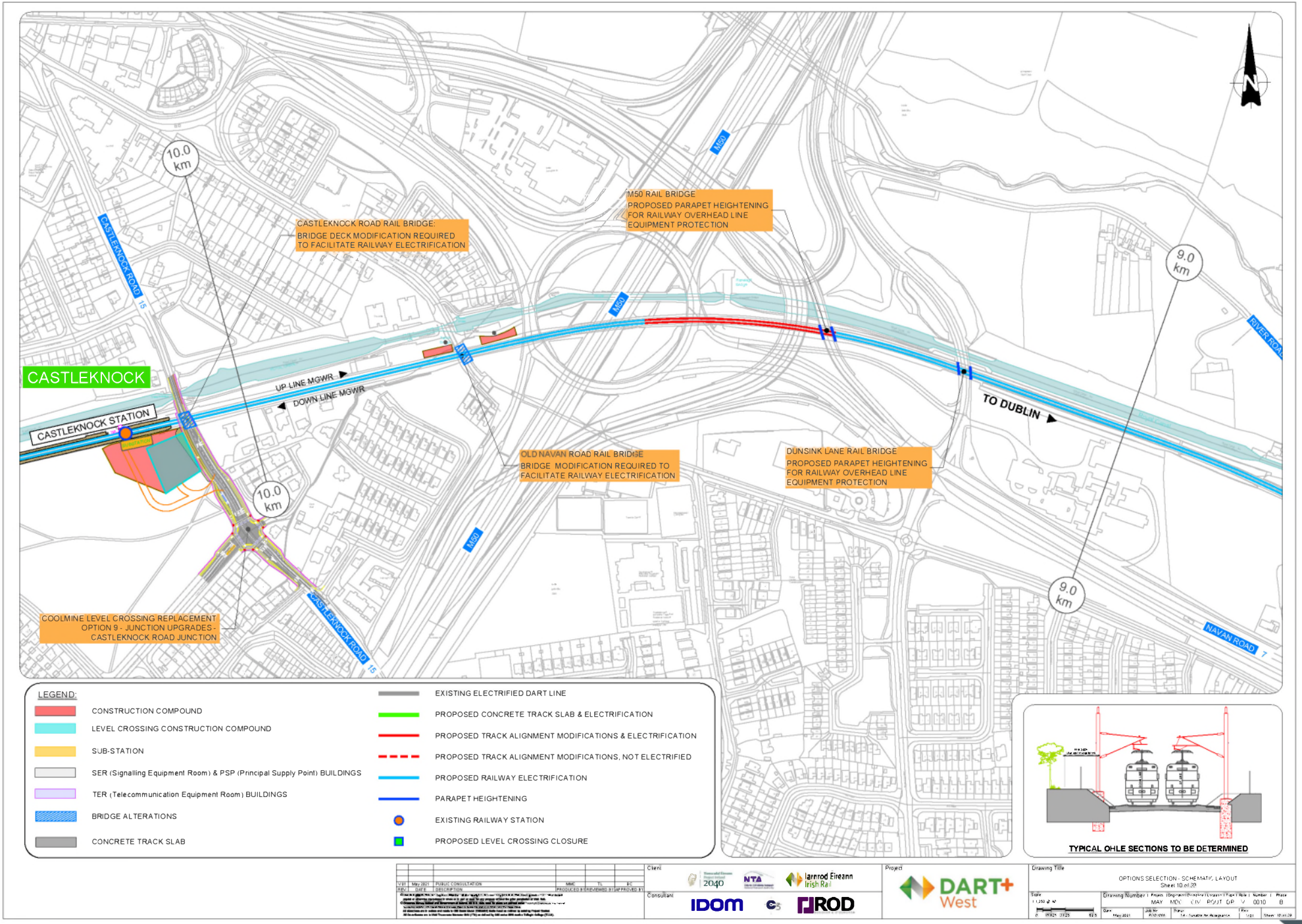

TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
BROOMBRIDGE RAIL BRIDGE:
BRIDGE MODIFICATION WILL BE REQUIRED
TO FACILITATE RAILWAY ELECTRIFICATION.
BROOMBRIDGE
BROOMBRIDGE STATION
BROOMBRIDGE ROAD
5.0 km
4.0 km
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
TO DUBLIN
CABRA
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 05 of 39

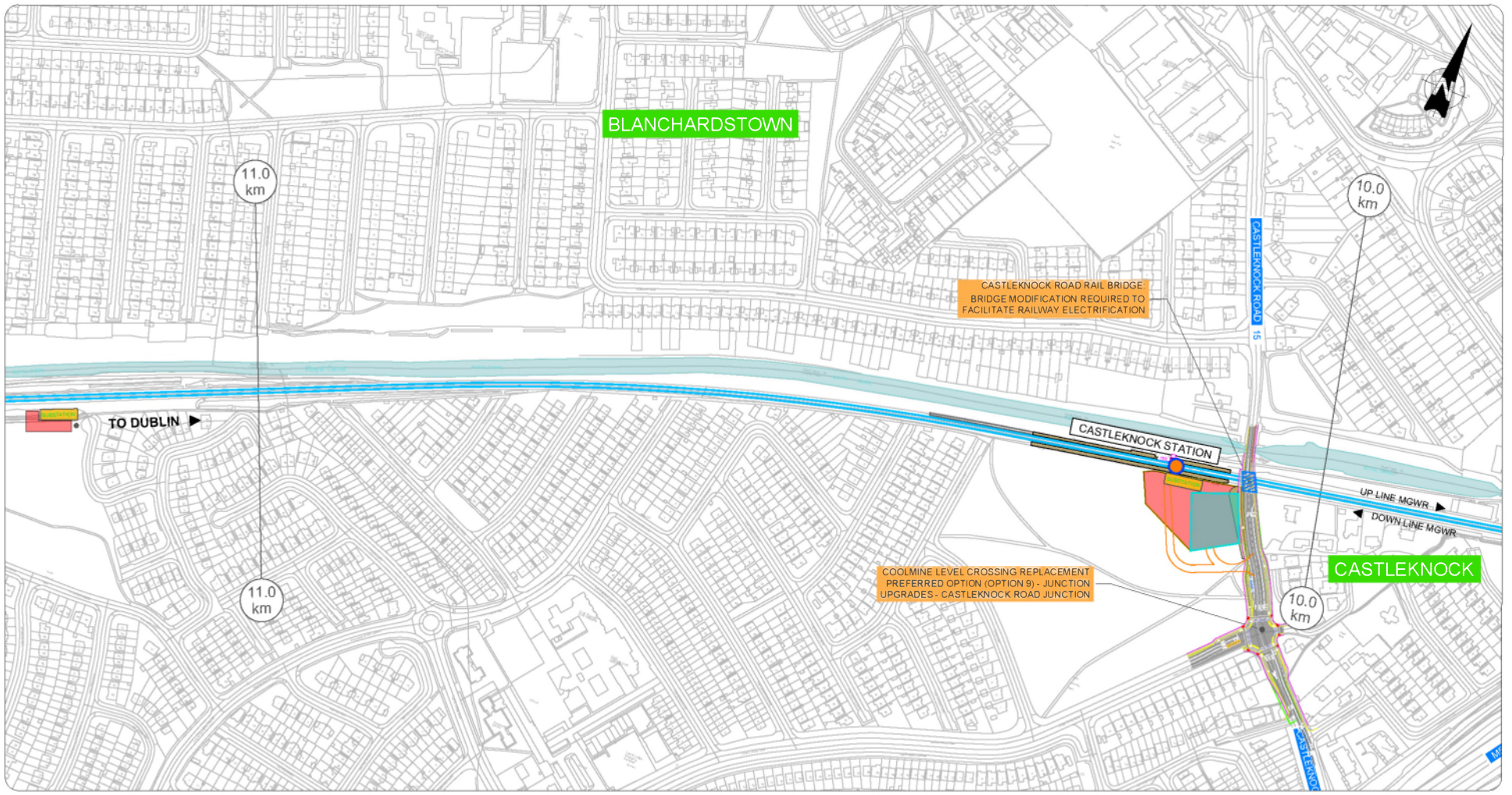

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
6.0 km
RATHOATH ROAD
PROPOSED PELLETSTOWN TRAIN STATION (UNDER CONSTRUCTION)
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
TO DUBLIN
BROOMBRIDGE ROAD
5.0 km
BROOMBRIDGE
BROOMBRIDGE STATION
BROOMBRIDGE RAIL BRIDGE: BRIDGE MODIFICATION WILL BE REQUIRED TO FACILITATE RAILWAY ELECTRIFICATION
CABRA
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED


TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
7.0 km
7.0 km
6.0 km
6.0 km
RATHBOURNE
PROPOSED PELLETSTOWN TRAIN STATION UNDER CONSTRUCTION
ROYAL CANAL AVENUE 15
TO DUBLIN
MARTIN SAVAGE PARK
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
TO DUBLIN
ASHTOWN
NAVAN ROAD 7
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 07 of 39


TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
NAVAN ROAD PARKWAY
NAVAN ROAD PARKWAY STATION
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
8.0 km
8.0 km
7.0 km
7.0 km
ASHTOWN ROAD
NAVAN ROAD
PROPOSED PEDESTRIAN BRIDGE WITH LIFTS TO PROVIDE MOBILITY IMPAIRED ACCESS TO STATION PLATFORMS
ASHTOWN STATION
TO DUBLIN
MARTIN SAVAGE PARK
ASHTOWN
ASHTOWN LEVEL CROSSING TO BE PERMANENTLY CLOSED
PROPOSED RE-ROUTING OF ASHTOWN ROAD ALONG MILL LANE UNDER RAILWAY LINE AND ROYAL CANAL PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES TO BE PROVIDED
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 08 of 29

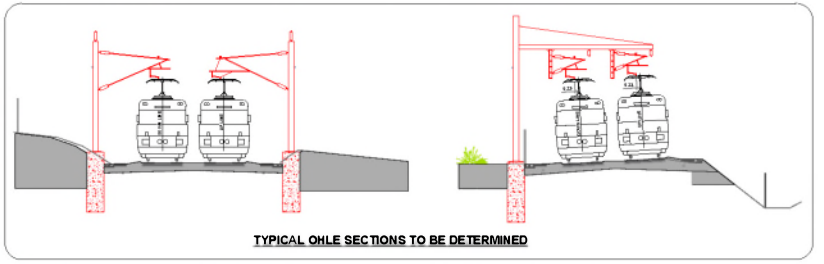

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TOLKA RIVER
9.0 km
RIVER ROAD
15
TO DUBLIN
NAVAN ROAD PARKWAY
PERMANENT DART MAINTENANCE COMPOUND FOLLOWING COMPLETION OF THE DART+ WEST WORKS
NAVAN ROAD PARKWAY STATION
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
8.0 km
NAVAN ROAD
7
PROPOSED DART+ WEST CONSTRUCTION COMPOUND
CASTLEKNOCK
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 09 of 20


CASTLEKNOCK
CASTLEKNOCK STATION
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
10.0 km
10.0 km
9.0 km
9.0 km
CASTLEKNOCK ROAD R15
CASTLEKNOCK ROAD RAIL BRIDGE:
BRIDGE DECK MODIFICATION REQUIRED
TO FACILITATE RAILWAY ELECTRIFICATION
M50 RAIL BRIDGE
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
FOR RAILWAY OVERHEAD LINE
EQUIPMENT PROTECTION
OLD NAVAN ROAD RAIL BRIDGE
BRIDGE MODIFICATION REQUIRED TO
FACILITATE RAILWAY ELECTRIFICATION
DUNSINK LANE RAIL BRIDGE
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
FOR RAILWAY OVERHEAD LINE
EQUIPMENT PROTECTION
TO DUBLIN
COOLMINE LEVEL CROSSING REPLACEMENT
OPTION 9 - JUNCTION UPGRADES -
CASTLEKNOCK ROAD JUNCTION
M50
RIVER ROAD
NAVAN ROAD R7
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 10 of 39



LEGEND:

- CONSTRUCTION COMPOUND
- LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
- SUB-STATION
- SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
- TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
- BRIDGE ALTERATIONS
- CONCRETE TRACK SLAB
- EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PARAPET HEIGHTENING
- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE



TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED

Client: Irish Rail

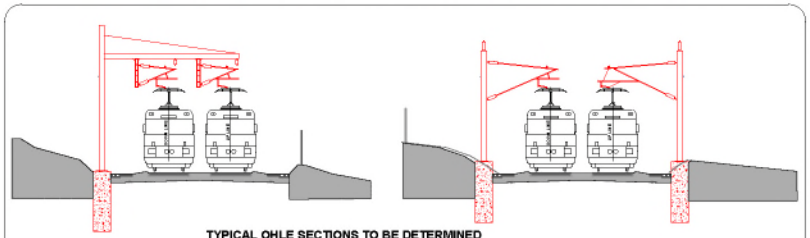
Project: DART+ West

Drawing Title: OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 11 of 39

Consultant: IDOM, ROD

LEGEND:

- CONSTRUCTION COMPOUND
- LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
- SUB-STATION
- SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
- TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
- BRIDGE ALTERATIONS
- CONCRETE TRACK SLAB
- EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PARAPET HEIGHTENING
- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE



TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED

REV	DATE	DESCRIPTION			
V01	May 2021	PUBLIC CONSULTATION	MMC	TL	BC

PRODUCED BY | CHECKED BY | APPROVED BY

Client: Transport Infrastructure Ireland 2040 | NTA | Iarnród Éireann Irish Rail

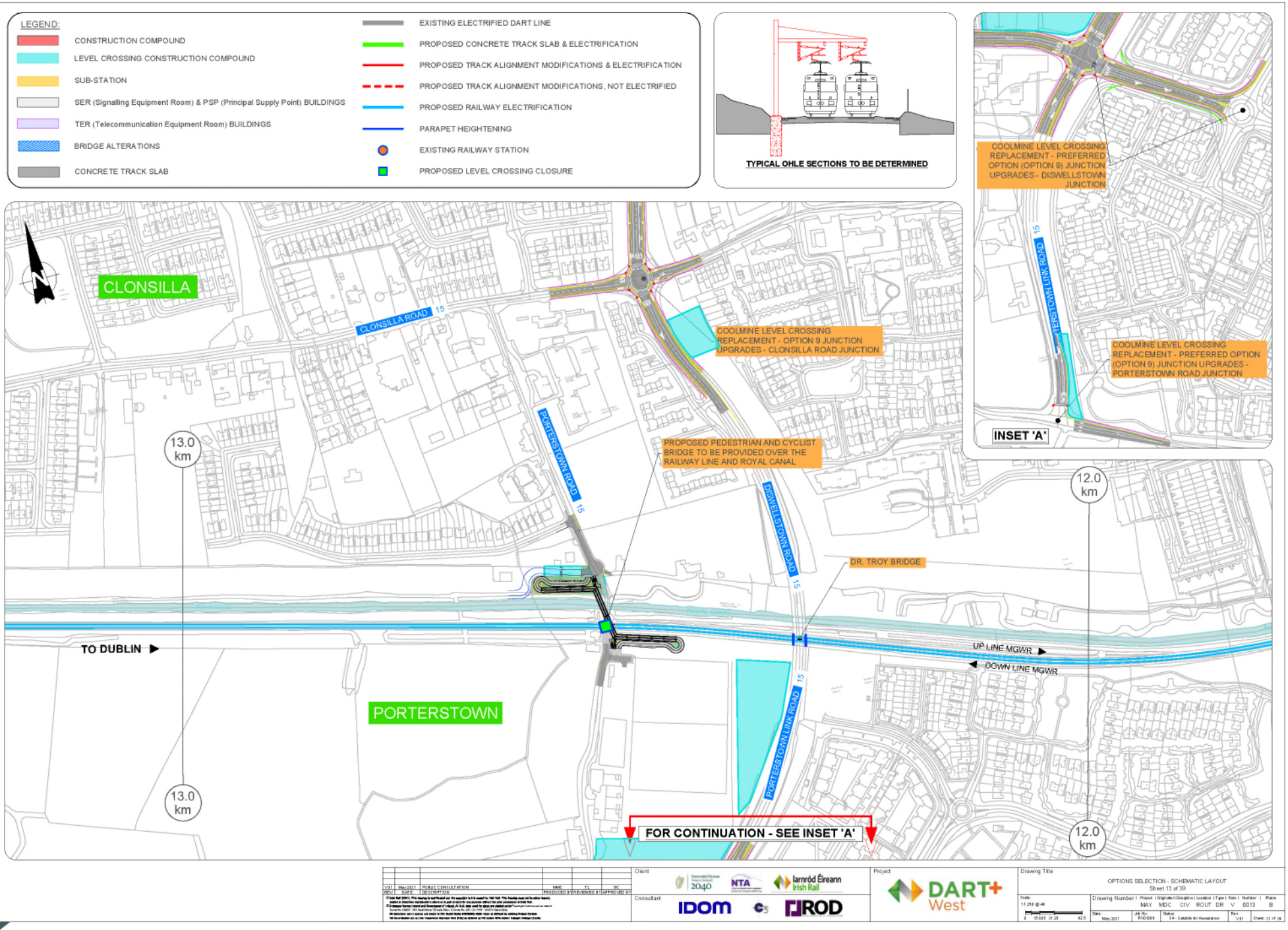
Consultant: IDOM | ROD

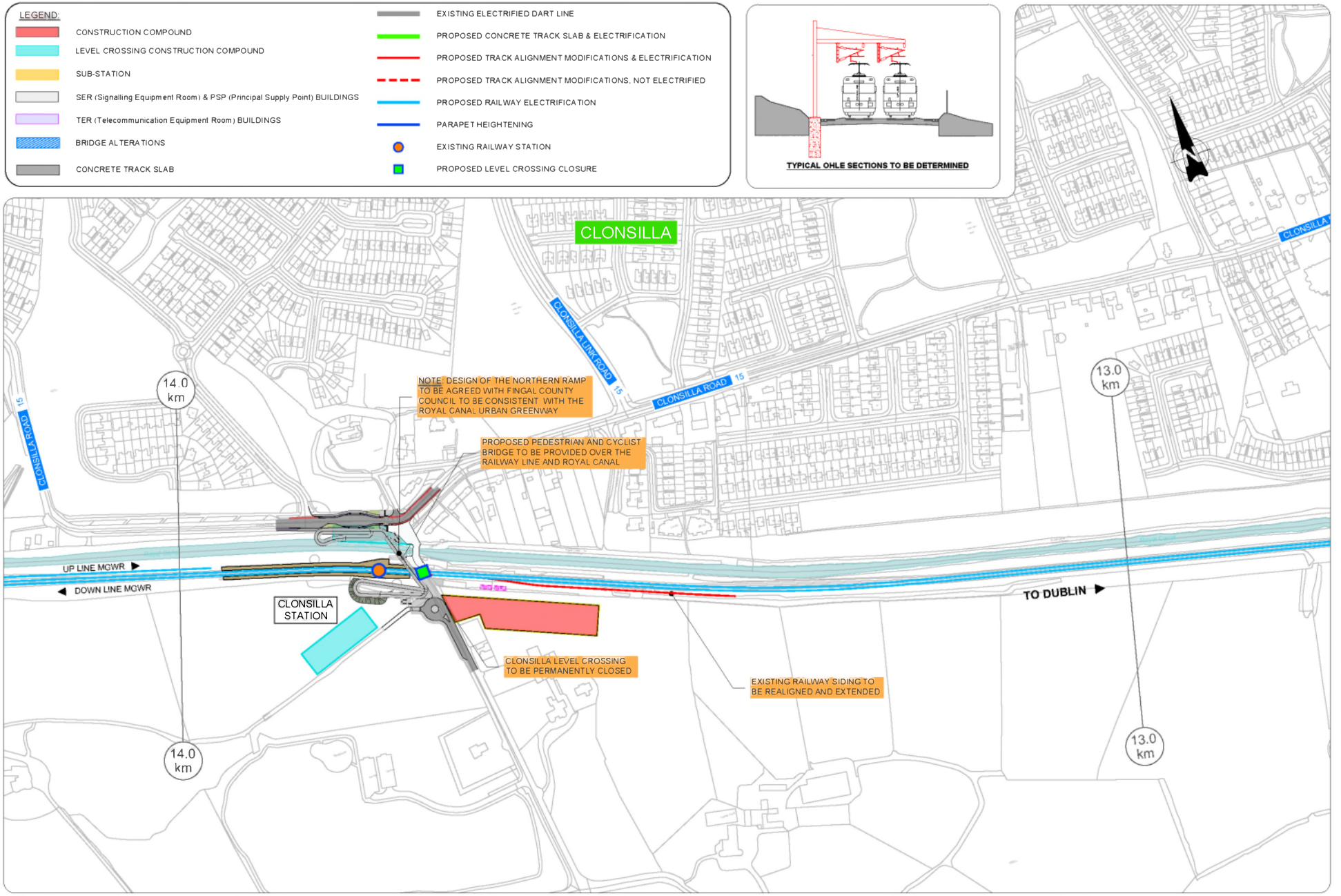
Project: DART+ West

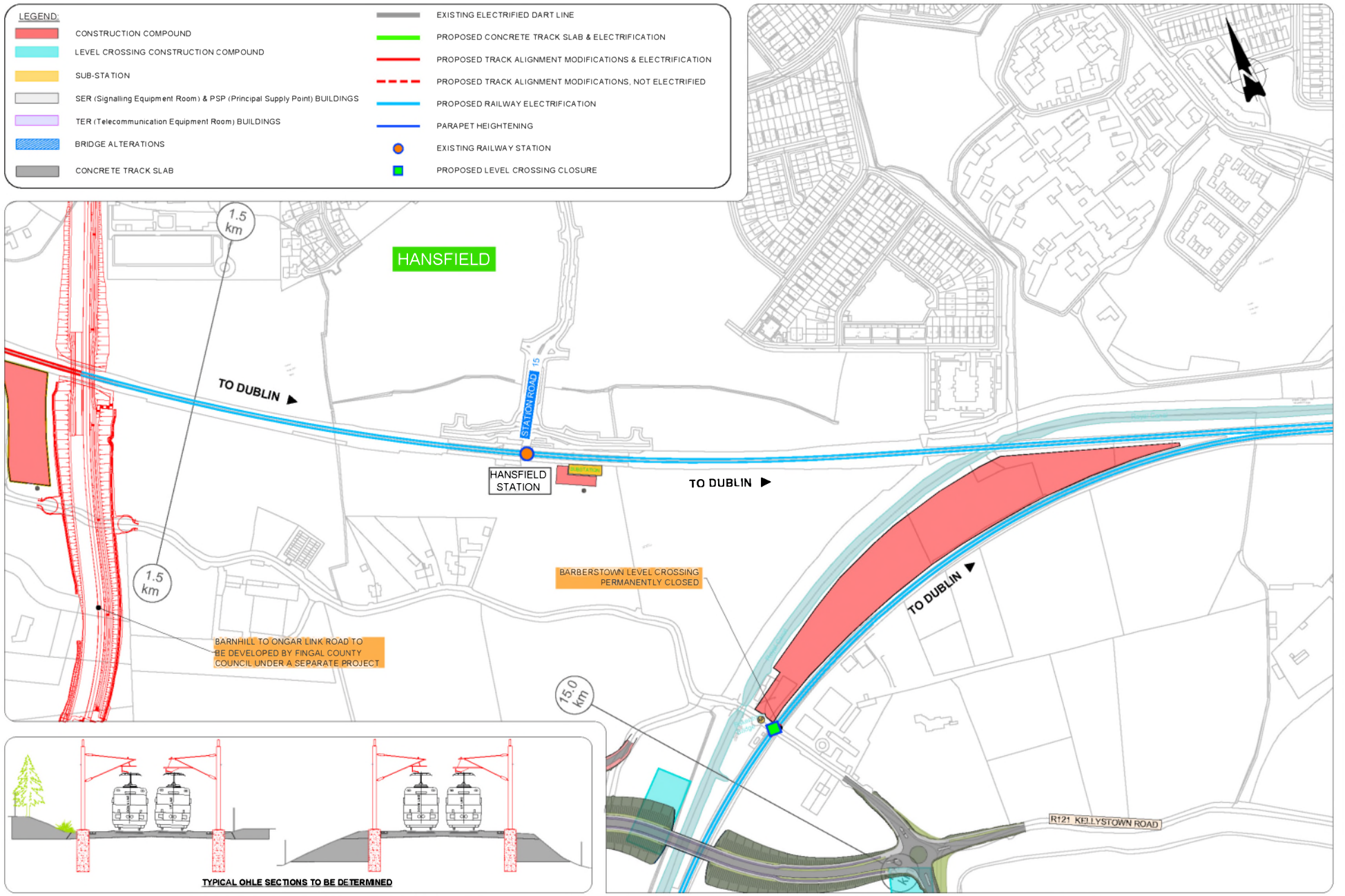
Drawing Title: OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 12 of 39

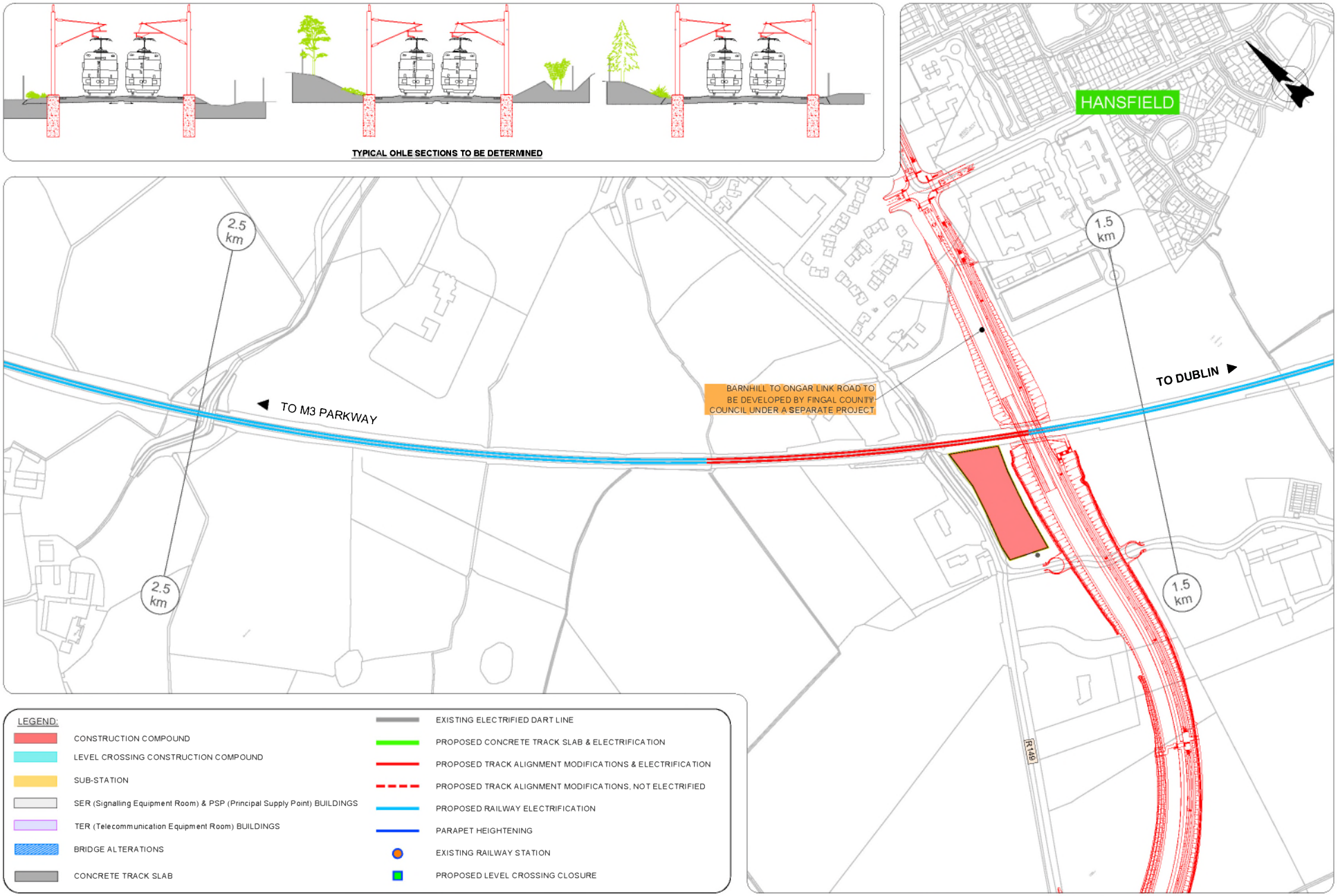
Drawing Number | Project | Originator | Discipline | Location | Type | Role | Number | Phase
MAY MDC CIV ROUT DR V 0012 B

Scale: 1:1,250 @ A0 | Date: May 2021 | Job No: P-018908 | Status: S4 - Suitable for Acceptance | Rev: V01 | Sheet: 12 of 39


LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
COOLMINE LEVEL CROSSING REPLACEMENT - PREFERRED OPTION (OPTION 9) JUNCTION UPGRADES - DISWELLSTOWN JUNCTION
PORTERSTOWN LINK ROAD
15
COOLMINE LEVEL CROSSING REPLACEMENT - PREFERRED OPTION (OPTION 9) JUNCTION UPGRADES - PORTERSTOWN ROAD JUNCTION
INSET 'A'
CLONSILLA
CLONSILLA ROAD
COOLMINE LEVEL CROSSING REPLACEMENT - OPTION 9 JUNCTION UPGRADES - CLONSILLA ROAD JUNCTION
PORTERSTOWN ROAD
PROPOSED PEDESTRIAN AND CYCLIST BRIDGE TO BE PROVIDED OVER THE RAILWAY LINE AND ROYAL CANAL
DISWELLSTOWN ROAD
DR. TROY BRIDGE
13.0 km
12.0 km
TO DUBLIN
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
PORTERSTOWN
PORTERSTOWN LINK ROAD
FOR CONTINUATION - SEE INSET 'A'
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 13 of 39


LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
CLONSILLA
CLONSILLA LINK ROAD
CLONSILLA ROAD
CLONSILLA ROAD
CLONSILLA
14.0 km
13.0 km
NOTE: DESIGN OF THE NORTHERN RAMP TO BE AGREED WITH FINGAL COUNTY COUNCIL TO BE CONSISTENT WITH THE ROYAL CANAL URBAN GREENWAY
PROPOSED PEDESTRIAN AND CYCLIST BRIDGE TO BE PROVIDED OVER THE RAILWAY LINE AND ROYAL CANAL
UP LINE MGWR
DOWN LINE MGWR
CLONSILLA STATION
CLONSILLA LEVEL CROSSING TO BE PERMANENTLY CLOSED
EXISTING RAILWAY SIDING TO BE REALIGNED AND EXTENDED
TO DUBLIN
14.0 km
13.0 km
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 14 of 39


LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
HANSFIELD
TO DUBLIN
STATION ROAD
HANSFIELD STATION
TO DUBLIN
BARBERSTOWN LEVEL CROSSING PERMANENTLY CLOSED
TO DUBLIN
1.5 km
1.5 km
15.0 km
BARNHILL TO ONGAR LINK ROAD TO BE DEVELOPED BY FINGAL COUNTY COUNCIL UNDER A SEPARATE PROJECT
R121 KELLYSTOWN ROAD
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 15 of 39



V.01	May 2021	PUBLIC CONSULTATION	MMC	TL	BC
REV	DATE	DESCRIPTION	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY

Client: Iarnród Éireann Irish Rail 2040 · NTA · Iarnród Éireann Irish Rail

Consultant: IDOM · ROD

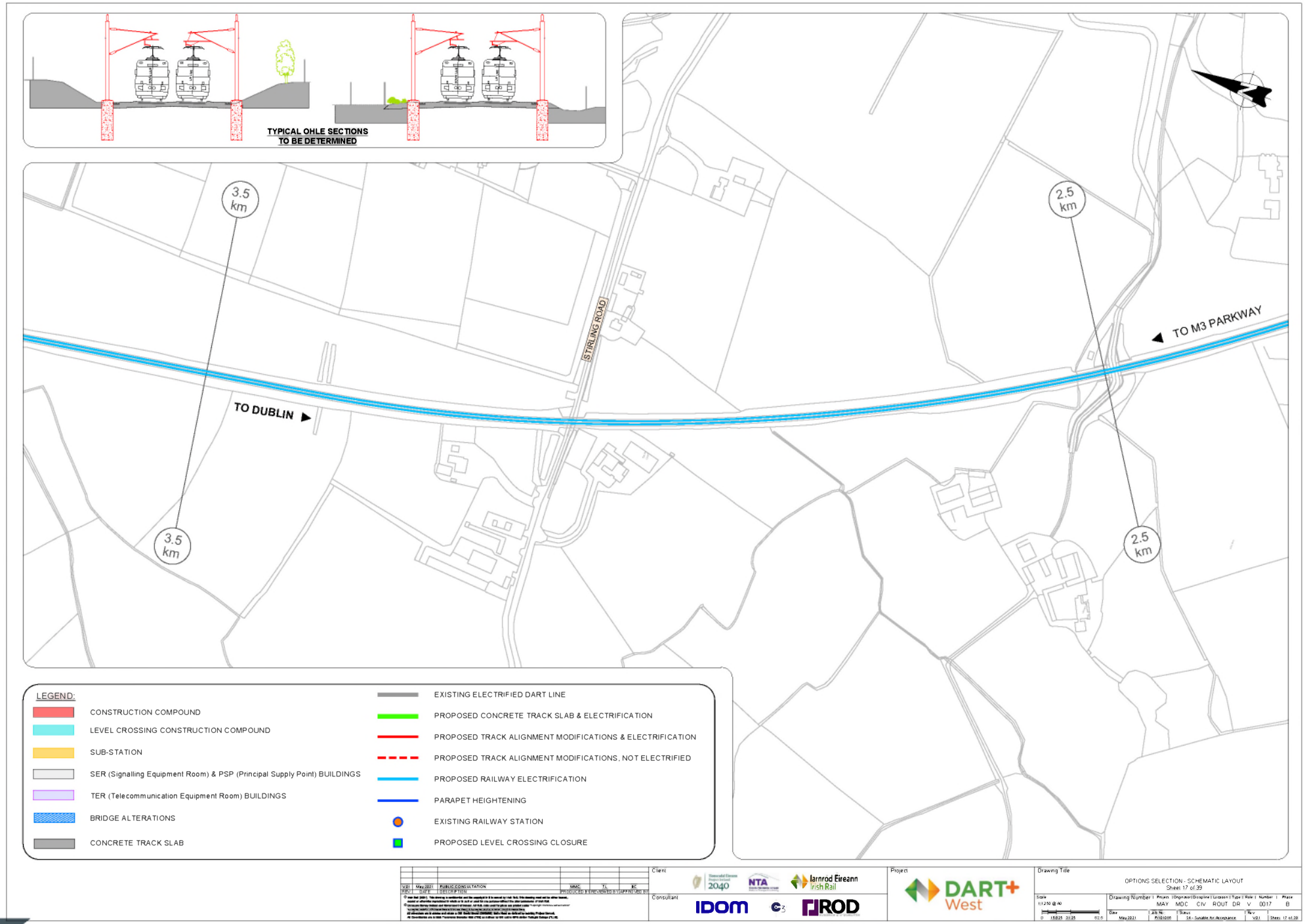
Project: DART+ West

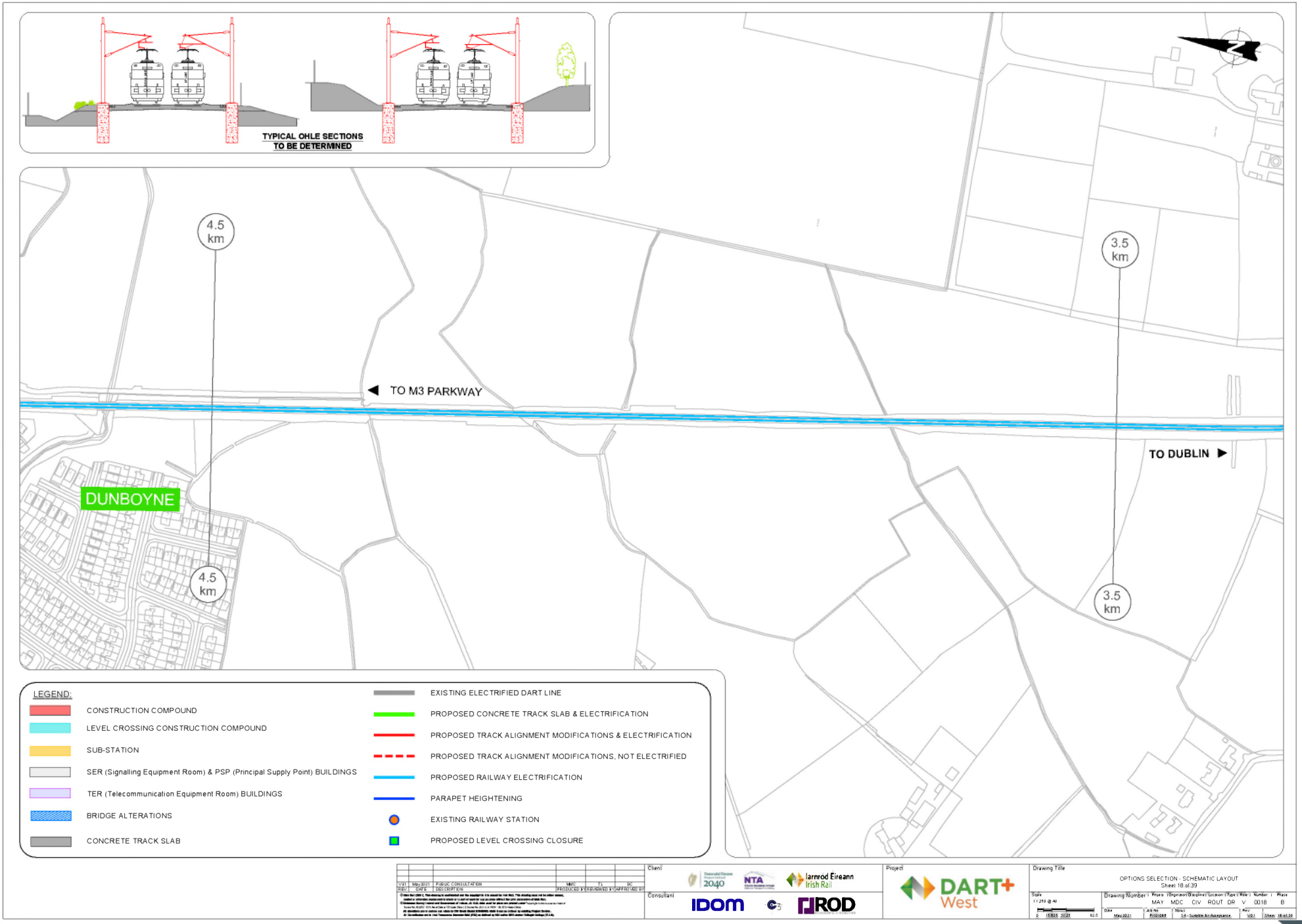
Drawing Title: OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 16 of 39

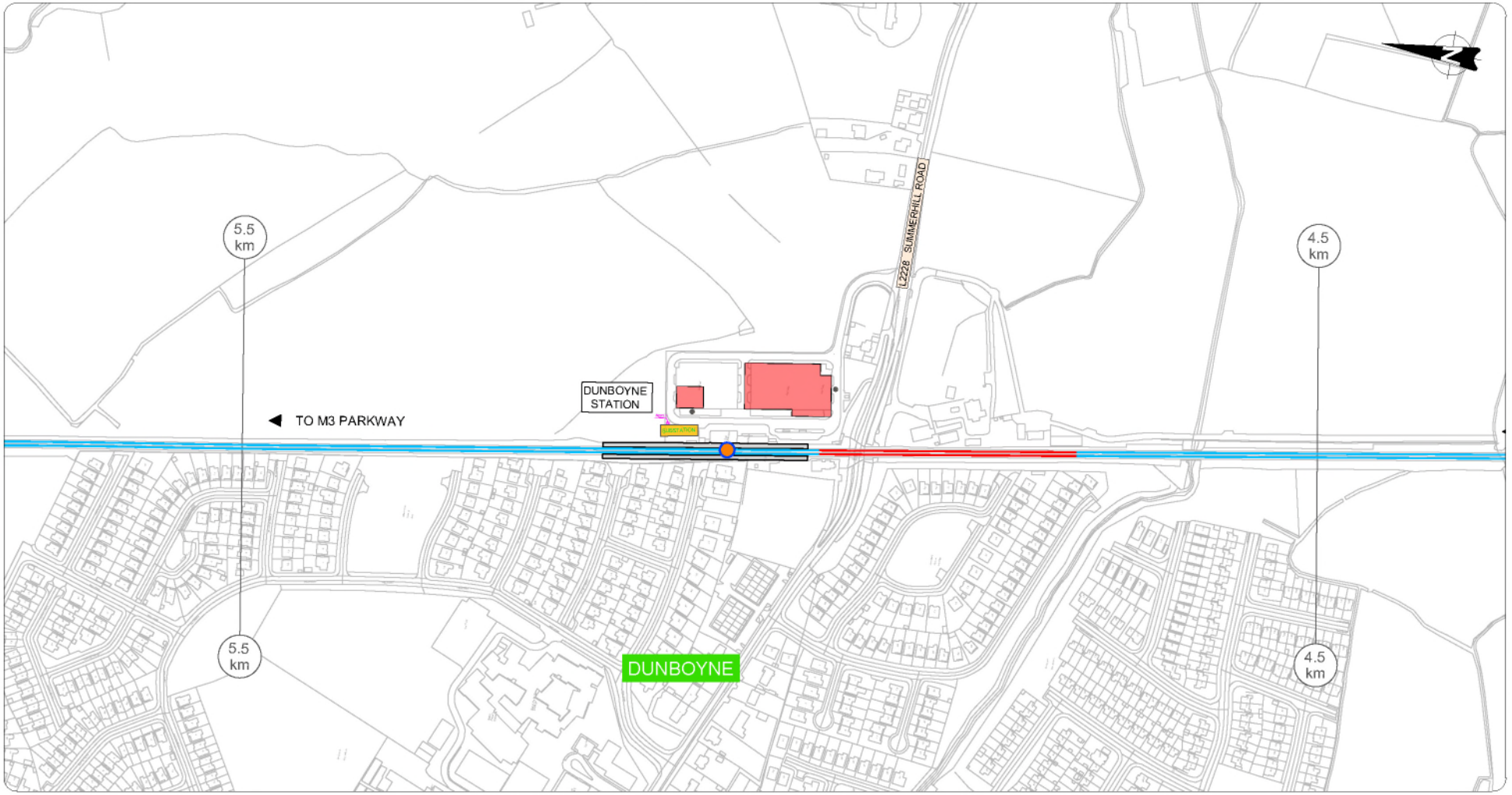
Scale: 1:1 250 @ A0 — 0 15.625 31.25 62.5

Drawing Number: Project | Originator | Discipline | Location | Type | Role | Number | Phase — MAY MDC CIV ROUT DR V 0016 B

Date: May 2021 | Job No: P501068 | Status: S4 - Suitable for Acceptance | Rev: V.01 | Sheet: 16 of 39

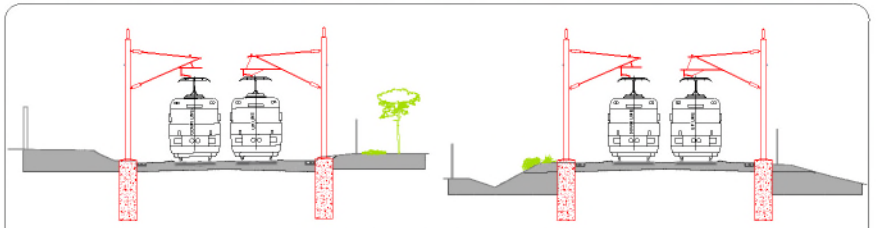

TYPICAL OHLE SECTIONS
TO BE DETERMINED
3.5 km
3.5 km
2.5 km
2.5 km
STIRLING ROAD
TO DUBLIN
TO M3 PARKWAY
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
V01 May 2021 PUBLIC CONSULTATION MMC TL BC
REV DATE DESCRIPTION PRODUCED BY REVIEWED BY APPROVED BY
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 17 of 39
Scale
1:1,250 @ A0
Drawing Number
MAY MDC CIV ROUT DR V 0017 B
Date
May 2021
Job No.
P/101000
Status
S4 - Suitable for Acceptance
Rev
V01
Sheet 17 of 39


TYPICAL OHLE SECTIONS
TO BE DETERMINED
4.5 km
4.5 km
3.5 km
3.5 km
TO M3 PARKWAY
TO DUBLIN
DUNBOYNE
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 18 of 39
Drawing Number
MAY MDC CIV ROUT DR V 0018 B



LEGEND:

- CONSTRUCTION COMPOUND
- LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
- SUB-STATION
- SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
- TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
- BRIDGE ALTERATIONS
- CONCRETE TRACK SLAB
- EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PARAPET HEIGHTENING
- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE



TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED

REV	DATE	DESCRIPTION	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
V.01	May 2021	PUBLIC CONSULTATION	MMC	TL	BC

Client: National Transport Authority 2040 · NTA · Iarnród Éireann Irish Rail

Consultant: IDOM · C5 · ROD

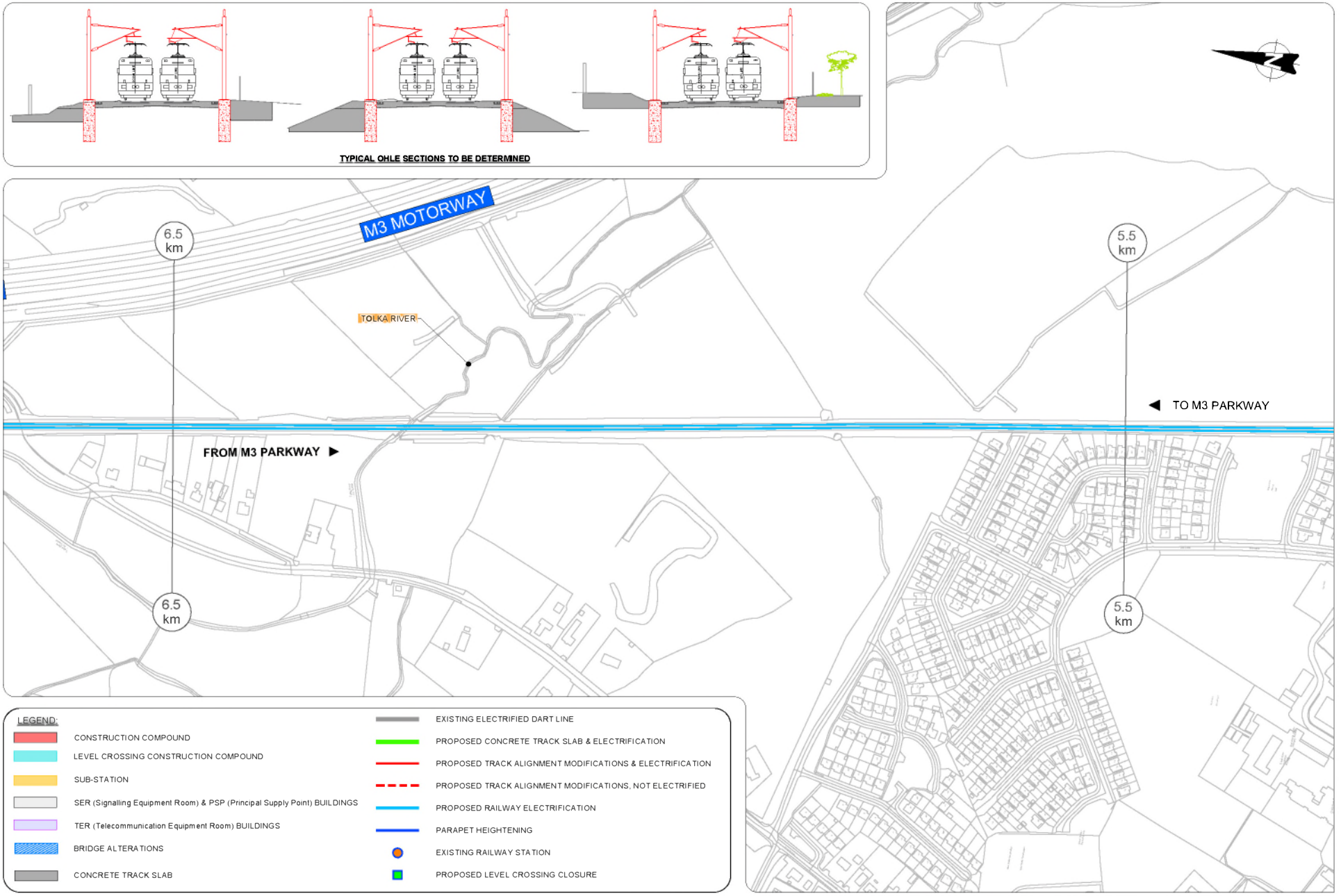
Project: DART+ West

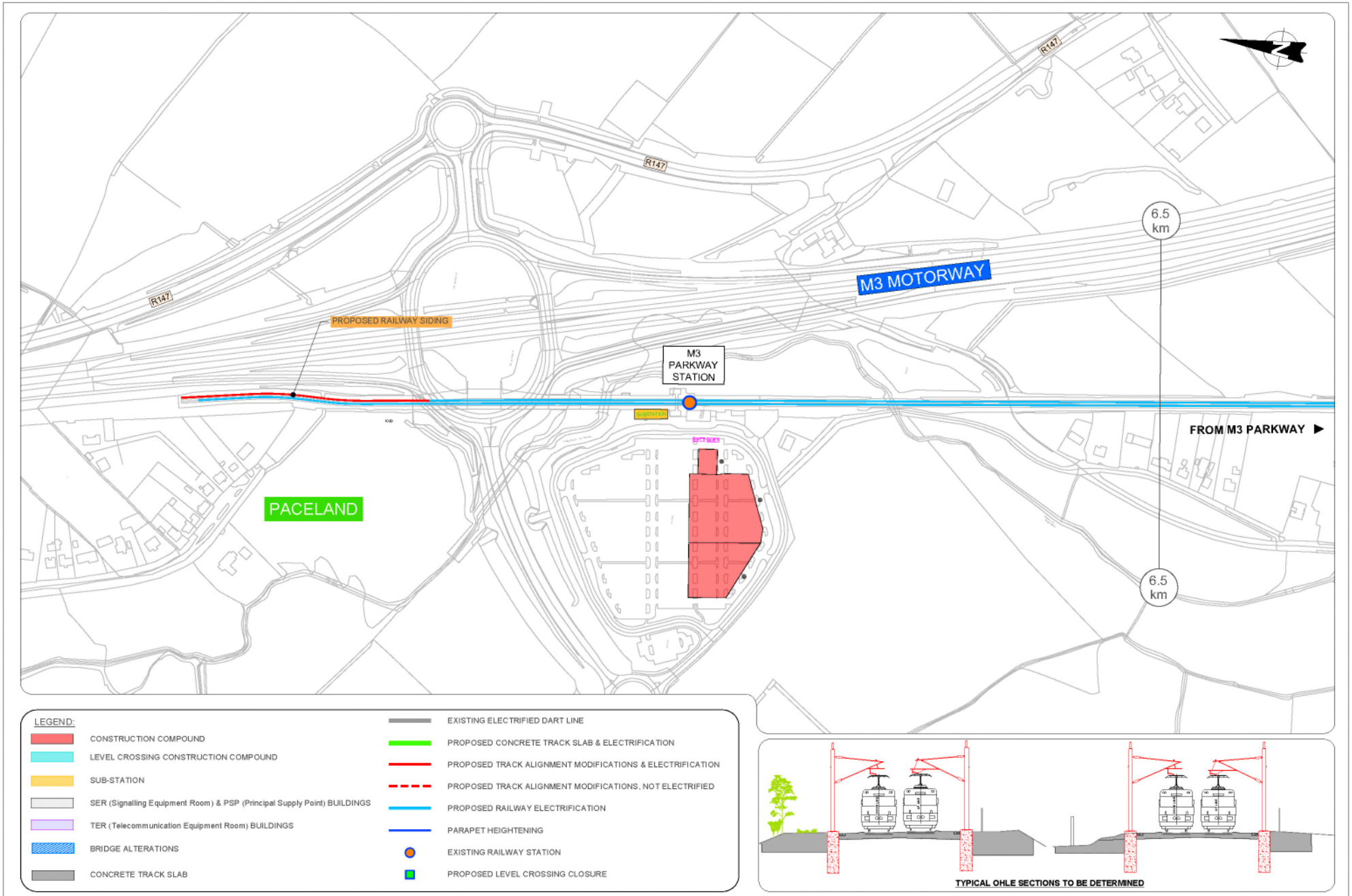
Drawing Title: OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 19 of 39

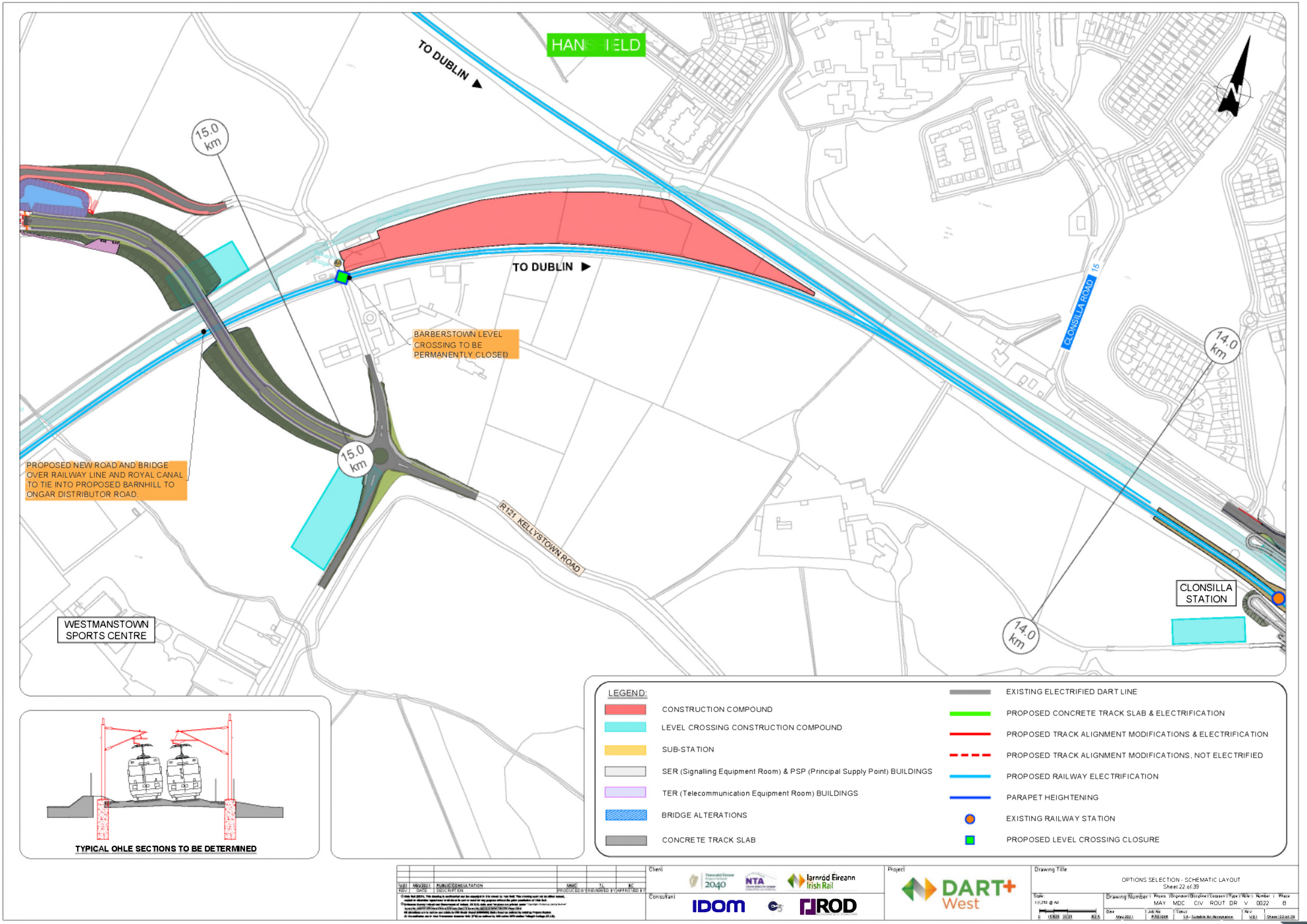
Drawing Number: MAY | MDC | CIV | ROUT | DR | V | 0019 | B

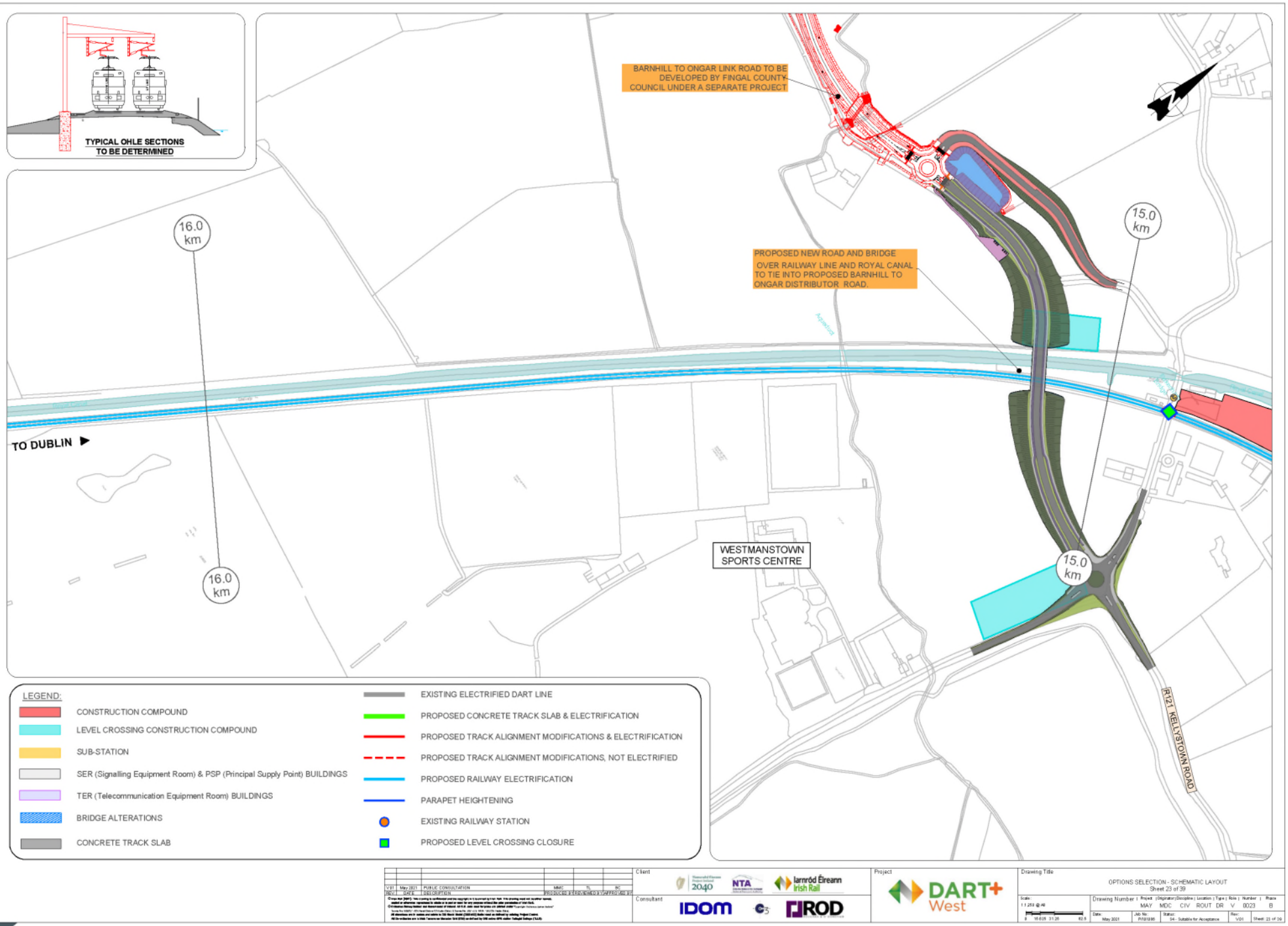
Scale: 1:1,250 @ A0

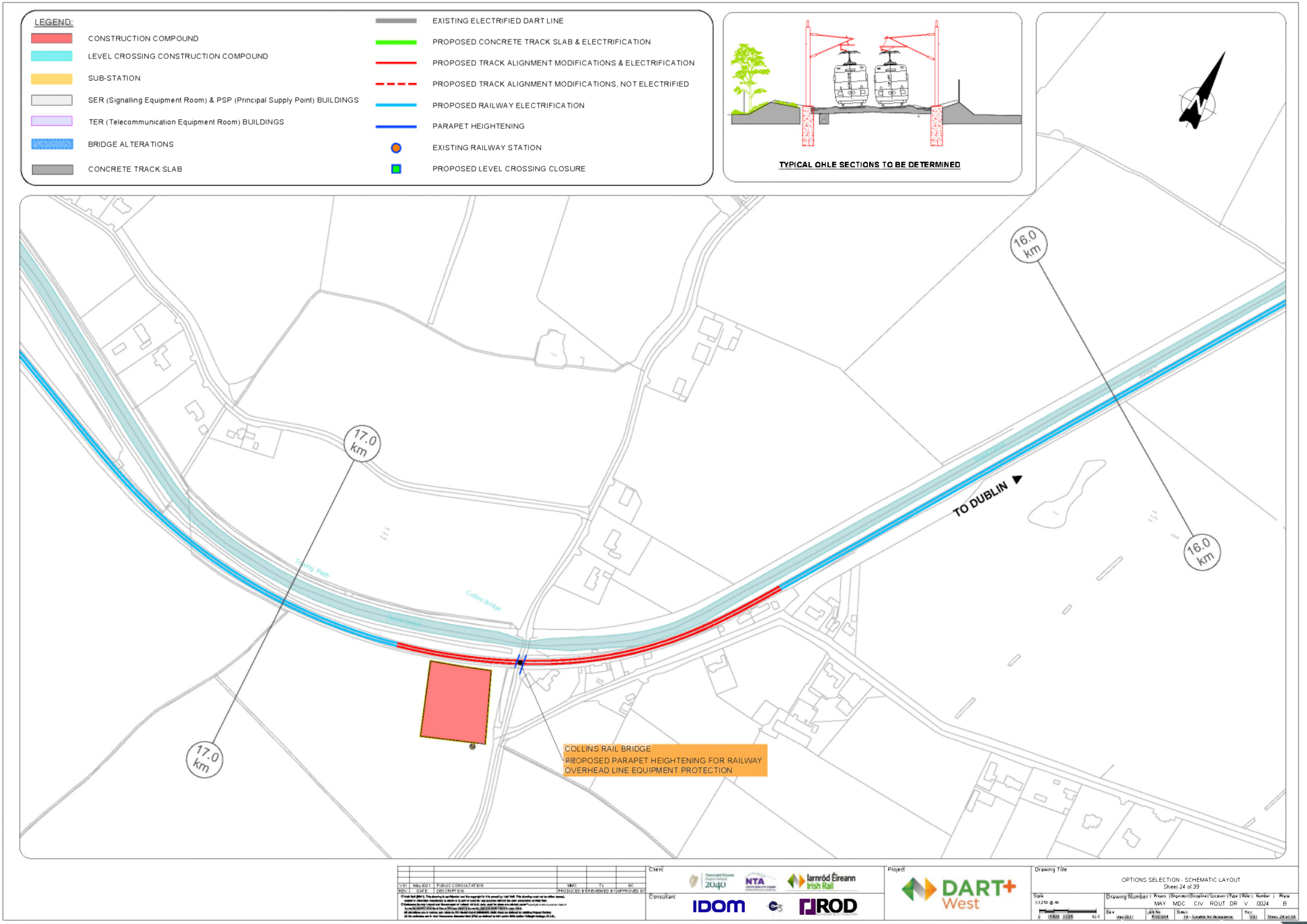
Date: May 2021 | Job No: R161008 | Status: S4 - Suitable for Acceptance | Rev: V.01 | Sheet 19 of 39

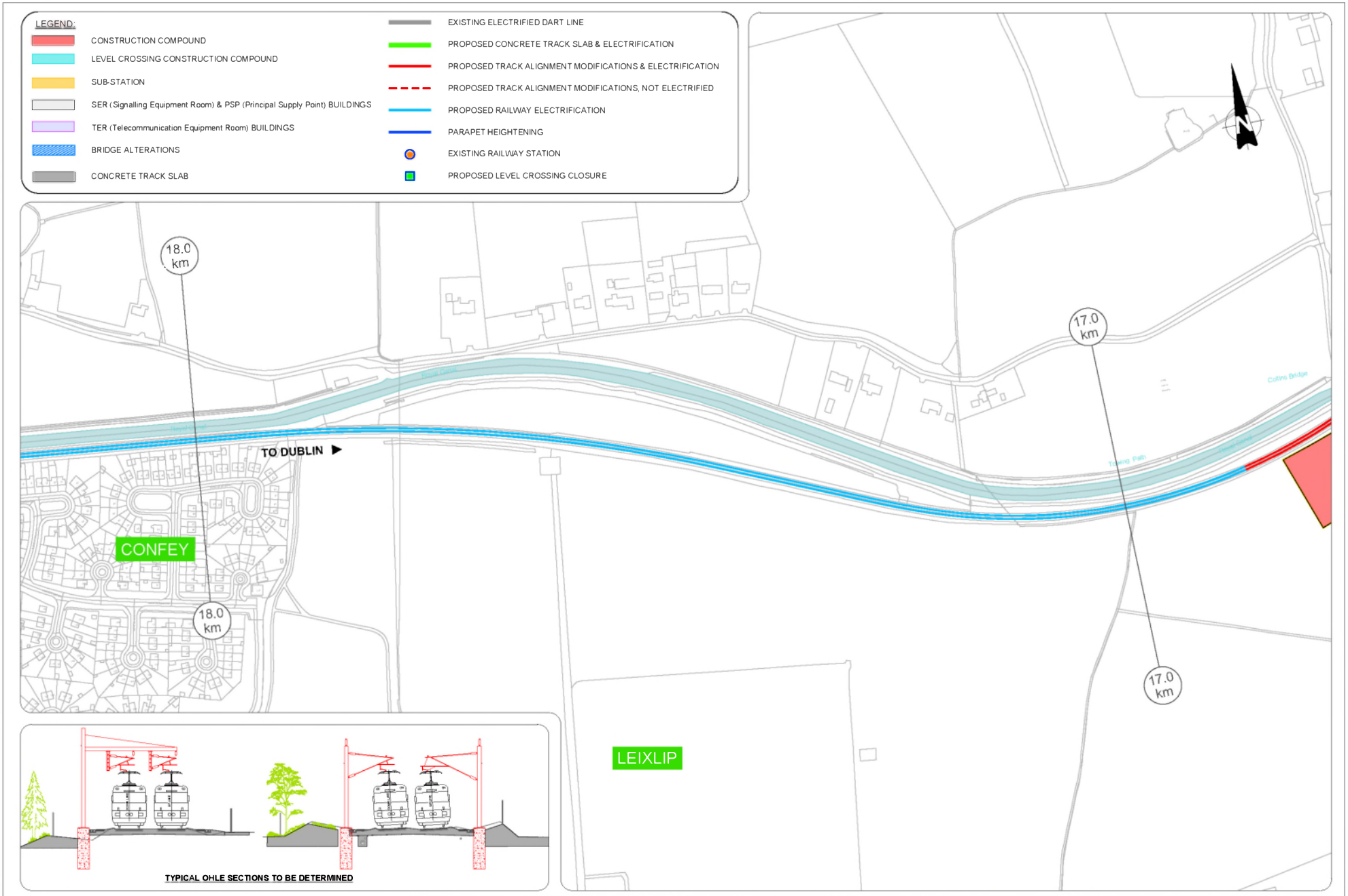

TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
M3 MOTORWAY
6.5 km
5.5 km
TOLKA RIVER
TO M3 PARKWAY
FROM M3 PARKWAY
6.5 km
5.5 km
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 20 of 39

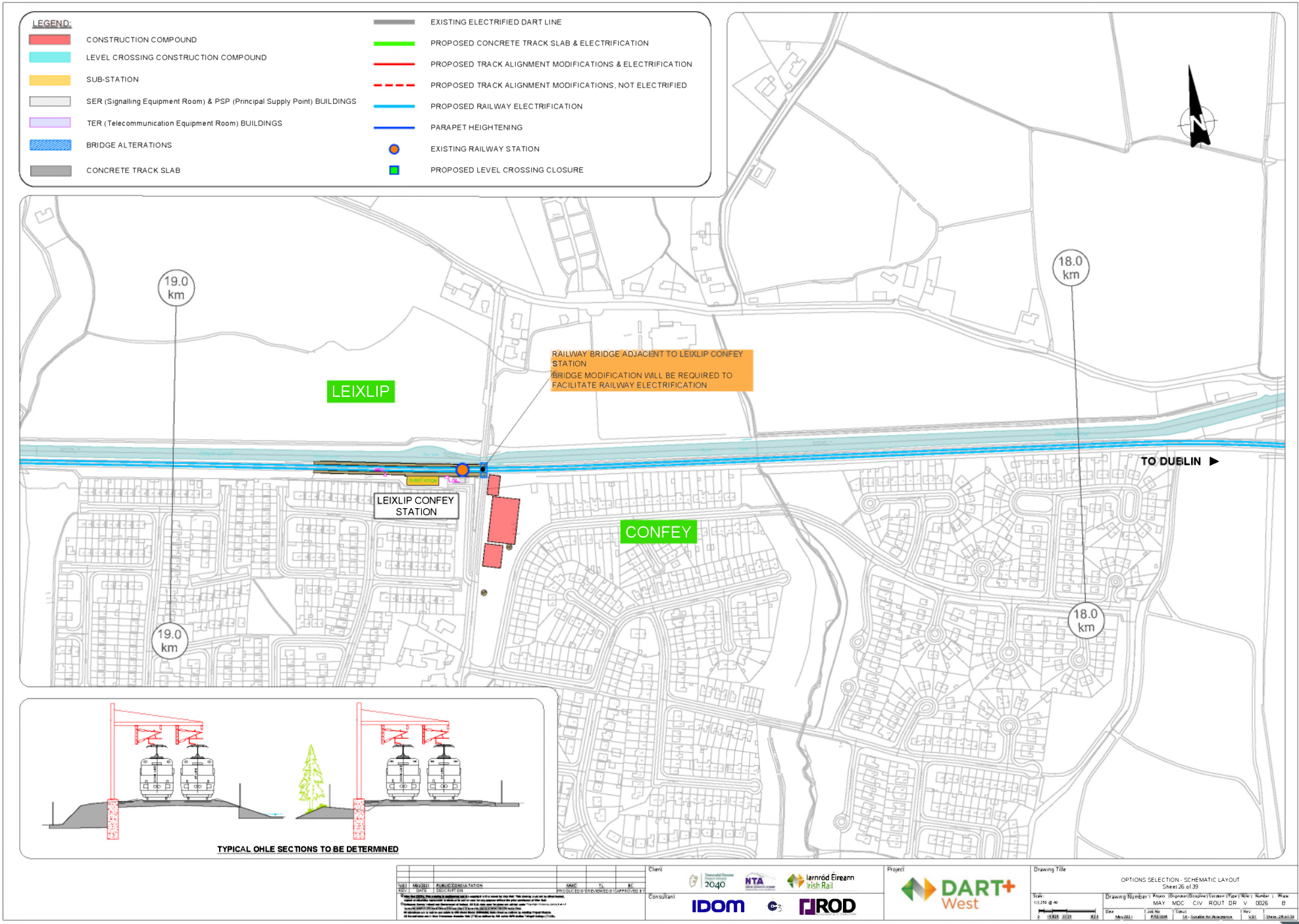

R147
R147
R147
M3 MOTORWAY
6.5 km
6.5 km
PROPOSED RAILWAY SIDING
M3 PARKWAY STATION
SUBSTATION
FROM M3 PARKWAY ▶
PACELAND
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 21 of 39

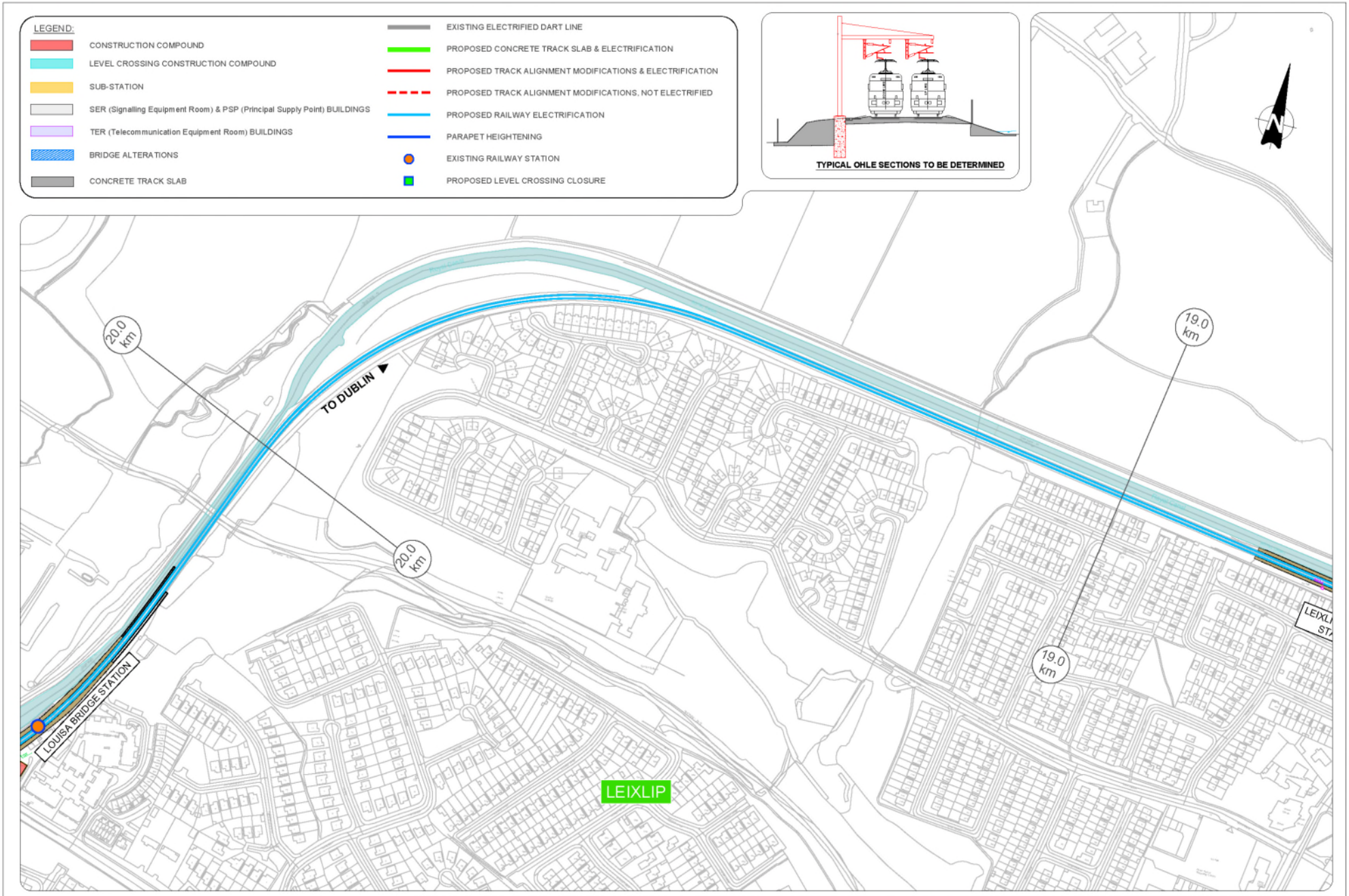

HANSFIELD
TO DUBLIN
TO DUBLIN
15.0 km
15.0 km
14.0 km
14.0 km
BARBERSTOWN LEVEL CROSSING TO BE PERMANENTLY CLOSED
PROPOSED NEW ROAD AND BRIDGE OVER RAILWAY LINE AND ROYAL CANAL TO TIE INTO PROPOSED BARNHILL TO ONGAR DISTRIBUTOR ROAD.
R121 KELLYSTOWN ROAD
CLONSILLA ROAD
WESTMANSTOWN SPORTS CENTRE
CLONSILLA STATION
N
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 22 of 39

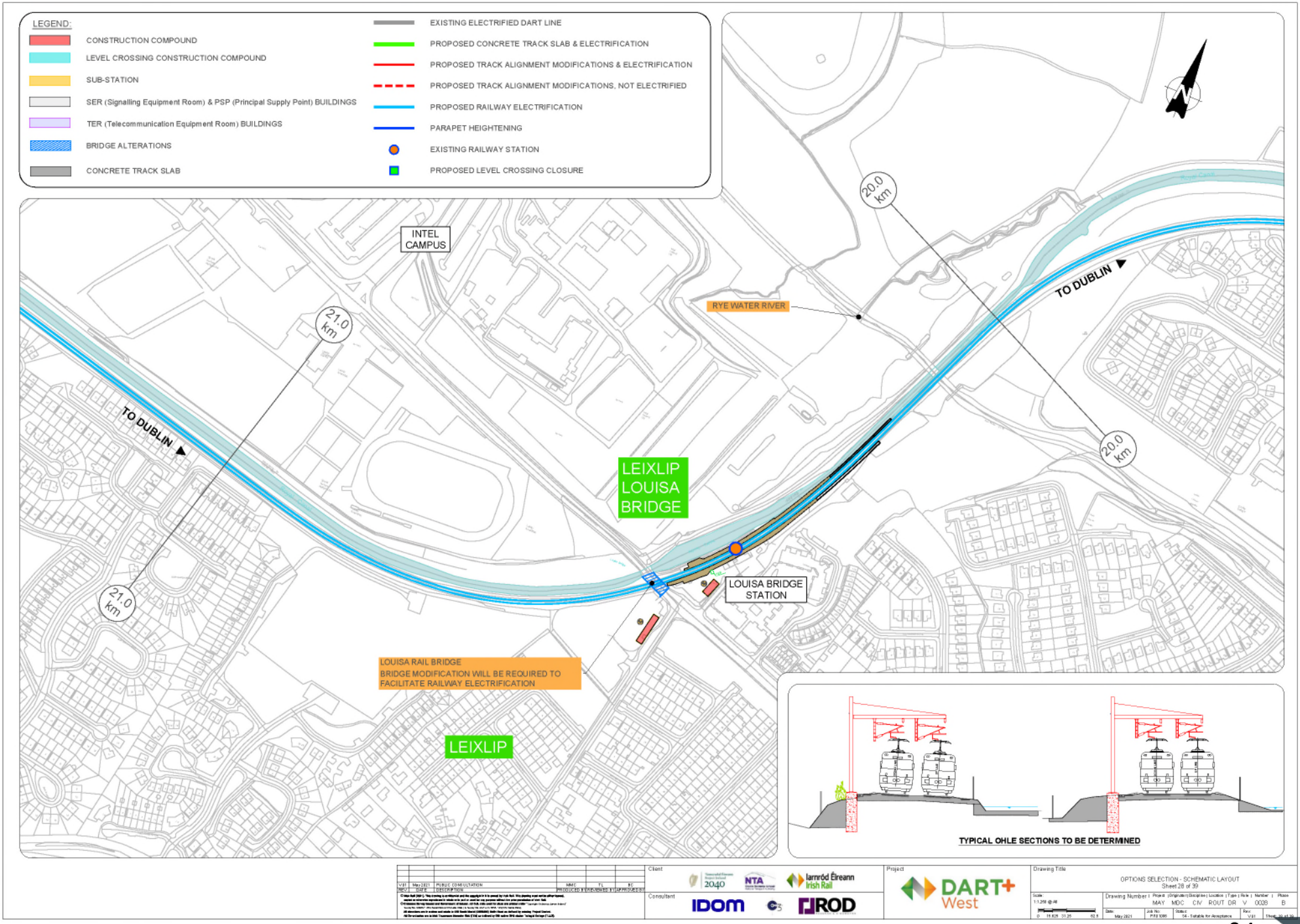

TYPICAL OHLE SECTIONS
TO BE DETERMINED
BARNHILL TO ONGAR LINK ROAD TO BE DEVELOPED BY FINGAL COUNTY COUNCIL UNDER A SEPARATE PROJECT
PROPOSED NEW ROAD AND BRIDGE OVER RAILWAY LINE AND ROYAL CANAL TO TIE INTO PROPOSED BARNHILL TO ONGAR DISTRIBUTOR ROAD.
16.0 km
15.0 km
TO DUBLIN
WESTMANSTOWN SPORTS CENTRE
R121 KELLYSTOWN ROAD
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 23 of 39

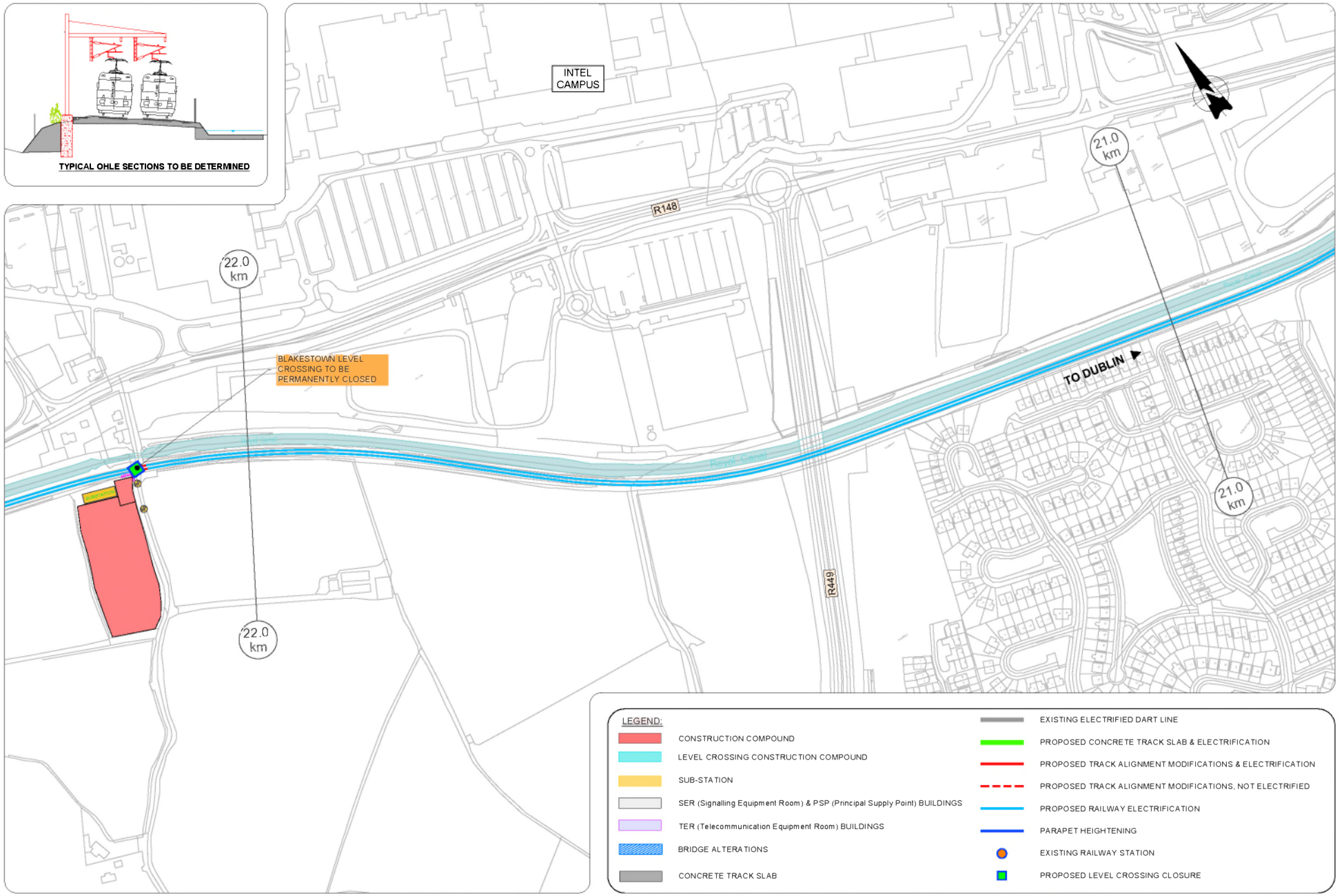

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
16.0 km
17.0 km
TO DUBLIN
COLLINS RAIL BRIDGE
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY
OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 24 of 39

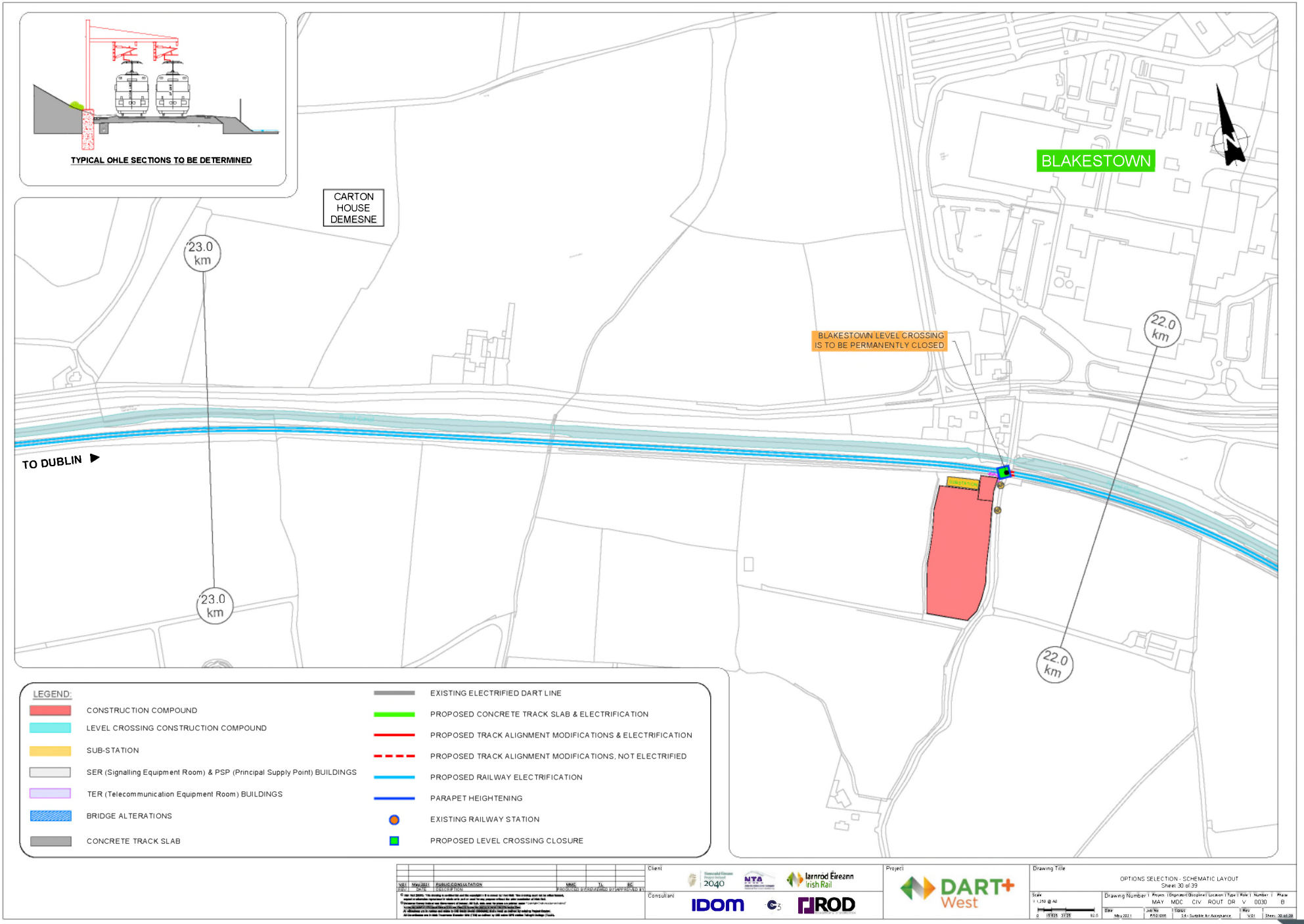

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
18.0 km
TO DUBLIN
CONFEY
18.0 km
17.0 km
17.0 km
LEIXLIP
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED

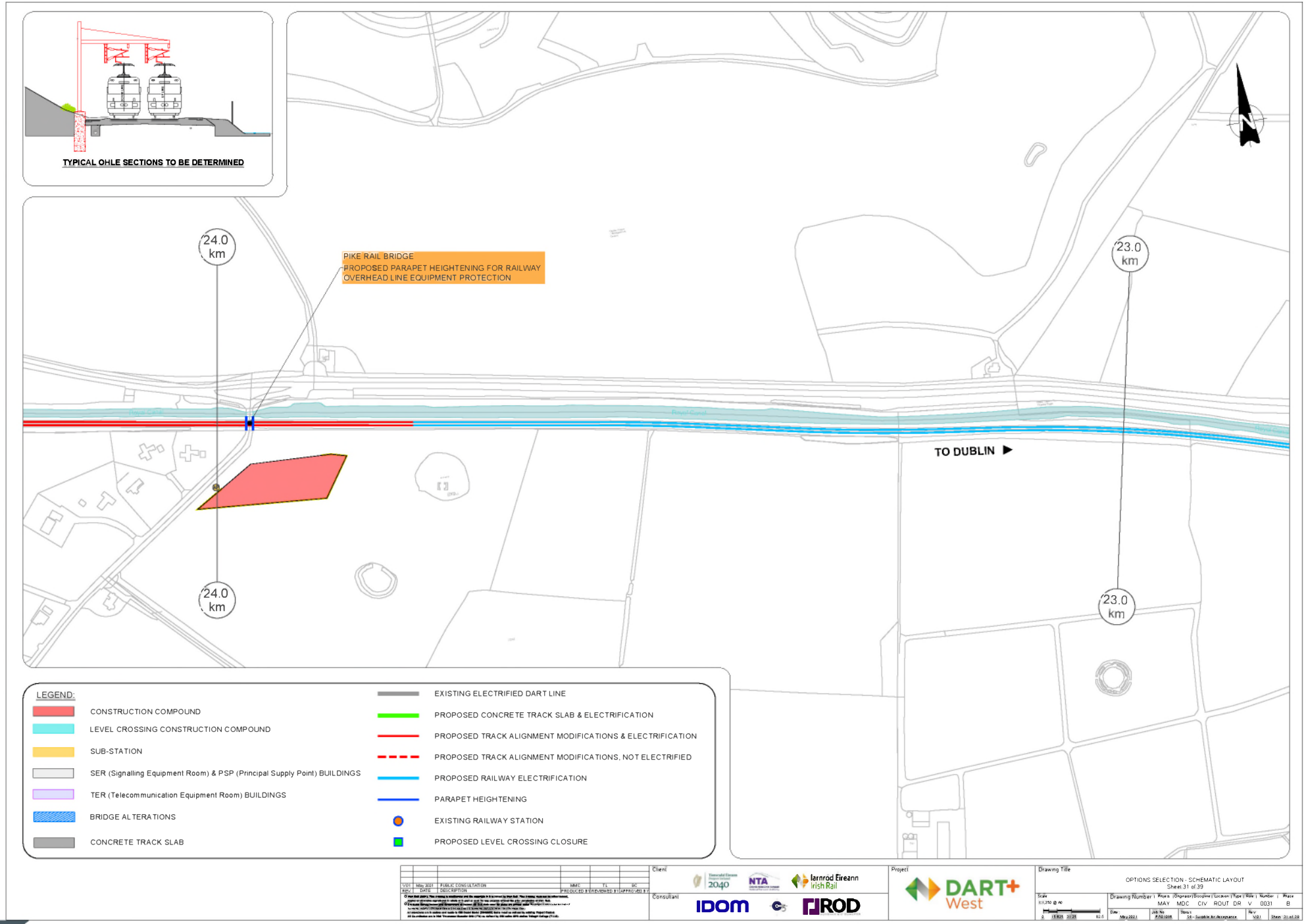

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
N
19.0 km
18.0 km
LEIXLIP
RAILWAY BRIDGE ADJACENT TO LEIXLIP CONFEY STATION
BRIDGE MODIFICATION WILL BE REQUIRED TO FACILITATE RAILWAY ELECTRIFICATION
TO DUBLIN
LEIXLIP CONFEY STATION
CONFEY
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 26 of 39

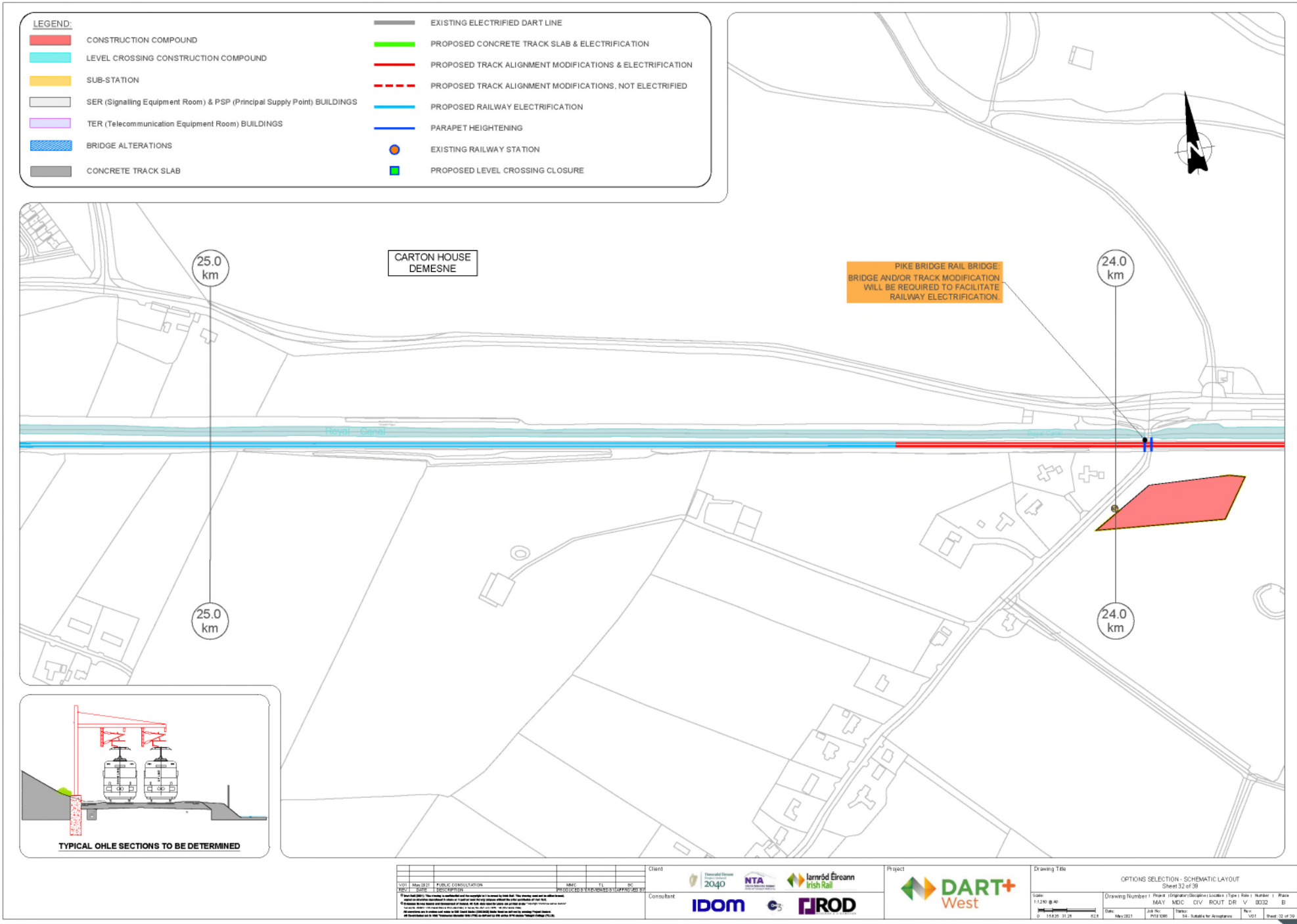

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
N
20.0 km
20.0 km
19.0 km
19.0 km
TO DUBLIN
LOUISA BRIDGE STATION
LEIXLIP
LEIXLIP STA
V01 May 2021 PUBLIC CONSULTATION MMC TL RC
REV DATE DESCRIPTION PRODUCED CHECKED APPROVED
Client
Consultant
IDOM
ROD
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 27 of 39
Drawing Number | Project | Originator | Discipline | Location | Type | Role | Number | Phase
MAY MDC CIV ROUT DR V 0027 B
Scale: 1:1,250 @ A0
Date: May 2021
Job No: P/001008
Status: S4 - Suitable for Acceptance
Rev: V01
Sheet 27 of 39

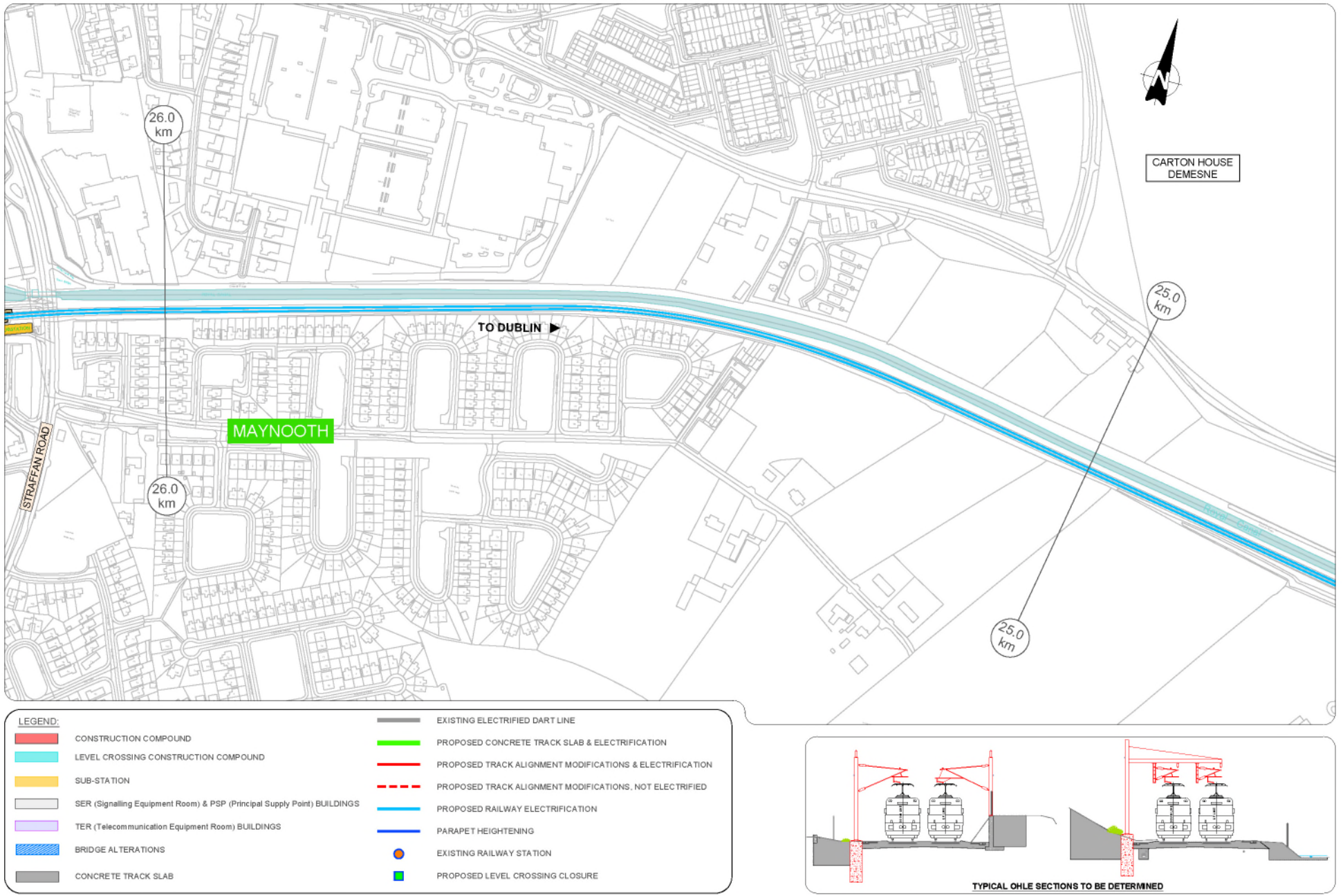

LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
INTEL CAMPUS
RYE WATER RIVER
TO DUBLIN
TO DUBLIN
20.0 km
20.0 km
21.0 km
21.0 km
LEIXLIP LOUISA BRIDGE
LOUISA BRIDGE STATION
LOUISA RAIL BRIDGE
BRIDGE MODIFICATION WILL BE REQUIRED TO FACILITATE RAILWAY ELECTRIFICATION
LEIXLIP
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
V01 May 2021 PUBLIC CONSULTATION
Client
Consultant
IDOM
ROD
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 28 of 39
Drawing Number | Project | Originator | Discipline | Location | Type | Role | Number | Phase
MAY MDC CIV ROUT DR V 0028 B
Status
S4 - Suitable for Acceptance

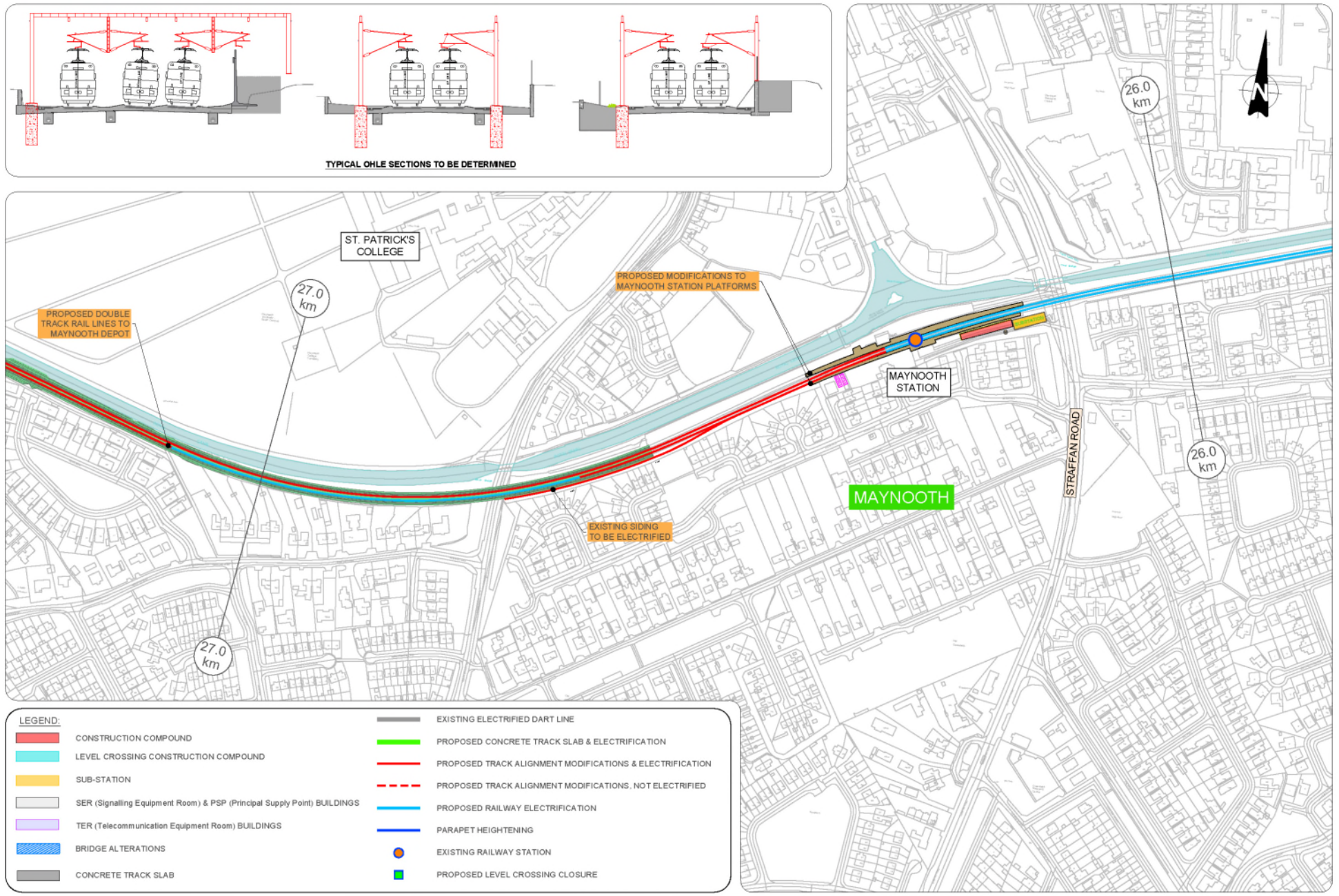

TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
INTEL CAMPUS
R148
21.0 km
22.0 km
BLAKESTOWN LEVEL CROSSING TO BE PERMANENTLY CLOSED
TO DUBLIN
Royal Canal
R449
22.0 km
21.0 km
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
IDOM
ROD
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 29 of 39

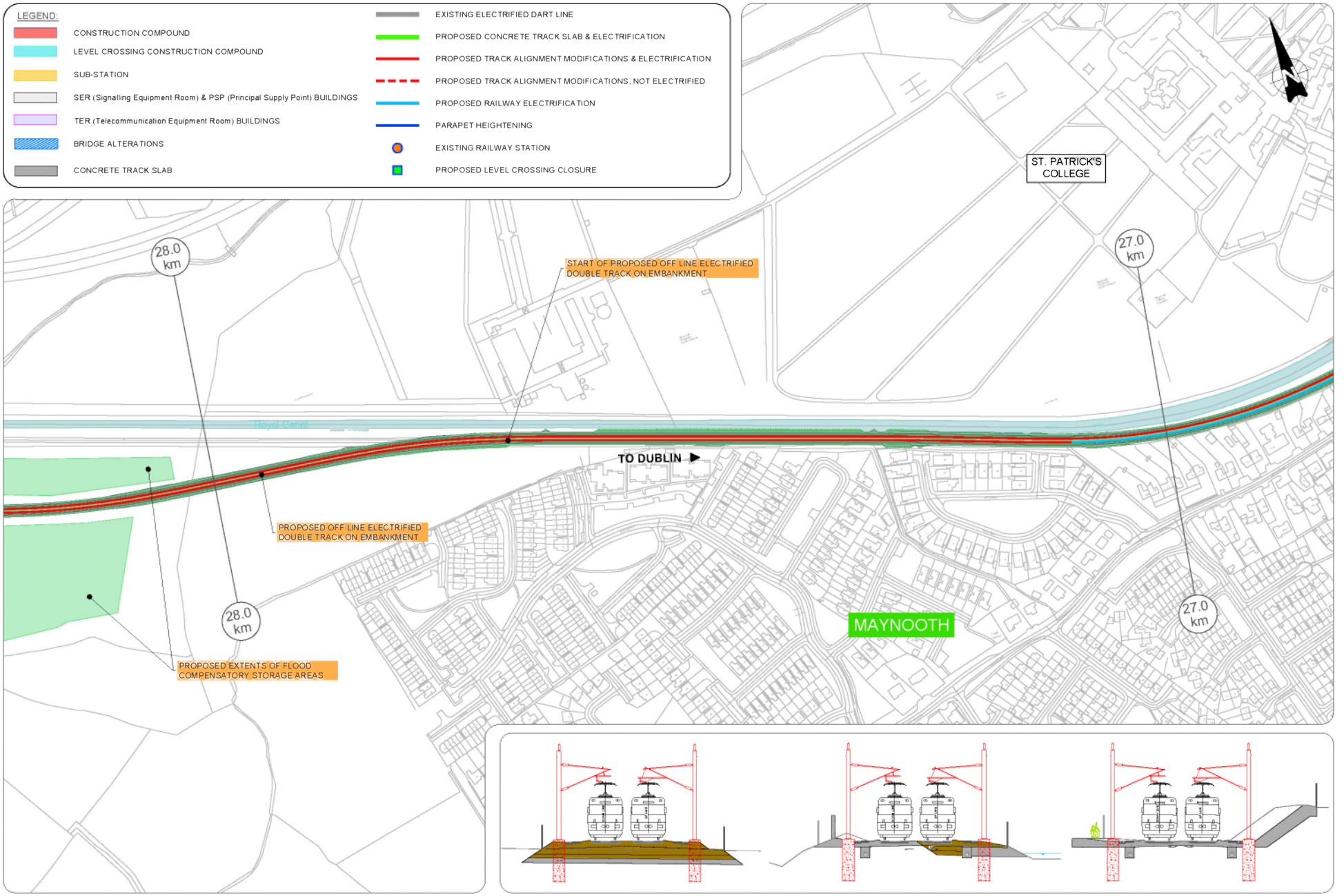

TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
CARTON HOUSE DEMESNE
BLAKESTOWN
BLAKESTOWN LEVEL CROSSING IS TO BE PERMANENTLY CLOSED
TO DUBLIN
23.0 km
23.0 km
22.0 km
22.0 km
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
V01 May 2021 PUBLIC CONSULTATION
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 30 of 39
Drawing Number
MAY MDC CIV ROUT DR V 0030 B

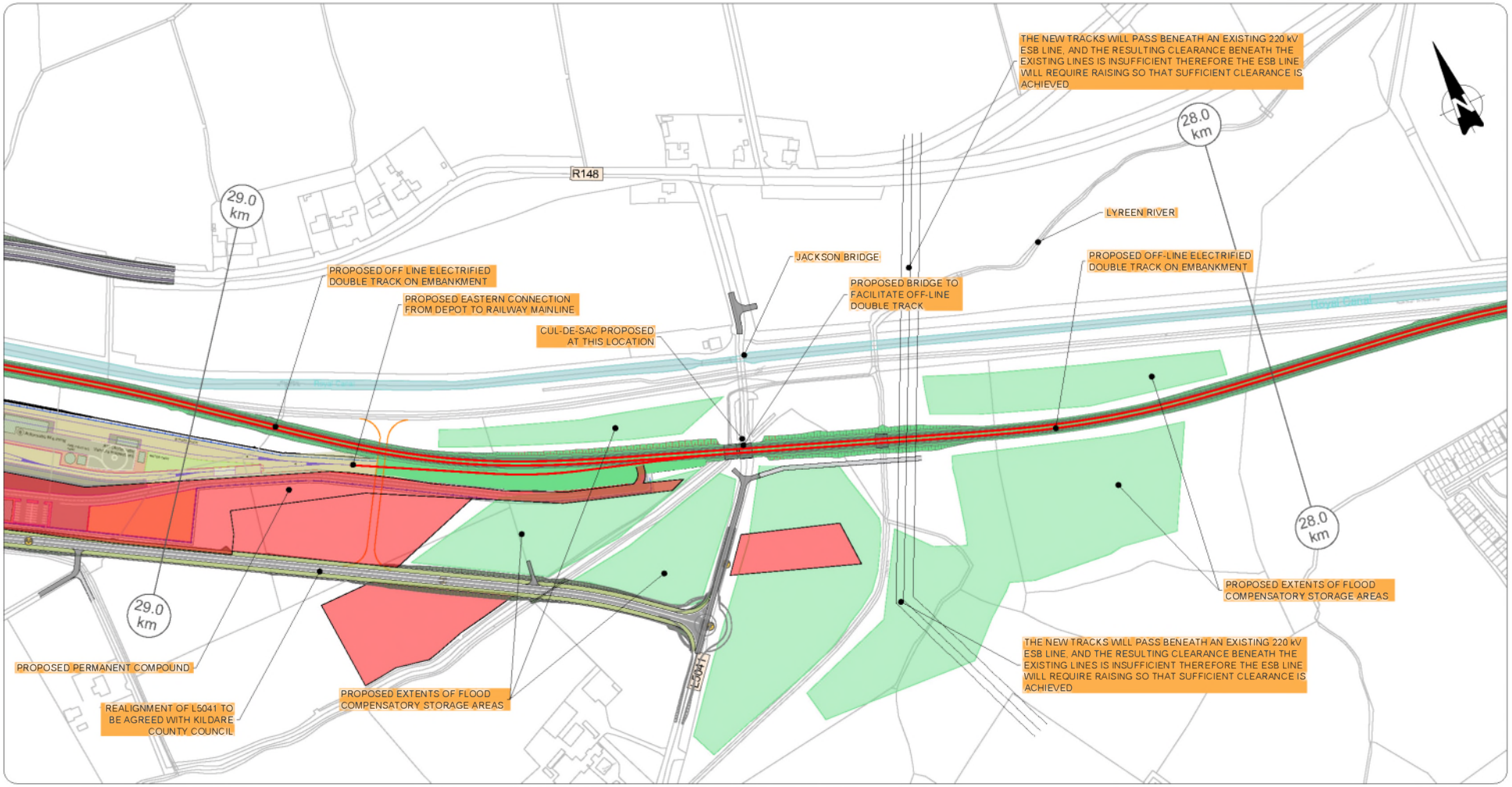

TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
24.0 km
PIKE RAIL BRIDGE
PROPOSED PARAPET HEIGHTENING FOR RAILWAY OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION
23.0 km
TO DUBLIN
24.0 km
23.0 km
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 31 of 39
Drawing Number
MAY MDC CIV ROUT DR V 0031 B


LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
CARTON HOUSE DEMESNE
PIKE BRIDGE RAIL BRIDGE: BRIDGE AND/OR TRACK MODIFICATION WILL BE REQUIRED TO FACILITATE RAILWAY ELECTRIFICATION.
25.0 km
24.0 km
Royal Canal
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 32 of 39


26.0 km
26.0 km
25.0 km
25.0 km
CARTON HOUSE DEMESNE
TO DUBLIN
MAYNOOTH
STRAFFAN ROAD
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
V01 May 2021 PUBLIC CONSULTATION
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 33 of 39
Drawing Number
MAY MDC CIV ROUT DR V 0033 B

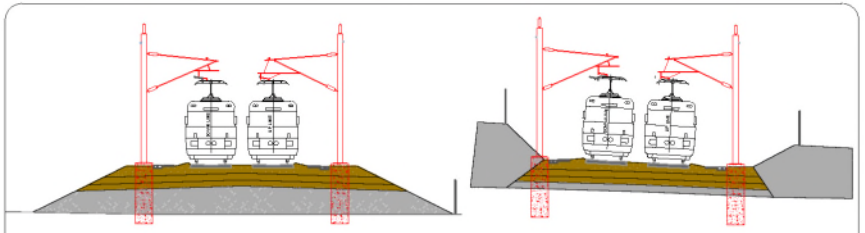

TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
ST. PATRICK'S COLLEGE
27.0 km
PROPOSED DOUBLE TRACK RAIL LINES TO MAYNOOTH DEPOT
PROPOSED MODIFICATIONS TO MAYNOOTH STATION PLATFORMS
MAYNOOTH STATION
MAYNOOTH
STRAFFAN ROAD
26.0 km
EXISTING SIDING TO BE ELECTRIFIED
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 34 of 39
Drawing Number
MAY MDC CIV ROUT DR V 0034 B


LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
ST. PATRICK'S COLLEGE
28.0 km
27.0 km
START OF PROPOSED OFF LINE ELECTRIFIED DOUBLE TRACK ON EMBANKMENT
Royal Canal
TO DUBLIN
PROPOSED OFF LINE ELECTRIFIED DOUBLE TRACK ON EMBANKMENT
28.0 km
27.0 km
MAYNOOTH
PROPOSED EXTENTS OF FLOOD COMPENSATORY STORAGE AREAS
Client
Iarnród Éireann Irish Rail
Consultant
IDOM
ROD
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 35 of 39



LEGEND:

- CONSTRUCTION COMPOUND
- LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
- SUB-STATION
- SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
- TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
- BRIDGE ALTERATIONS
- CONCRETE TRACK SLAB
- EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PARAPET HEIGHTENING
- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE



TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED

REV	DATE	DESCRIPTION	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
V01	May 2021	PUBLIC CONSULTATION	MMC	TL	BC

Client: Transport Infrastructure Ireland 2040 · NTA · Iarnrod Éireann Irish Rail

Consultant: IDOM · ROD

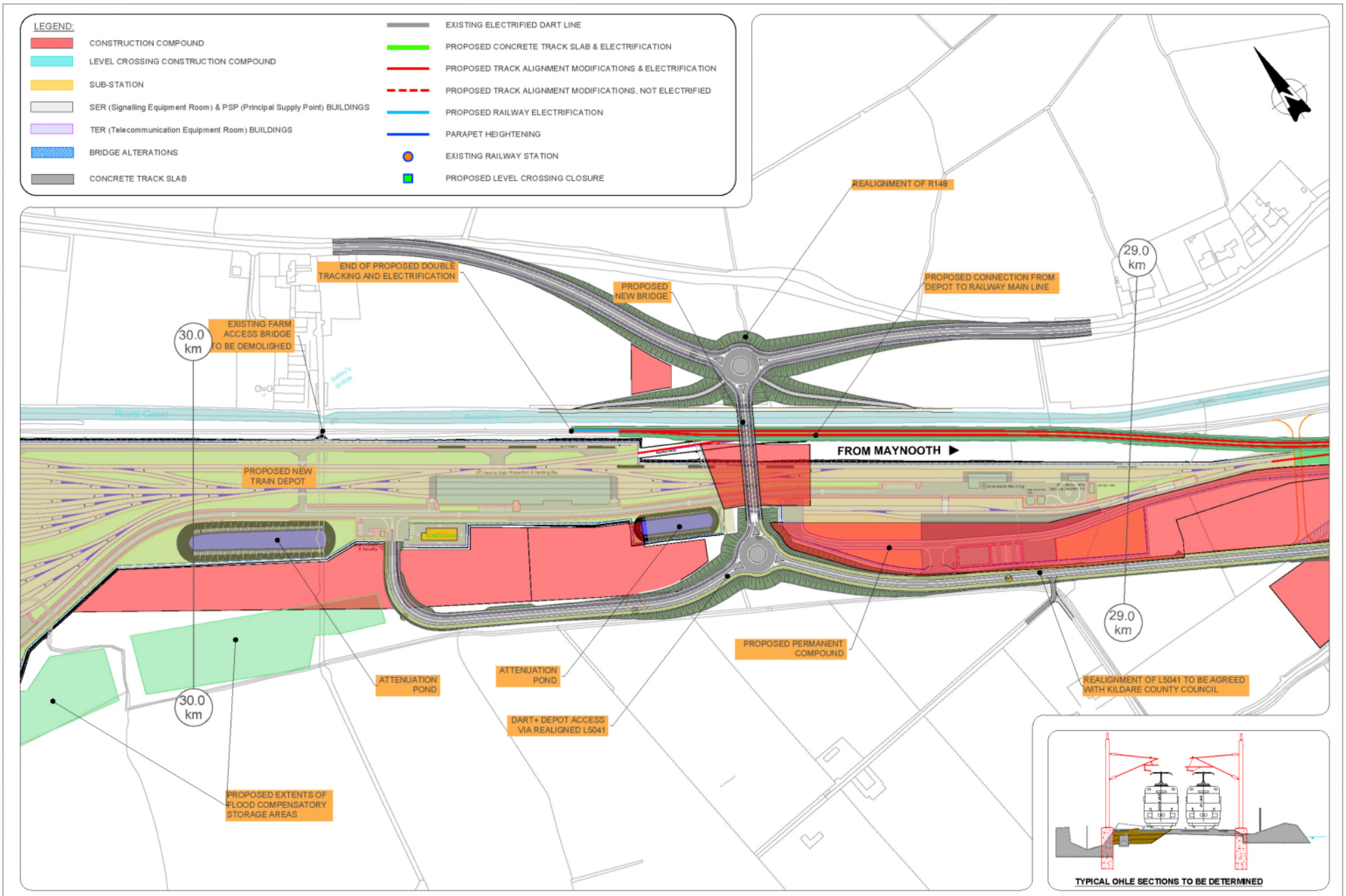
Project: DART+ West

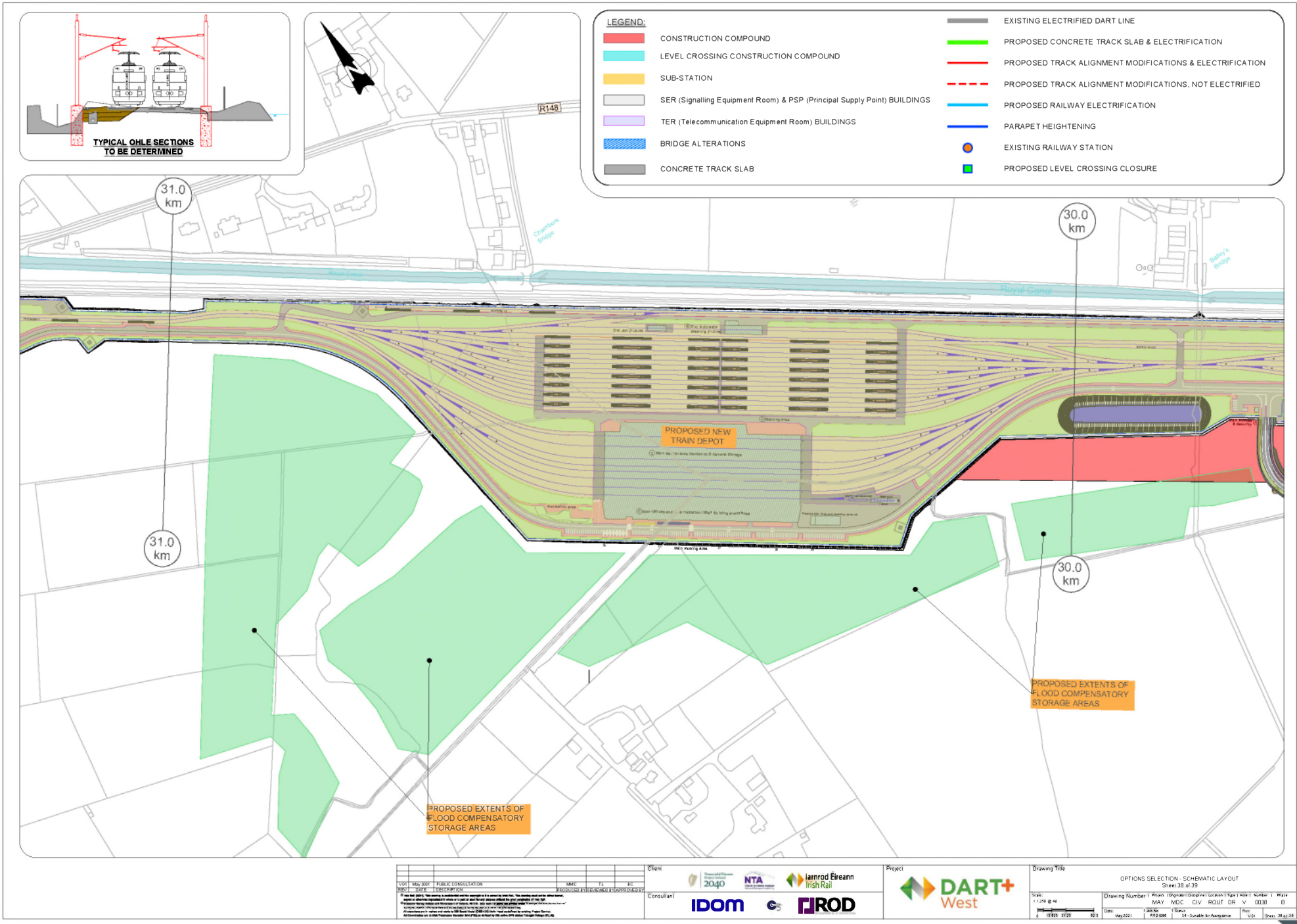
Drawing Title: OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT Sheet 36 of 39

Scale: 1:1250 @ A0 · 0 · 15.625 · 31.25 · 62.5

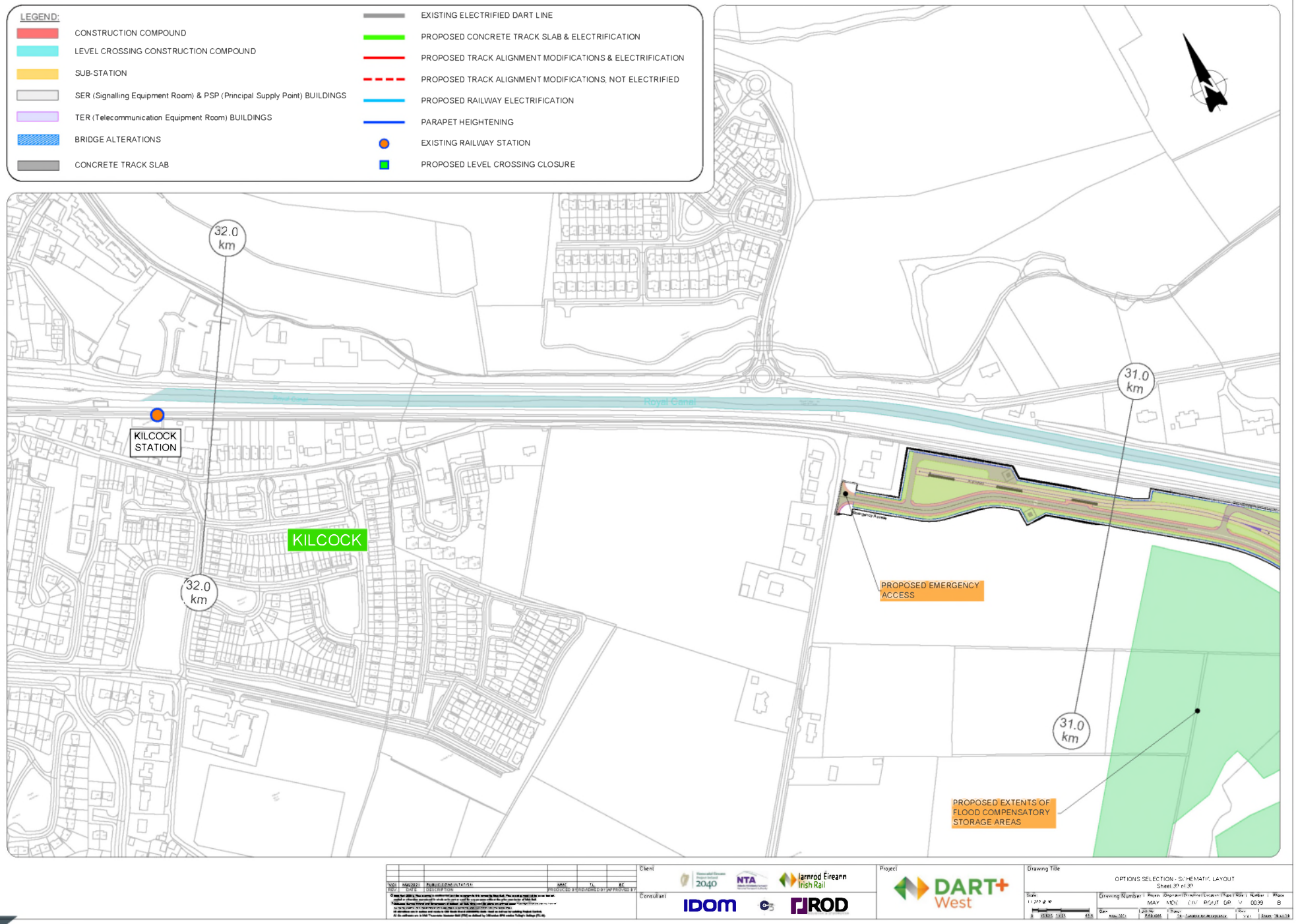
Drawing Number: Project MAY · Originator MDC · Discipline CIV · Type POUT · Role DP · Number 0036 · Phase B

Date: May 2021 · Job No: P/101/016 · Status: S4 - Suitable for Acceptance · Rev: V01 · Sheet: 36 of 39


LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
REALIGNMENT OF R148
END OF PROPOSED DOUBLE TRACKING AND ELECTRIFICATION
PROPOSED NEW BRIDGE
PROPOSED CONNECTION FROM DEPOT TO RAILWAY MAIN LINE
29.0 km
30.0 km
EXISTING FARM ACCESS BRIDGE TO BE DEMOLISHED
Royal Canal
FROM MAYNOOTH
PROPOSED NEW TRAIN DEPOT
PROPOSED PERMANENT COMPOUND
ATTENUATION POND
ATTENUATION POND
REALIGNMENT OF L5041 TO BE AGREED WITH KILDARE COUNTY COUNCIL
DART+ DEPOT ACCESS VIA REALIGNED L5041
PROPOSED EXTENTS OF FLOOD COMPENSATORY STORAGE AREAS
TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
Client
Consultant
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 37 of 39



TYPICAL OHLE SECTIONS TO BE DETERMINED
LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
R148
31.0 km
30.0 km
Royal Canal
PROPOSED NEW TRAIN DEPOT
PROPOSED EXTENTS OF FLOOD COMPENSATORY STORAGE AREAS
PROPOSED EXTENTS OF FLOOD COMPENSATORY STORAGE AREAS
V01 May 2021 PUBLIC CONSULTATION MMC TL BC
REV DATE DESCRIPTION PRODUCED BY REVIEWED BY APPROVED BY
Client
Consultant
IDOM
ROD
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 38 of 39
Scale: 1:1,250 @ A0
Drawing Number
MAY MDC CIV ROUT DR V 0038 B
Date: May 2021
Job No: P/101086
Status: S4 - Suitable for Acceptance
Rev: V01
Sheet: 38 of 39


LEGEND:
CONSTRUCTION COMPOUND
LEVEL CROSSING CONSTRUCTION COMPOUND
SUB-STATION
SER (Signalling Equipment Room) & PSP (Principal Supply Point) BUILDINGS
TER (Telecommunication Equipment Room) BUILDINGS
BRIDGE ALTERATIONS
CONCRETE TRACK SLAB
EXISTING ELECTRIFIED DART LINE
PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
PARAPET HEIGHTENING
EXISTING RAILWAY STATION
PROPOSED LEVEL CROSSING CLOSURE
32.0 km
KILCOCK STATION
KILCOCK
32.0 km
Royal Canal
31.0 km
PROPOSED EMERGENCY ACCESS
31.0 km
PROPOSED EXTENTS OF FLOOD COMPENSATORY STORAGE AREAS
Client
Consultant
IDOM
ROD
Project
DART+ West
Drawing Title
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
Sheet 39 of 39

DART+ West

Ríomhphost: DARTWest@irishrail.ie

NTA Údarás Náisiúnta Iompair National Transport Authority

Rialtas na hÉireann Government of Ireland | Tionscadal Éireann Project Ireland 2040

ROD Roughan & O'Donovan

IDOM

Iarnród Éireann Irish Rail