



COMHAIRLIÚCHÁN POIBLÍ UIMH. 2 BRÓISIÚR

ROGHA ROGHNAITHE



Clár Ábhair

Alt	Leathanach
1 Réamhrá don Chlár DART+	1
2 DART+ An Chósta Thuaidh	5
3 Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí	8
4 Stádas Dearaidh Reatha	11
5 Príomhghnéithe Bonneagair den DART+ An Chósta Thuaidh	13
6 Bhuntáistí DART+ An Chósta Thuaidh	16
7 Próiseas Roghnúcháin Roghanna	19
8 Breithnithe ó Chomhairliúchán Poiblí Uimh.1	21
9 An Rogha Roghnaithe	23
9.1 Oibreacha Líneacha Ginearálta	24
9.2 Cathair Bhaile Átha Cliath go Mullach Íde	27
9.3 Mullach Íde go Droichead Átha	31
9.4 Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde go Binn Éadair	37
9.5 Conclúidí	39
10 Comhtháthú Iompair	40
11 Saincheisteanna le Breathnú	42
12 Céad Chéimeanna Eile	45
13 Conas Páirt a Ghlacadh	47
14 Leagan Amach Scéimreach	49





01

Réamhrá don
Chlár DART+

1. Réamhrá don Chlár DART+

Tá an líonra DART reatha 50km ar fad, ag síneadh ó Mhullach Íde / Bhinn Éadair go dtí na Clocha Liatha. Méadóidh an Clár DART+ fad líonra DART go 150km de chonair iarnróid trí leictriú agus uasghrádú na línte atá ann cheana féin, rud a athróidh taisteal traenach comaitéireachta i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath (GDA). Áiríonn an Clár DART+ ceannach flít nua DART freisin.

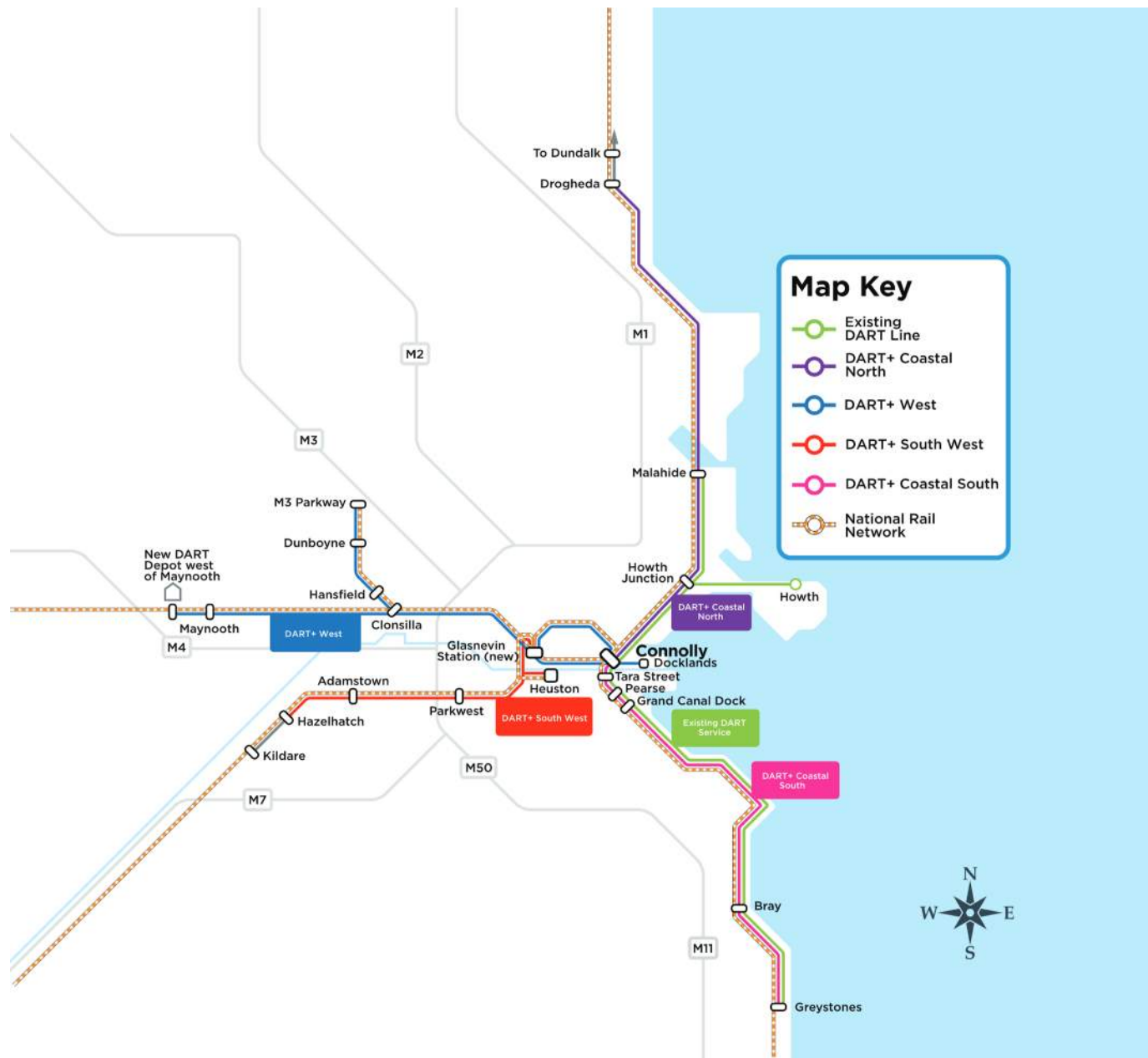
Soláthróidh Clár DART+ seirbhísí minice, nua-aimseartha, leictirithe ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath chun:

- Maigh Nua, Ollpháirc M3 (Dart+ an Iarthair);
- Collchoill & Cill Droichid (DART+ an Iardheiscirt);
- Droichead Átha (DART+ An Chósta Thuaidh); agus
- Na Clocha Liatha (DART+ An Chósta Theas).

Is príomhfheabhsúchán iompair é an Clár DART+ a chruthóidh córas iompair phoiblí comhtháite ar ardchaighdeán. Soláthróidh sé tairbhí do chónaitheoirí Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath agus dóibh siúd atá ina gcónaí sna réigiúin máguaird. Is clár bunathraithe é an Clár DART+ a chinnteoidh go mbeidh taisteal traenach ag croílár líonra iompair inbhuanaithe na hÉireann.

Féachfaidh an Clár DART+ leis an úsáid is mó is féidir a bhaint as na conairí iarnróid atá ann cheana féin agus clár nuachóirithe a chur i bhfeidhm chun an méadú toillte atá riachtanach chun freastal ar éilimh reatha agus amach anseo a bhaint amach.





Léaráid scéimreach de mhéid an Chláir DART+

Cén fáth a bhfuil gá le hinfheistíocht i gClár DART+

Soláthraíonn sé Roghanna Iompair Inbhuanaithe

- An iomarca spleáchais ar úsáid chairr príobháidí agus plódú méadaithe i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.
- Bíonn traenacha DART níos inbhuanaithe agus níos glaine ná traenacha díosail reatha.

Targaidí Athraithe Aeráide a Bhaint Amach

- Cabhróidh sé chun astuithe gháis ceaptha teasa an earnála iompair a laghdú, atá fós á méadú.
- Tacú le Plean Gníomhaíochta ar son na hAeráide an Rialtais.



Tacú le Fás Eacnamaíoch agus Daonra

- Tá plódú ag ardú i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.
- Costas Ama Caillte i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath ná - €350milliún/blia na agus measta le hardú go €2,000milliún/blia na roimh 2033.
- Beidh infreastruchtúr poiblí inbhuanaithe (coisithe, rothaíochta, bus agus iarnróid) ag coinneáil fáis eacnamaíoch agus daonra, agus astuithe á laghdú.

Comhtháthú Úsáide Talaimh agus Pleanála Iompair

- Comhordaíocht agus comhtháthú pleanála spásúil le iompar iarnróid.
- Tacú le fás comhdhlúth agus dlúis méadaithe i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.
- Tacaíonn sé le cur i bhfeidhm Tionscadail Éireann 2040 agus Creat Náisiúnta um Phleanáil.

Éascaíonn sé Comhtháthú le modhanna iompair eile

- Cuireann sé feabhas le seirbhísí iarnróid le modhanna taistil níos gníomhaí (siúil agus rothaíocht).
- Cumasaíonn sé aistir tras-mhodhanna trí chomhtháthú feabhsaithe le modhanna eile - Bus, Luas, MetroLink molta agus Rothair Átha Cliath.



02

DART+ An Chósta Thuaidh

DART+ An Chósta Thuaidh

Forbheathnú

Beidh seachadadh an tionscadail DART+ An Chósta Thuaidh mar an tríú tionscadal bonneagair den Chlár DART+, chomh maith le DART+ an Iarthair agus DART+ an Iardheiscirt.

Soláthróidh tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh, mar chuid de Chlár DART+, líonra iarnróid leictirthe feabhsaithe agus leathnaithe agus cumasóidh sé acmhainn méadaithe paisinéirí agus seirbhís feabhsaithe traenach idir Lár Chathair Bhaile Átha Cliath agus Droichead Átha, lena n-áirítear Brainse Bhinn Éadair. Bainfear an acmhainn mhéadaithe iarnróid seo amach trí líonra iarnróid leictirthe leathnaithe a chur i bhfeidhm le traenacha DART ard-acmhainne agus minicíocht mhéadaithe seirbhísí iarnróid. Ina theannta sin, éilíonn an tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh go gcuirfí roinnt modhnuithe rian i bhfeidhm, lena n-áirítear soláthar saoráidí tiontaithe ag Stáisiún Mhullach Íde, Chluain Ghrífin agus Gabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde. Tá na modhnuithe sin riachtanach chun méadú ar sheirbhísí traenach a éascú trí sholúbthacht oibriúcháin a fheabhsú, trína bhféadfar traenacha a iompú siar ó sheirbhísí leanúnacha agus chun seirbhís níos iontaofa agus níos minice a cheadú.

Chun na buaicmhéaduithe acmhainne atá molta ag Clár DART+ a bhaint amach, lorgóidh tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh athchumrú a dhéanamh ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde agus deireadh a chur le coinbhleachtaí crosaire ag an stáisiún a chuireann srian le hacmhainn agus le minicíocht na seirbhísí ar an Tuaisceart agus ar na Línte Tuaiscirt agus Brainse Bhinn Éadair. Tá an tionscadal ag iarraidh an bonneagar a sheachadadh ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde a cheadóidh seirbhís tointeála DART a oibriú ar Líne Bhainse Bhinn Éadair de réir mar is gá, agus/nó seirbhís díreach tríd go/ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath, ag ligean d'acmhainneacht agus minicíocht seirbhísí DART+ ar línte an Tuaiscirt agus Brainse Bhinn Éadair aron, le huasmhéadú a dhéanamh agus chun cabhrú leis an líonra a chosaint don todhchaí.

Mar fhreagra díreach ar aiseolas a fuarthas le linn an chéad Chomhairliúcháin Phoiblí, tá oibreacha uasghrádaithe agus feabhsuithe suntasacha á moladh anois d'Gabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde chun feabhsuithe inrochtaineachta a sheachadadh agus chun eispéireas iomlán níos fearr do chustaiméirí a sholáthar. Is éard a bheidh i gceist leis na hoibreacha ná mionathruithe ar na bealaí isteach stáisiúin chun stáisiún níos inrochtana, níos so-úsáidte agus dírithe ar an gcustaiméir a sholáthar do gach

úsáideoir iarnróid, chomh maith le feabhas a chur ar an gceangal leis na pobail máguaird Dhomhnach Míde agus Cill Bharróg. Tá sé molta uasghrádú a dhéanamh ar dhroichead coise an stáisiúin atá ann faoi láthair agus naisc leis na hardáin láir, chomh maith leis an soilsiú, an chomharthaíocht agus na bailchríocha ar fad.

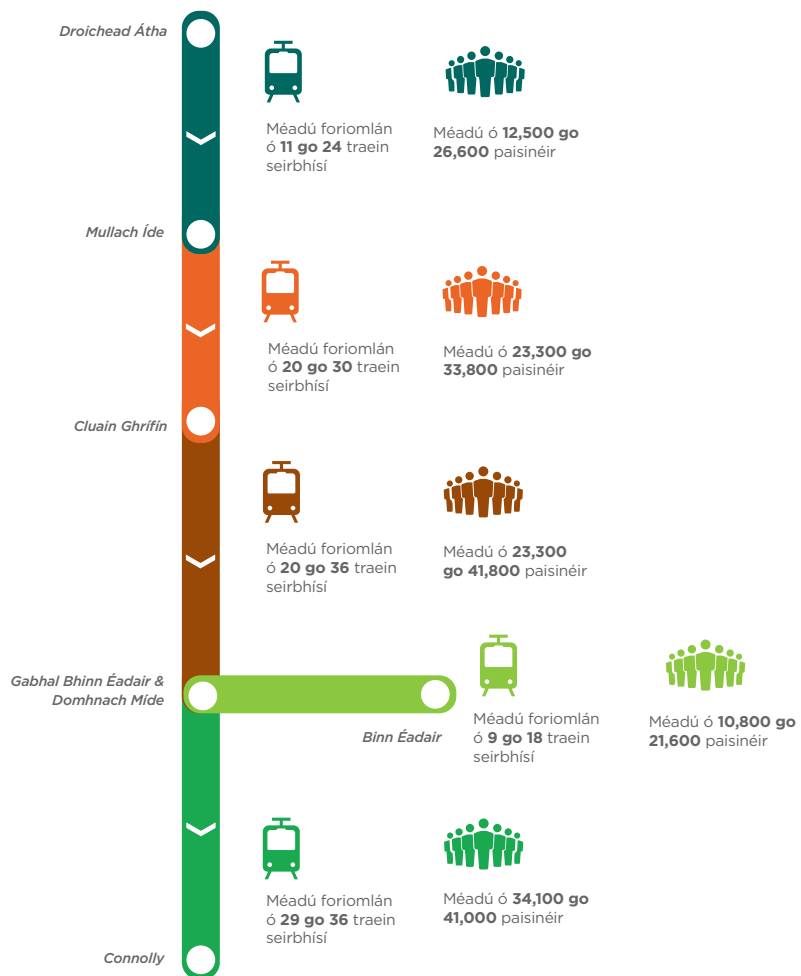
Méadófar ar mhinicíocht agus ar acmhainneacht na seirbhíse aron le hathruithe atá molta ar Bhainse Bhinn Éadair, mar atá sainmhínte i Sonraíocht Seirbhíse Traenach TSS1C, mar aon le feabhsuithe ar iontaofacht an amchláir. Méadóidh iontaofacht Brainse Bhinn Éadair mar go gciallóidh an tseirbhís tointeála atá molta nach mbeadh na traenacha a bheadh ag feidhmiú ar an mbrainse seo i mbaol a thuilleadh do mhoilleanna feadh na Líne Thuaidh. Léirigh measúnuithe breise ar cheithre chrosaire comhréidh Bhainse Bhinn Éadair, fiú leis an ardú seirbhíse DART atá molta, gur féidir leis na crosairí comhréidhe atá ann cheana féin leanúint ar aghaidh ag oibriú agus leibhéal cuí trasnascachta agus inrochtaineachta a sholáthar do phobail máguaird agus mar sin fanfaidh siad ar oscailt.

Tacóidh seachadadh an tionscadail DART+ An Chósta Thuaidh leis na pobail atá ann cheana féin feadh an iarnróid agus tacóidh sé le forbairt inbhuanaithe amach anseo. Freastalóidh an tionscadal ar gach stáisiún reatha feadh na conaire iarnróid idir Lár Chathair Bhaile Átha Cliath agus Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha, lena n-áirítear iad siúd atá suite ar Bhainse Bhinn Éadair, le traenacha faoi thiomáint leictreach a bhfuil lorg carbóin níos ísle acu ná na traenacha díosail reatha. Soláthróidh minicíocht agus cáilíocht na seirbhíse malairt iompair inmharthana do phobail feadh an bhealaigh agus cuideoidh sé le daoine a spreagadh chun aistriú ó ghluaisteáin príobháideacha a úsáid. Cabhróidh sé seo le hÉirinn astuithe gáis ceaptha teasa ó iompar a laghdú agus cuidiú le dul i ngleic le hathrú aeráide.

Táthar ag súil go ndéanfar formhór na n-oibreacha agus na n-idirghabhálacha atá molta laistigh de theorainn na conaire iarnróid atá ann cheana féin. Beidh gá le roinnt oibreacha agus idirghabhálacha, áfach, lasmuigh d'Iarnród Éireann le haghaidh roinnt gnéithe tionscadail mar:

- Athruithe/feabhsuithe ar dhroichid chun leictriú sínte a éascú;
- Fostáisiún a thógáil (chun soláthar cumhachta don líne a éascú); agus
- Úsáid talún do champúin tógála/stórála sealadacha.

Méadú beartaithe ar mhinicíocht traenach agus ar acmhainn paisinéirí don bhuaicthréimhse 3 huairé AM do sheirbhísí isteach/ó dheas go Lár Chathair Bhaile Átha Cliath.



Nóta: Áiríonn méaduithe foriomlána seirbhísí DART, Comaitéireachta agus Fiontair agus tá comparáidí bunaithe ar leibhéal na seirbhíse tar éis an BEMU (seachas an leibhéal seirbhíse reatha)

Méaduithe acmhainne a bhaineann le DART+ An Chósta Thuaidh

Soláthróidh tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh an bonneagar chun feidhmíocht fheabhsaithe agus minicíochtaí méadaithe DART a chumasú feadh Línte Brainse an Tuaiscirt agus Bhinn Éadair, ag soláthar acmhainn feabhsaithe ó lár na cathrach go Droichead Átha agus Binn Éadair agus uaidh.

Ina theannta sin, trí thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh a sheachadadh, beidh na buaicuireanta AM agus PM reatha ina mbuaic-thréimhsí, agus leathnóidh DART an chuid den lá a sholáthraíonn sé a líon uasta traenacha ó 1 uair go 3 huairé. Is féidir le custaiméirí tionscadail DART+ An Chósta Thuaidh a bheith ag tnúth leis na minicíochtaí feabhsaithe seo ag tosú níos luaithe agus ag críochnú níos déanaí, le linn buaic-thréimhsí maidin agus tráthnóna araon. Bainfidh an síneadh seo ar mhinicíochtaí feabhsaithe buaicseirbhíse leas as feabhsuithe bonneagair agus rothstoc nua, rud a sholáthróidh solúbthacht, compord agus acmhainn níos mó do chustaiméirí DART.

Bainfidh custaiméirí DART+ An Chósta Thuaidh leas as iontaofacht fheabhsaithe, le seirbhís atá deartha chun níos lú moille a thabú agus atá láidir go leor le teacht chucu féin ó mhoilleanna nuair a tharlaíonn siad.

Aonaid Iolra Leictreach Ceallraí (BEMUanna)

Beidh Iarnród Éireann, le tacaíocht ón Údarás Náisiúnta Iompair (NTA), ag ceannach Aonaid Iolra Leictreach Ceallraí (BEMUanna) roimh thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh. Leis na BEMUanna sin a sholáthar, beifear in ann seirbhísí feabhsaithe a réachtáil ar an líonra sula ndéanfar an líne a leictriú go hiomlán. Tá an Líne Thuaidh aitheanta ag Iarnród Éireann mar an bealach is oiriúnaí d'imscaradh BEMU agus Stáisiún agus limistéar iosta Stáisiúin Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha mar an láthair don stáisiún luchtaithe is fearr. Déanfar na hoibreacha BEMU seo a sheachadadh faoi thionscadal ar leith agus déanfar an méadú ar an leibhéal seirbhíse a sholáthrófar roimh an leictriú faoi thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh.

** Tá an tionscadal DART+ BEMU tar éis dul trí gach próiseas pleanála reachtúil agus táthar ag súil go gcuirfear tús leis an tseirbhís in 2025. (D'eisigh Comhairle Contae Lú an deontas deiridh pleanála i mí Feabhra 2023. Tá oibreacha ag dul ar aghaidh anois maidir le forbairt agus soláthar dearaidh.)*



03

Próiseas
Comhairliúcháin
Phoiblí

3. Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí

Tá rannpháirtíocht an phobail le linn an phróisis dearaidh ina phríomhghné de sholáthar mórhionscadail bhonneagair ar nós DART+ An Chósta Thuaidh.

Tá próiseas comhairliúcháin poiblí dhá chéim neamhreachtúil ag an tionscadal seo. Reáchtáladh an chéad chomhairliúchán poiblí maidir le 'Roghnú Roghnaithe atá ag Teacht chun Chinn' DART+ An Chósta Thuaidh idir Feabhra agus Aibreán 2022. Chuir Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1 eolas ar fáil d'fhorbairt dearadh an tionscadail. Bhreithnigh an comhairliúchán poiblí reatha seo an t-aiseolas a fuarthas, chun an dearadh a chur chun cinn agus cuimsíonn sé anois uasghrádú suntasach ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde. Iarrtar aiseolas anois ar an 'Rogha Roghnaithe' don Tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh.

Is iad Comhairliúcháin Phoiblí an bealach atá againn chun do thuairimí ar ár bpleananna a iarraidh ort, mar úsáideoirí ionchasacha na seirbhísí feabhsaithe nó iad siúd ar dócha go mbeidh tionchar acu ar ár bpleananna, fad is atá an próiseas deartha gníomhach. Beidh do chuid eolais agus tuairimí áitiúla mar bhonn eolais don dearadh agus cabhróidh siad linn an tionscadal a fheabhsú agus cinnteoidh sé go n-éireoidh leis duit féin agus do na pobail ar a mbeidh sé ag freastal. I measc na bpríomhchéimeanna rannpháirtíochta poiblí/aiseolais mar chuid d'fhorbairt an tionscadail tá:

- **Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1** ar an Rogha Roghnaithe atá ag Teacht Chun Cinn - **Críochnaithe** (Earrach 2022).
- **Comhairliúchán Poiblí Uimh. 2** ar an Rogha Roghnaithe - **An Chéim Reatha** (Earrach 2023).
- **Tréimhse Reachtúil Comhairliúcháin** mar chuid den phróiseas iarratais ar Ordú Iarnróid (Fómhar 2023)*

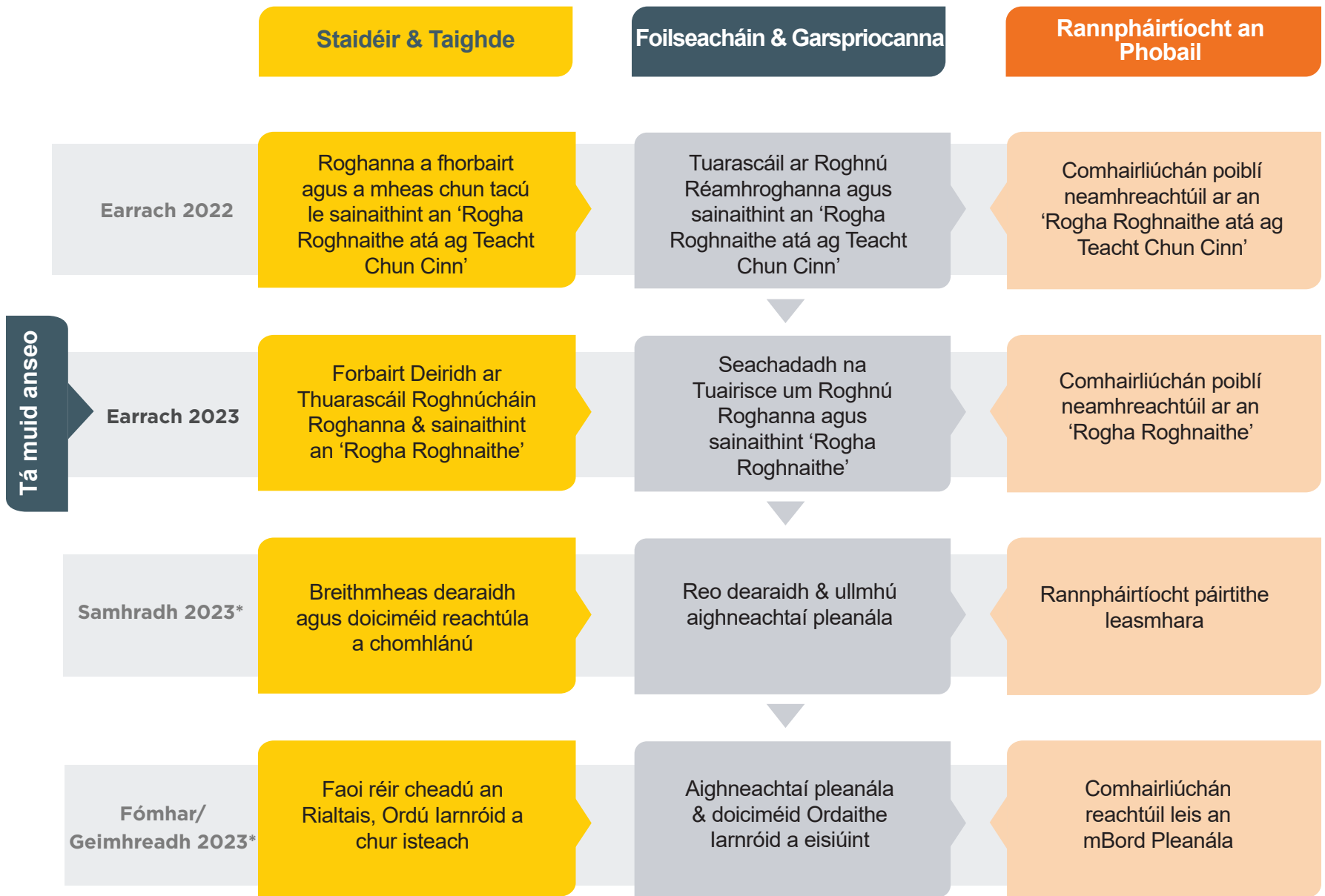
**Nóta: Dátaí le deimhniú*

Tugann Iarnród Éireann cuireadh duit a bheith páirteach sa phróiseas dearaidh agus fáiltítear roimh gach aiseolas. Glacfar le d'aiseolas le linn gach céime d'fhorbairt an dearaidh agus is féidir é a chur isteach trí shuíomh Gréasáin an tionscadail, seoladh ríomhphoist, líne theileafóin nó trí chomhfhreagras scríofa.

Más dócha go mbeidh tionchar díreach ag na hoibreacha ar do mhaoin ba cheart go mbeadh cloiste agat uainn cheana féin. Beidh ár nOifigeach Idirchaidrimh Pobail ar fáil le linn an phróisis chun a chinntiú go bhfuil tú cothrom le dáta go rialta ar na moltaí reatha agus go gcuirfear do thuairimí san áireamh agus an dearadh á chur chun cinn againn.

Chun tuilleadh sonraí a fháil ar conas aiseolas a chur chugat féach le do thoil ar an rannán '**Conas Páirt a Ghlacadh**' nó tabhair cuairt ar ár suíomh gréasáin www.dartplus.ie.





*Nóta: Dátaí le deimhniú.

Grafiac a léiríonn rannpháirtíocht an phobail mar chuid den phróiseas iarratais ar roghnú, dearadh agus Ordú Iarnróid



04

Stádas Reatha
Dearaidh

Stádas Reatha Dearaidh

Tá an tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh ag 'Réamhchéim Dearaidh' faoi láthair. Míniú an bróisiúir seo stádas dearaidh reatha an tionscadail, na buntáistí a bhaineann leis, na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ann, agus conas is féidir leat do chuid fiosruithe, tuairimí agus smaointe a chur chugainn.

Tá tús curtha leis an bpróiseas measúnaithe tionchair timpeallachta agus deartha don tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh, agus táimid ag príomhchéim den tionscadal. Tá **'Rogha Roghnaithe'** sainithe ag tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh a dhéanfar a fhorbairt níos mine de réir mar a théann an tionscadal ar aghaidh i dtreo críochnú.

Sula rachaimid ar aghaidh níos faide, ba mhaith linn do thuairimí a fháil ar thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh 'An Rogha Roghnaithe' atá á chur chun cinn ag Iarnród Éireann mar chuid den dara bhabhta seo de Chomhairliúchán Poiblí neamhreachtúil.

Is é an **'Rogha Roghnaithe'** an teaghlaim tosaíochta de roghanna dearaidh atá aitheanta ag an gcéim seo d'fhorbairt an tionscadail do gach ceann de na heilimintí ar leith atá mar réiteach molta ó cheann go ceann do thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh.

Tar éis Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1 a thabhairt chun críche agus breithniú a dhéanamh ar an aiseolas a fuarthas, tugadh faoi staidéir agus suirbhéanna breise a chabhraigh le foireann an tionscadail an próiseas roghnaithe roghanna a thabhairt cothrom le dáta agus a chomhlánú. Is éard atá i gceist leis an **'Rogha Roghnaithe'** a shainithint ná a chinntiú go n-éireoidh leis an tionscadal, nuair a sheachadfar é, duit féin agus do na pobail ar a mbeidh sé ag freastal.

Le tuilleadh staidéir, measúnuithe, forbairt dearaidh agus athbhreithniú ar d'aiseolas ar an rogha tosaíochta beifear in ann an 'Rogha Roghnaithe' a bheachtú agus a fhorbairt sna pleananna tionscadail deiridh, a bheidh mar ábhar don Mheasúnú Tionchair Timpeallachta agus Ordú Iarnróid.

Cuirfear críoch leis an tionscadal le hiarratas ar Ordú Iarnróid chuig an mBord Pleanála, de réir an Achta Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 (arna leasú). Tá sé seo riachtanach chun toiliú tógála a fháil. Táthar ag súil faoi láthair go gcuirfear an t-iarratas ar Ordú Iarnróid faoi bhráid an Bhoird Pleanála lena cheadú i bhFómhar na bliana 2023*, cé go bhfuil dátaí cruinne na haighneachta seo fós le deimhniú.

Is cuid riachtanach den chéim seo den dearadh agus den phróiseas measúnaithe iad do rannpháirtíocht agus aiseolas.





DART

DART

5

WARNING
Hand Operated Access System
Do not attempt
to enter the system
without the
operator's permission

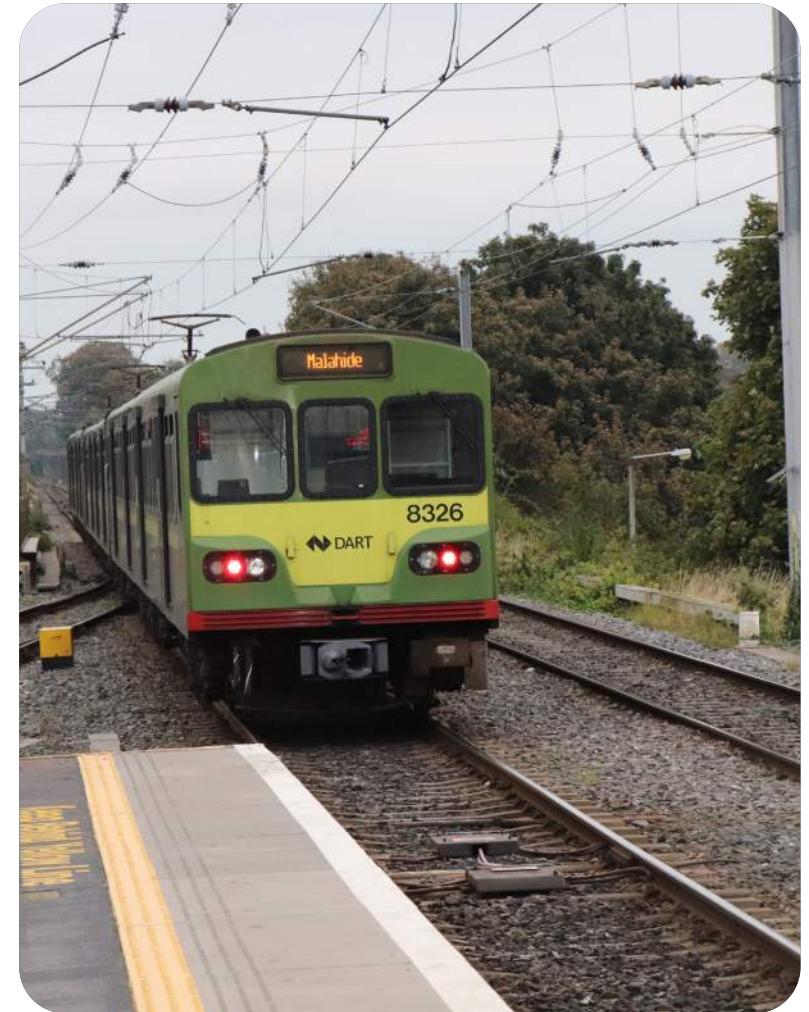
05

**Príomhghnéithe
Bonneagair**

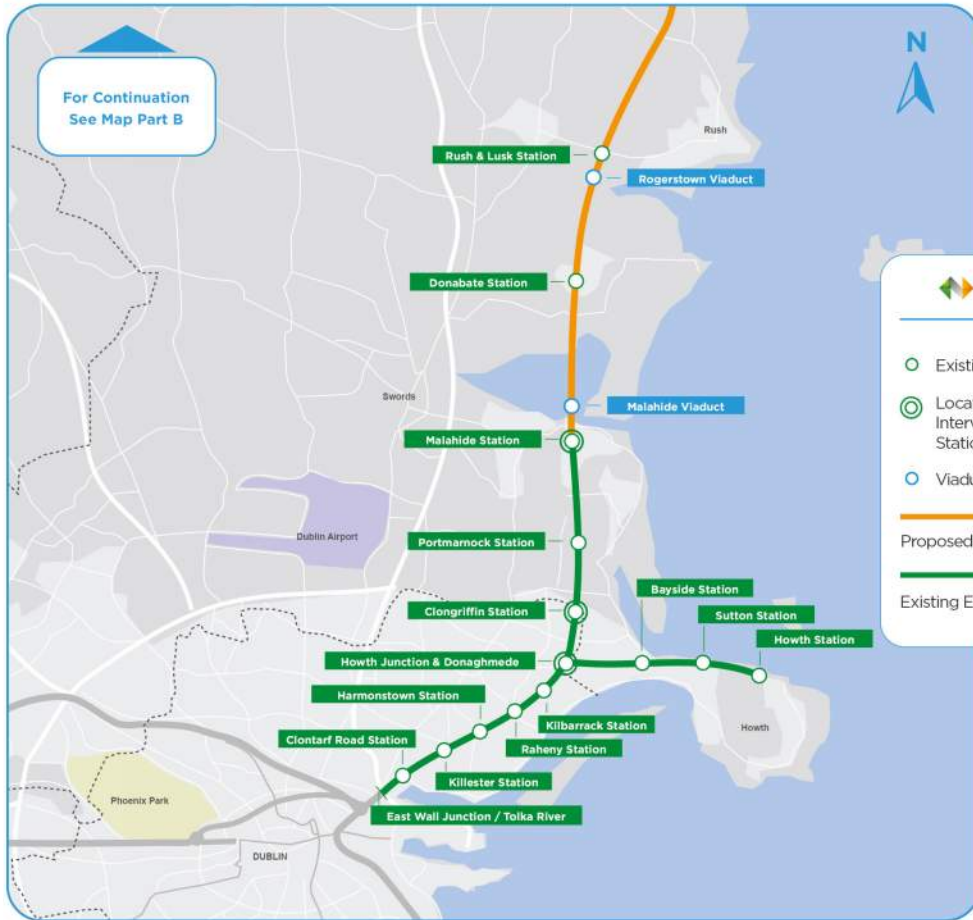
Príomhghnéithe Bonneagair den DART+ An Chósta Thuaidh

I measc na bpríomheilimintí bonneagair de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh tá:

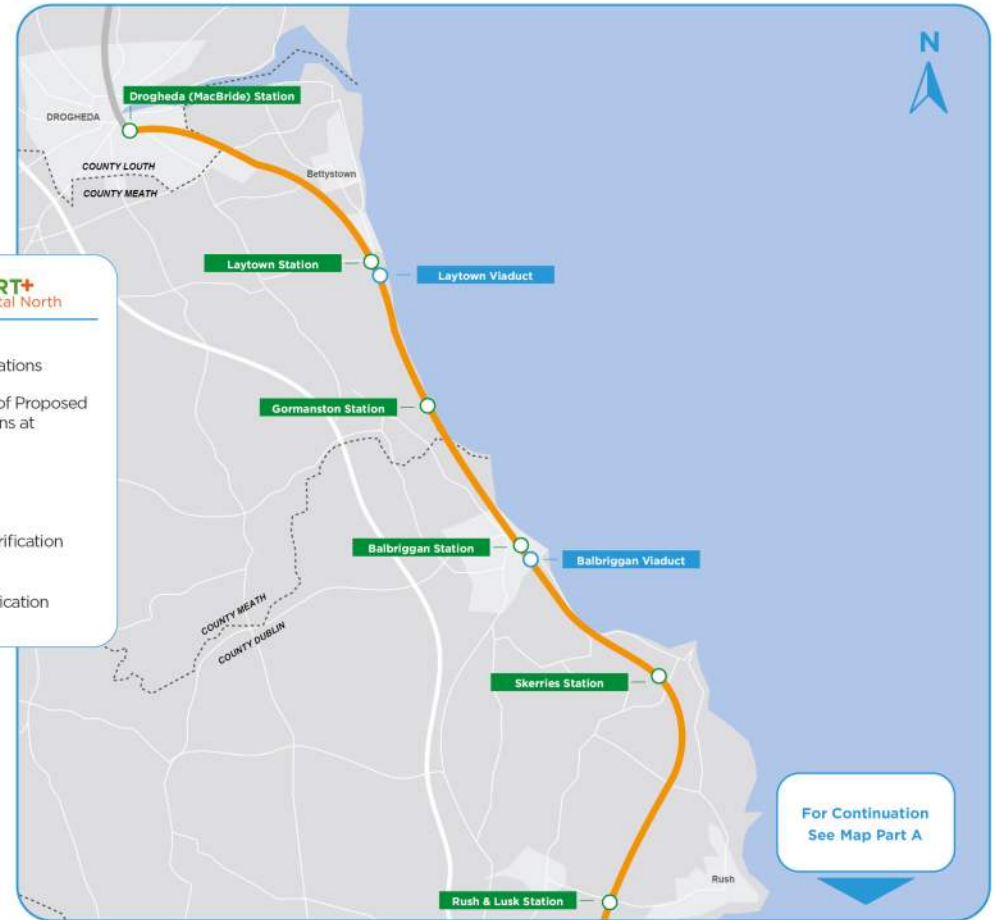
- Síneadh ar leictriú reatha 1500V DC, a chríochnaíonn faoi láthair ag Mullach Íde, chomh fada le Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha (thart ar 37km);
- Athchumrú a dhéanamh ar leagan amach reatha an riain agus ar an mbonneagar gaolmhar i gcóngarachacht Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha, Mullach Íde, Cluain Ghrifín agus Gabhal Bhinn Éadair & Domhnach Míde, chomh maith le codanna de rian breise a sholáthar, saoráidí tiontaithe stáisiúin, agus bonneagar a chumasóidh oibriú seirbhíse tointeála DART araon ar Bhainse Bhinn Éadair, ag an am gur gá úsáid a bhaint as éileamh paisinéirí sa todhchaí, agus/nó feidhmiú leanúnach de sheirbhís díreach tríd go/ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath. Tá na hidirghabhálacha go léir deartha le solúbthacht oibriúcháin feabhsaithe a cheadú agus le hacmhainn uasta paisinéirí agus le minicíocht DART ar Línte Brainse an Tuaiscirt agus Bhinn Éadair;
- Ardán nua a thógáil ag Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha;
- Uasghrádaithe suntasacha ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Domhnach Míde molta anois chun stáisiún níos inrochtana, níos so-úsáidte agus dírithe ar an gcustaiméir a sholáthar do gach úsáideoir iarnróid;
- Uasghrádaithe a dhéanamh ar sholáthairtí comharthaíochta, teileachumarsáide agus cumhachta atá ann cheana féin chun tacú leis an méadú atá beartaithe ar sheirbhísí traenacha, lena n-áirítear fostáisiúin leictreacha nua a thabhairt isteach ag láithreacha tábhachtacha taobh leis an líne iarnróid;
 - Droichead Átha • Baile Mhic Gormáin • Na Sceirí Thuaidh • An Ros & Lusca
 - Baile an Bhiataigh • Baile Brigín • Na Sceirí Theas • Domhnach Bat
- Feabhsuithe/athruithe ar dhroichid a dhéanamh ag eascairt as feabhsuithe toillte, athchumrú rianta agus/nó glantacháin leictreachais chun na réitithe riachtanacha a bhaint amach;
- Mionathruithe ar iostaí reatha i nDroichead Átha agus Fionnradharc chun tacú leis an bhflít traenach nua, lena n-áirítear soláthar stáblaí traenach breise i nDroichead Átha;
- Oibríonn sibhialtaigh choimhdeacha, draenáil agus cumhachta chun freastal ar na hathruithe.



Map Part A



Map Part B



Léarscáil de Bhealach DART+ an Chósta Thuaidh



06

**Buntáistí DART+
An Chósta Thuaidh**

Buntáistí DART+ An Chósta Thuaidh

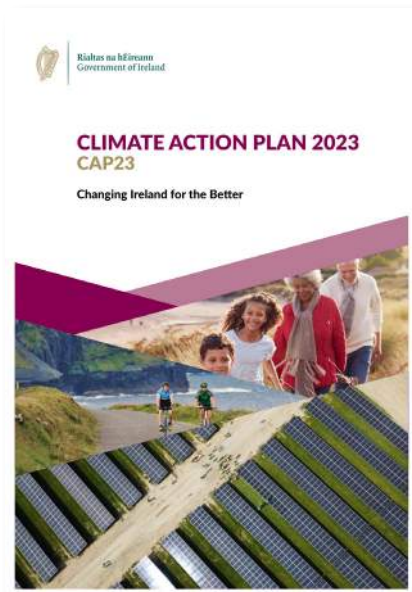
Beidh tionchar forleathan, dearfach ag tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh do phobail feadh na conaire iarnróid. Éascóidh sé acmhainn mhéadaithe traenach agus paisinéirí atá srianta ar an líonra faoi láthair. Iompróidh sé paisinéirí ar thraenacha ardchaighdeán atá deartha chun an freastal is fearr a dhéanamh ar riachtanais na bpobal atá ag fás, acmhainn iomlán an lae a sholáthar – go háirithe le linn buaic-thréimhsí comaitéireachta ar maidin agus tráthnóna.

Nascfaidh an tionscadal iompar poiblí ar ardchaighdeán le bainistíocht inbhuanaithe úsáide talún agus cabhróidh sé freisin le hathghiniúint áitiúil, le forbairt eacnamaíoch agus le tacú le forbairt pobail nua feadh an bhealaigh. Is príomhchuspóir é seo de chuid Tionscadal Éireann 2040 agus an Chreat Pleanála Náisiúnta. Laghdóidh comhtháthú iompair phoiblí le pleanáil úsáide talún inbhuanaithe an spleáchas ar úsáid ghluaiстеáin phríobháideacha agus tacóidh sé ar deireadh le laghduithe ar astuithe gáis ceaptha teasa ón earnáil iompair.

Beidh tionchar dearfach ag infhaighteacht iompair iarnróid ar ardchaighdeán, atá comhtháite le modhanna eile iompair phoiblí (Bus, Luas, agus an MetroLink amach anseo), chomh maith le bonneagar coisithe agus rotháochta, ar phatrúin iompair agus factóirí stíl mhaireachála. Tacaíonn soláthar líonra iompair inbhuanaithe le roghanna inbhuanaithe maidir leis na háiteanna ina gcónaíonn daoine, ina n-oibríonn siad agus ina mbíonn siad ag staidéar agus ina mbíonn rochtain acu ar sheirbhísí agus ar thaitneamhachtaí. Is féidir leis modhanna taistil níos gníomhaí agus níos folláine a chur chun cinn trí thacú le daoine siúl nó rotháocht chuig naisc iompair phoiblí lena n-aistriú ar aghaidh chuig a gceann scríbe.

Tá Clár DART+ ag teacht le Tionscadal Éireann 2040, an Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030, an Plean Gníomhaíochta ar son na hAeráide 2023, an Creat Pleanála Náisiúnta agus an Straitéis Iompair do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2022-2042. Féachfaidh an Clár DART+ le ailíniú le haon nuashonruithe ar na doiciméid seo nuair a bheidh siad foilsithe.

Is príomhbheart ineachadta é an Clár DART+ a aithníodh sa Plean Gníomhaíochta ar son na hAeráide 2023 agus tacaíonn sé le baint amach na spriocanna maidir le hathrú modha ó úsáid ghluaiстеáin príobháideach go hiompar poiblí.



6. Buntáistí DART+ An Chósta Thuaidh



Buaic-acmhainn na bpaisinéirí a mhéadú agus minicíocht traenach a mhéadú idir Lár Chathair Bhaile Átha Cliath agus Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha – Brainse Bhinn Éadair san áireamh – ag éascú iompar rialta iontaofa chuig na pobail máguaird.



Feabhas a chur ar dheiseanna iompair phoiblí chun críocha oibre, oideachais agus fóillíochta.



Éascú a dhéanamh ar fhorbairt agus ar fhás na bpobal reatha agus nua amach anseo a bhainfidh leas mór as an nascacht a sheachadfaidh tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh.



Cabhrú le brú tráchta a mhaolú.



Réigiún cathrach inbhuanaithe agus nasctha a thógáil, ag tacú leis an aistriú go sochaí ísealcharbóin agus athléimneach ó thaobh aeráide de.



Daoine a éascú le roghanna taistil inbhuanaithe a dhéanamh trí aistriú ó ghluaisteáin phríobháideacha chuig líonra iompair phoiblí iontaofa, éifeachtúil agus níos sábháilte a spreagadh.



Nascacht iompair ilmhódaigh a fheabhsú trí Chlár níos leithne DART+ a fhorbairt.



Feabhas a chur ar iontaofacht amanna turais.



07

Próiseas
Roghnúcháin
Roghanna

7. Próiseas Roghnúcháin Roghanna

Próiseas Roghnúcháin Roghanna

Chun cabhrú leis an bpróiseas forbartha dearaidh agus chun roghanna éagsúla a mheas chun an **'Rogha Roghnaithe'** a chinneadh do thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh, leanadh próiseas struchtúrtha roghnúcháin:

Céim 1 – Réamh-Mheasúnú ar Roghanna (scagadh); ina dhiaidh sin,

Céim 2 – Anailís Ilchritéir ar roghanna ar an ngearrliosta.

Déanann an próiseas struchtúrtha seo measúnú ar roinnt roghanna éagsúla agus tá sé bunaithe ar 'Treoirlínte ar Chomhchreat Measúnaithe do Thionscadail agus do Chláir Iompair' (CAF) arna fhoilsiú ag an Roinn Iompair Márta 2016 (arna nuashonrú Deireadh Fómhair 2021), Treoirlínte um Fhormheas Tionscadal an NTA (Nollaig 2020), agus Nósanna Imeachta Bainistíochta Tionscadal Iarnród Éireann.

Roghanna a Fhorbairt

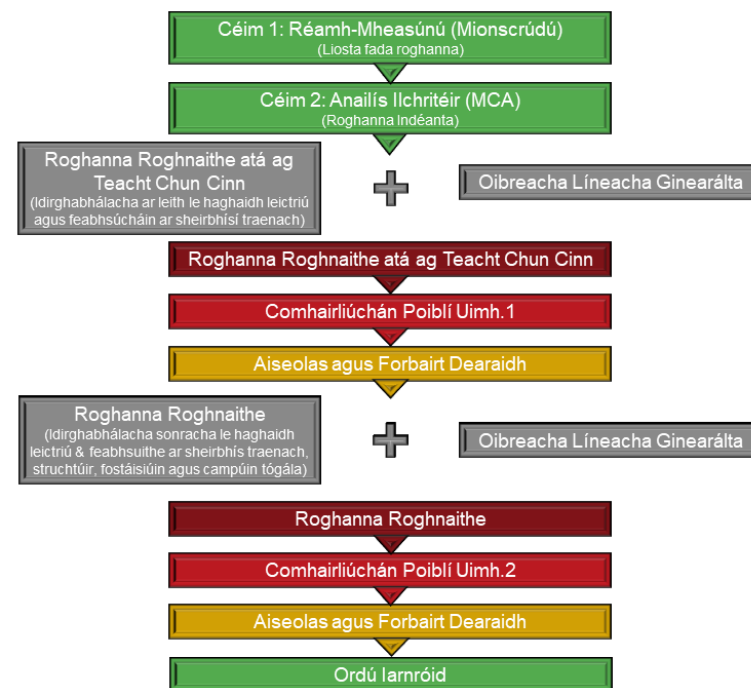
Feabhsóidh an dearadh innealtóireachta an líonra iarnróid atá ann faoi láthair chun freastal ar riachtanais acmhainne traenach chun freastal ar éileamh paisinéirí reatha agus amach anseo. Forbraíodh roghanna le haghaidh comhphárteanna aonair, lena n-áirítear iad seo a leanas:

- Athruithe ar rianta, áiseanna nua um fhilleadh ar ais agus oibreacha iosta;
- Athruithe / atógálacha droichid;
- Comharthaíocht, leictriú agus teileachumarsáid;
- Fostáisiúin leictreacha;
- Campúin tógála.

Modheolaíocht Mheasúnaithe

Céim 1 – Próiseas Réamh-Mheasúnaithe - chuimsigh sé measúnú ar liosta fada roghanna in aghaidh critéar innealtóireachta, eacnamaíoch agus comhshaoil chun 'indéantacht' gach rogha a mheas chun cuspóirí / riachtanais an tionscadail a chomhlíonadh. Cheadaigh an cur chuige seo an liosta fada roghanna a scagadh go liosta níos giorra de roghanna indéanta. Tugadh na roghanna indéanta go léir ar aghaidh go Céim 2 áit a bhféadfaí iad a iniúchadh go mion.

Céim 2 – Chuimsigh an próiseas Anailís Ilchritéir anailís níos mionsonraithe, ildisciplíneacha, comparáideacha ar na roghanna indéanta a chuaigh trí mheasúnú Céim 1. Rinneadh measúnú ar na roghanna indéanta i gcoinne na sé chritéar measúnaithe atá leagtha amach i gComhchreat Measúnaithe (CAF) an NTA, eadhon: geilleagar, sábháilteacht, comhshaoil, inrochtaineacht agus cuimsiú sóisialta, comhtháthú agus gníomhaíocht fhisiciúil. Cuireadh roghanna i gcomparáid lena chéile ansin bunaithe ar cibé an raibh buntáiste nó míbhuntáiste 'roinnt' nó 'suntasach' ag rogha thar roghanna eile, nó an raibh na roghanna go léir 'incomparáide/neodrach', rud a d'fhág go socrófaí na Roghanna atá ag Teacht Chun Cinn don idirghabháil a theastaíonn. Ansin comhcheanglaíodh na Roghanna atá ag Teacht Chun Cinn maidir le gnéithe nó idirghabhálacha ar leith leis na hoibreacha líneacha ginearálta a theastaíonn chun an t-iarnród a uasghrádú agus a nuachóiriú chun an **'Rogha Roghnaithe'** a chruthú do DART+ An Chósta Thuaidh.



Modheolaíocht Mheasúnaithe



08

Breithnithe
ó Chomhairliúchán
Poiblí Uimh.1

8. Breithnithe ó Chomhairliúchán Poiblí Uimh.1

Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1 – Rogha atá ag Teacht Chun Cinn

Cuireadh tús le Comhairliúchán Poiblí Neamhrechtúil Uimh. 1 (PC1) ar an 24 Feabhra 2022 agus mhair sé ar feadh 6 seachtaine, go dtí gur dúnadh foirmiúil é ar 8 Aibreán 2022. Ba é cuspóir Chomhairliúcháin Phoiblí Uimh. 1 an pobal a chur ar an eolas faoin dearadh atá á fhorbairt ag céim na Rogha Roghnaithe atá ag Teacht chun Cinn do thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh agus a dtuairimí a iarraidh.

Rinneadh anailís ar na haighneachtaí go léir a fuarthas tríd an bpost, cumarsáid gutháin, foirm aiseolais ar líne nó ríomhphost, agus logáil saincheisteanna, tuairimí agus moltaí agus bhreithnigh an fhoireann deartha iad de réir mar ba chúí. Tá cur síos ar achoimre ar na príomh-shaincheisteanna nó imní a ardaíodh le linn PC1 i dTuarascáil Torthaí Comhairliúcháin Phoiblí Uimh. 1 atá ar fáil ar www.dartplus.ie.

Tá anailís déanta ag foireann an tionscadail ar na haighneachtaí agus bhreithnigh siad an fhaisnéis ábhartha go léir in athmheasúnú agus i bhforbairt bhreise ar roghanna dearaidh as a dtiocfaidh roghnú an **'Roghnú Roghnaithe'**.

Gníomhartha tar éis aiseolais Chomhairliúcháin Phoiblí Uimh. 1

Chuidigh an t-aiseolas a fuarthas le linn Comhairliúcháin Phoiblí Uimh. 1 le tuilleadh forbartha a dhéanamh ar an bhforbairt leanúnach ar dhearadh an tionscadail agus tá sé mar thoradh air measúnú agus breithniú breise a dhéanamh ar roinnt mórghnéithe tionscadail, go háirithe:

- Tá sé molta anois, laistigh de scóip an tionscadail, uasghrádaithe suntasacha ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde a chur ar fáil chun stáisiún níos inrochtana, níos éasca le húsáid agus dírithe ar an gcustaiméir a sholáthar do gach úsáideoir iarnróid;
- Rinneadh suirbhéanna agus measúnuithe breise maidir le samhaltú iompair do na crosairí comhréidhe ar líne Bhrainse Bhinn Éadair ag deimhniú go mbeidh siad fós ag feidhmiú;
- Chinntigh forbairt dearaidh ó Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 1 gur féidir láithreacha na gcampúin, sealadach agus buan, a bhaineann leis an dtionscadal a dhearbhu.
- D'aithin measúnuithe struchtúracha droichid/struchtúir a dteastaíonn idirghabháil uathu chun suiteáil OHLE a cheadú mar chuid den leathnú iomlán ar leictriú go Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha.

Ag cur san áireamh an leibhéal aiseolais a bhaineann le hiarmhairtí comhshaoil tógála agus oibriúcháin, rinneamar iarracht freisin faisnéis bhreise a sholáthar maidir leis an modheolaíocht

tógála agus raon feidhme na Tuarascála um Mheasúnú Tionchair Timpeallachta (EIAR) ionas go dtuigfidh an pobal an cur chuige atá á bhreithniú. Aithnítear go bhfuil an fhaisnéis seo bunaithe ar an eolas agus ar an leibhéal dearaidh atá ar fáil faoi láthair agus leanfar dá fhorbairt mar chuid den phacáiste Ordú Iarnróid agus doiciméid tacaíochta lena n-áirítear EIAR.

D'ardaigh an t-aiseolas imní shuntasach maidir leis an leibhéal compoird agus slándála a bhíonn ag paisinéirí ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde. Mar sin tá éagsúlacht d'oibreacha mionathraithe suntasacha molta ag an bhforbairt deartha ag an stáisiún chun eispéreas na bpaisinéirí go ginearálta a fheabhsú agus chun an stáisiún a fhorbairt chun freastal níos fearr mar stáisiún idirghalartaithe. Is éard a bheidh i gceist leis na hoibreacha ná na bealaí isteach a mhionathrú chun stáisiún níos inrochtana, níos so-úsáidte agus dírithe ar an gcustaiméir a sholáthar do gach úsáideoir iarnróid, chomh maith le feabhas a chur ar an gceangal leis na ceantair máguaird Dhomhnach Míde agus Cill Bharróg. Déanfar uasghrádaithe freisin ar an droichead coise agus ar naisc leis na hardáin láir, chomh maith leis an soilsíú, an chomharthaíocht agus na bailchríocha ar fad.

Ardaíodh imní freisin faoi thodhchaí Bhrainse Bhinn Éadair, le béim ar leith ar sholáthar leanúnach seirbhíse díreach idir Binn Éadair agus Lár Chathair Bhaile Átha Cliath. Soláthróidh an Rogha Roghnaithe bonneagar chun deireadh a chur le coinbhleachtaí trasnaithe ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde agus beifear in ann seirbhís tointeála DART a oibriú ar líne Bhrainse Bhinn Éadair de réir mar is gá, agus/nó seirbhís díreach tríd chuig/ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath, ag ligean do acmhainn agus minicíocht seirbhíse DART+ ar línte an Tuaiscirt agus Brainse Bhinn Éadair araon, a uasmhéadú.

Ina theannta sin, d'éiligh líon suntasach aighneachtaí le linn PC Uimh. 1 stáisiún nua iarnróid, ardáin bhreise, nó uasghrádú stáisiúin feadh an iarnróid lena n-áirítear Droichead Átha Thuaidh, Na Sceirí, Baile Brigín & Baile an Bhiataigh. Cuireadh moltaí in iúl freisin gur cheart seirbhísí DART a leathnú chuig ceantair ar nós an Uaimh, Dún Dealgan Theas, Aerfort Bhaile Átha Cliath agus/nó Limistéar Shoird le linn Comhairliúcháin Phoiblí Uimh. 1. Tá aiseolas ó pháirtithe leasmhara maidir le stáisiún nua iarnróid a sholáthar feadh na líne iarnróid, síneadh ar sheirbhísí DART thar achair an DART+ An Chósta Thuaidh, agus uasghrádú áiseanna stáisiúin i gcoitinne, curtha ar ais trí Fhoireann an Tionscadail chuig Bord Clár DART+ Iarnród Éireann agus an NTA. Tá sé tábhachtach a thabhairt faoi deara gurb é príomhchuspóir tionscadail an DART+ An Chósta Thuaidh an bonneagar iarnróid atá riachtanach a sholáthar chun cumas agus minicíocht mhéadaithe iarnróid a chumasú. Cé nach cuid de scóip an tionscadail é stáisiún bhreise a sholáthar, seirbhísí DART a shíneadh go cinn scríbe eile, nó stáisiún a uasghrádú, ní chuirfidh an dearadh a cuireadh ar aghaidh bac ar fhorbairtí den chineál seo mar chuid de thionscadail Iarnród Éireann amach anseo.



09

An Rogha
Roghnaithe

9. An Rogha Roghnaithe

Léireofar sa chuid seo den bhróisiúr forbhreachnú ardleibhéil ar phríomheilimintí an tionscadail ar bhealach líneach ag obair ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath sa deisceart go Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha sa tuaisceart, lena n-áirítear Líne Bhrairse Bhinn Éadair. Chun athrá a sheachaint, tá roinnt gnéithe a bhaineann le gach cuid den tionscadal liostaithe sa rannán “Oibreacha Líneacha Ginearálta” thíos agus ní dhéantar iad a athdhéanamh ag gach láthair ar feadh na scéime.

Tá an tionscadal lonnaithe go príomha laistigh de chonair an iarnróid atá ann faoi láthair agus seachadfaidh sé an bonneagar riachtanach chun tacú leis an toilleadh traenach méadaithe atá molta agus chun minicíocht níos airde de sheirbhísí DART a chumasú ar Línte Brainse Thuaidh agus Bhinn Éadair. Cuimseoidh soláthar bonneagair nua oibreacha líneacha ginearálta mar aon le roinnt idirghabhálacha áitiúla atá lonnaithe go príomha ag stáisiúin.

Sa chuid seo a leanas tugaimid isteach an raon oibreacha líneacha ginearálta a theastaíonn chun an t-iarnród reatha idir Cathair Bhaile Átha Cliath agus Droichead Átha a nuachóiriú agus a uasghrádú, Líne Bhrairse Bhinn Éadair san áireamh, chomh maith leis an líne iarnróid reatha idir Mullach Íde agus Droichead Átha a leictriú mar chuid de DART+ An Chósta Thuaidh.

9.1 Oibreacha Líneacha Ginearálta

Ós rud é go léirítear cuid mhór de na hoibreacha líneacha ginearálta feadh réim iomlán na scéime, déantar cur síos ar na gnéithe seo ar dtús sa chuid seo chun nach gá athrá a dhéanamh. Ina theannta sin, déantar cur síos sa chuid seo freisin ar ghnéithe den scéim, cé go n-eascaíonn siad ag láithreacha scoite ar fud na scéime, go gcuirfear cóireáil choiteann ar fáil dóibh (mar shampla, comharthaíocht bhreise).

Áirítear le heilimintí an Rogha Roghnaithe a breithníodh faoi Oibreacha Líneacha Ginearálta:

- Leictriú na líne iarnróid reatha ó Mhullach Íde go Droichead Átha, lena n-áirítear tógáil fostáisiúin leictreacha.
- Uasghrádaithe comharthaíochta agus bonneagar comharthaíochta breise.

- Bonneagar teileachumarsáide lena n-áirítear foirgnimh.
- Cábáin trealamh.
- Oibreacha ar an mBealach Buan (nó rian nó conair iarnróid) lena n-áirítear gach suiteáil choimhdeach ar nós ráillí, trasnáin, comhéadain ballasta leis na fóntais, cóireálacha teorann, oibreacha draenála, bainistíocht fásra atá ann cheana féin agus oibreacha coimhdeacha eile.
- Campúin Tógála – idir bhuan agus shealadach.

Leictriú

- Beidh gá le síneadh a chur leis an trealamh leictriúcháin lastuas (OHLE) mar chuid den tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh. Síneoidh sé seo ón teorainn reatha leictriúcháin ag Mullach Íde go Droichead Átha. Beidh an trealamh cosúil leis an trealamh leictriúcháin lastuas a úsáidtear faoi láthair ar an líonra DART atá ann faoi láthair agus beidh sé ag luí leis. Is ceanglas tionscadail é córas leictriúcháin a sholáthar atá comhoiriúnach leis an gcóras DART atá ann faoi láthair agus le tionscadail leictriúcháin eile a bhaineann leis an gClár DART+;
- Beidh ocht bhfostáisiún nua leictreacha ag teastáil ag eatraimh feadh na líne iarnróid idir Mullach Íde agus Droichead Átha chun cumhacht a sholáthar don líonra;
- Tá measúnú déanta chun athbhreithniú a dhéanamh ar na glantacháin atá ann cheana féin ag gach thardhroichead feadh an bhealaigh maidir le riachtanais leictriúcháin. Is é conclúid réamhthorthaí an mheasúnaithe go bhfuil na glantacháin riachtanacha ag cuid mhór de na droichid agus nach dócha go mbeidh tionchar ag an tionscadal orthu. Chun imréitigh chuí a bhaint amach, áfach, beidh gá le huasghrádú ar dhroichead coise stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha, agus athsholáthar OBB080 a nascann Ardán an Iarnróid le Lána Mhic Craith. Beidh gá le roinnt mionoibreacha íslithe rianta áitiúla chun na glantacháin riachtanacha a bhaint amach ag 4 struchtúr atá ann cheana féin:

- Tardhroichead OBB39 (ag iompar Bóthar an Stáisiúin / R128)
- Tardhroichead OBB44 (ag iompar bóthar áitiúil i mBaile an Tirialaigh Mór)
- Tardhroichead OBB55 (ag iompar Ardán an Laighléisigh / R127)
- Tardhroichead OBB78 (ag iompar Bóthar Colpe)
- Beidh gá le OHLE a shocrú le, agus beidh gá le mionathruithe logánta, ar fhodhroichid/tharbhealaí ag:
 - Tarbhealach Mhullach Íde;
 - Tarbhealach Bhaile Roiséir;
 - Tarbhealach Bhaile Brigín;
 - Tarbhealach Bhaile na hInse.
- Beidh gá le mionathruithe a dhéanamh ar uchtbhallaí tardhroichid atá ann cheana féin idir Mullach Íde agus Droichead Átha lena chinntiú nach mbíonn oscailtí ar bith ag uchtbhallaí, nach mbíonn siad in ann dreapadh agus 1.8m ar airde ar a laghad. Laghdóidh sé seo an baol go dtiocfaidh daoine i dteagmháil leis an OHLE;
- Beidh gá le comhéadain le fóntais atá ann cheana féin, cóireálacha teorann (lena n-áirítear ballaí coinneála nua), oibreacha draenála, bainistíocht fásra agus oibreacha coimhdeacha eile feadh tréimhse an tionscadail.
- Tá an Crosaire Comhréidh oibríthe reatha (XB001) atá suite ó dheas de Stáisiún Dhomhnach Bat le dúnadh. Tá sé seo mar thoradh ar leictriú a thabhairt isteach agus ar an méadú ar mhinicíocht traenach ar an Líne Thuaidh, rud a mhéadaíonn go mór na rioscaí sábháilteachta ag an gcrosaire comhréidh seo d'úsáideoirí an chrosaire agus don trácht iarnróid.
- Campúin Tógála – idir bhuan agus shealadach.

Fostáisiúin Leictreacha

Soláthrófar cumhacht leictreach don chóras OHLE ó líonra dáileacháin an ESB go tráthrialta, ag láithreacha ar a dtugtar fostáisiúin. Gheobhaidh na fostáisiúin seo

cumhacht ón líonra áitiúil dáileacháin cumhachta ag 38kV AC. Sa chás go bhfuil srian le hinfhaighteacht 38kV, cuirfidh ESB fostáisiún trasfhoirmeora áitiúil ar fáil chun an voltas riachtanach a sheachadadh.

Go ginearálta beidh lorg an fhostáisiúin campúin 50m (fad) x 20m (ar leithead). Go ginearálta beidh toisí foirgneamh an fhostáisiúin 35m (fad) x 10m (leithead) agus 6m (airde).

Aithníodh i staidéar cumhachta ar fud an chórais DART go mbeidh ocht bhfostáisiún ag teastáil ag láithreacha éagsúla ar feadh an tionscadail DART+ An Chósta Thuaidh chun cumhacht a sholáthar don líonra. Aithníodh an láthair do gach ceann de na fostáisiúin tar éis próiseas roghanna dhá chéim, Réamh-Mheasúnú, agus Anailís Ilchritéir (roghanna indéanta) ina dhiaidh sin nuair is cuí. Mar thoradh air seo aithníodh na Roghanna Roghnaithe maidir le gach ceann de na láithreacha fostáisiúin riachtanacha.

Is iad na láithreacha fostáisiúin a bheartaítear feadh na líne ná:

- | | |
|----------------------|---------------------|
| • Droichead Átha | • Na Sceirí Thuaidh |
| • Baile an Bhiataigh | • Na Sceirí Theas |
| • Baile Mhic Gormáin | • Ros agus Lusca |
| • Baile Brigín | • Domhnach Bat |



Sampla d'fhostáisiún tipiciúil

Comharthaíocht

Chun an fheidhmíocht riachtanach a bhaint amach agus foráil a dhéanamh don leagan amach rianta athbheithnithe a theastaíonn chun an Flít DART+ nua a thabhairt isteach, beidh sé riachtanach an córas comharthaíochta reatha a uasghrádú chomh maith le roinnt de na comhphárteanna oidhreachta a athsholáthar.

Beidh uasghrádú comharthaí agus comharthaíocht bhreise ag teastáil idir Mhullach Íde agus Droichead Átha. Beidh gá le mionathruithe comharthaíochta idir Acomhal an Phoirt Thoir (An Tulcha) agus Mullach Íde. Beidh gá le huasghráidithe ar na córais teileachumarsáide ar fud an bhealaigh. Áireoidh sé seo soláthar Foirgnimh Trealaimh Comharthaíochta (thart ar 12m x 4m x 2.6 m) agus Foirgnimh Trealaimh In-athshuite, nuair is gá, feadh an bhealaigh chun trealamh comharthaíochta agus teileachumarsáide agus a gcuid soláthairtí cumhachta riachtanacha a choinneáil.



Bonneagar Comharthaíochta Tipiciúil

Cábáin Trealaimh

Beidh gá le foirgnimh bhonneagair bhreise, lena n-áirítear roinnt cábáin trealamh, chun tacú leis na córais Chomharthaíochta agus Teileachumarsáide. Beidh siad seo lonnaithe den chuid is mó laistigh de thalamh Chóras Iompair Éireann nuair is féidir agus beidh siad in aice le stáisiúin ina bhfuil cábáin den chineál céanna le feiceáil faoi láthair.

Is iad na cábáin éagsúla a theastaíonn feadh na n-oibreacha ná:

- Foirgnimh Trealamh Comharthaíochta (SEB)
- Seomraí Trealaimh Teileachumarsáide (TER)

Is gnách go mbíonn fál ar na cábáin mar ní mór dóibh a bheith slán.



Cábáin Trealaimh Tipiciúla (SEB & TER)

Riachtanais Bealaigh Bhuain

Is téarma é an Buanbhealach (PW) a úsáidtear chun cur síos a dhéanamh ar an rian nó ar an chonair iarnróid agus folaíonn sé gach suiteáil choimhdeach ar nós ráillí, trasnáin, ballasta chomh maith le ballaí coinneála ar thaobh na líne, fálú agus comharthaíocht. Áirítear le tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh:

- Leathnú na conaire iarnróid chun bonneagar nua um fhilleadh ar ais a éascú ag láithreacha ar leith.
- Íslíu rianta ag eascairt as riachtanais imrétigh leictreach ag droichid.
- Feabhsuithe ar rianta, lena n-áirítear oibreacha athailínithe ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde.

Is iad na gnéithe is ábhartha don bhealach buan ná nuair a aithníodh go bhfuil gá le hidirghabhálacha, m.sh., ag láithreacha droichid, toisc go bhféadfadh tionchar iarmhartach a bheith ann níos faide ná limistéar idirghabhála láthair an droichid féin, le himpleachtaí do ailíniú rianta, leibhéil na mbóithre ar bhóithre tadhlaacha, droichid eile, srl.;

I gcás inar sainaithníodh idirghabhálacha sa Rogha Roghnaithe, rinneadh gach réiteach a mheas agus a fhorbairt ar bhealach iomlánaíoch.

Campúin Tógála

Teastóidh Campúin Tógála ag láithreacha ar leith le haghaidh oibreacha ar an scéim líneach seo. Beidh ar na láithreáin freastal ar oifigí don chonraitheoir agus d'fhoirne cliant, áiseanna stórála, áiseanna athchúrsála, páirceáil do charranna agus gléasraí agus limistéir a d'fhéadfadh a bheith déanta.

Is réamhriachtanas é go mbeadh na campúin tógála suite gar don láithreán oibre faoi seach, agus go hidéalach le rochtain dhíreach orthu. Caithfidh na láithreáin a bheith seirbhísithe go hiomlán le leictreachas, uisce, séarachas agus teileachumarsáid agus caithfidh rochtain mhaith a bheith acu ar an ghréasán bóithre poiblí.

Teastaíonn na campúin ag fo-láithreáin tógála ar leith agus iad scaipthe feadh na scéime de réir gnéithe geografacha. Mar shampla, beidh gá le campúin ag gach ceann de na láithreacha atógála droichid. Beidh siad ag teastáil freisin chun ábhar a phróiseáil agus chun comhpháirteanna foirgníochta a stóráil. Bainfear úsáid as na campúin tógála chun tacú le créfoirt, oibreacha cumasúcháin, glanadh láithreáin, obair atreoraithe áirgiúlachta, oibreacha sibhialta, scartáil droichid, OHLE, suiteáil rianta, trealamh comharthaíochta agus teileachumarsáide agus gach oibreacha coimhdeacha.

Beidh formhór na campúin sealadach sa nádúr. Sainaithnítear láithreacha na campúin laistigh de na figiúirí ailínithe i gCuid 14 den bhróisiúr seo. Chaithfí go leor de na láithreacha campúin a fháil go sealadach le linn na n-oibreacha.

9.2 Cathair Bhaile Átha Cliath go Mullach Íde

Cur Síos Ginearálta

Síneann an chuid seo den iarnród idir Stáisiún Uí Chonghaile agus Mullach Íde. Soláthraíonn an Líne Thuaidh atá ann faoi láthair an bonn agus an bhunobair don chuid seo de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh. Téann an líne trí roinnt stáisiún lena n-áirítear Stáisiún Bhóthar Mhullach Íde, Port Mearnóg, Cluain Ghrifín, Gabhal Bhinn Éadair agus Domhnach Míde, Cill Bharróg, Ráth Eanaigh, Baile Hearmann, Cill Easra agus Cluain Tarbh. Laistigh den chuid seo, cuimsíonn an Rogha Roghnaithe oibreacha ag Stáisiún Gabhal Bhinn Éadair & Domhnach Míde, Cluain Ghrifín agus Mhullach Íde atá nasctha le héascú a dhéanamh ar na harduithe pleanáilte in acmhainn agus minicíocht a bhaineann leis an tionscadal.

Tá raon uasghrádaithe beartaithe ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde atá nasctha le feabhas a chur ar eispéireas iomlán an chustaiméara ag an stáisiún.

Tá an t-iarnród atá ann cheana féin, laistigh den chuid seo, feistithe le OHLE cheana féin agus níl ach roinnt mionathruithe ar uasghrádú comharthaíochta agus teileachumarsáide beartaithe idir Lár Chathair Bhaile Átha Cliath agus Mullach Íde mar chuid den tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh. Toisc go bhfuil an chuid seo den Líne Thuaidh lán leictirithe cheana féin le OHLE, tá na glantacháin riachtanacha go léir i bhfeidhm cheana féin agus níltear ag súil go mbeidh tionchar ar aon struchtúir atá ann cheana féin idir Mullach Íde agus Lár Chathair Bhaile Átha Cliath mar chuid d'oibreacha DART+ An Chósta Thuaidh.

Áiríonn an Rogha Roghnaithe críochnú roinnt uasghrádaithe ar an Iosta Fhionradhairc atá lonnaithe ag Stáisiún Bhóthar Chluain Tarbh.

Riachtanais Bealaigh Bhuain

Chun an t-ardú molta ar mhinicíocht traenach a éascú tá sé beartaithe mar chuid de Thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh roinnt mionathruithe ar an mbóthar a chur i bhfeidhm, lena n-áirítear áiseanna nua caitheamh siar a thabhairt isteach, sna ceantair timpeall ar Stáisiún Mhullach Íde, Stáisiún Chluain Ghrifín, agus Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde.

Fostáisiún

Níor shainaithin an Staidéar Cumhachta aon ghá le fostáisiún nua breise sa chuid seo den scéim. Ina ionad sin, déanfar na fostáisiúin atá ann cheana a choigeartú chun na ceanglais chumhachta méadaithe a theastaíonn don tseirbhís traenach níos minice a sholáthar.



Méideanna Chathair Bhaile Átha Cliath go Mullach Íde

Oibreacha timpeall ar Stáisiún Chluain Ghrifín

Áiríonn na hoibreacha ag Stáisiún Chluain Ghrifín mionathruithe ar rianta atá riachtanach chun méadú ar sheirbhísí traenach a éascú trí ligean do thraenacha a bheith iompaithe siar ó sheirbhísí leanúnacha ar rianta ar leith.

Is é an Rogha Roghnaithe ná lúb nua a thabhairt isteach chun freastal ar ardán ar an taobh thoir den stáisiún, laistigh den chonair iarnróid atá ann cheana féin. Tá sé molta úsáid a bhaint as aghaidh an ardáin a tógadh nuair a tógadh an stáisiún ar dtús ach nach bhfuil aon rianta ag freastal air faoi láthair.

I measc na n-oibreacha tá struchtúr coinneála a thógáil lastoir den stáisiún chun an lúb nua a éascú agus déanfar mionathruithe ar ailíniú an riain ó dheas den stáisiún chun ligean do thraenacha rochtain a fháil ar an ardán nua. Beidh gá le suiteálacha nua OHLE agus comharthaíochta, chomh maith le modhnuithe ar na córais atá ann cheana.



Tograí ag Stáisiún Chluain Ghrifín

Oibreacha timpeall ar Stáisiún Mhullach Íde

Cuimsíonn na hoibreacha ag Mullach Íde mionathrú ar rianta atá riachtanach chun méadú ar sheirbhísí traenach a éascú, trí ligan do thraenacha a bheith iompaithe siar ó sheirbhísí leanúnacha ar rianta ar leith.

Is é an Rogha Roghnaithe ná casadh siar a thabhairt isteach díreach ó thuaidh ó Stáisiún Mhullach Íde idir Tardhroichead Bhóthar na Trá agus Tarbhealach Mhullach Íde. Beidh an casadh siar seo suite idir an dá líne reatha atá ann cheana agus beidh gá leis na línte reatha ata ann cheana a laghdú soir idir an dá dhroichead thuasluaite. Tabharfaidh an sleabhadh seo isteach an gá atá leis an gcláifort atá ann cheana féin a leathnú ar an taobh thoir, rud a bhainfear amach trí struchtúr coinneála a thógáil taobh leis an rian athailínithe. Beidh gá le suiteálacha nua OHLE agus comharthaíochta, chomh maith le modhnuithe ar na córais atá ann cheana.

Tá na hoibreacha molta cóngarach d'oibreacha cóireála fuíolluisce Uisce Éireann ag Mullach Íde agus d'fhéadfadh cur isteach ar chearta maoinne tríú páirtí. Féachfaidh tuilleadh forbartha dearaidh agus réitigh theicniúil agus tógála chun é seo a íoslaghdú.

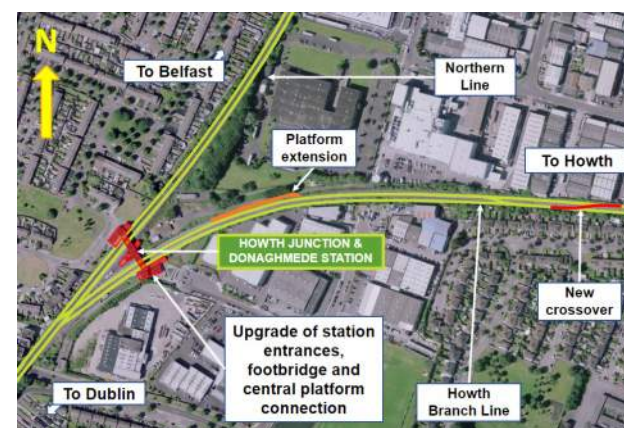


Oibreacha timpeall ar Stáisiún Mhullach Íde

Oibreacha timpeall ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde

Áiríonn an Rogha Roghnaithe ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde tógáil ar shíneadh ar an Ardán 2 atá ann cheana féin agus roinnt modhnuithe ar an mbóthar a bhaineann leis. Áirítear leis na mionathruithe seo trasnán nua a thógáil ar an taobh thoir de na hardáin, agus beidh gá freisin le hathruithe ar OHLE atá ann cheana féin, ar chomharthaíocht agus ar theileachumarsáid.

Chun buaicmhéaduithe toillte atá molta ag an gClár DART+ a bhaint amach, lorgóidh tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh athchumrú a dhéanamh ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde agus deireadh a chur le coinbheachtaí trasnaithe reatha ag an stáisiún a chuireann srian le hacmhainn agus minicíocht traenach ar an líonra faoi láthair. Cumasóidh na hathruithe seo seirbhís tointeála DART ar líne Bhrainse Bhinn Éadair de réir mar is gá le linn buaic-amanna, agus/nó seirbhís díreach tríd go/ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath, a cheadóidh acmhainn agus minicíocht seirbhísí DART+ ar an Tuaisceart araon agus Brainse Bhinn Éadair, línte le huasmhéadú. Mar thoradh ar bhaint na gcoimhlíní trasnaithe ag Gabhal Bhinn Éadair beidh seirbhís DART Bhinn Éadair níos minice agus níos iontaofa ag feidhmiú gach deich nóiméad gach bealach, le hathrú ag Gabhal Bhinn Éadair chun rochtain a fháil ar an Líne Thuaidh. Éascófar an t-acomhal gaolmhar a tugadh isteach ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde trí mhinicíocht mhéadaithe de thraenacha stad ar an Líne Thuaidh. Déanfar cinní oibríochtúla deiridh faoi réir riachtanais éileamh paisinéirí sa todhchaí.



Moltaí ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde

Oibreacha / Uasgrádaithe ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde

Tá éagsúlacht d'oibreacha mionathraithe suntasacha beartaithe ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde chun eispéireas na bpaisinéirí go ginearálta a fheabhsú, agus chun an stáisiún a fhorbairt chun fónamh níos fearr mar stáisiún idirmhalartaithe. Is éard a bheidh i gceist leis na hoibreacha ná na bealaí isteach a mhodhnú chun stáisiún níos inrochtana, níos so-úsáidte agus dírithe ar an gcustaiméir a sholáthar do gach úsáideoir iarróid, chomh maith le feabhas a chur ar an gceangal leis na ceantair máguaird Dhomhnach Míde agus Cill Bharróg. Déanfar uasghrádú freisin ar an droichead coise agus ar naisc leis na hardáin láir, chomh maith leis an soilsiú, an chomharthaíocht agus na bailchríocha ar fad.



Íomhá Choincheapúil d'Athraithe ar Bhealach Isteach Stáisiún Bhinn Éadair Dhomhnach Míde



Athruithe Coincheapa ar Thrasghearradh an Droichid Coise



Íomhá Choincheapúil d'Athruithe ar Dhroichead Coise & Rochtain ar Ardán

Oibreacha ag Iosta Fhionnradhairc

Déanfar mionoibreacha áitiúla ag Iosta Fhionnradhairc chun na háiseanna a mhodhnú chun freastal ar an athrú ar an rothstoc. Is taobh istigh de na foirgnimh den chuid is mó atá na mionathruithe seo, cé go gcuimseoidh siad freisin roinnt athruithe áitiúla seachtracha ar roinnt obair rian agus córais.

Chun cumas glantacháin níos fearr a sholáthar do na traenacha nua ag Iosta Fhionnradhairc, tá gá le roinnt modhnuithe ag an iosta. Áireoidh siad seo soláthar ardáin ghlantacháin nua ar na taobhlaigh ar an taobh thoir den phríomhlíne, chomh maith leis na bealaí siúil agus na seirbhísí gaolmhara. Ar an taobh thiar tá mionathruithe molta den chuid is mó laistigh den fhoirgneamh cothabhála atá ann faoi láthair chun rochtain agus seirbhísí oiriúnacha a sholáthar don fhoireann ghlantacháin.



Radharc ar Iosta Fhionnradhairc

9.3 Mullach Íde go Droichead Átha

Cur Síos Ginearálta

Síneann an chuid seo den iarnród ó Stáisiún Mhullach Íde go Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha. Soláthraíonn an Líne Thuaidh atá ann faoi láthair an bonn agus an bhunobair don chuid seo de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh.

Mar chuid de na hoibreacha, déanfar an fad seo den Líne Thuaidh a leictriú trí threalamh leictreach lastuas a shuiteáil. Téann an líne trí roinnt stáisiún lena n-áirítear Mac Ghiolla Bhríde Droichead Átha, An Inse, Baile Mhic Gormáin, Baile Brigín, Na Sceirí, An Ros agus Lusca, Stáisiún Dhomhnach Bat agus Mhullach Íde. Go ginearálta, ní shamhlaítear aon oibreacha ar na stáisiúin seo mar chuid den Tionscadal, cé go n-áiríonn an Rogha Roghnaithe tabhairt isteach saoráidí casadh siar agus roinnt modhnuithe áitiúla ar Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha.

Tá roinnt struchtúr freisin ar an gcuid seo den bhealach, lena n-áirítear 28 tardhroichead bóthair agus droichead coise. Tá sé léirithe ag measúnú ar na struchtúir seo go bhfuil imréiteach imleor ar fáil sa chuid is mó de chásanna le gur féidir na hoibreacha leictriúcháin a rith faoi na droichid atá ann faoi láthair gan aon idirghabháil/íosmhéid idirghabhála do struchtúir an droichid. Chun imréitigh chuí a bhaint amach, áfach, beidh gá le huasghrádú ar dhroichead coise stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha, agus athsholáthar OBB080 a nascann Ardán an Iarnróid le Lána Mhic Craith. Beidh gá le roinnt mionoibreacha áitiúla chun rianta a íslú chun na glantacháin riachtanacha a bhaint amach ag 4 struchtúr reatha (OBB39, OBB44, OBB55 & OBB78). Beidh réitigh OHLE ag teastáil chun leictriú a éascú thar na struchtúir tarbhealaigh níos faide atá ann cheana féin:

- Tarbhealach Mhullach Íde;
- Tarbhealach Bhaile Brigín;
- Tarbhealach Bhaile Roiséir;
- Tarbhealach Bhaile na hInse.

Cuirtear an Rogha Roghnaithe do gach ceann de na hidirghabhálacha sin ar fáil níos déanaí sa chuid seo.

Tá an Crosaire Comhréidh (XB001) atá ag úsáideoir cheana féin suite ó dheas de Stáisiún Dhomhnach Bat le dúnadh. Tá sé seo mar thoradh ar leictriú a thabhairt isteach agus méadú ar mhinicíocht traenach ar an Líne Thuaidh, rud a mhéadaíonn go mór na rioscaí sábháilteachta ag an gcrosaire comhréidh seo d'úsáideoirí an chrosaire agus don trácht iarnróid.



Méideanna Domhnach Bat go Droichead Átha

Riachtanais Bealaigh Bhuaín

Chun an t-ardú molta ar mhinicíocht traenach a éascú, tá sé beartaithe mar chuid de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh roinnt mionathruithe ar rianta a chur i bhfeidhm, lena n-áirítear tabhairt isteach saoráidí casadh siar nua, sna ceantair mórthimpeall ar Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha.

Oibreacha timpeall ar Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha

Baineann na hoibreacha ag Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha go príomha le ligean do líon níos mó seirbhísí iompú ar ais i nDroichead Átha chun filleadh ar Bhaile Átha Cliath. Níl go leor ardán ann faoi láthair chun freastal ar mhinicíocht na seirbhíse atá beartaithe ag Droichead Átha Mhic Ghiolla Bhríde, mar sin tá gá le hardán breise chun seirbhísí a chasadh siar.

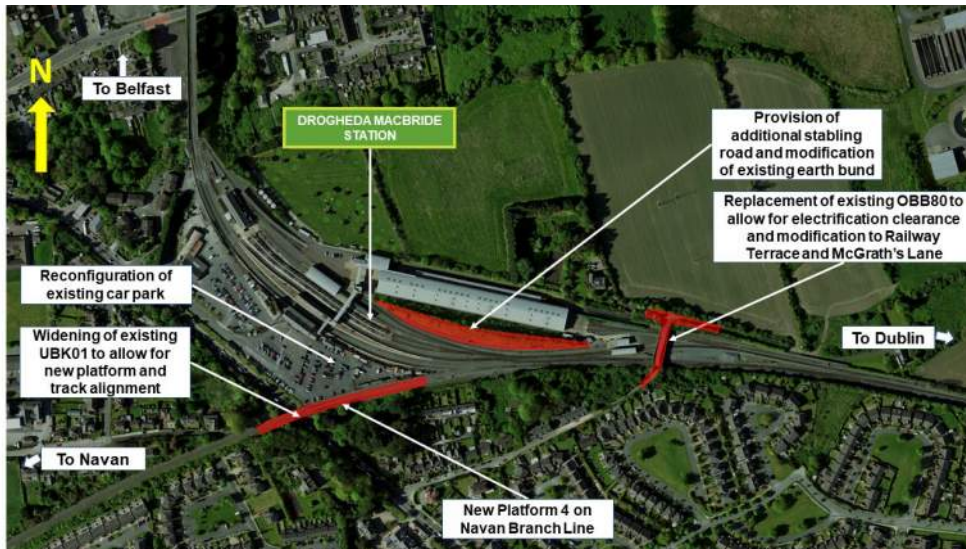
Is é an Rogha Roghnaithe ardán aonair nua a thógáil ar thaobhlach lasta Dhroichead Átha. Síneoidh an t-ardán nua seo thar Thardhroichead Bhóthar Bhaile Átha Cliath, agus beidh gá leis an droichead a leathnú. Cuirfear rochtain chomhghrád ar fáil idir an t-ardán nua agus an tArdán 1 atá ann cheana féin agus is dócha go gcuirfear isteach geata nua. Déanfar taobhlach lasta Dhroichead Átha a rothlú (athailíniú) agus modhnófar an bonneagar iarnróid de réir mar is gá. Maidir le stáblaí traenach, úsáidfear taobhlach lasta reatha Dhroichead Átha agus rian stáblaí nua, atá suite in aice leis an iosta. Teastóidh oibreacha ar an mbunda tírdhreacha atá ann faoi láthair don rian stáblaí nua.

UBK01- Droichead Bhóthar Bhaile Átha Cliath

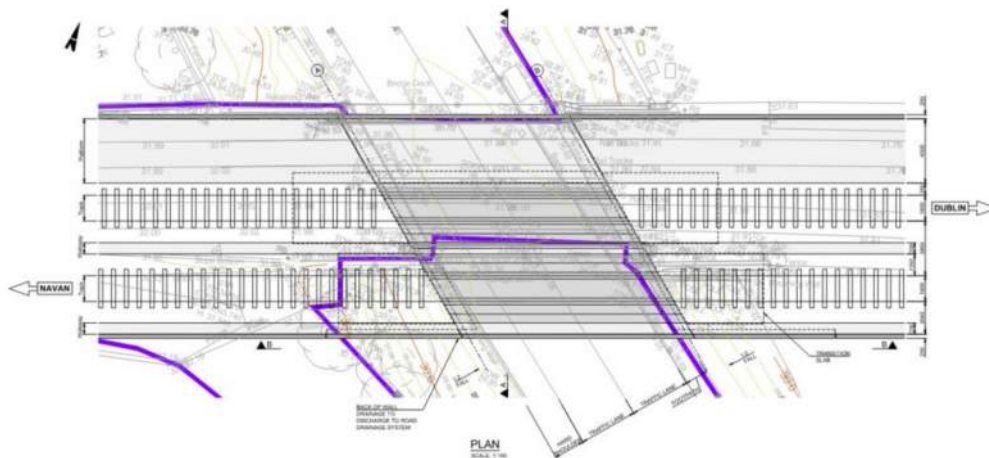
Éilíonn an rogha roghnaithe ag Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha go leathnófaí Droichead Bhóthar Bhaile Átha Cliath chun aistriú rianta ó dheas a éascú agus síneadh a chur leis an ardán reatha ar an taobh thuaidh de na rianta os cionn Dhroichead Bhóthar Bhaile Átha Cliath. Níltear ag súil go ndéanfar láithreacha na teanntaí a choigeartú mar chuid de na moltaí seo.

Oibreacha in Iosta Dhroichead Átha

Déanfar mionathruithe áitiúla ar na háiseanna iosta ag Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha chun freastal ar na hathruithe ar an rothstoc. Tá na mionathruithe seo laistigh den chuid is mó laistigh de na foirgnimh iosta atá ann cheana féin, cé go mbeidh gá le roinnt athruithe áitiúla seachtracha ar rianta agus córais iarnróid freisin. Leictrofar an iosta i nDroichead Átha le OHLE.



Oibreacha Timpeall ar Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhoichead Átha



Oibreacha ar Dhoichead Bhóthar Baile Átha Cliath

Oibreacha glanta droichid

Aon áit a théann droichead thar an iarnród is gá a chinntiú go dtéann an OHLE go sábháilte faoin droichead. I gcás nach gcuireann droichid atá ann cheana an t-imríteach riachtanach ar fáil do OHLE, nó nuair nach féidir leo, breithníodh ar bhonn cás-ar-chás ar raon roghanna chun tionchair a laghdú. Áirítear leis na roghanna modhuithe ar leagan amach an riain agus réitigh struchtúracha chun an imríteach ingearach agus cothrománach is gá a fháil. Áirítear na roghanna seo a leanas (ina n-aonar nó i dteannta a chéile):

- Réitigh leictreacha speisialtóra a sholáthar don OHLE le himríteach laghdaithe;
- An rian iarnróid a ísliú faoin droichead;
- Mionathrú ar an struchtúr droichid atá ann faoi láthair;
- An struchtúr reatha a bhaint agus struchtúr athsholáthair a sholáthar.

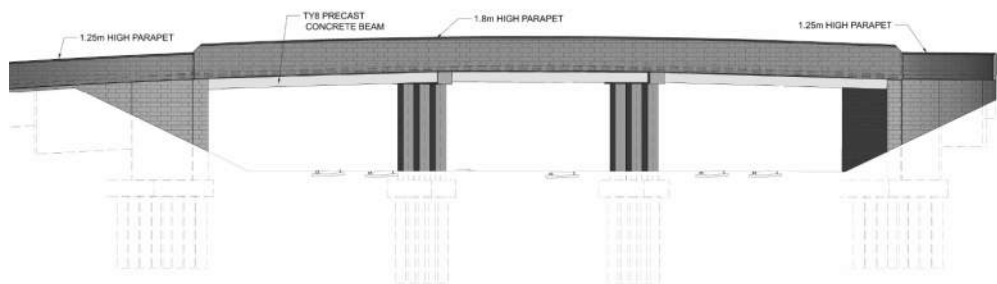
Ar feadh chonair bhealaigh an tionscadail, níor sainithníodh ach sé struchtúr nach bhfuil na glantacháin riachtanacha bainte amach iontu. Tar éis breithniú a dhéanamh ar na roghanna a liostaítear thuas, agus anailís mhionsonraithe a thabhairt chun críche, aithníodh dhá cheann de na droichid mar dhroichid a dteastaíonn atógáil, agus is iad seo a leanas an Rogha Roghnaithe do gach ceann díobh:

- **Tardhoichead OBB81 (droichead coise stáisiún Dhoichead Átha)** – tarr próifílithe a chur in ionad fhorstruchtúr an droichid chun imríteach leordhóthanach a sholáthar do shuiteáil OHLE. Réiteach cost-éifeachtúil a bheidh sa rogha, laghdóidh sé cur isteach ar sheirbhísí agus coinneoidh sé carachtar amhairc an stáisiúin.



Oibreacha ar Dhoichead Coise Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhoichead Átha

- **Tardhroichead OBB80/80A/80B (Ardán Iarnróid á Iompar)** - Is éard atá i gceist leis an rogha tosaíochta an struchtúr droichid atá ann cheana a bhaint agus droichead nua a thógáil ina ionad. Thógfáil bóthar rochtana sealadach ó thuaidh ag nascadh le Bóthar an Mheirse (R150) chun rochtain ar na réadmhaoine a mbeadh tionchar orthu a éascú ar feadh thréimhse na n-oibreacha. Leagfaí an droichead nua ag leibhéal chun íos-ghlanadh ingearach de 5.6m a sholáthar, ag teacht le glanadh leordhóthanach a sholáthar do shreanga OHLE faoin droichead. Ní mór na bóithre feadh Lána Mhic Craith agus Ardán an Iarnróid a ardú agus b'fhéidir a leathnú chun ceangal isteach le leibhéal athbheithnithe droichid a éascú. D'fhéadfadh go mbeadh rochtain shealadach bhreise ag teastáil le linn na n-oibreacha seo chun rochtain ar na réadmhaoine cónaithe a choinneáil le linn oibreacha ar leibhéal an bhóthair. Leis an rogha seo bheadh gá le talamh a fháil go sealadach lastuaidh de Lána Mhic Craith chun tógáil bóthair rochtana a éascú.



Oibreacha Molta ag OBB080 (Lána Mhic Craith)

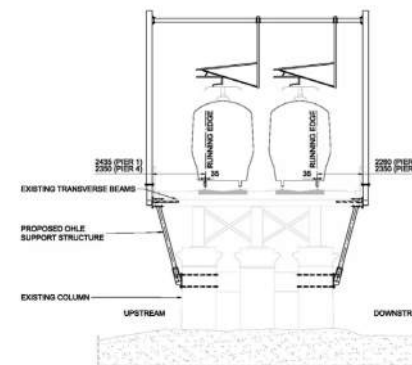
Aithníodh ceithre dhroichead breise feadh mhéideanna an tionscadail nach raibh imréiteach leordhóthanach acu chun OHLE a shuiteáil. Tar éis measúnú mionsonraithe. Measadh go soláthraíonn réitigh leictreacha agus idirghabhálacha íslithe rianta logánta réiteach imleor ag gach láthair agus gur féidir atógáil droichid níos suntasaí a sheachaint. Áirítear ar na droichid seo:

- Tardhroichead OBB39 (ag iompar Bóthar an Stáisiúin / R128)
- Tardhroichead OBB44 (ag iompar bóthar áitiúil i mBaile an Tirialaigh Mór)
- Tardhroichead OBB55 - (ag iompar Ardán an Laighléisigh / R127)
- Tardhroichead OBB78 (ag iompar Bóthar Colpe)

Breathnaítear ar na hoibreacha íslithe rianta go léir mar mhionchoigeartuithe rianta a dhéanfar le linn sealúchais oíche neamh-chur isteach thar thréimhse ama sách gearr.

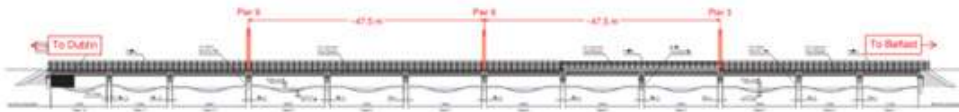
Struchtúir OHLE a shuiteáil ar thardhroichid

Beidh gá le socruithe saindeartha do OHLE ag roinnt láithreacha a bhfuil tacaíocht á tabhairt don iarnród ar íosdhroichid. Samhlaítear gur féidir bunsráiteanna tipiciúil OHLE a chur ar dhá thaobh na íosdhroichid le raonta níos lú ná 60m, rud a fhágann nach gá OHLE a cheangal leis an droichead. Tá íosdhroichid le raonta thart ar, nó níos mó ná 60m, faoi réir a thuilleadh measúnaithe agus roghanna. Is iad seo a leanas liosta na íosdhroichid a mbeidh tionchar orthu, agus a Roghanna Roghnacha faoi seach:



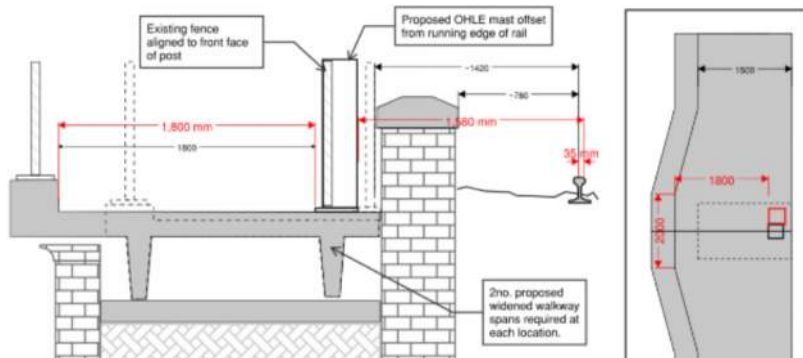
Trasghearradh ag Suiteáil Molta OHLE ag Tarbhealach na hInse

- **UBB30 - Tarbhealach Mhullach Íde** - Éilíonn an Rogha Roghnaithe go gcuirfí isteach cuailí tacaíochta OHLE ag trí láthair feadh Tarbhealach Mhullach Íde. Nascfaidh na cuailí tacaíochta OHLE le leaca coincréite a chuirtear ar fhorstruchtúr Tarbhealach Mhullach Íde (ag Piaráí 6 & 9) áit nach féidir nascadh go díreach leis an droichead féin. Mar gheall ar chumraíocht deic an droichid ag Piará 3, is féidir an cuaille OHLE a nascadh go díreach le bíoma imeall seachtrach an tarbhealaigh - mar sin níl leac tacaíochta coincréite ag teastáil ag an láthair seo.



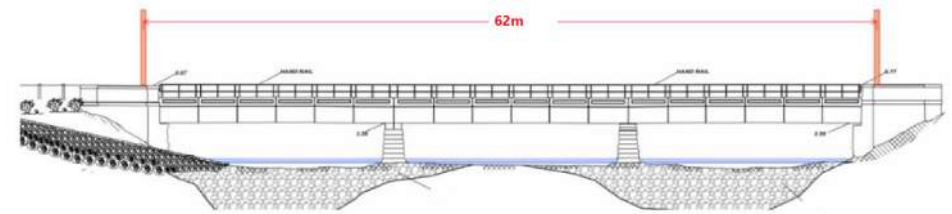
Cuailí Tacaíochta OHLE ar Tharbhealach Mhullach Íde

- **UBB56 - Tarbhealach Bhaile Brigín** - Mar gheall ar fhad Tarbhealach Bhaile Brigín, tá ar a laghad dhá phéire crann tacaíochta OHLE ag teastáil chun an leictriú a éascú. Is é an Rogha Roghnaithe na crainn a chur ar an 3ú agus an 8ú láithreacha piara, rud a fhágann go mbeidh réise 55m idir na crainn nuair a bhreathnaítear orthu san ingearchló. Is éard atá i gceist leis an Rogha Roghnaithe na crainn OHLE a cheangal den chosán coisithe lasmuigh den líne fál atá ann cheana féin agus an cosán a leathnú go háitiúil ag láthair na gcrann OHLE chun pasáiste oiriúnach do choisithe a cheadú. Tá sé molta freisin gardaí frith-dreapadóireachta a cheangal de na crainn OHLE chun cosc a chur ar dhaoine iarracht a dhéanamh iad a scála, go háirithe i bhfianaise a láthair in aice leis an bhfál.



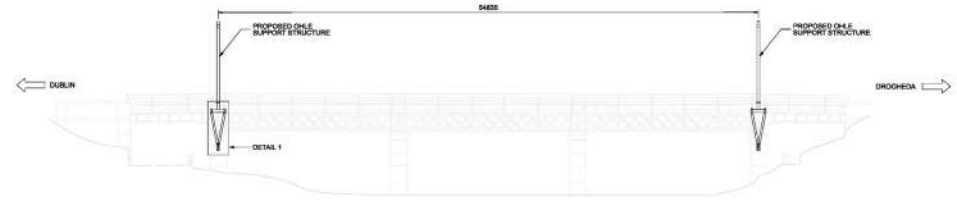
Rogha Roghnaithe do Tharbhealach Bhaile Brigín

- **UBB36 - Tarbhealach Bhaile Roiséir** - Toisc go bhfuil ailíniú cothrománach réasúnta díreach ag an rian ag an láthair seo, is féidir na crainn OHLE a shuíomh suas le 62m óna chéile. Ligeann sé seo gur féidir na crainn a lonnú ag an dá thaobh den fhorstruchtúr deic droichid, atá thart ar 60m ar fad. Mar sin, is é an Rogha Roghnaithe na crainn tacaíochta OHLE a chur ar dhá thaobh an droichid, arna dtacú ar na ballaí sciatháin saoirseachta atá ann faoi láthair a leagfar síos go dtí leibhéal foirmiú na leac agus a atógáil le ballaí coincréit threisithe a bheidh ceangailte leis an bhfostruchtúr balla-sciatháin atá ann faoi láthair. Tacóidh coirbéal coincréit nochtaithe leis an gcuaille go háitiúil agus beidh an chuid eile den bhalla coincréit threisithe atá molta clúdaithe le cloch chun teacht leis an struchtúr atá ann faoi láthair.



Cuailí Tacaíochta OHLE ag Tarbhealach Bhaile Roiséir

- **UBB72 - Tarbhealach na hInse** - Is é an Rogha Roghnaithe ná crainn OHLE a shuiteáil ag láithreacha an chéad agus an piara dhroichead deiridh. Is éard atá i gceist leis an togra ná go gcuirfí isteach obair chruach thacaíochta bhreise laistigh den struchtúr chun neart leordhóthanach a sholáthar chun crann a shocrú. Déanfar na crainn chruach agus OHLE a boltáil leis na piaraí droichead atá ann cheana féin.



Rogha Roghnaithe do Tharbhealach na hInse

Fostáisiúin

Shainnithin an Staidéar Cumhachta an gá atá le hocht bhfostáisiún nua, a mbeadh spásáil rialta eatarthu, sa chuid seo den scéim. Tá siad seo ag teastáil ag na láithreacha seo a leanas:

- Droichead Átha
- Na Sceirí Thuaidh
- Baile an Bhiataigh
- Na Sceirí Theas
- Baile Mhic Gormáin
- Ros agus Lusca
- Baile Brigín
- Domhnach Bat

Fostáisiún Dhroichead Átha - Is é an Rogha Roghnaithe do láthair Fostáisiún Dhroichead Átha ná ar thailte talmhaíochta lastuaidh de sheid traenach iosta Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha. Bheadh gá le bóthar rochtana gairid ó theorainn an iosta reatha chun rochtain ar an bhfostáisiún a éascú. Chruthófaí rochtain tríd an mballa coincreit threisithe (RC) atá ann cheana féin, seachas tríd an mballa gaibiúin, agus thógfaí codanna breise den bhalla RC ar chúl agus é á ghearradh. Tá láthair an fhostáisiúin faoi úinéireacht talún phríobháideach tríú páirtí, mar sin tá sé beartaithe talamh a fháil.

Fostáisiún Bhaile an Bhiataigh - Is é an Rogha Roghnaithe do láthair Fostáisiún Bhaile an Bhiataigh ná ar thalamh scrobarnaí in aice le Ardmore Avenue. Samhlaítear go bhféadfaí teacht air go díreach ó Ardmore Avenue mar atá trí pháosa beag de bhóthar rochtana a thógáil. Tá láthair an fhostáisiúin faoi úinéireacht talún phríobháideach tríú páirtí, mar sin tá sé beartaithe talamh a fháil.

Fostáisiún Bhaile Mhic Gormáin - Is é an Rogha Roghnaithe do láthair Fostáisiún Bhaile Mhic Gormáin ná ar fhéarach laistigh de Champa Bhaile Mhic Gormáin, díreach ó dheas de thardhroichead Bhóthar an Bhaile Ghaelaigh, ar an taobh thiar den iarnród. Bheadh gá le bóthar rochtana gearr ingearach leis na rianta mar gheall ar shrianta toipeolaíochta do na rampaí rochtana thardhroichead a theastaíonn. Tá láthair an fhostáisiúin faoi úinéireacht talún phríobháideach tríú páirtí, mar sin tá sé beartaithe talamh a fháil.

Fostáisiún Bhaile Brigín - Is é an Rogha Roghnaithe do láthair Fostáisiún Bhaile Brigín ná ar thalamh talmhaíochta thart ar 350m lastuaidh den íosdhroichead a fhreastalaíonn ar Thrá Chuan Bhrí Mhór ar an taobh thiar den iarnród. Bheadh gá le bóthar rochtana ón R132, chun rochtain a fháil ar an bhfostáisiún, feadh teorainn na bpáirceanna reatha. Tá láthair an fhostáisiúin faoi úinéireacht talún phríobháideach tríú páirtí, mar sin tá sé beartaithe talamh a fháil.

Fostáisiún na Sceirí Thuaidh - Is é an Rogha Roghnaithe do láthair Fostáisiún na Sceirí Thuaidh ná ar thalamh talmhaíochta thart ar 250m soir ó dheas ó Chéimeanna Chuan Bharr na gCaorach, ar an taobh thiar den iarnród. Tá an fostáisiún suite gar don chonair iarnróid, ag cur bac ar an mbóthar rochtana reatha go dtí an talamh feirme díreach ó dheas ón bhfostáisiún a bheartaítear. Theastódh bóthar rochtana ó Bhóthar Bharr na gCaorach a chinnteodh rochtain feirme freisin. Tá láthair an fhostáisiúin faoi úinéireacht talún phríobháideach tríú páirtí, mar sin tá sé beartaithe talamh a fháil.

Fostáisiún na Sceirí Theas - Is é an Rogha Roghnaithe maidir le láthair Fostáisiún na Sceirí Theas ná i dtalamh talmhaíochta, soir ón iarnród agus díreach ó dheas ó Bhóthar an Mhachaire Gailf. Tá sé i gceist go gcuirfí rochtain díreach ar fáil ó Bhóthar an Mhachaire Gailf. Tá láthair an fhostáisiúin faoi úinéireacht talún phríobháideach tríú páirtí, mar sin tá sé beartaithe talamh a fháil.

Fostáisiún an Rois agus Lusca - Tá an Rogha Roghnaithe do láthair Fhostáisiún an Rois agus Lusca laistigh de thailte glasa atá suite soir ó dheas ó Stáisiún Rois agus Lusca. Samhlaítear go mbeidh rochtain ar an ngréasán bóithre reatha trí charrchlós an stáisiúin atá suite lastoir de Stáisiún an Rois agus Lusca. Tá an láthair molta laistigh de theorainneacha Chóras Iompair Éireann faoi láthair, mar sin ní shamhlaítear aon talamh a fháil.

Fostáisiún Dhomhnach Bat - Is é an Rogha Roghnaithe do láthair Fhostáisiún Dhomhnach Bat ná ar thalamh talmhaíochta atá suite ó dheas den R126, laistiar den líne iarnróid. Bheadh gá le bóthar rochtana ón L6165 siar ó dheas ón láthair molta, chun nascadh leis an líonra bóithre atá ann cheana féin. Tá láthair an fhostáisiúin faoi úinéireacht talún phríobháideach tríú páirtí, mar sin tá sé beartaithe talamh a fháil.

9.4 Gabhal Stáisiún Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde go Stáisiún Bhinn Éadair

Cur Síos Ginearálta

Síneann an chuid seo den iarnród idir Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde agus Stáisiún Bhinn Éadair. Soláthraíonn líne Bhrainse Bhinn Éadair atá ann cheana an bonn agus an bhunobair don chuid seo de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh.

Is beag go leor na hoibreacha atá molta feadh na coda seo de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh, cé is moite de na hoibreacha uasghrádaithe ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde ar a ndearnadh cur síos orthu níos luaithe. Tá an t-iarnród atá ann cheana féin feistithe le OHLE agus ní shamhlaítear ach roinnt mionathruithe ar uasghrádaithe comharthaíochta agus teileachumarsáide, agus fostáisiún nua a thógáil, mar chuid de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh.

Téann an líne trí roinnt stáisiún lena n-áirítear Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde, Stáisiún Chois Bhá, Stáisiún Chill Fhionntain agus Stáisiún Bhinn Éadair. Áirítear leis an rogha roghnaithe sa chuid seo de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh soláthar bonneagair le gur féidir seirbhís tointeála DART a oibriú ar líne Bhrainse Bhinn Éadair de réir mar is gá, agus/nó seirbhís díreach tríd go/ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath, ag lígean do cumas agus minicíocht seirbhísí DART+ ar línte an Tuaiscirt agus Brainse Bhinn Éadair araon, a uasmhéadú.

Tá roinnt struchtúr ar an gcuid seo den bhealach chomh maith, áfach, toisc go bhfuil an chuid seo den Líne Thuaidh leictirthe cheana féin níltear ag súil go n-athrófar aon struchtúir reatha atá lonnaithe idir Gabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde agus Stáisiún Bhinn Éadair mar chuid den oibreacha tionscadail DART+ An Chósta Thuaidh.

Riachtanais Bealaigh Bhuain

Chun an t-ardú molta ar mhinicíocht traenach a éascú tá sé molta mar chuid de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh roinnt mionathruithe riain a chur i bhfeidhm, lena n-áirítear saoráid trasnaithe nua a thabhairt isteach ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde. Is beag méid na mionathruithe ar rianta sa limistéar idir Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde agus Stáisiún Bhinn Éadair mar go bhfuil an rian feistithe leis an OHLE atá ann cheana féin.



Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde go dtí Méideanna Stáisiúin Bhinn Éadair

Oibreacha timpeall ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde

Tá cur síos ar oibreacha thart ar Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde, lena n-áirítear uasghrádaithe molta ar an stáisiún féin, i gCuid 9.2.

Crosairí Comhréidh Bhrairse Bhinn Éadair

Tá ceithre chrosaire comhréidh suite feadh líne Bhrairse Bhinn Éadair, lena n-áirítear:

- Crosaire Comhréidh Bóthair Bhaile Dúill (XQ001);
- Crosaire Comhréidh Chill Fhionntain (XQ002);
- Crosaire Comhréidh Cosh (XQ003);
- Crosaire Comhréidh Claremont (XQ004).

Leis na hathruithe atá molta ar Bhrairse Bhinn Éadair, mar atá sainmhínithe i Sonraíocht Seirbhíse Traenach TSSIC, méadófar ar mhinicíocht agus ar thoilleadh na seirbhíse, mar aon le feabhsuithe ar iontaofacht an amhláir. Méadóidh iontaofacht Bhrairse Bhinn Éadair mar go gciallóidh an tseirbhís tointeála DART atá molta nach mbeadh traenacha i mbaol a thuilleadh do mhoilleanna a tharlaíonn feadh na Líne Thuaidh.



Radharc ag Crosaire Comhréidh Chill Fhionntain

Is é an Rogha Roghnaithe do chrosairí comhréidhe Bhrairse Bhinn Éadair ná go leanfadh crosairí á rialú ag bacainní uathoibríocha. Baineadh de thátal as ár measúnú tráchta gur féidir leis na crosairí bacainn-rialaithe leanúint ar aghaidh ag soláthar leibhéal cú nascachta agus inrochtaineachta agus ag an am céanna freastal ar riachtanas minicíochta méadaithe na seirbhíse DART.

Rinneadh an measúnú tráchta bunaithe ar shonraí suirbhé tráchta breathnaithe agus trí mhodheolaíocht dea-chleachtas agus bogearraí caighdeánacha tionscail (LinSig) a chur i bhfeidhm. Insamhladh amanna dúnta na gcrosairí comhréidhe atá molta agus fuarthas amach go dtiocfaidh méadú ar an dóchúlacht go dtabhóidh feithiclí, coisithe agus rothaithe moill ar na crosairí comhréidhe de bharr minicíocht mhéadaithe na gcrosairí comhréidhe. Fuarthas amach freisin go mbeidh tionchar ar fhad scuaine sa limistéar staidéir – i gcásanna áirithe d'fhéadfadh faid na scuaine laghdú, agus i gcásanna áirithe méadóidh faid scuaine. Tá sé léirithe ag an anailís íogaireachta, áfach, go bhfuil sé tuartha go bhfanfaidh fad na scuaine laistigh den spás bóthair scuaine tráchta atá ar fáil, sna cásanna seo go léir.

Dá bhrí sin, cé go n-adhmaítear go mbeidh tionchar ag minicíocht mhéadaithe na seirbhíse DART ar bhrairse Bhinn Éadair ar na líonraí bóithre mórthimpeall, agus ar a n-úsáideoirí, ní mheastar go bhfuil an tionchar suntasach agus is féidir leis na crosairí comhréidhe leanúint ar aghaidh ag oibriú go héifeachtach, gan éifeacht shuntasach ar aon mhodh iompair.



Líne Bhrairse Bhinn Éadair

Fostáisiúin

Tá an t-iarnród reatha feistithe le OHLE cheana féin agus níl ach roinnt mionathruithe ar uasghrádú comharthaíochta agus teileachumarsáide beartaithe mar chuid de thionscadal DART+ An Chósta Thuaidh.

Aithníodh i Staidéar Cumhachta an gá atá le fostáisiúin breise a bheith suite i dtreo an taobh thoir de Líne Bhrainse Bhinn Éadair. Tá láthair beacht an fhostáisiúin fós le cinneadh ach suíomh oiriúnach a shainiú.



9.5 Conclúidí

Soláthróidh tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh líonra leictirthe leathnaithe, le toilleadh méadaithe paisinéirí agus seirbhís feabhsaithe traenach idir Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha agus Lár Chathair Bhaile Átha Cliath (thart ar 37km) ar an Líne Thuaidh, lena n-áirítear Líne Bhrainse Bhinn Éadair.

Seachadfaidh DART+ An Chósta Thuaidh acmhainn iarnróid méadaithe trí líonra iarnróid leictirthe leathnaithe a chur i bhfeidhm le traenacha DART ard-acmhainne agus minicíocht mhéadaithe seirbhísí traenach. Is féidir an méadú atá molta ar sheirbhísí traenach a bhaint amach trí áiseanna casadh siar a sholáthar ag Stáisiúin Mhullach Íde, Cluain Ghrífin agus Gabhal Bhinn Éadair agus Domhnach Míde.

Ceadóidh fáil réidh le coinbheachtaí trasnaithe trí athchumrú Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde do DART+ An Chósta Thuaidh na buaicmhéaduithe toillte atá molta ag an gClár DART+ a bhaint amach. Cumasóidh na hoibreacha seo seirbhís tointeála DART ar Líne Bhrainse Bhinn Éadair de réir mar is gá, agus/nó seirbhís díreach tríd go/ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath, a cheadóidh acmhainn agus minicíocht seirbhísí DART+ ar an Tuaisceart, agus ar Bhrainse Bhinn Éadair araon, Línte le huasmhéadú. Éascófar an t-acomhal ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair agus Dhomhnach Míde trí mhéadú ar thraenacha stad na Líne Thuaidh. Mar thoradh ar bhaint na gcoimhlíntí crosaire ag Gabhal Bhinn Éadair beidh seirbhís DART Bhinn Éadair níos minice agus níos iontaofa agus méadóidh minicíocht na seirbhíse go dtí gach deich nóiméad gach bealach, le hathrú ag Gabhal Bhinn Éadair chun rochtain a fháil ar an Líne Thuaidh.

Cinntoidh na mionathruithe agus na huasghrádaithe atá molta ar bhealaí isteach, droichid coise, ardáin, soilsíú, comharthaíocht agus bailchríocha ag Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde go mbeidh stáisiún níos inrochtana, níos so-úsáidte agus dírithe ar an gcustaiméir d'úsáideoirí uile an stáisiúin amach anseo.



10

Comhtháthú
Iompair

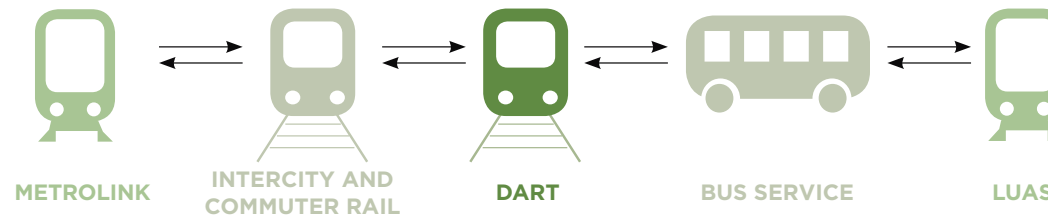
10. Comhtháthú Iompair

Soláthróidh tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh, mar chuid den Chlár DART+, líonra leictrithe feabhsaithe, le hacmhainn méadaithe paisinéirí agus seirbhís traenach feabhsaithe idir Lár Chathair Bhaile Átha Cliath agus Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha. Cuimsíonn tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh Brainse Bhinn Éadair den Líne DART Thuaidh.

Nascfaidh an tionscadal Seirbhísí Idirchathrach agus Fo-uirbeacha Iarnród Éireann, DART, Bus Átha Cliath, Luas, MetroLink agus seirbhísí Rothar Bhaile Átha Cliath chun córas iompair phoiblí lán-chomhtháite a chruthú i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath. Cé nach soláthrófar aon nasc díreach idir DART+ An Chósta Thuaidh agus MetroLink, is féidir iad a mheas mar chomhchodanna lárnacha den chóras iomlán comhtháite.

Tá tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh beartaithe chun rochtain agus gluaiseacht coisithe agus rothaithe a fheabhsú agus chun spleáchas ar ghluaisteáin príobháideacha a laghdú. Comhtháthófar an tionscadal leis an Líonra Rothaíochta Uirbeach nuair a shaináithnítear comhéadain fhéideartha.

Nuair is indéanta, comhtháthóidh DART+ An Chósta Thuaidh le rotharbhealaí, féarbhealaí agus áiseanna eile taistil ghníomhaigh atá molta i straitéisí iompair atá ann cheana féin agus i ndrúachtstraitéisí iompair amach anseo.



Comhtháthú Iompair Phoiblí



11

Saincheisteanna
le Breathnú

11. Saincheisteanna le Breathnú

Déanfar gach iarracht is féidir chun aghaidh a thabhairt go híogair ar shaincheisteanna agus ar dhúshláin a bhaineann leis an dtionscadal ag na céimeanna is luaithe den phróiseas dearaidh agus den chomhairliúchán poiblí. Tá roinnt saincheisteanna féideartha sonraithe thíos, agus cabhróidh na céimeanna comhairliúcháin poiblí agus rannpháirtíocht na bpáirtithe leasmhara linn tuiscint níos fearr a fháil ar roinnt de na saincheisteanna agus na dúshláin atá romhainn.



Fáil Maoin

Déanfaidh an tionscadal DART+ An Chósta Thuaidh iarracht go príomha na hoibreacha feabhsúcháin iarnróid a theorannú laistigh den chonair iarnróid atá ann cheana féin. Mar sin féin, nuair is gá oibreacha a shíneadh thar theorainneacha na conaire iarnróid atá ann cheana féin, d'fhéadfadh go mbeadh gá le roinnt tailte breise a fháil chun forbairt an tionscadail a éascú. D'fhéadfadh go mbeadh gá le talún a fháil seo chun fostáisiúin leictreacha nua a sholáthar a éascóidh leathnú ar leictriú an líonra, modhnuithe rianta chun saoráidí tiontaithe breise a thabhairt isteach chun solúbthacht oibriúcháin a fheabhsú, nó áit a bhfuil gá le tuilleadh stábla traenach.

Tá tús curtha againn le clár fairsing comhairliúcháin leis na húinéirí réadmhaoine a d'fhéadfadh difear a dhéanamh dóibh agus más dócha go mbeidh tionchar díreach ag na hoibreacha ar do mhaoin ba cheart duit éisteacht a fháil uainn cheana féin, ar leithligh. Beidh ár nOifigeach Idirchaidrimh Pobail ar fáil le linn an phróisis chun a chinntiú go bhfuil tú cothrom le dáta go rialta ar na moltaí reatha agus go gcuirfear do thuairimí san áireamh agus muid ag dul ar aghaidh trí fhorbairt dearaidh agus Measúnacht Timpeallachta.



Tionchair Thimpeallachta

Beidh athruithe ar an dtimpeallacht áitiúil i gceist leis an tionscadal le linn na gcéimeanna tógála agus oibríochta araon, as a mbeidh tionchar sealadach agus buan araon. Chun seirbhísí paisinéirí lae a chothabháil le linn chéim na tógála beidh gá le hoibreacha oíche. Déanfaidh an próiseas dearaidh gach iarracht a chinntiú go seachnófar, go laghdaítear nó go maolaítear tionchair dhiúltacha chomh fada agus is indéanta le réasún, agus go n-uasmhéadaítear tionchair dhearfacha.

Cruthóidh an comhéadan le timpeallachtaí cósta feadh bhealach an DART+ An Chósta Thuaidh dúshláin timpeallachta. Déanfar measúnuithe timpeallachta an-mhionsonraithe le linn an tionscadail chun a chinntiú go gcuirfear na hoibreacha molta i gcrích gan tionchar diúltach a bheith acu ar na srianta an-íogaire seo.



Feabhsúcháin/Atógáil Droichid

Sa chuid idir Lár Chathair Bhaile Átha Cliath agus Stáisiún Mhullach Íde, agus idir Stáisiún Ghabhal Bhinn Éadair & Dhomhnach Míde agus Stáisiún Bhinn Éadair, dheimhnigh measúnuithe nach mbeidh gá le haon oibreacha ar struchtúir atá ann cheana féin. Tá sé seo den chuid is mó mar gheall ar na codanna seo den Líne Thuaidh a bheith leictirithe cheana féin agus nach bhfuil gá le tuilleadh suiteála OHLE.

Sa chuid idir Stáisiún Mhullach Íde agus Stáisiún Mhic Ghiolla Bhríde Dhroichead Átha, sainithníodh roinnt idirghabhálacha ina bhfuil gá le hoibreacha a dhéanamh ar struchtúir, nó timpeall orthu, mar gheall ar imréiteach neamhleor don OHLE. Tá íslíú rian áitiúil agus réitigh leictreacha molta ag 4 thardhroichead (OBB39, OBB44, OBB55, & OBB78), athsholáthar fhorstruchtúr Dhroichead Coisithe Stáisiún Dhroichead Átha le tarr próifílithe chun imréiteach leordhóthanach a sholáthar do shuiteáil OHLE, agus athsholáthar iomlán an droichid reatha. idir Lána Mhic Craith agus Ardán an Iarnróid ag Droichead Átha Mhic Ghiolla Bhríde curtha san áireamh sa Rogha Roghnaithe.

De bhreis ar na hidirghabhálacha thuasluaite, beidh gá freisin na ceithre tharbhealach reatha atá san áireamh sa chuid seo a chumhdach le OHLE. Áirítear ar na hidirghabhálacha seo leictriú Tarbhealaigh Mhullach Íde, an Inse, Bhaile Brigín agus Bhaile Roiséir.

Ag gach droichead, tá measúnú déanta ar airde na mballaí uchtbhalla agus tá feabhsúcháin molta, de réir mar is gá.



Leictriú na Líne

Beidh gá le trealamh leictriúcháin línte lasnairde (OHLE) chun cumhacht leictreach a sholáthar do na traenacha DART. Folófar breithnithe ar nós:

- An soláthar cumhachta ón eangach a chaithfear a chomhaontú agus a mheasúnú mar chuid den phróiseas iarratais ar Ordú Iarnróid;
- Forbairt fostáisiúin, agus riachtanais ghaolmhara talún agus rochtana, feadh na líne chun an chumhacht a sholáthar don flít traenach leictrithe thar an 37km breise de rian leictrithe;
- Teastaíonn imréitigh airde áirithe ó na traenacha don trealamh a iompraíonn na línte cumhachta. Sainaithníodh go leor droichid ar an líne reatha mar nach bhfuil dóthain glantacháin ar an trealamh leictreach seo. Tá raon roghanna á mbreithniú ag na láithreacha seo - lena n-áirítear mionathruithe ar struchtúir chosanta;

- D'fhéadfadh go mbeadh gá le ballaí teorann agus fál feadh an iarnróid atá ann cheana féin a athrú. Nuair is gá, d'fhéadfadh go mbeadh gá le hairde na mballaí a ardú chun a chinntiú go gcoimeádtar slándáil an iarnróid ar mhaithe le hoibríochtaí iarnróid agus le sábháilteacht an phobail araon. Tá sé seo ábhartha go háirithe i limistéir ina gcuirtear línte leictreacha lastuas nua in airde chun a chinntiú nach mbíonn daoine den phobal i dteagmháil le trealamh leictreachais.
- An spás breise a theastaíonn chun trealamh leictriúcháin lastuas a fhorbairt chun cumhacht a sholáthar do na línte, agus na tionchair tírdhreacha, amhairc agus oidhreachta a bhaineann leis.





12

Céad Chéimeanna
Eile

12. Céad Chéimeanna Eile

Tuilleadh Forbartha Dearaidh & Roghnú Roghanna

Is é an toradh a bhí ar roghnú roghanna agus ar an bhforbairt dearaidh atá déanta ná gur forbraíodh an **'Rogha Roghnaithe'** atá mar fhócas ag céim an chomhairliúcháin phoiblí seo.

Nuair a bheidh an próiseas comhairliúcháin poiblí críochnaithe, déanfar athbhreithniú agus measúnú ar gach aiseolas agus aighneacht a gheofar mar chuid den chéad chéim eile den fhorbairt dearaidh. Tar éis measúnú iomlán a dhéanamh ar an aiseolas, ullmhófar agus foilseofar Tuarascáil Torthaí Comhairliúcháin Phoiblí Uimh. 2, mar chuid de dhoiciméadú an Ordú Iarnróid, chun an próiseas seo a dhoiciméadú.

Úsáidfean an fhaisnéis go léir a bhailíonn an fhoireann tionscadail chun eolas a thabhairt d'fhorbairt dearaidh an tionscadail a bheidh mar ábhar don Mheasúnú Tionchair Timpeallachta (EIA) agus Measúnacht Chúí (AA), agus ar deireadh thiar an t-iarratas ar Ordú Iarnróid a chuirfean faoi bhráid An Bord Pleanála.

Glacfar le haiseolas ón bpobal le linn gach céime d'fhorbairt an dearaidh agus is féidir é a chur isteach trí shuíomh gréasáin an tionscadail, seoladh r-phoist, líne ghutháin nó trí chomhfhreagras scríofa. Le haghaidh tuilleadh sonraí, féach an rannán **'Conas Páirt a Ghlacadh'**.

An Próiseas Ordú Iarnróid

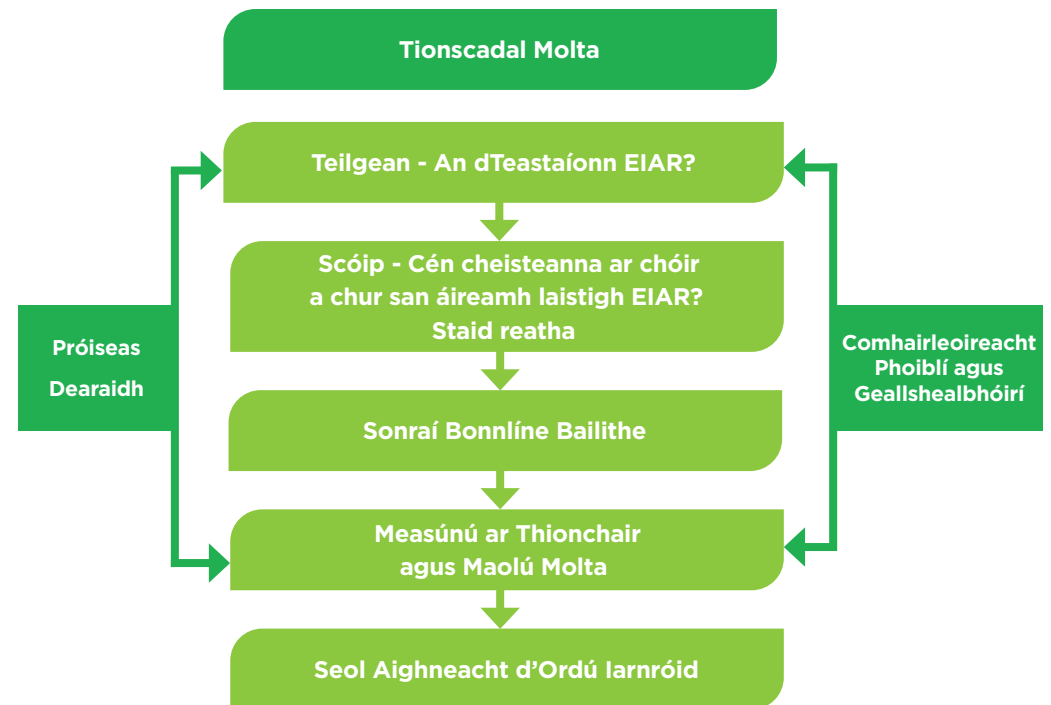
Tá an t-iarratas chuig an mBord Pleanála ar Ordú Iarnróid mórán mar a chéile leis an bpróiseas pleanála a bhfuil an chuid is mó daoine eolach air.

Tá an próiseas iarratais ar Ordú Iarnróid leagtha amach san Acht Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 (arna leasú) agus cuirfean an t-iarratas chuig an mBord Pleanála. Mionsonrófar sa Tuarascáil ar Mheasúnú Tionchair Timpeallachta (EIA) nádúr agus réim an tionscadail molta agus sainaitheoidh agus cuirfidh sé síos ar na tionchair ar an dtimpeallacht. Mionsonrófar ann freisin bearta a ghlacfar chun na tionchair seo a sheachaint, a laghdú agus/nó monatóireacht a dhéanamh orthu. Tar éis an t-iarratas ar Ordú Iarnróid a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála, tugtar cuireadh don phobal, trí fhógraí poiblí, aighneachtaí a dhéanamh a bhreithneoidh an Bord Pleanála go cuí orthu mar chuid den phróiseas cinnteoireachta.

Táimid ag súil go ndéanfaidh an Bord Pleanála Éisteacht ó Bhéal, chun rannpháirtíocht bhreise a thabhairt don phobal sa phróiseas cinnteoireachta don tionscadal seo. Ag Éisteacht ó Bhéal tabharfaidh foireann tionscadail Iarnród Éireann freagraí ar aighneachtaí agus beidh siad ar fáil lena gceistiú. Féadfaidh aon duine nó comhlacht aighneacht nó tuairim a dhéanamh i scríbhinn chuig an mBord maidir leis an iarratas ar Ordú Iarnróid lena n-áirítear an EJAR agus ceanglais an Ordaithe Ceannaigh Éigeantaigh (CPO).

Táimid ag súil leis an iarratas a dhéanamh chuig an mBord Pleanála i Fómhar/ Geimhreadh 2023*

**Nóta: Dátaí le deimhniú.*



An Próiseas EIA as ar cuireadh Ordú Iarnróid faoi bhráid an Bhoird Pleanála



13

Conas Páirt
a Ghlacadh

13. Conas Páirt a Ghlacadh

Is é an comhairliúchán seo an bealach atá againn chun do thuairimí ar ár bpleananna a iarraidh oraibh, mar úsáideoirí ionchasacha na seirbhíse nó mar dhaoine ar dócha go mbeidh tionchar ag a forbairt orthu. Cuirfidh d'eolas áitiúil leis an dearadh atá ag teacht chun cinn, cabhróidh sé linn feabhas a chur ar an scéim agus cinnteoidh sé go mbeidh sé tairbheach duit féin agus do na pobail ar a mbeidh an bealach ag freastal.

Tá an tréimhse chomhairliúcháin oscailte anois, tá sonraí iomlána lena n-áirítear na dátaí deiridh chun aighneachtaí a fháil ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail. .

Is féidir leat teagmháil a dhéanamh linn ar na bealaí seo a leanas:

Suíomh Gréasáin | www.dartplus.ie

Ríomhphost | DARTCoastalNorth@irishrail.ie

Líne ghutháin | (01) 233 4515

Seoladh Poist

Más fearr leat scríobh chugainn, seol aon chomhfhreagras chuig:

**Oifigeach Idirchaidrimh Pobail DART+ An Chósta Thuaidh
Iarnród Éireann**

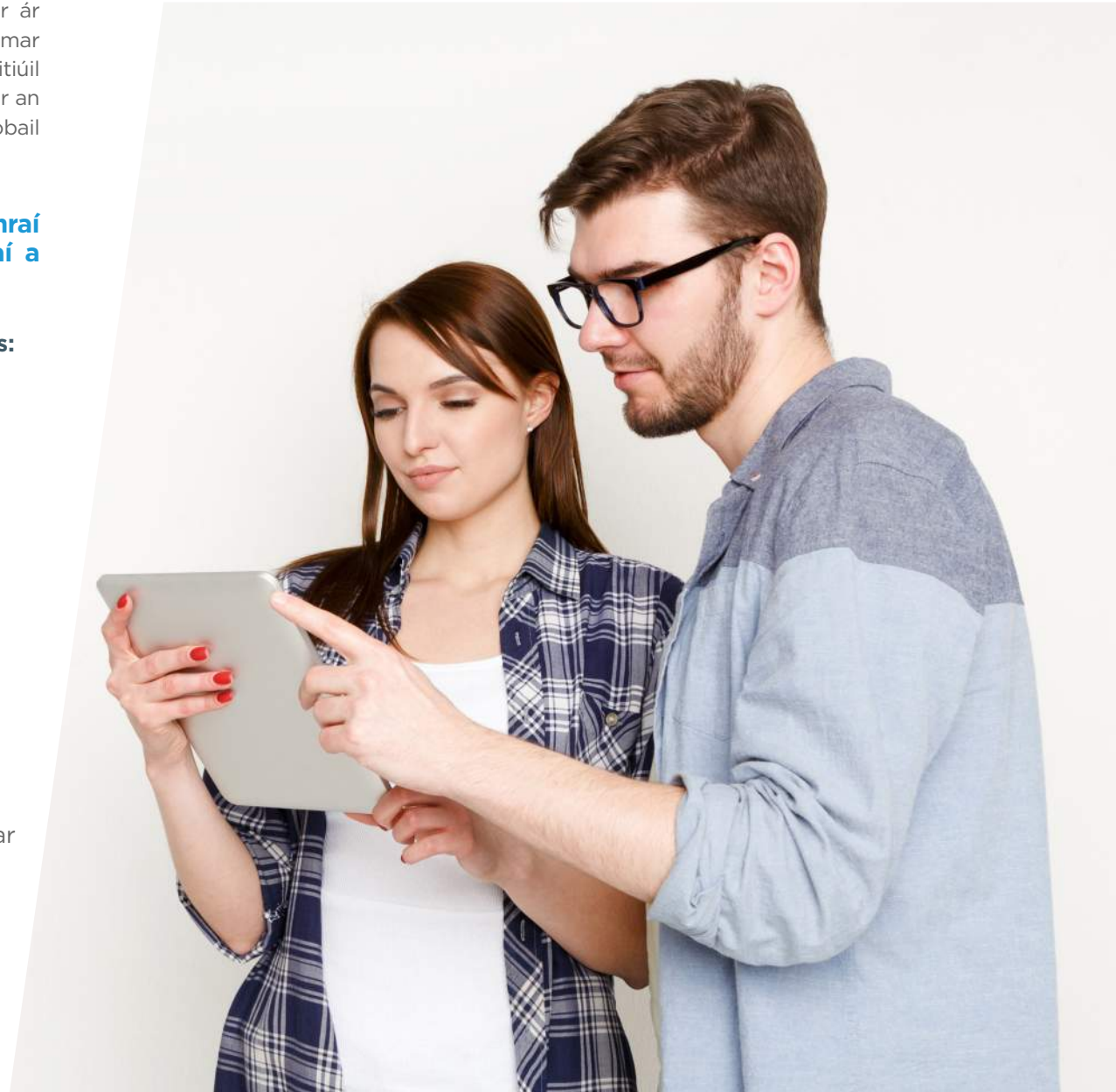
Oibreacha Inse Chór

Paráid Inse Chór

Baile Átha Cliath 8

D08K6Y3

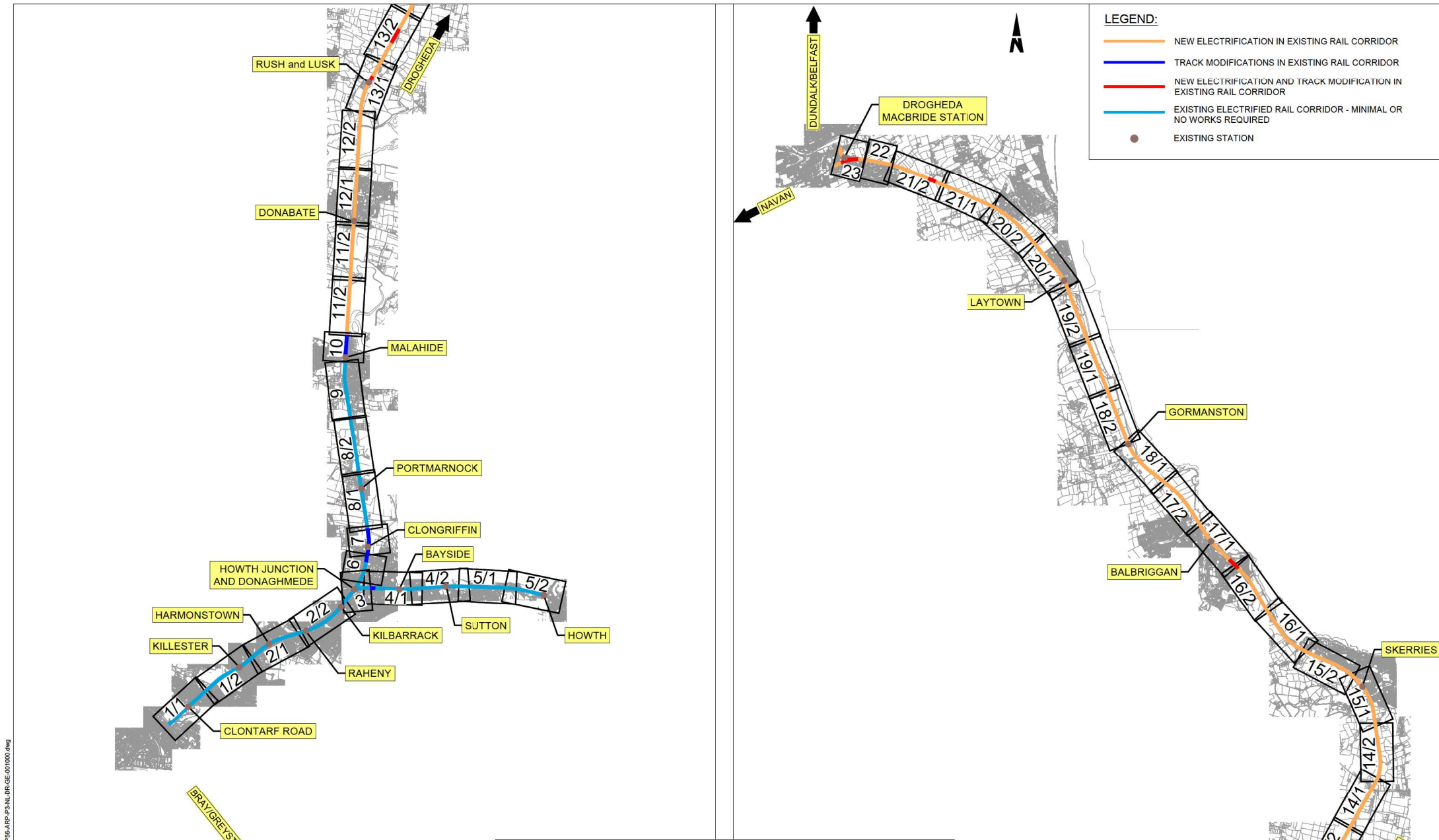
Ba chóir gach aiseolas do Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 2 a chur ar ais chuig an bhfoireann tionscadail faoin **16 Meitheamh 2023**





14

Figiúirí
Ailínithe



DART+ COASTAL NORTH
PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT - KEY PLAN

Disclaimer
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022". O.S. Aerial Data or O.S. Laser Data is 2022/05/18. NMA, 189 (OS) Vector Data". All deviations are in metres and relate to OS Grid 5004 (OSGM02). Station Names are defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLLG).

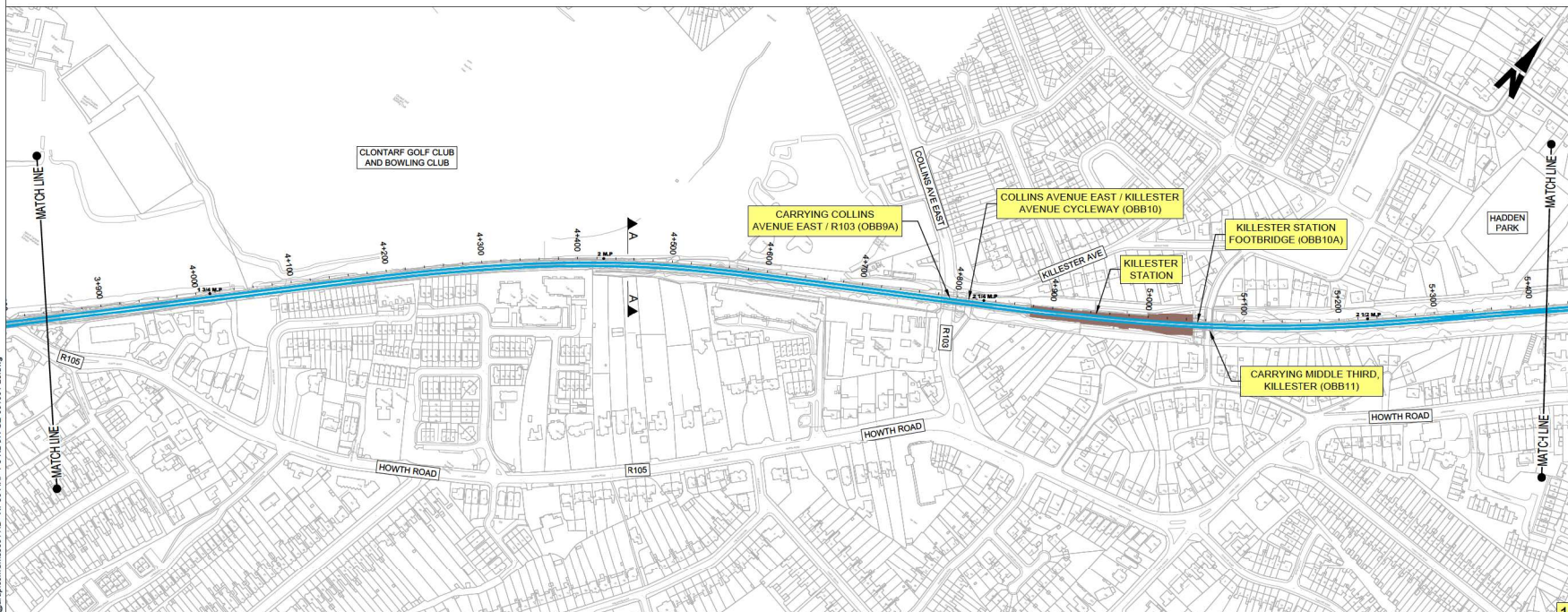
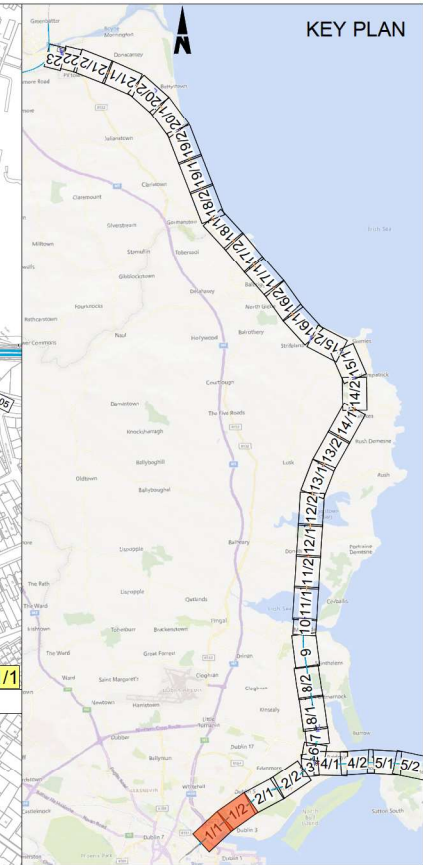
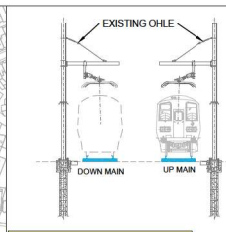
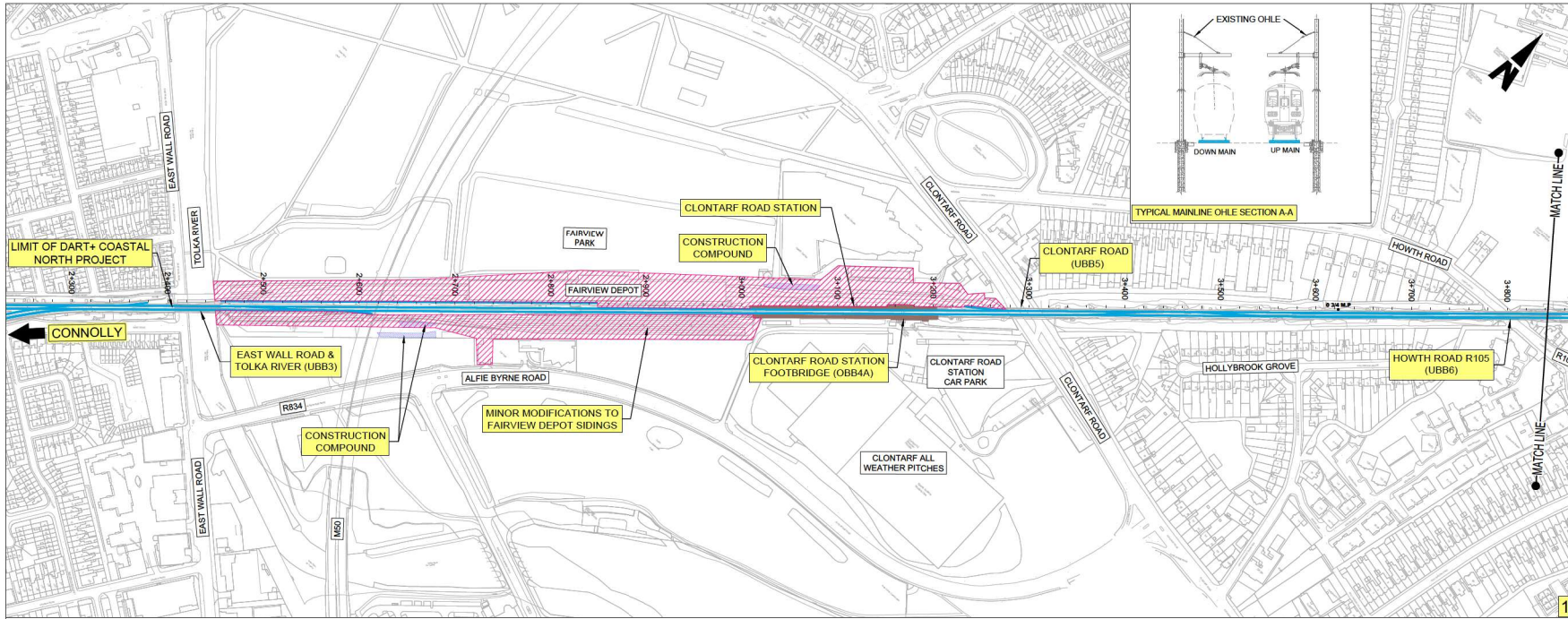


Rev	Date	Dm	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client larnród Éireann Irish Rail		Engineering Designer ARUP		
Date 14/04/2023	Scale N.T.S.	Drawn SR	Checked RS	Approved GS
Project Code D+WP56	Originator Code ARP	OMS Code 280275-00		

Project Title DART+ COASTAL NORTH				
Drawing Title PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT KEY PLAN				
Drawing File Name PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT	Sheet Number 01 of 01	Status S3	Rev P01	

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING ELECTRIFIED RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PROPOSED SUBSTATION
- MINOR WORK INTERVENTION REQUIRED
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimers:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022" (OS Aerial Data or OS Laser Data) & 2022/09/15, NIMA, 180 (OS Vector Data). All deviations are in metres and relate to OS Co-ordinates (OSGM02). Height is defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).

Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Iarnród Éireann Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3

Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP QMS Code: 280275-00

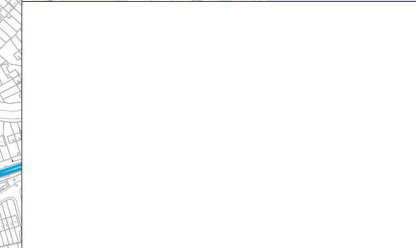
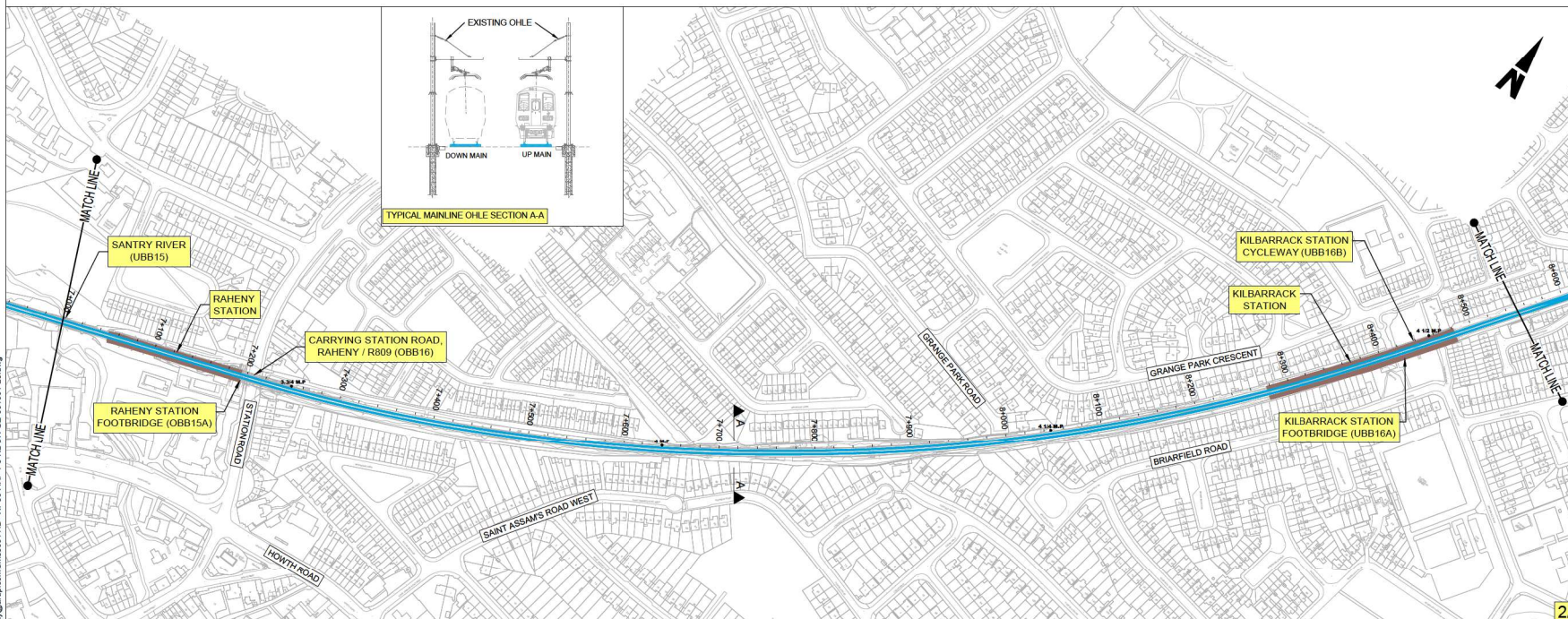
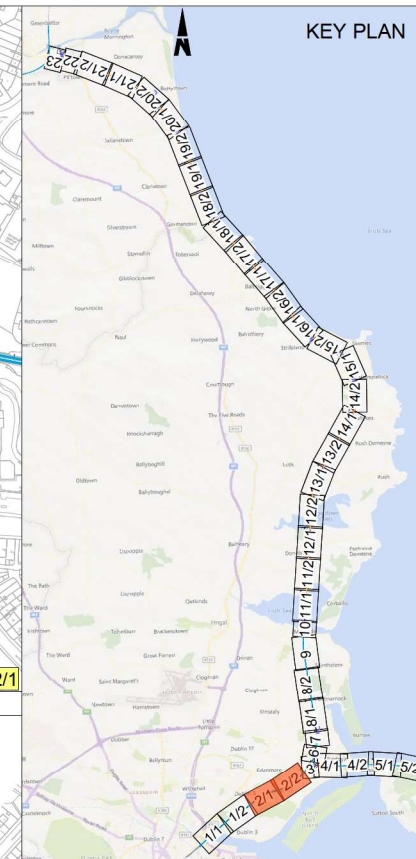
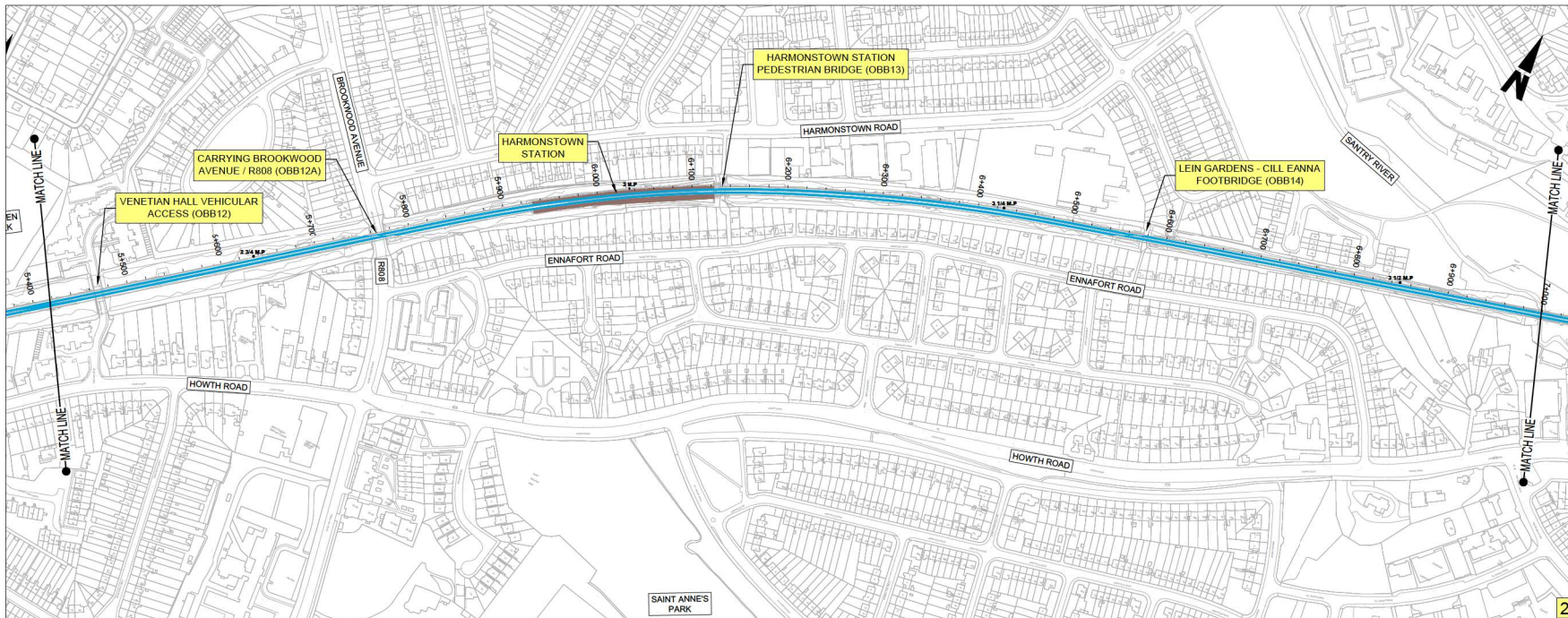
Drawn: SR Checked: RS Approved: GS

Project Title: **DART+ COASTAL NORTH**

Drawing Title: **PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT CLONTARF ROAD STATION AND SURROUNDS**

Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001001 Sheet Number: 01 of 23 Status: S3 Rev: P01

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING ELECTRIFIED RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBBX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimers:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022". All data is in metres and refers to OS Grid MGRS (OSGM25). All elevations are defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG).

DART+ Coastal North

NTA National Transport Authority

Traenclár Éireann Project Ireland 2040

Rev	Date	Dm	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client
Irish Rail

Engineering Designer
ARUP

Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3
 Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP
 QMS Code: 280275-00

Drawn: SR Checked: RS Approved: GS

Project Title
DART+ COASTAL NORTH

Drawing Title
 PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT
 HARMONSTOWN STATION TO KILBARRACK STATION AND SURROUNDS

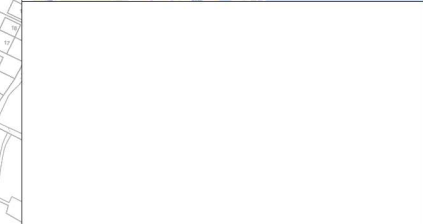
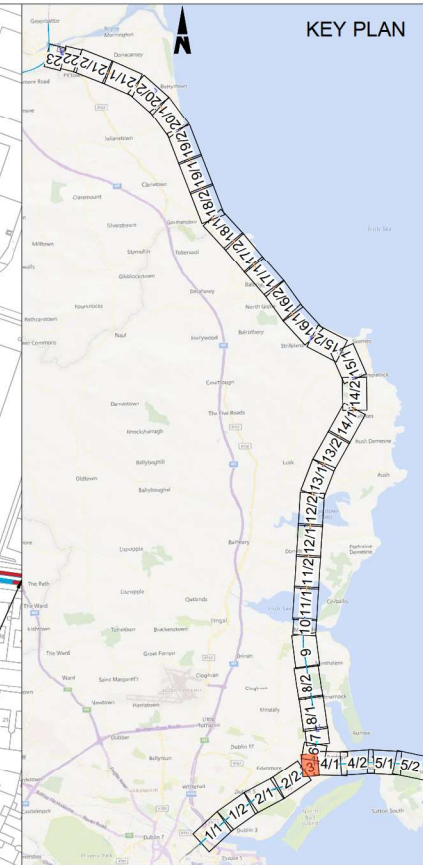
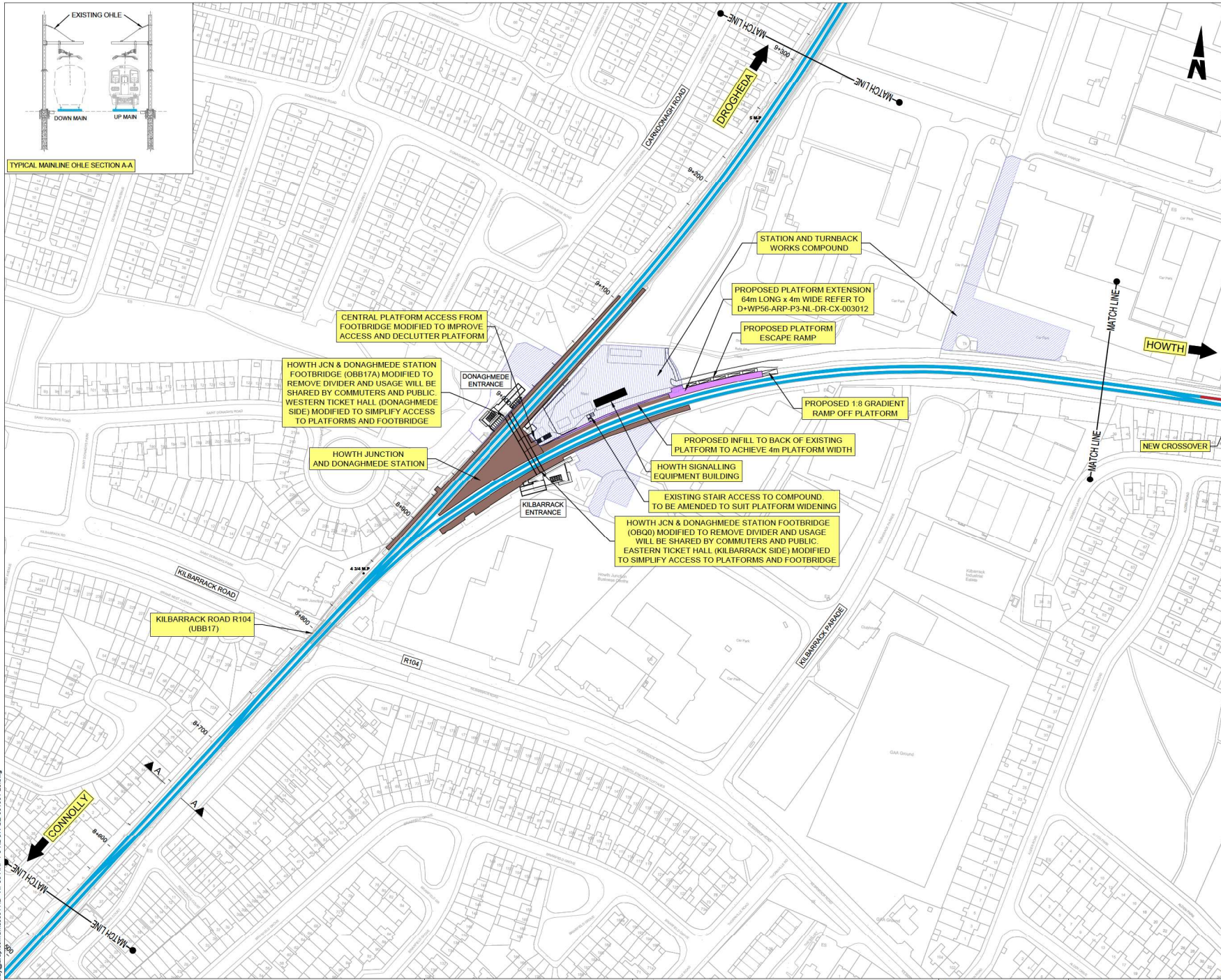
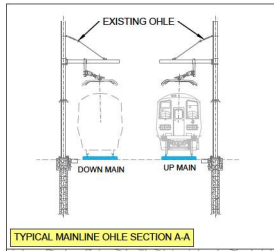
Drawing File Name
 D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001002

Sheet Number
 02 of 23

Status
 S3

Rev
 P01

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



Disclaimers:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022".
 Data or CGI User Data & 2022/03/08, NMA, 180 (OS) Vector Data". All deviations are in metres and relate to OS Grid (OSM02). Traffic flow is defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).

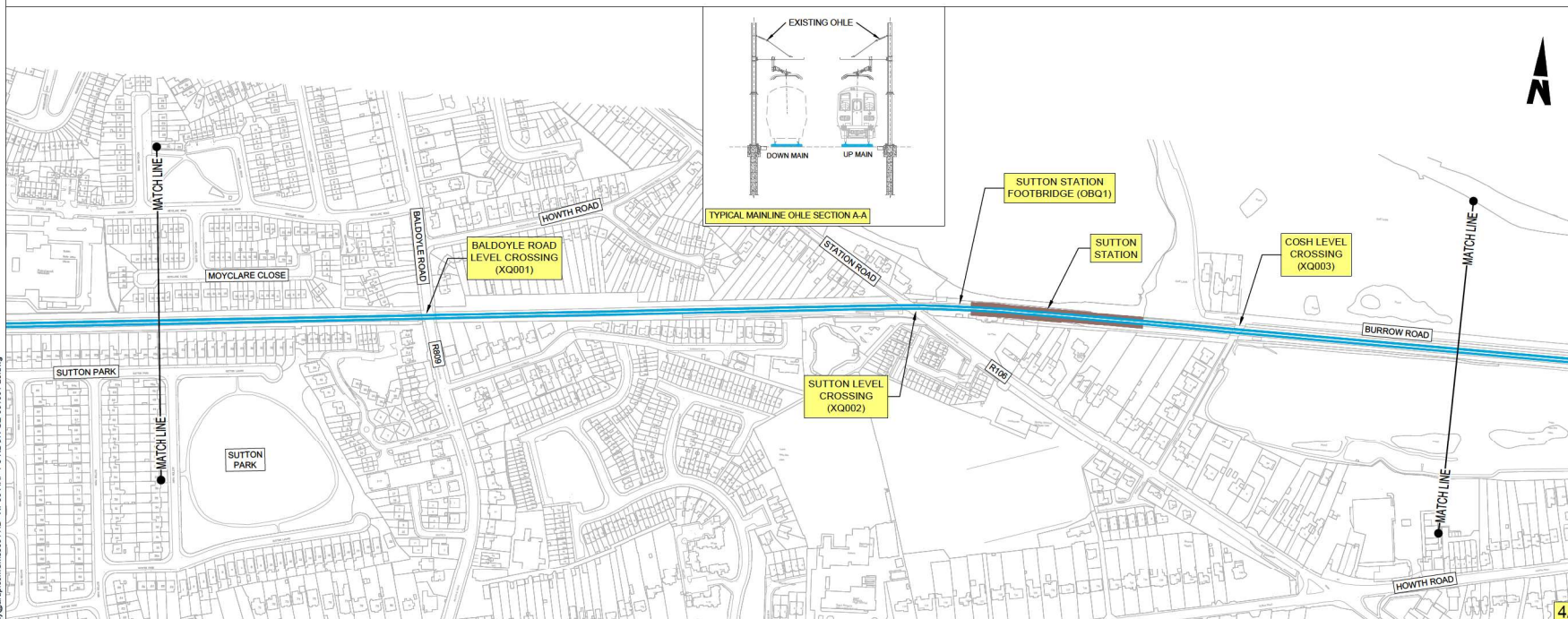
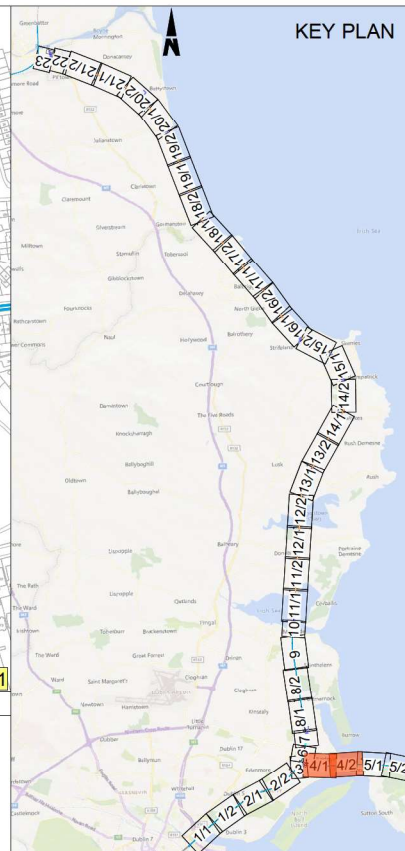
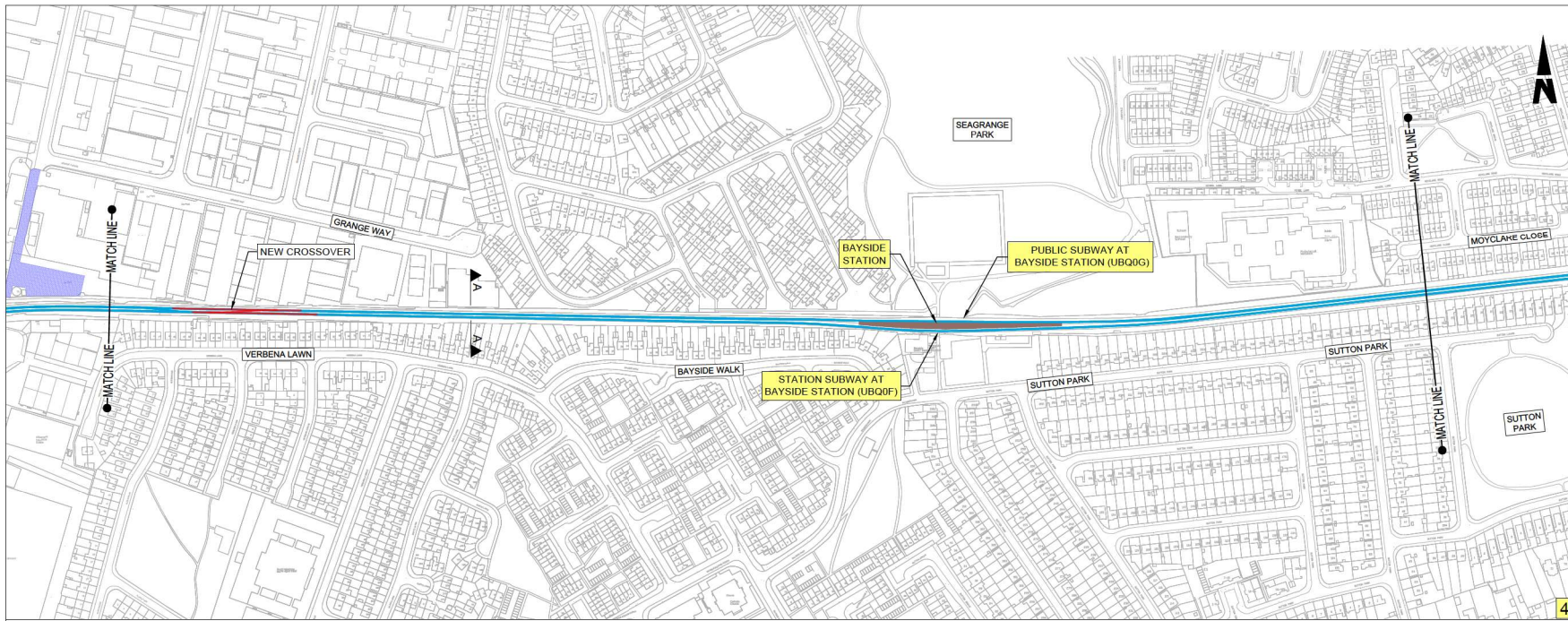


Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client		Engineering Designer		Project Title	
Iarnród Éireann Irish Rail		ARUP		DART+ COASTAL NORTH	
Date	Scale	Drawn	Checked	Approved	Drawing Title
14/04/2023	1:1250 @ A1 1:2500 @ A3	SR	RS	GS	
Project Code	Originator Code	QMS Code	280275-00		Drawing File Name
D+WP56	ARP			D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001003	

Date	Scale	Drawn	Checked	Approved
14/04/2023	1:1250 @ A1 1:2500 @ A3	SR	RS	GS
Project Code	Originator Code	QMS Code	280275-00	
D+WP56	ARP			

Project Title		Drawing Title		Sheet Number		Status		Rev	
DART+ COASTAL NORTH		PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT HOWTH JUNCTION AND DONAGHMEDE STATION AND SURROUNDINGS		03 of 23		S3		P01	



LEGEND:

- TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING ELECTRIFIED RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimer:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 O.S. Aerial Data or OS (Lidar Data) & 2022 O.S. NIMA, 180 (OS Vector Data)". All deviations are in metres and relate to OS Co-ordinates (OSGM02). Traffic lights are defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG0).

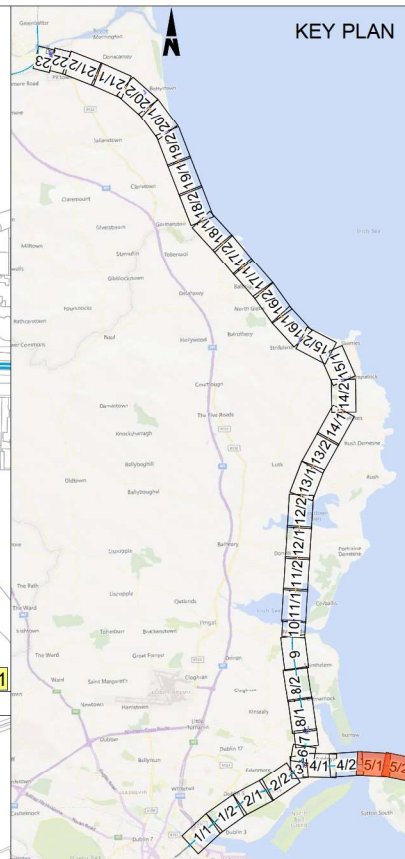
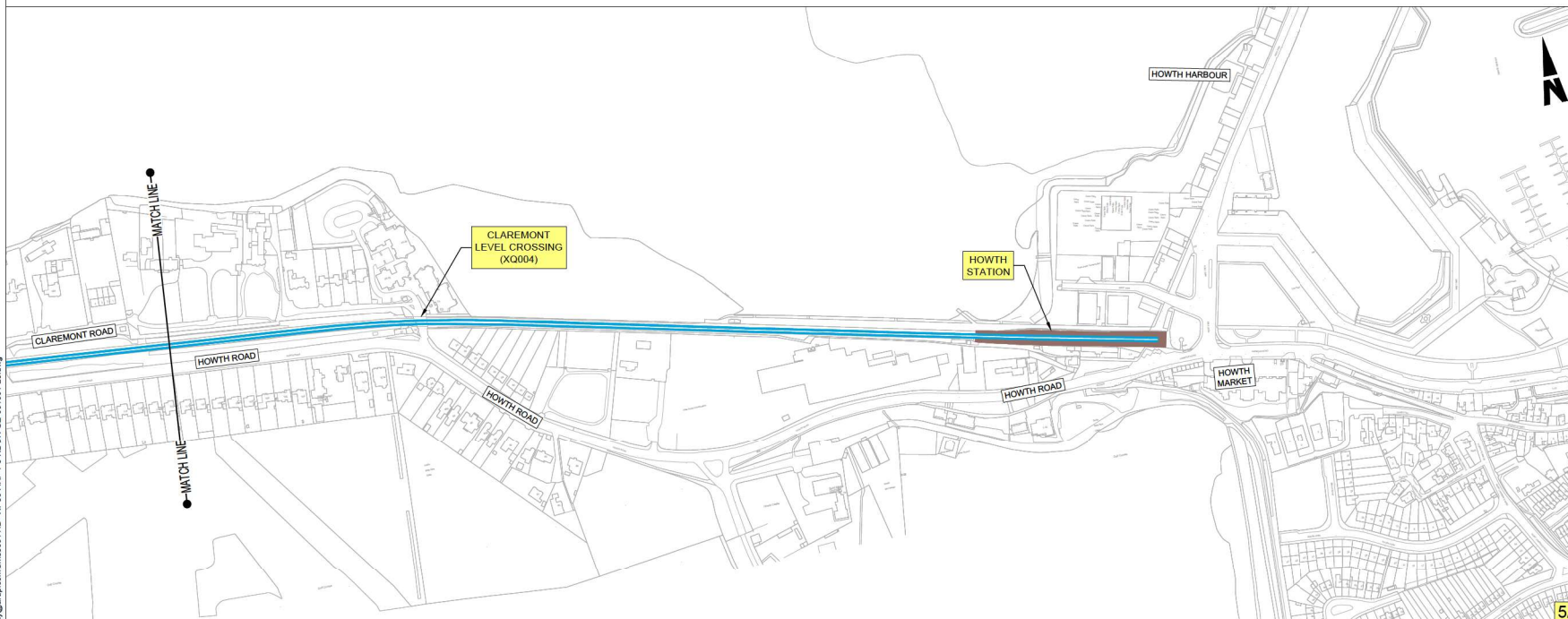
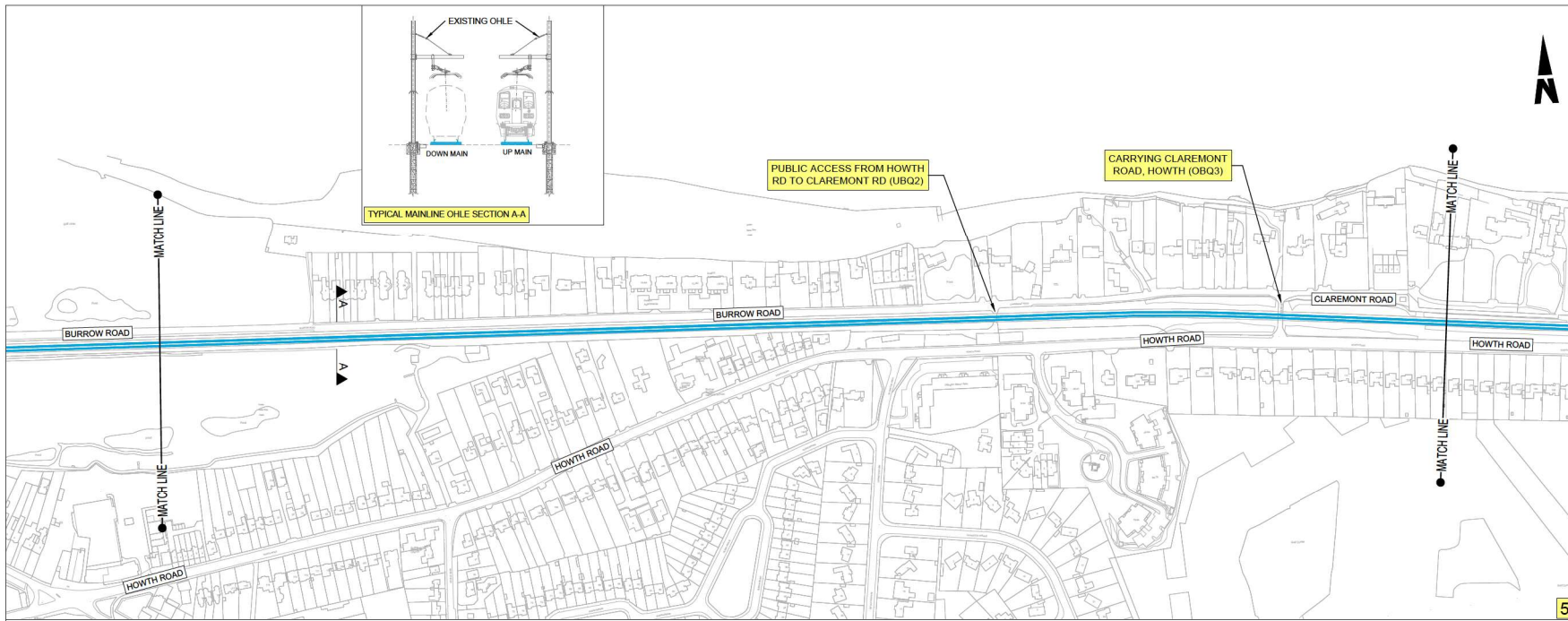
Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: Iarnród Éireann Irish Rail
 Engineering Designer: ARUP

Date: 14/04/2023	Scale: 1:2500 @ A1 1:5000 @ A3	Drawn: SR	Checked: RS	Approved: GS
Project Code: D+WP56	Originator Code: ARP	QMS Code: 280275-00		

Project Title: DART+ COASTAL NORTH	Drawing Title: PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT BAYSIDE STATION TO SUTTON STATION AND SURROUNDS
Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001004	Sheet Number: 04 of 23
Status: S3	Rev: P01

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING ELECTRIFIED RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimer
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 O.S. Aerial Data or OS Laser Data & 2022 O.S. NMA, IRI (OS Vector Data)". All elevations are in metres and relate to OS Contour Model (OSCM2015) Mean Sea Level as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLG5).



Rev	Date	Dm	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3

Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP QMS Code: 280275-00

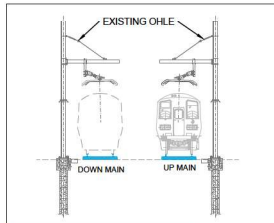
Drawn: SR Checked: RS Approved: GS

Project Title: **DART+ COASTAL NORTH**

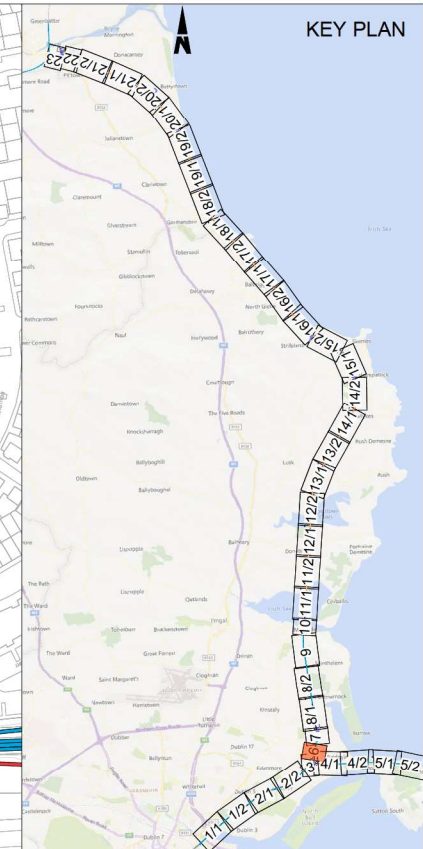
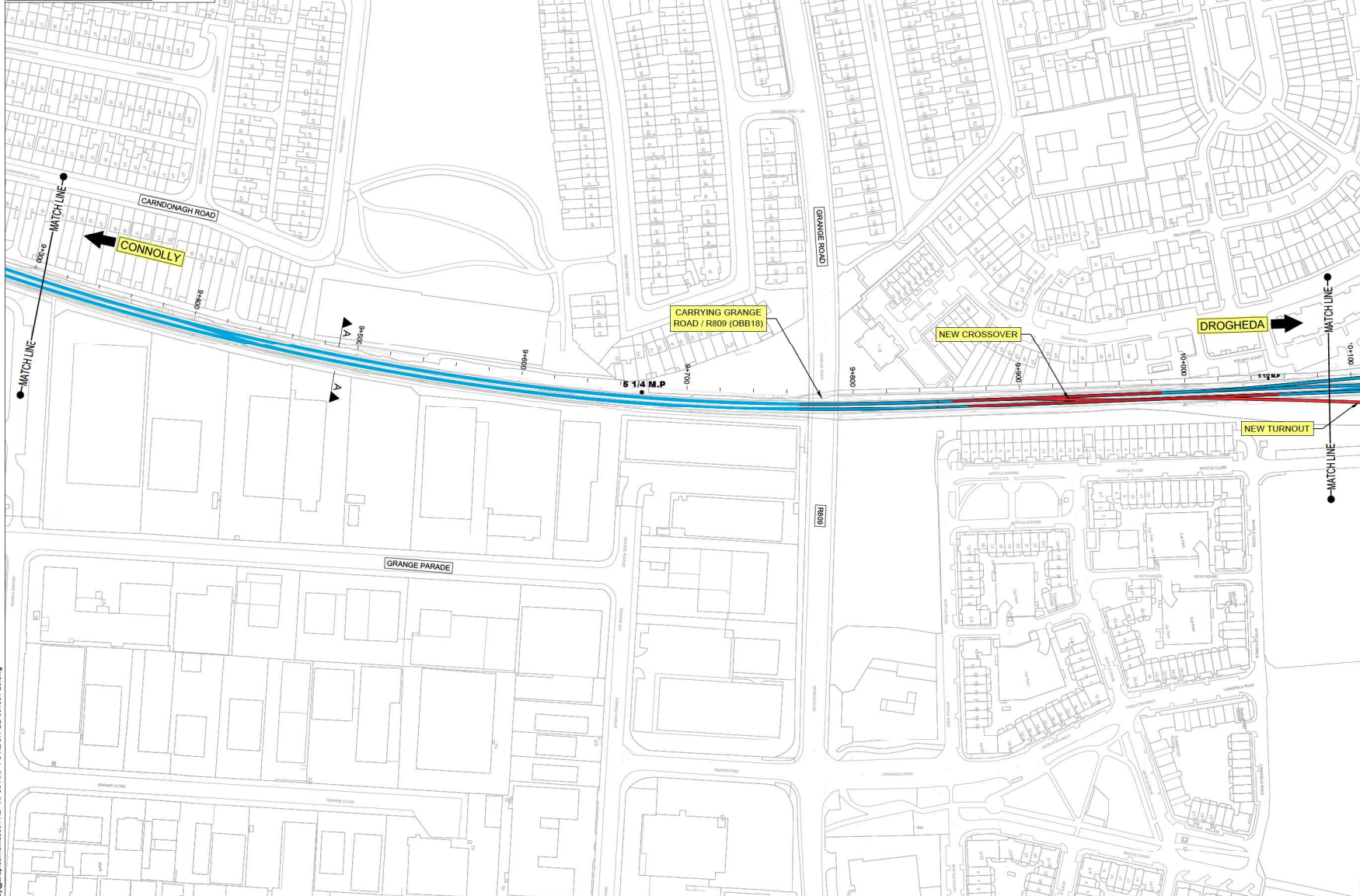
Drawing Title: **PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT BURROW ROAD TO HOWTH STATION AND SURROUNDS**

Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001005 Sheet Number: 06 of 23 Status: S3 Rev: P01

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



TYPICAL MAINLINE OHL SECTION A-A



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING ELECTRIFIED RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS (RTM/HEFT)
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaim:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 O.S. Aerial Data or OS Laser Data & 2022 O.S. NMA, 100 (OS Vector Data)". All deviations are in metres and relate to OS Co-ordinate (OSGM02) Mean Sea Level as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLG).



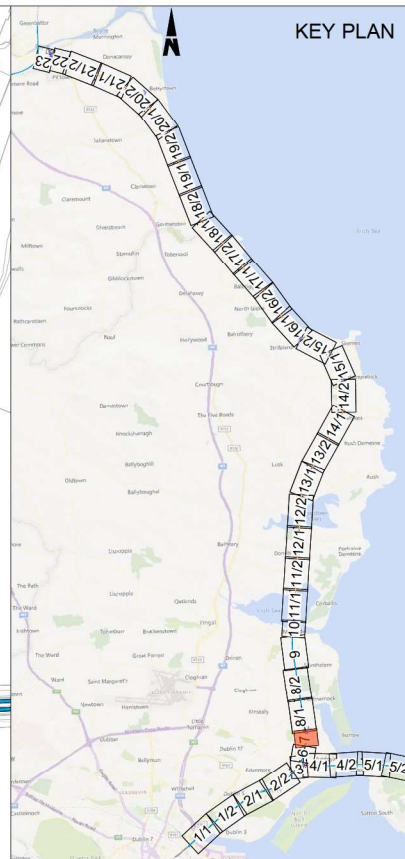
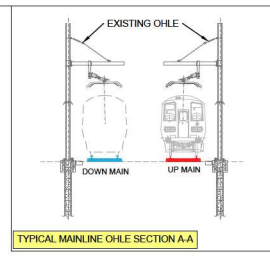
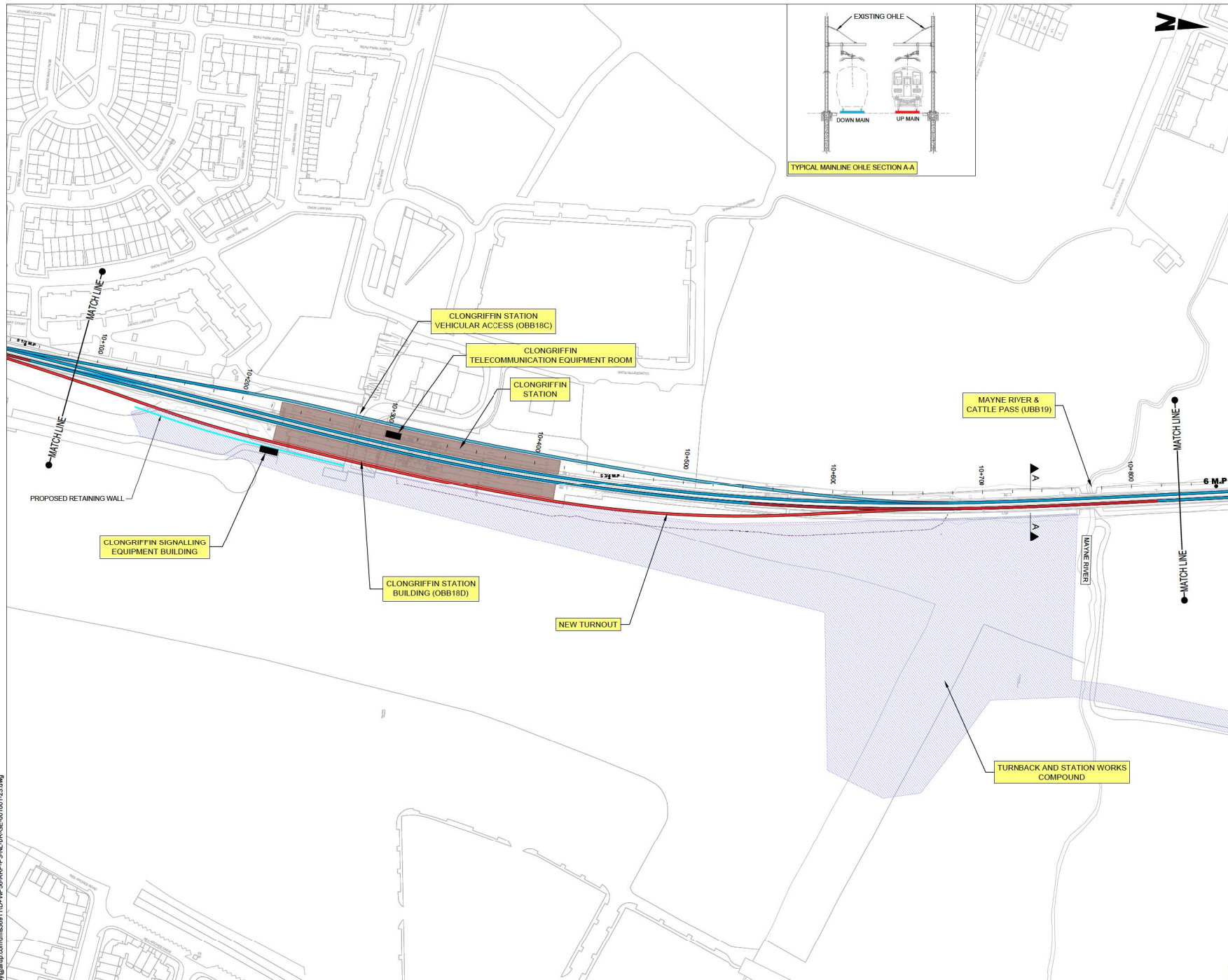
Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client		Engineering Designer		Project Title	
Iarnród Éireann Irish Rail		ARUP		DART+ COASTAL NORTH	
Date	Scale	Drawn	Checked	Approved	Drawing Title
14/04/2023	1:1250 @ A1 1:2500 @ A3	SR	RS	GS	
Project Code	Originator Code	QMS Code	Status		Drawing File Name
D+WP56	ARP	280275-00	S3		

Client		Engineering Designer		Project Title	
Iarnród Éireann Irish Rail		ARUP		DART+ COASTAL NORTH	
Date	Scale	Drawn	Checked	Approved	Drawing Title
14/04/2023	1:1250 @ A1 1:2500 @ A3	SR	RS	GS	
Project Code	Originator Code	QMS Code	Status		Drawing File Name
D+WP56	ARP	280275-00	S3		

Client		Engineering Designer		Project Title	
Iarnród Éireann Irish Rail		ARUP		DART+ COASTAL NORTH	
Date	Scale	Drawn	Checked	Approved	Drawing Title
14/04/2023	1:1250 @ A1 1:2500 @ A3	SR	RS	GS	
Project Code	Originator Code	QMS Code	Status		Drawing File Name
D+WP56	ARP	280275-00	S3		

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING ELECTRIFIED RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- PROPOSED RETAINING WALL
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimer
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 O.S. Aerial Data or OS (Laser Data) & 2022 O.S. NMA, IRI (OS Vector Data)". All deviations are in metres and relate to OS Co-ordinates (OSM2015) Mean Sea Level as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG5).



Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Iarnród Éireann Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 Scale: 1:1250 @ A1, 1:2500 @ A3

Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP QMS Code: 280275-00

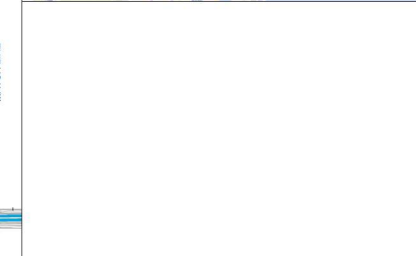
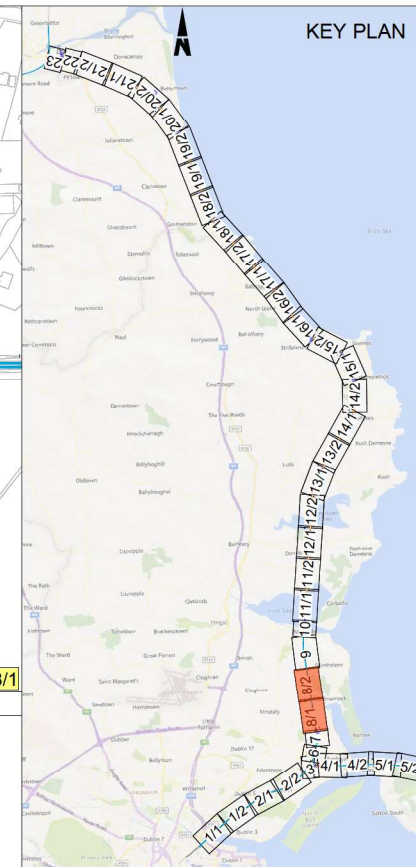
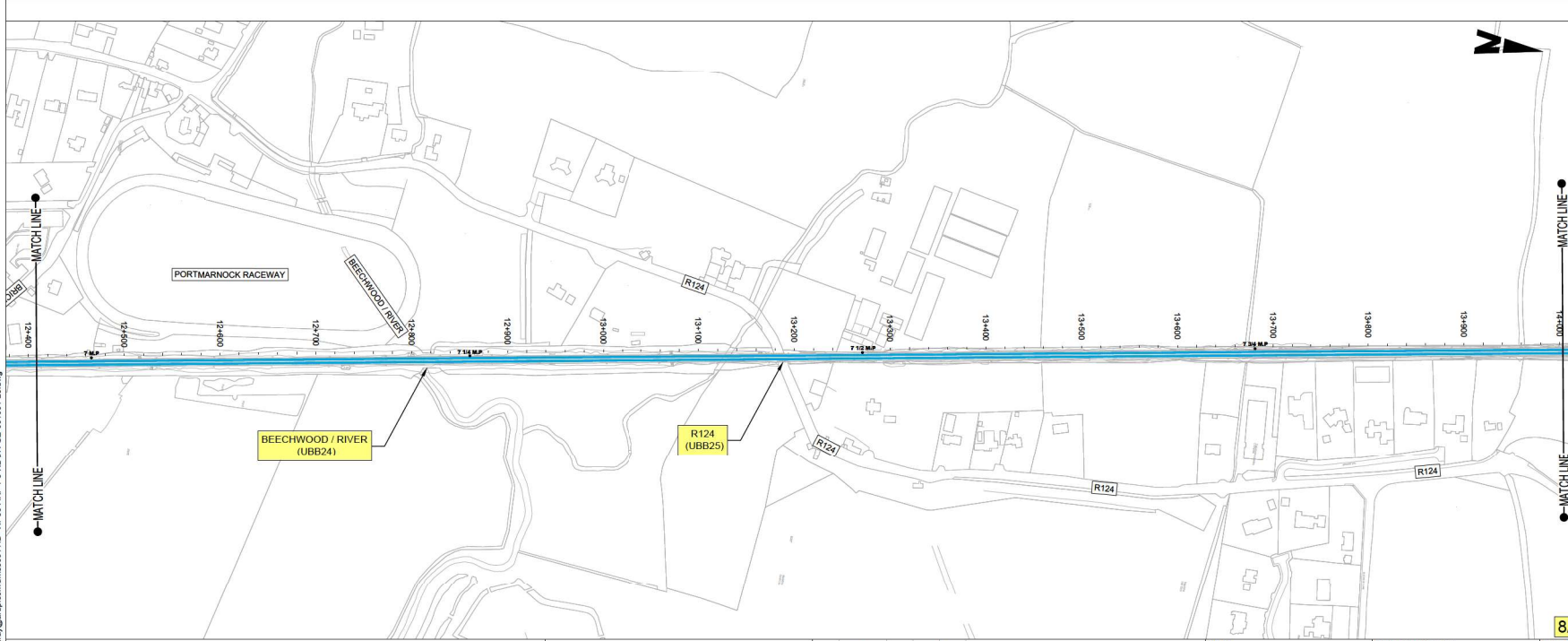
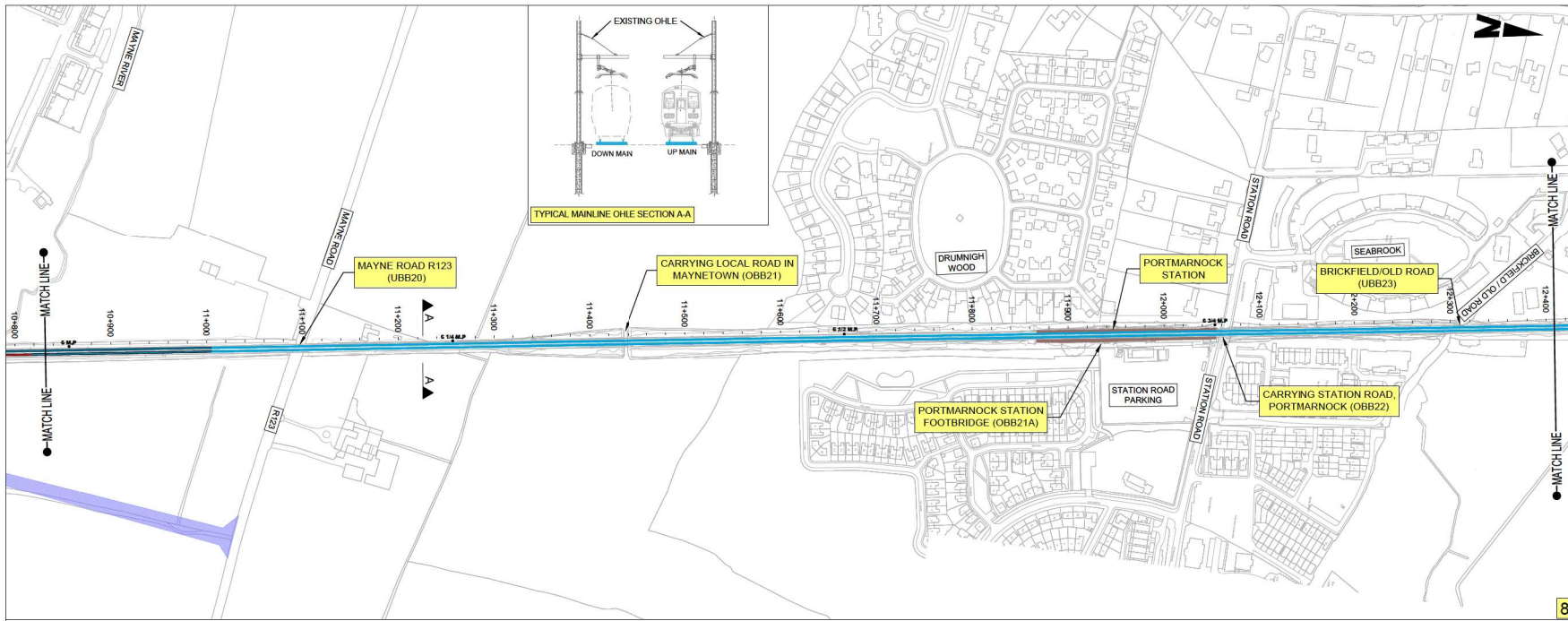
Drawn: SR, Checked: RS, Approved: GS

Project Title: **DART+ COASTAL NORTH**

Drawing Title: **PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT CLONGRIFFIN STATION AND SURROUNDS**

Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001007 Sheet Number: 07 of 23 Status: S3 Rev: P01

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



Disclaimers:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 (OS) Aerial Data or OS (Aerial Data) & 2022 (OS) NMA, 180 (OS) Vector Data". All deviations are in metres and relate to OS Geoid 1996 (OSGM05). Mean High Water is defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLTG).

DART+ Coastal North

NTA National Transport Authority

2040 The National Framework for Transport and Mobility

Rev	Date	Dm	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Iarnród Éireann Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3

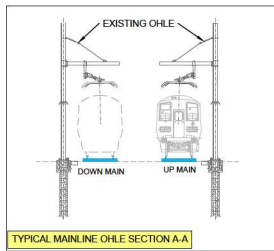
Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP

QMS Code: 280275-00

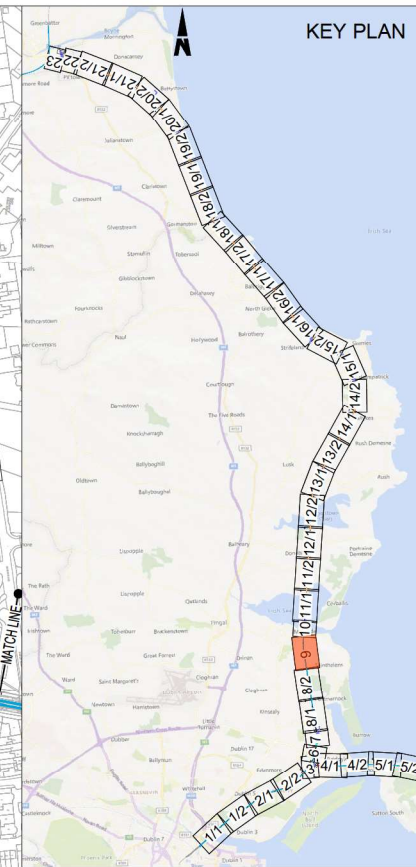
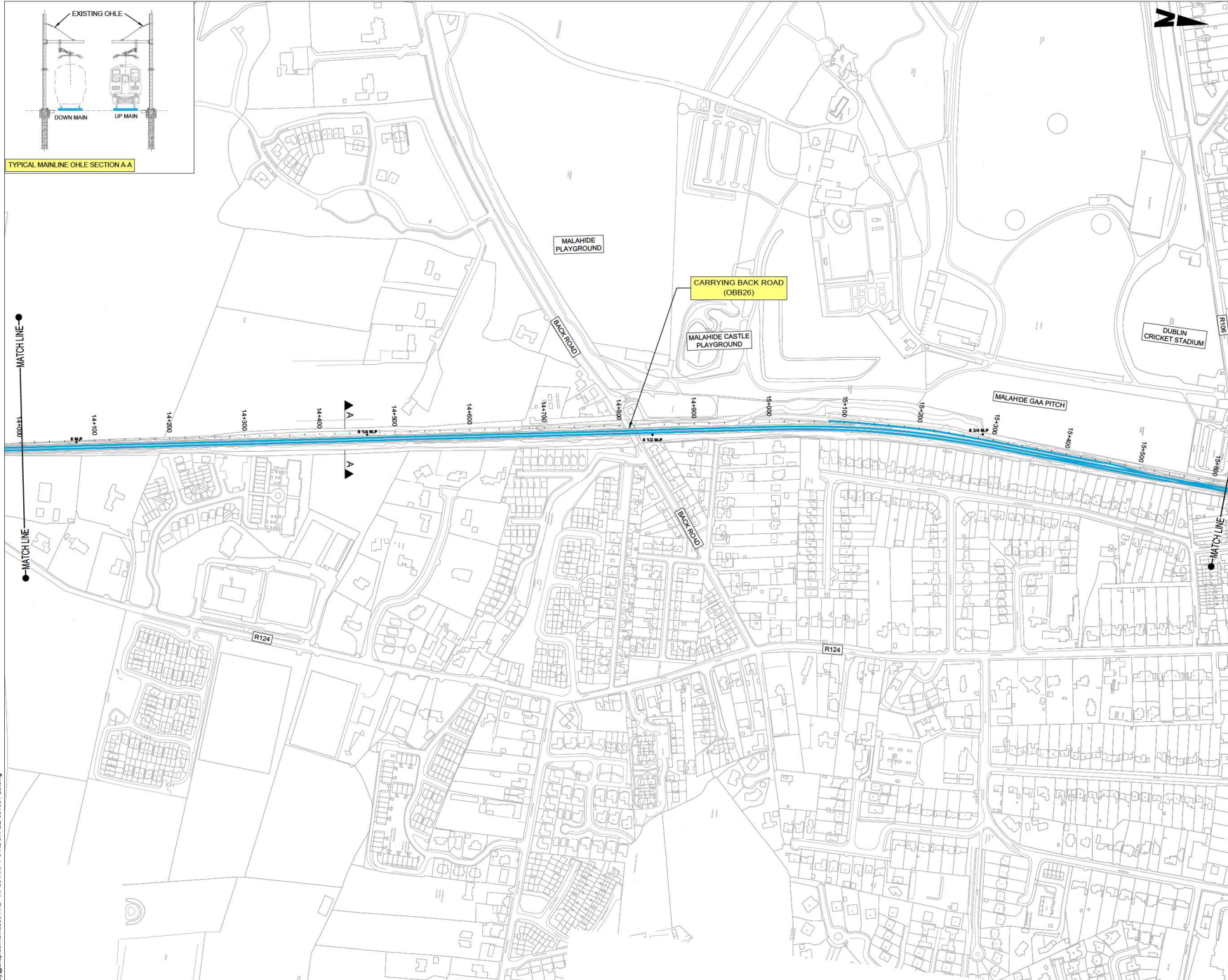
Drawn: SR, Checked: RS, Approved: GS

Project Title: DART+ COASTAL NORTH	Drawing Title: PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT PORTMARNOCK STATION AND SURROUNDS
Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001008	Sheet Number: 08 of 23
Status: S3	Rev: P01

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



TYPICAL MAINLINE OHLE SECTION A-A



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING ELECTRIFIED RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimers:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 OS Aerial Data or OS Laser Data) & 2022/09/16, NMA, 180 (OS Vector Data)". All deviations are in metres and relate to OS Coastal 500M (OS500M). Traction feed are defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLG0).



Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Iarnród Éireann Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3

Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP QMS Code: 280275-00

Drawn: SR Checked: RS Approved: GS

Project Title: **DART+ COASTAL NORTH**

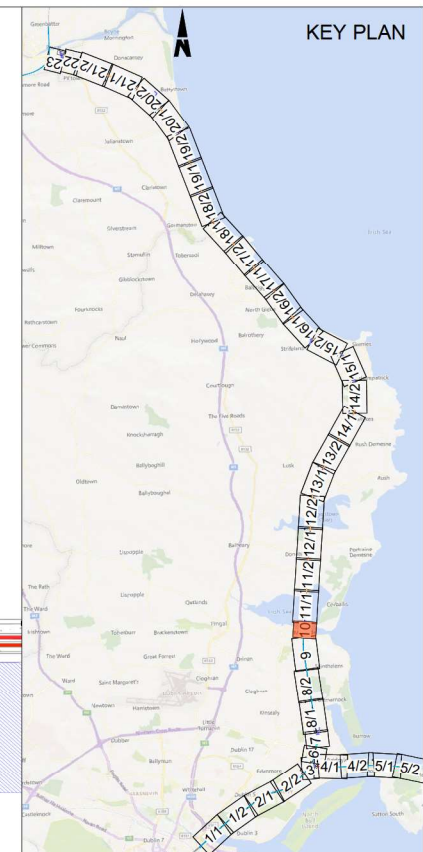
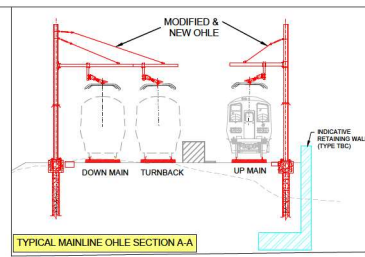
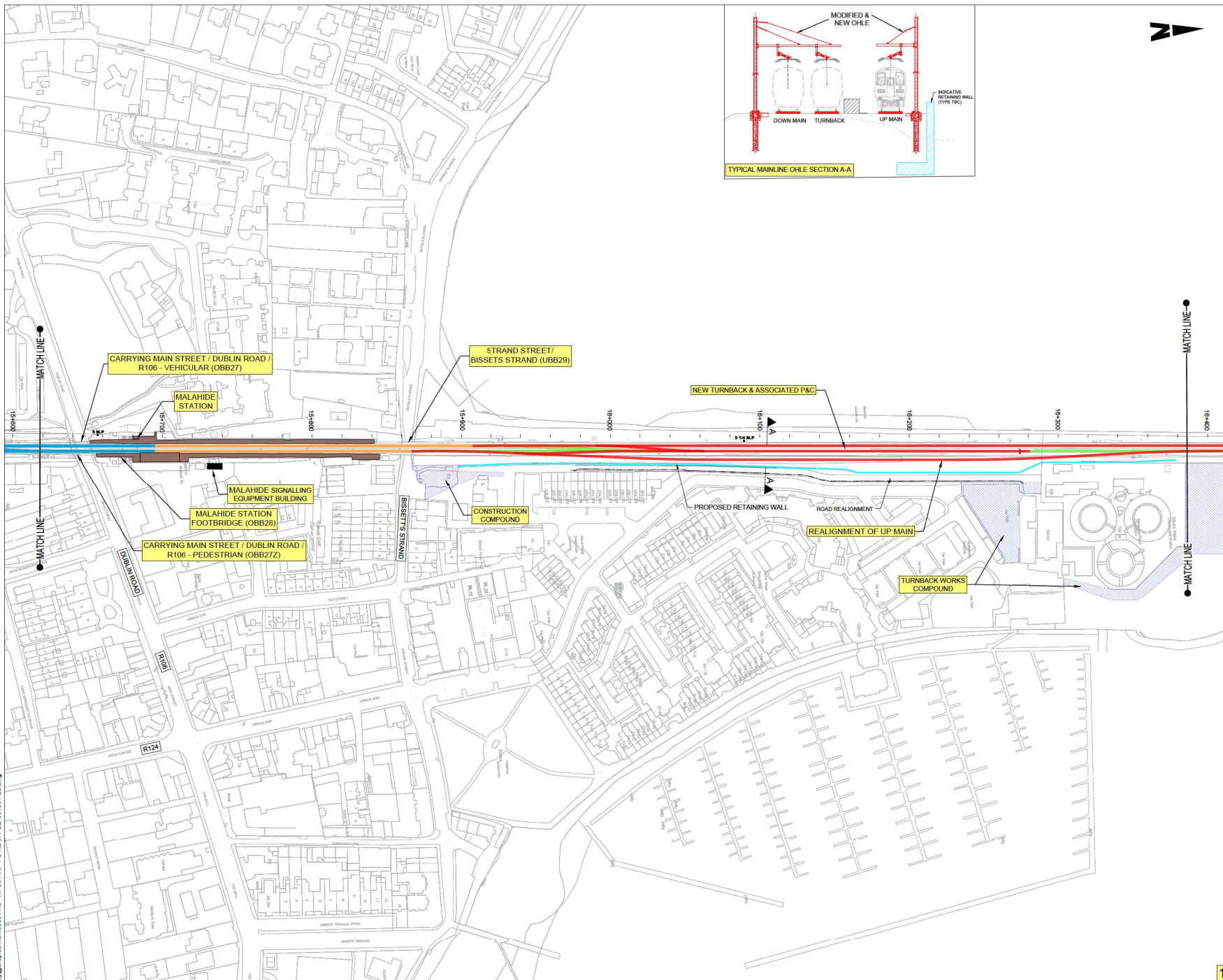
Drawing Title: **PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT SOUTH MALAHIDE AND SURROUNDS**

Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001009

Sheet Number: 09 of 23

Status: S3

Rev: P01



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING ELECTRIFIED RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- EXISTING RAIL TRACK REMOVED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PROPOSED RETAINING WALL
- EXISTING STATION
- CONSTRUCTION COMPOUND

BRIDGES:

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimers:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 O.S. Aerial Data or O.S. Laser Data & 2022 O.S. NIMA, IRI (OS Vector Data)". All deviations are in metres and relate to O.S. Geoid Model (OSGM2015). Height is defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by O.S. active GPS station Tallaght College (TLTG).



Rev	Date	Drn	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Iarnród Éireann Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 | Scale: 1:1250 @ A1, 1:2500 @ A3

Project Code: D+WP56 | Originator Code: ARP

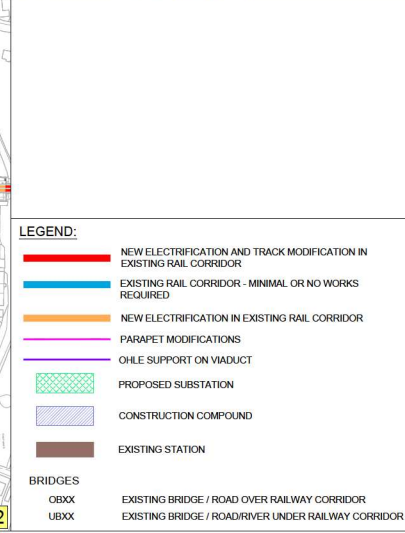
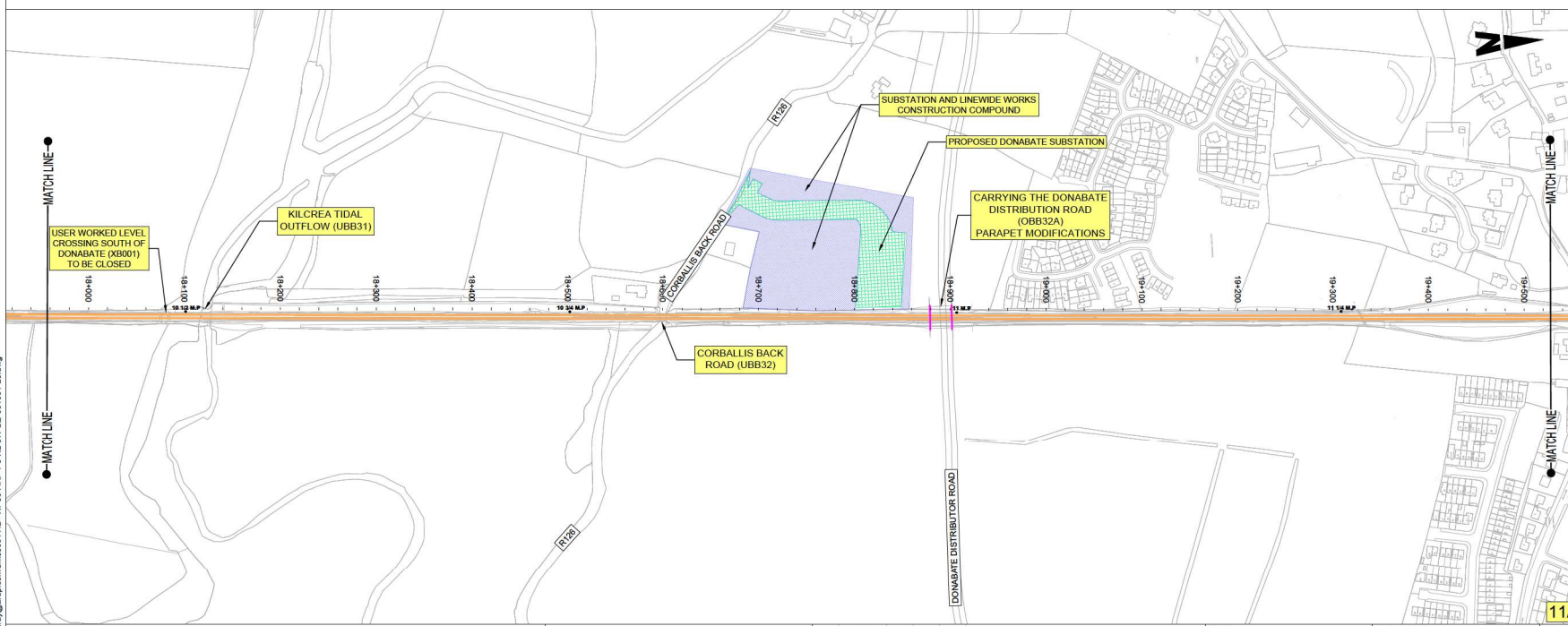
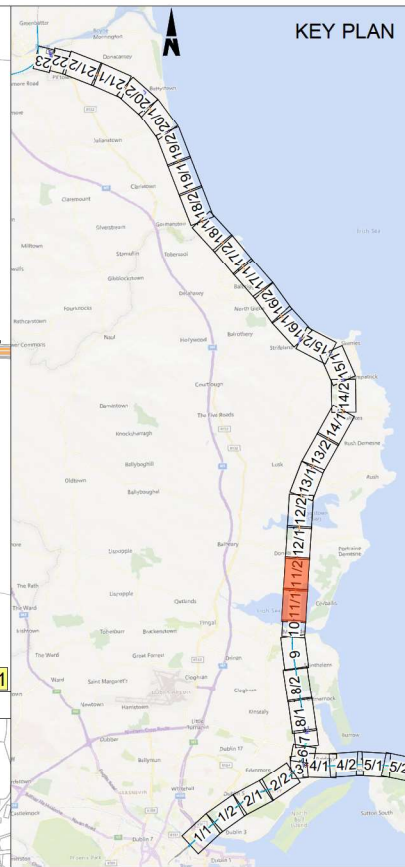
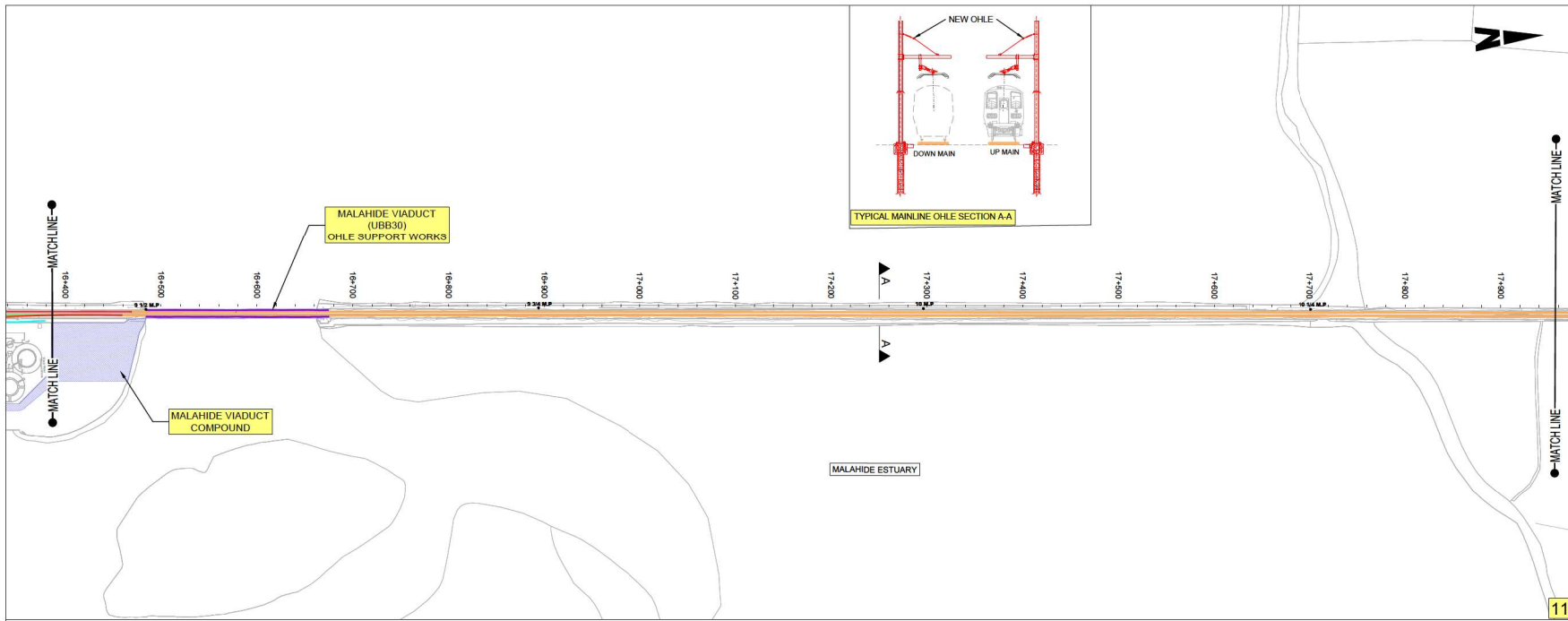
Drawn: SR | Checked: RS | Approved: GS

QMS Code: 280275-00

Project Title: **DART+ COASTAL NORTH**

Drawing Title: **PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT MALAHIDE STATION AND SURROUNDINGS**

Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001010 | Sheet Number: 10 of 23 | Status: S3 | Rev: P01



C:\bms\arup\arup\p01\wp56\arp-p3-nl-dr-ge-001001-23.dwg

Disclaimer
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 OS Aerial Data or OS (Laser Data) & 2022 OS (LMA, 180 (OS) Vector Data)". All deviations are in metres and relate to OS Central Meridian (OSM2015) Mean High as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG15).



Rev	Date	Dm	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Iarnród Éireann Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 | Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3

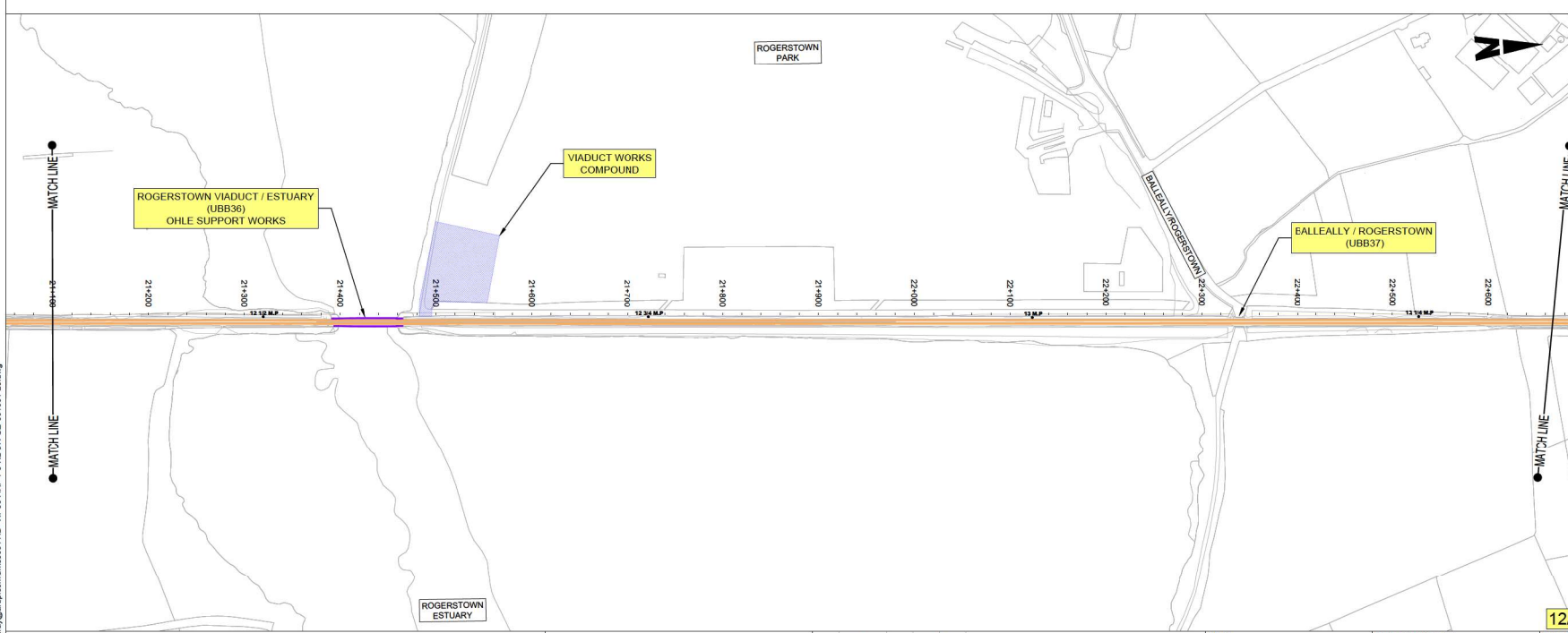
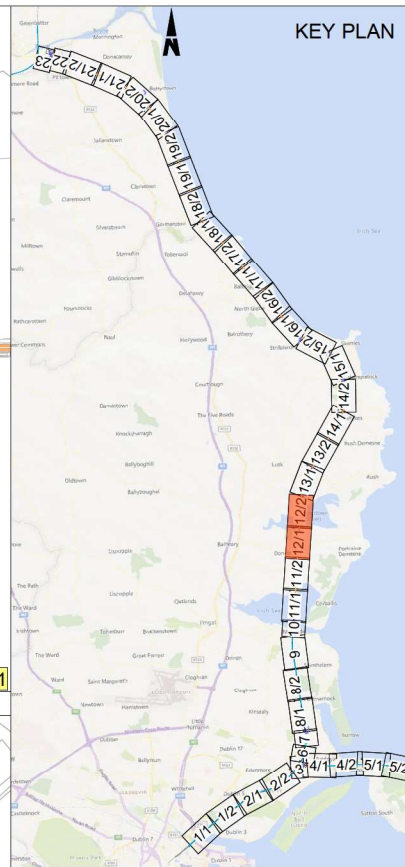
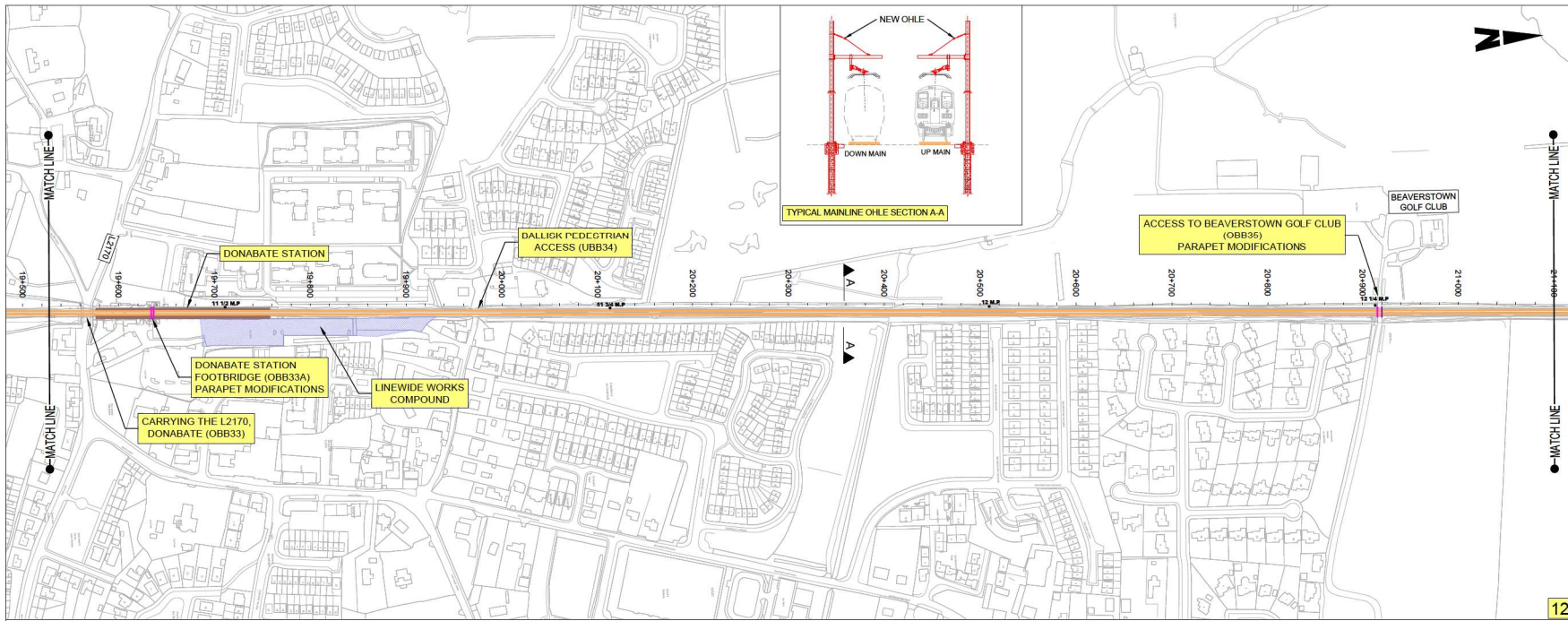
Project Code: D+WP56 | Originator Code: ARP

QMS Code: 280275-00

Drawn: SR | Checked: RS | Approved: GS

Project Title: DART+ COASTAL NORTH	Drawing Title: PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT MALAHIDE VIADUCT AND SURROUNDINGS
Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001011	Sheet Number: 11 of 23
Status: S3	Rev: P01

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PARAPET MODIFICATIONS
- OHLE SUPPORT ON UNDERBRIDGES
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBBX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimers:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 (OS Aerial Data or OS Laser Data) & 2022/09/18, NMA, 188 (OS Vector Data)". All deviations are in metres and relate to OS Central Ireland (OSGM25) Mean High Water as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallagh College (TLG5).



Rev	Date	Dm	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Iarnród Éireann Irish Rail**

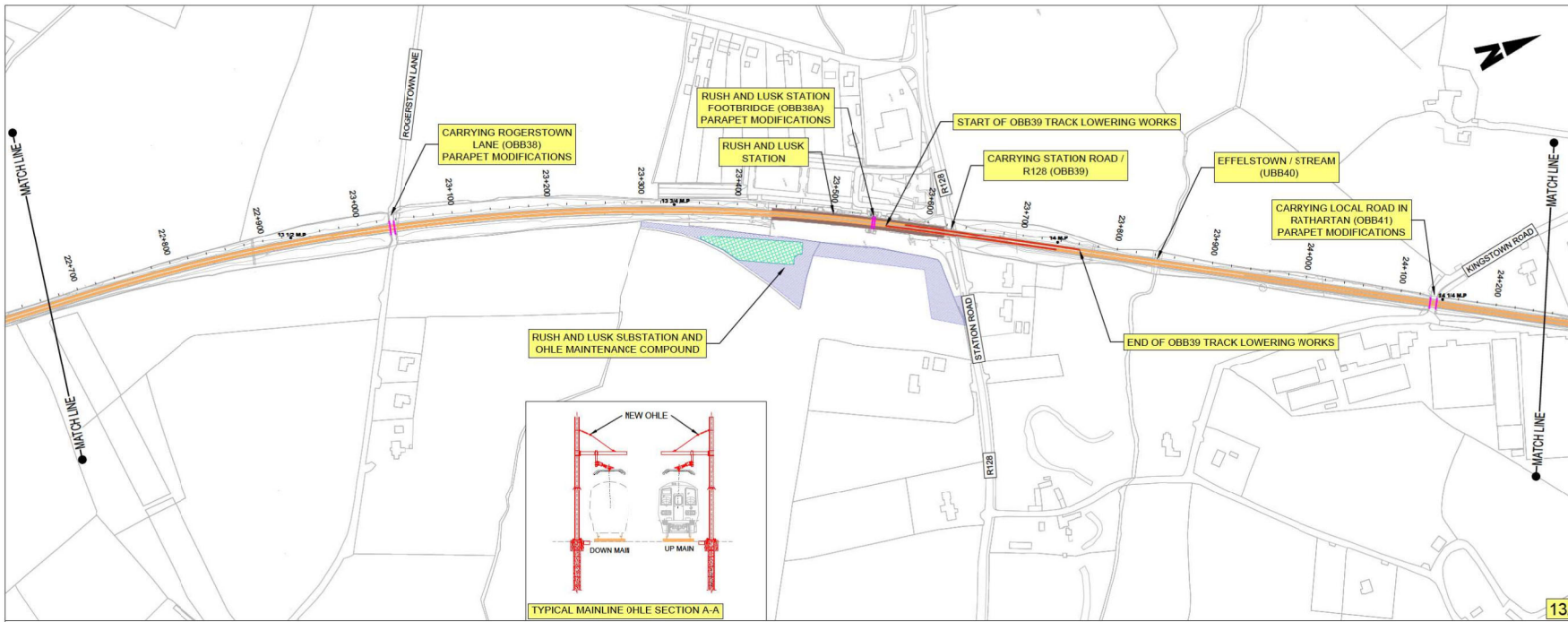
Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3

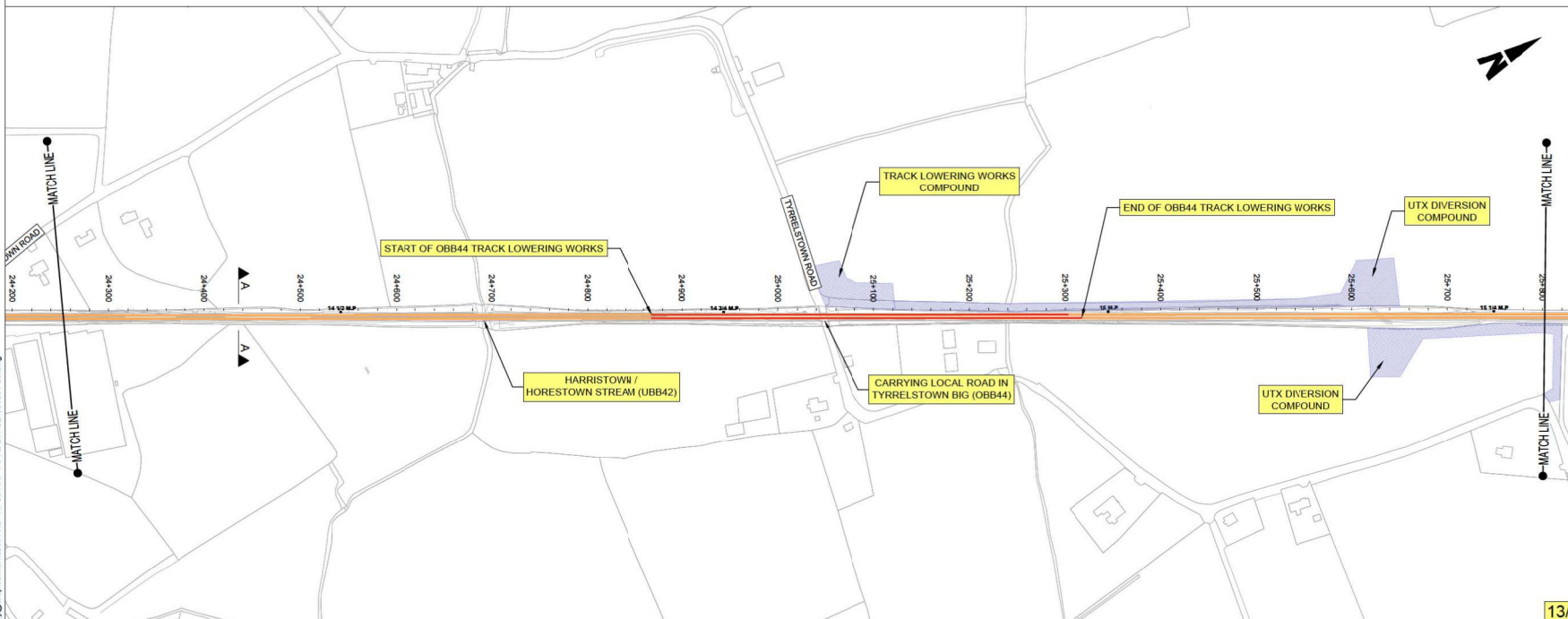
Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP QMS Code: 280275-00

Drawn: SR	Checked: RS	Approved: GS
-----------	-------------	--------------

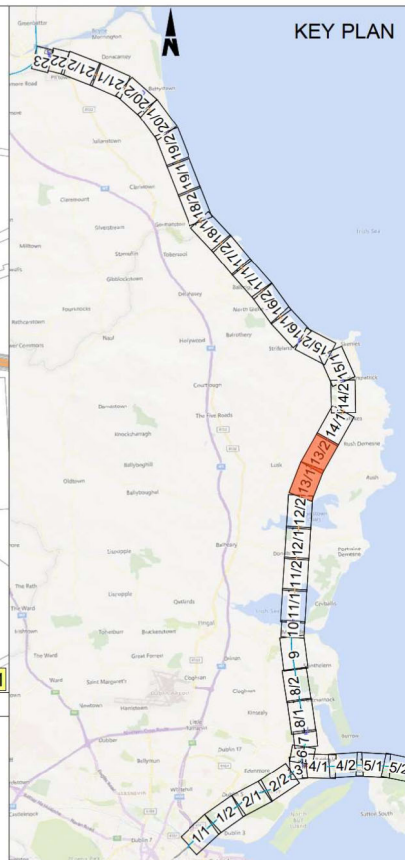
Project Title: DART+ COASTAL NORTH	Sheet Number: 12 of 23	Status: S3	Rev: P01
Drawing Title: PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT DONABATE STATION AND SURROUNDS	Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001012		



13/1



13/2



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PARAPET MODIFICATIONS
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

C:\bms\arup\arup\wp56-arp-p3-nl-dr-se-001001-23.dwg

Disclaimer:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 8832782 O.S. Aerial Data or OS Laser Data & 2022 O.S. NIMA 180 (OS Vector Data)". All elevations are in metres and relate to O.S. Geoid Model (OSGM03). Metro Head as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (TM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TL1G).

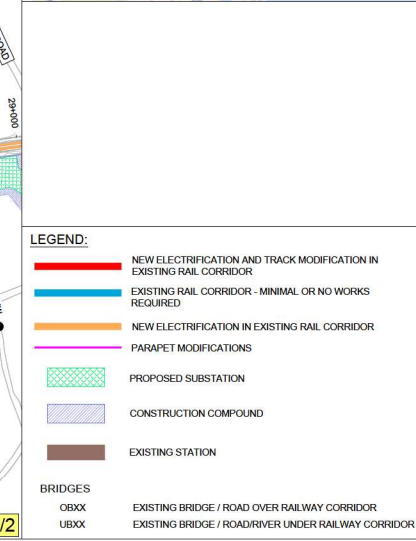
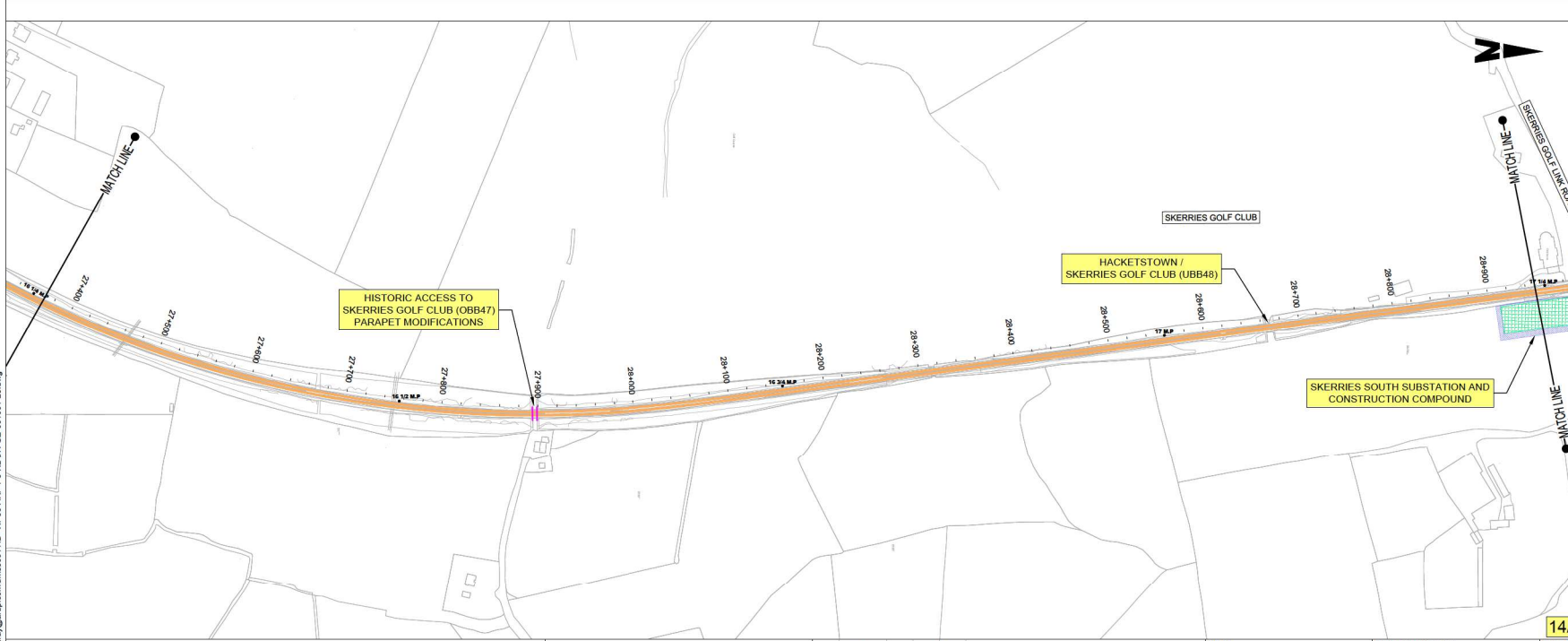
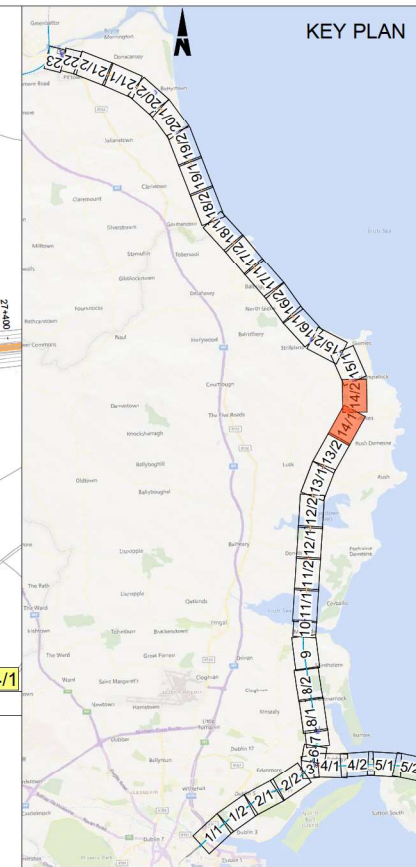
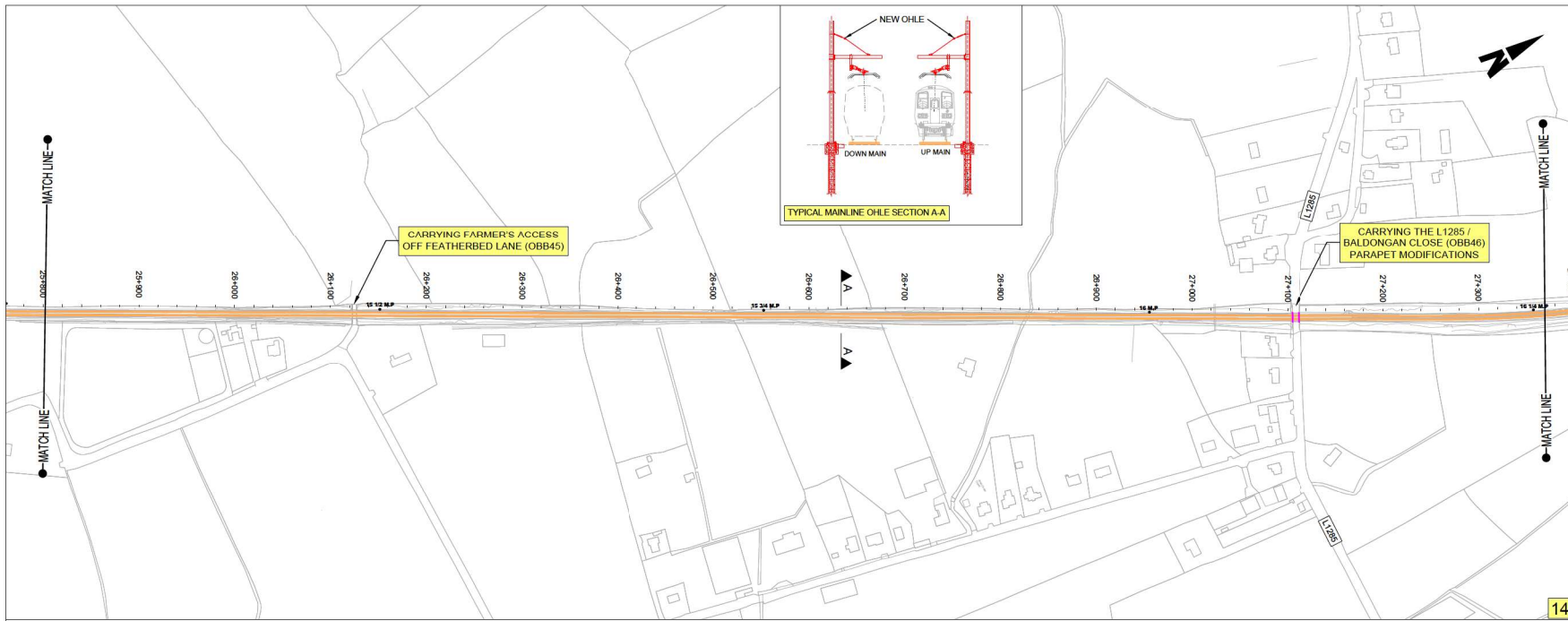


Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2
P02	08/05/2023	SR	DB	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client Irish Rail		Engineering Designer ARUP	
Date 14/04/2023	Scale 1:2500 @ A1 1:5000 @ A3	Drawn SR	Checked RS
Project Code D-WP56	Originator Code ARP	GMS Code 280275-00	Approved GS

Project Title DART+ COASTAL NORTH	Sheet Number 13 of 23	Status S3	Rev P02
Drawing Title PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT RUSH AND LUSK STATION AND SURROUNDS	Drawing File Name D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001013		

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



Disclaimers:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022 O.S. Aerial Data or OS (Laser Data) & 2022 O.S. NMA, 180 (OS Vector Data)". All deviations are in metres and relate to OS Grid MSH20 (OSM20). Match lines are defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG).

Rev	Date	Dm	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **larnród Éireann Irish Rail**

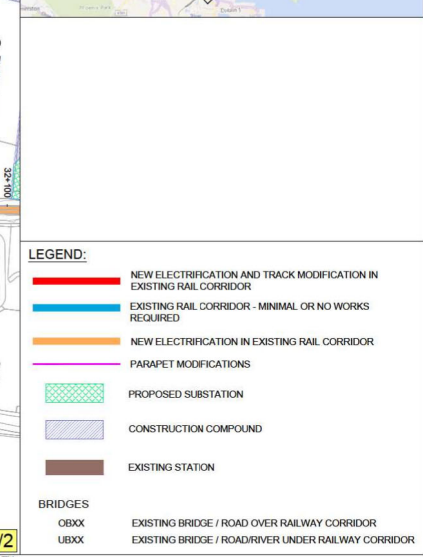
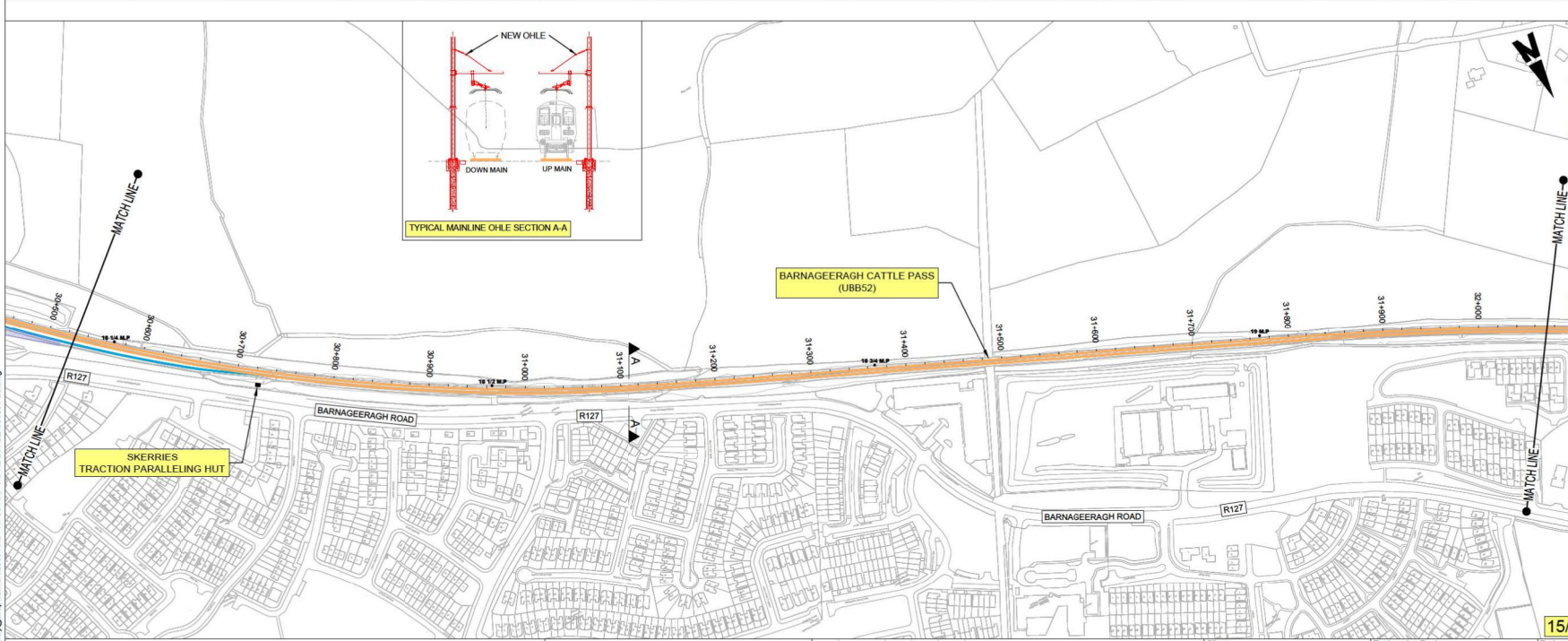
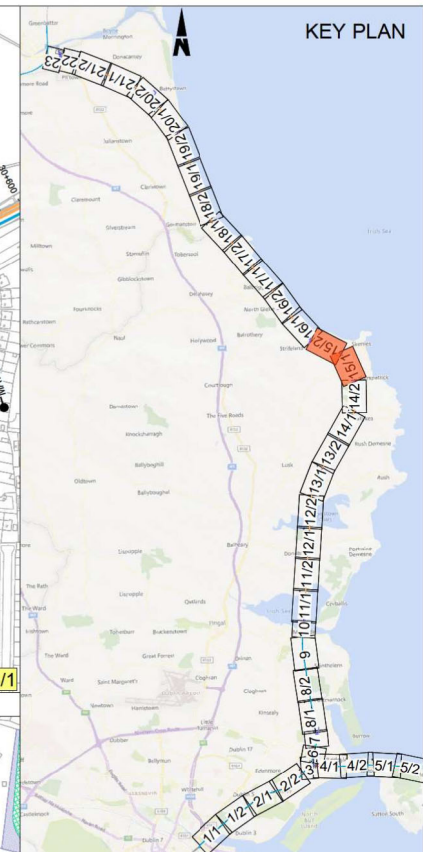
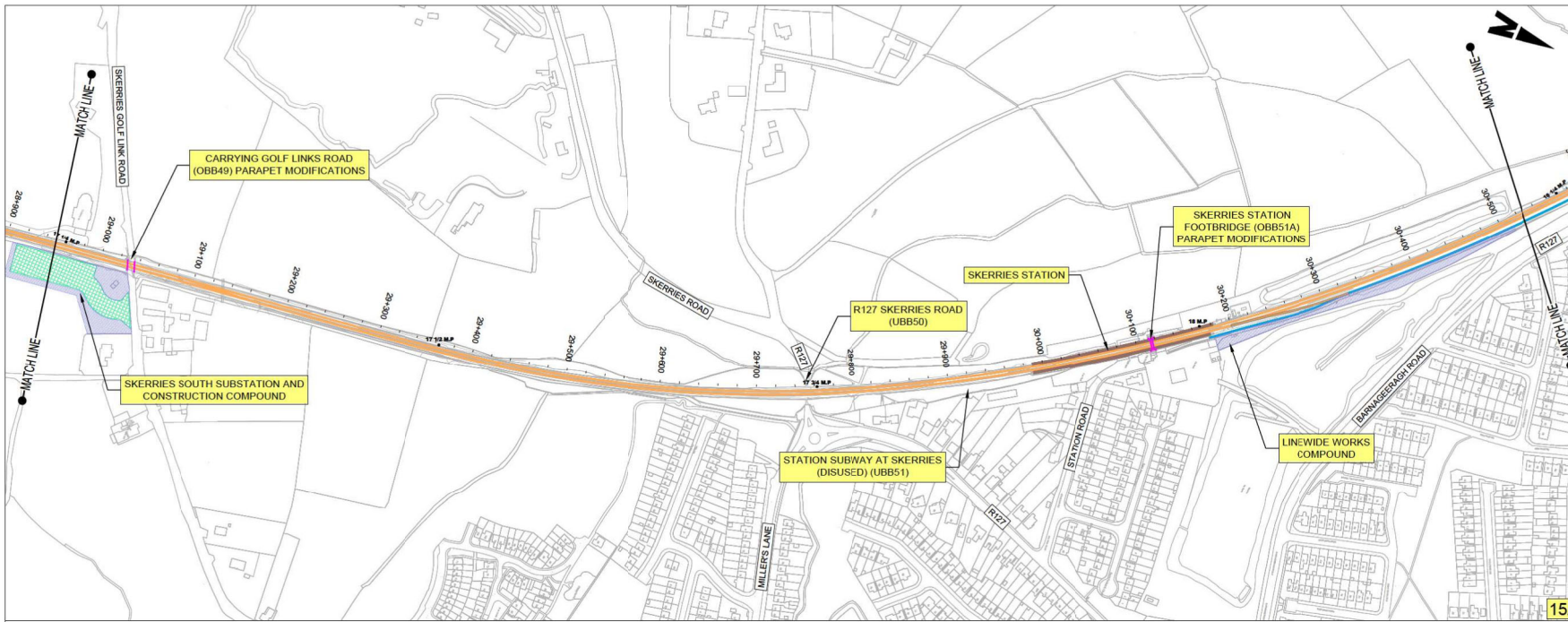
Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 | Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3

Project Code: D+WP56 | Originator Code: ARP | QMS Code: 280275-00

Drawn: SR | Checked: RS | Approved: GS

Project Title: DART+ COASTAL NORTH	Drawing Title: PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT SKERRIES GOLF CLUB AND SURROUNDS
Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001014	Sheet Number: 14 of 23
Status: S3	Rev: P01



Disclaimer
 © Irish Rail (2023). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 6832723 O.S. Aerial Data or OS (Lidar) Data & 2023/08 NMA, 188 (OS Vector Data)". All elevations are in metres and relate to OS Geoid Model (OSGM2015). Metro Head is defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (TM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG).

Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2
P02	08/05/2023	SR	DB	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

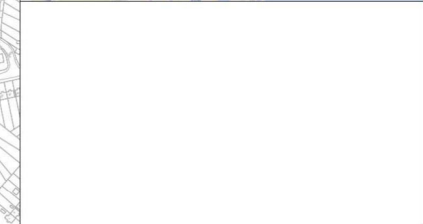
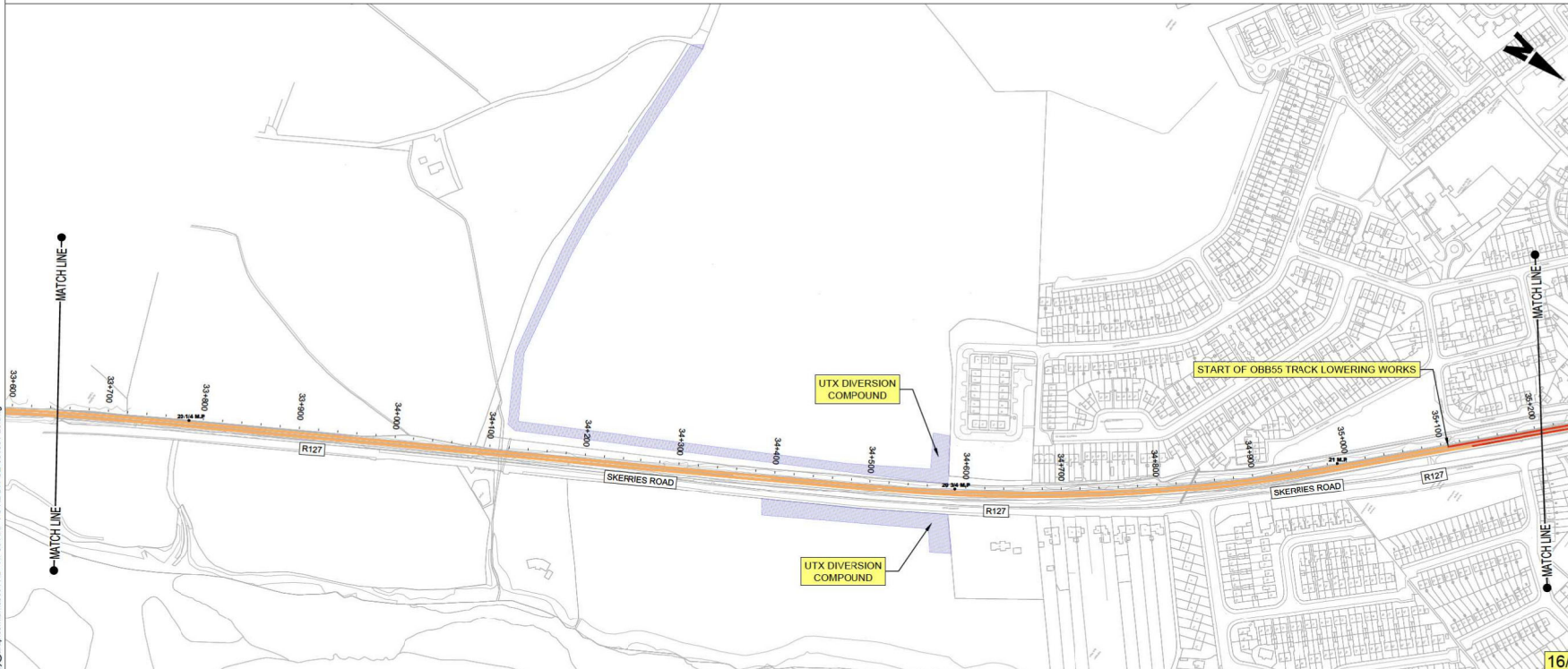
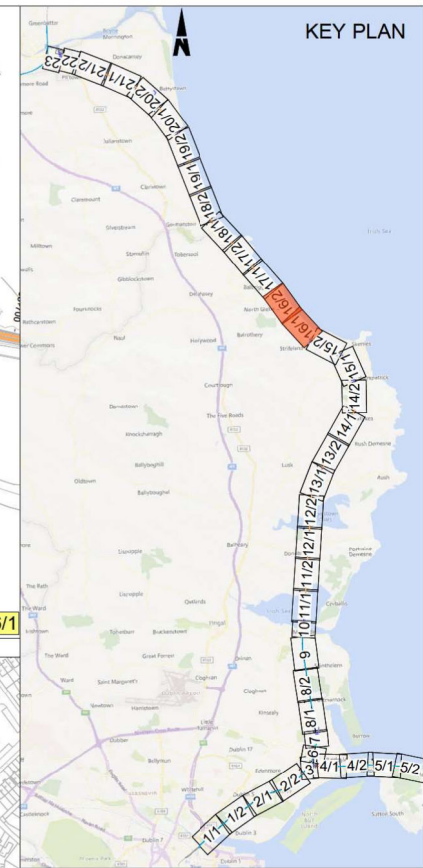
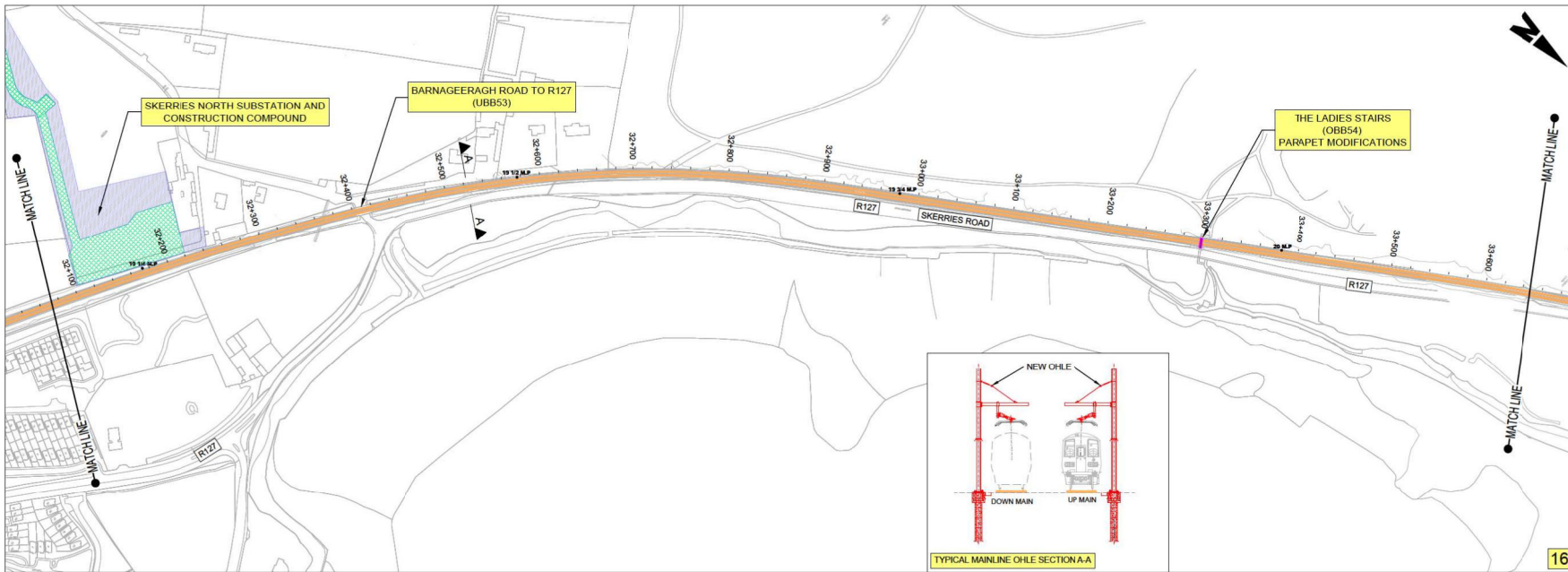
Client: **Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1 1:5000 @ A3
 Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP GMS Code: 280275-00
 Drawn: SR Checked: RS Approved: GS

Project Title: DART+ COASTAL NORTH			
Drawing Title: PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT SKERRIES STATION AND SURROUNDINGS			
Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001015	Sheet Number: 15 of 23	Status: S3	Rev: P02

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



Disclaimer
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 6832721 O.S. Aerial Data or OS Lizard Data & 2022/08/11/18/189 (OS) Vector Data". All elevations are in metres and relate to OS Geoid Model (OSGM03). Metro Head as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (TM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG).

Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Iarnród Éireann Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

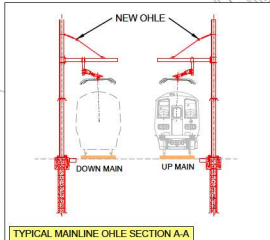
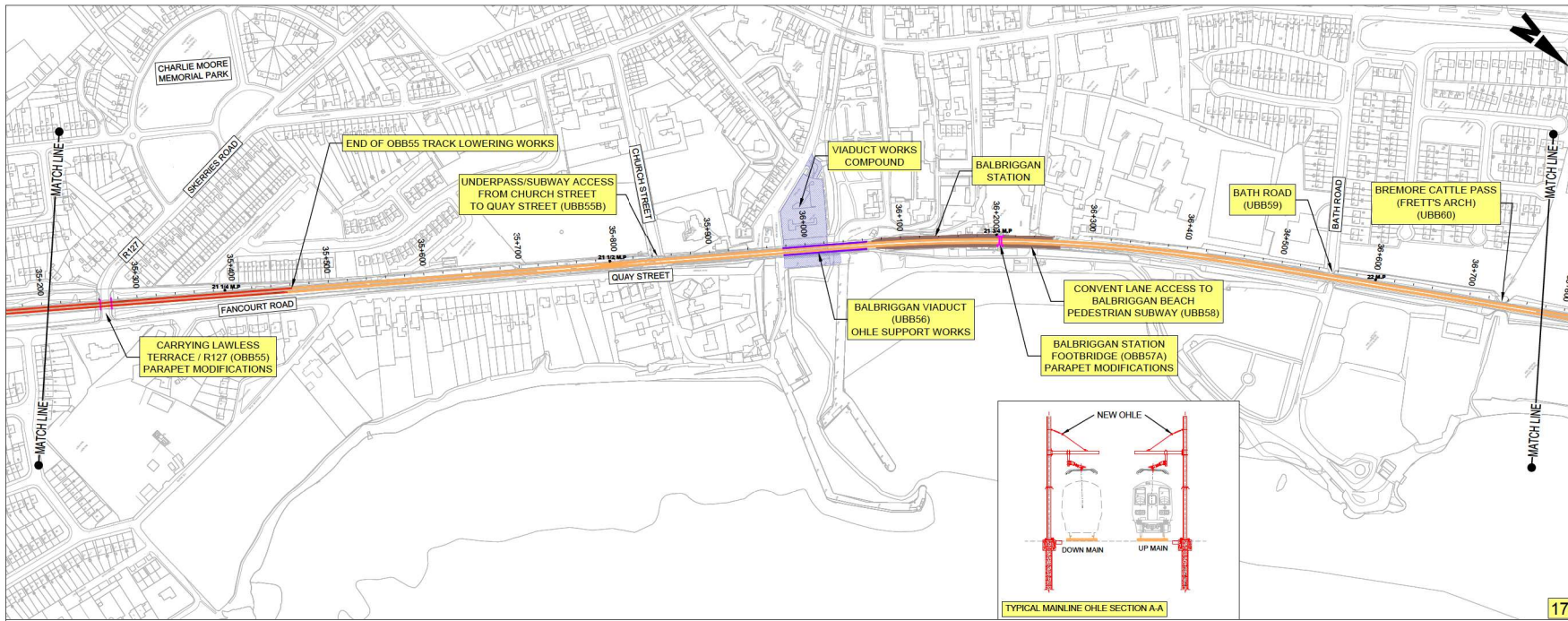
Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1 1:5000 @ A3

Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP

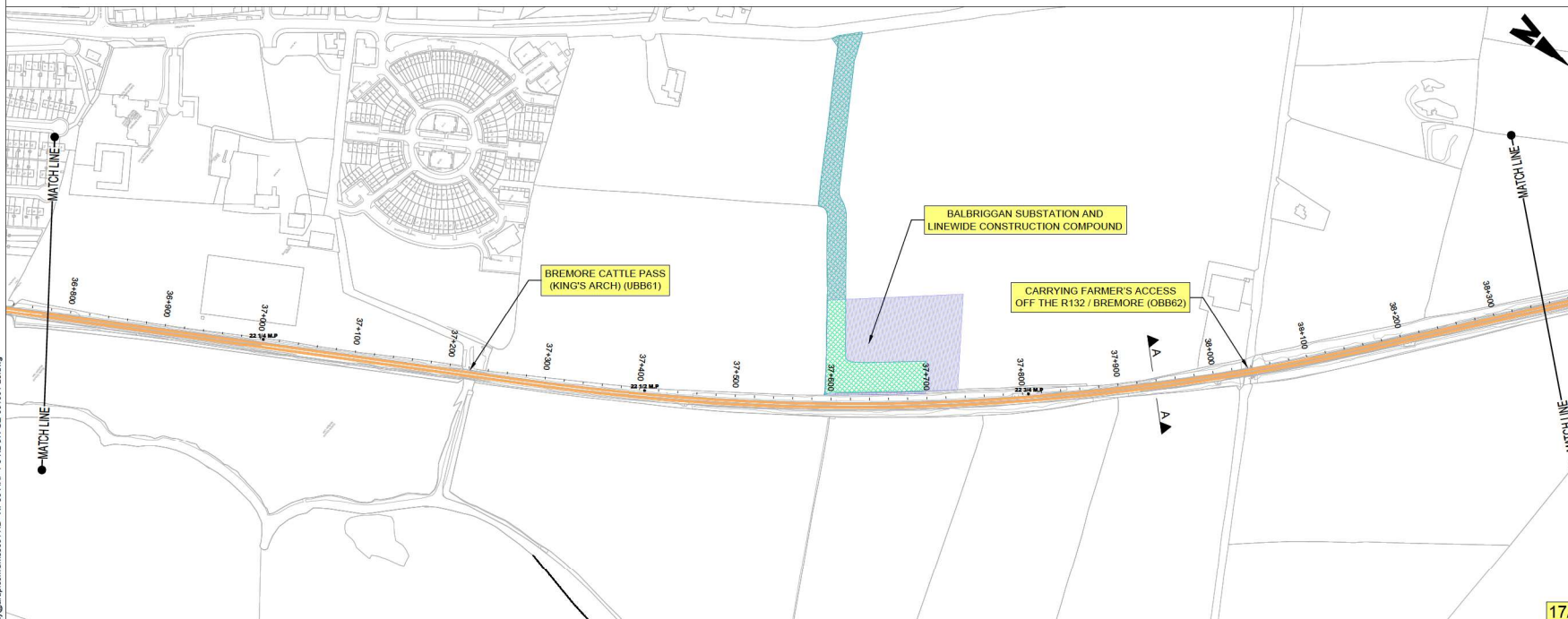
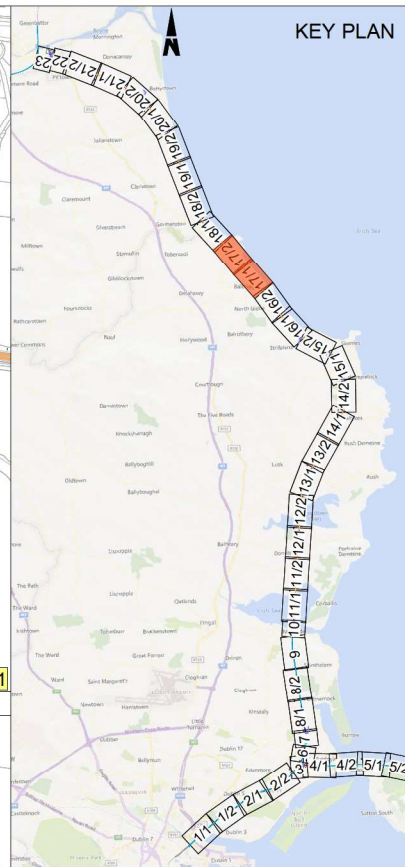
QMS Code: 280275-00

Drawn: SR Checked: RS Approved: GS

Project Title: DART+ COASTAL NORTH	Sheet Number: 16 of 23	Status: S3	Rev: P01
Drawing Title: PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT BARNAGEERAGH BAY AND SUBSUROUNDS	Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001016		



17/1



17/2

LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PARAPET MODIFICATIONS
- OHLE SUPPORT ON UNDERBRIDGES
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaim:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 2022" OS Aerial Data or OS (Lidar Data) & 2022/08, NMA, 188 (OS Vector Data). All elevations are in metres and relate to OS Geoid Model (OSGM05). Irish Rail is defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLG05).



Rev	Date	Dm	Chk'd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Irish Rail**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3

Project Code: D+WP56 Originator Code: ARP QMS Code: 280275-00

Drawn: SR Checked: RS Approved: GS

Project Title: **DART+ COASTAL NORTH**

Drawing Title: **PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT BALBRIGGAN STATION AND SURROUNDS**

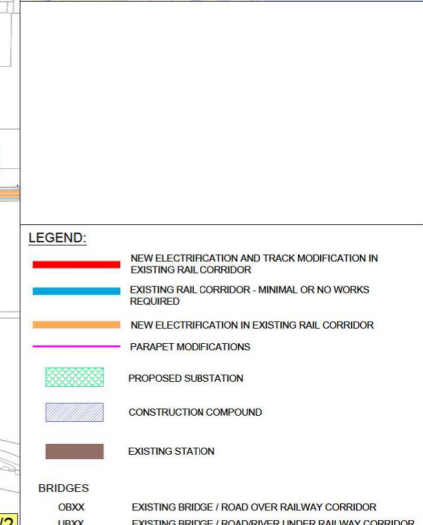
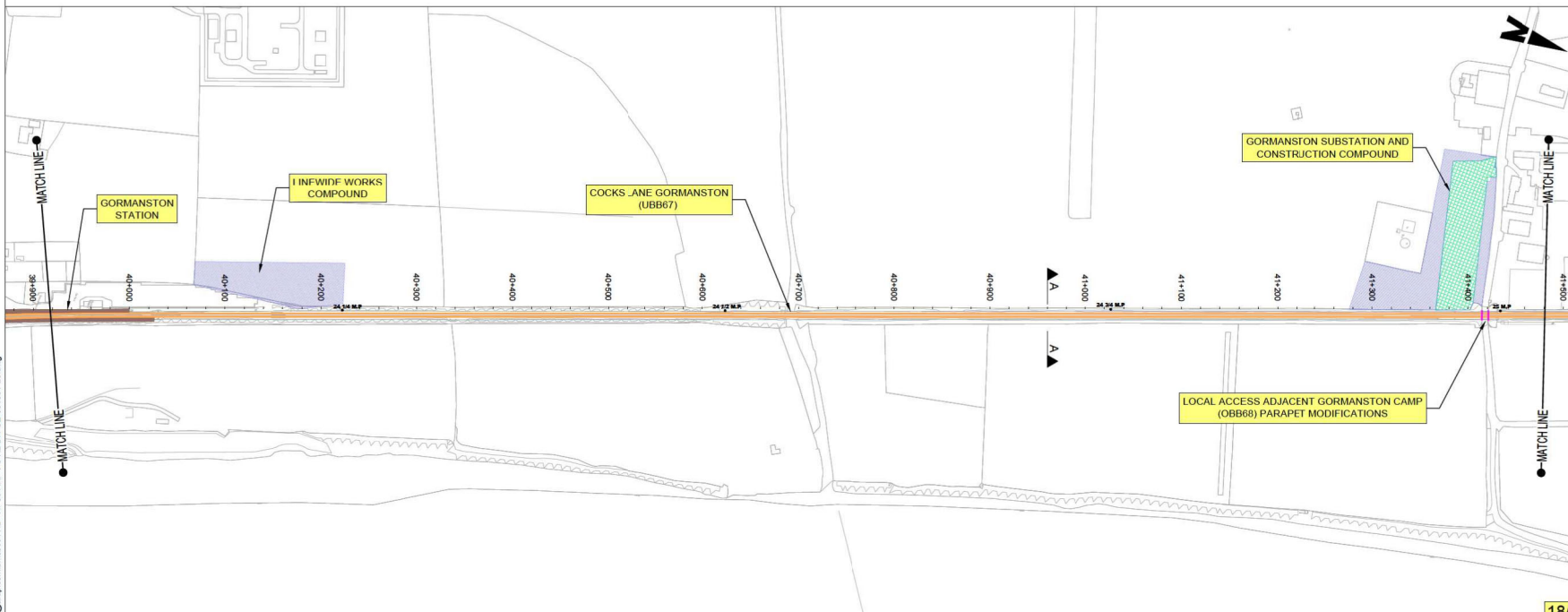
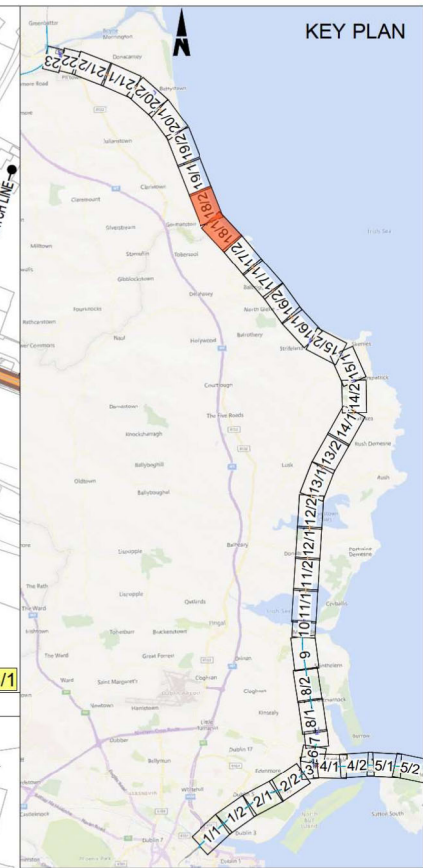
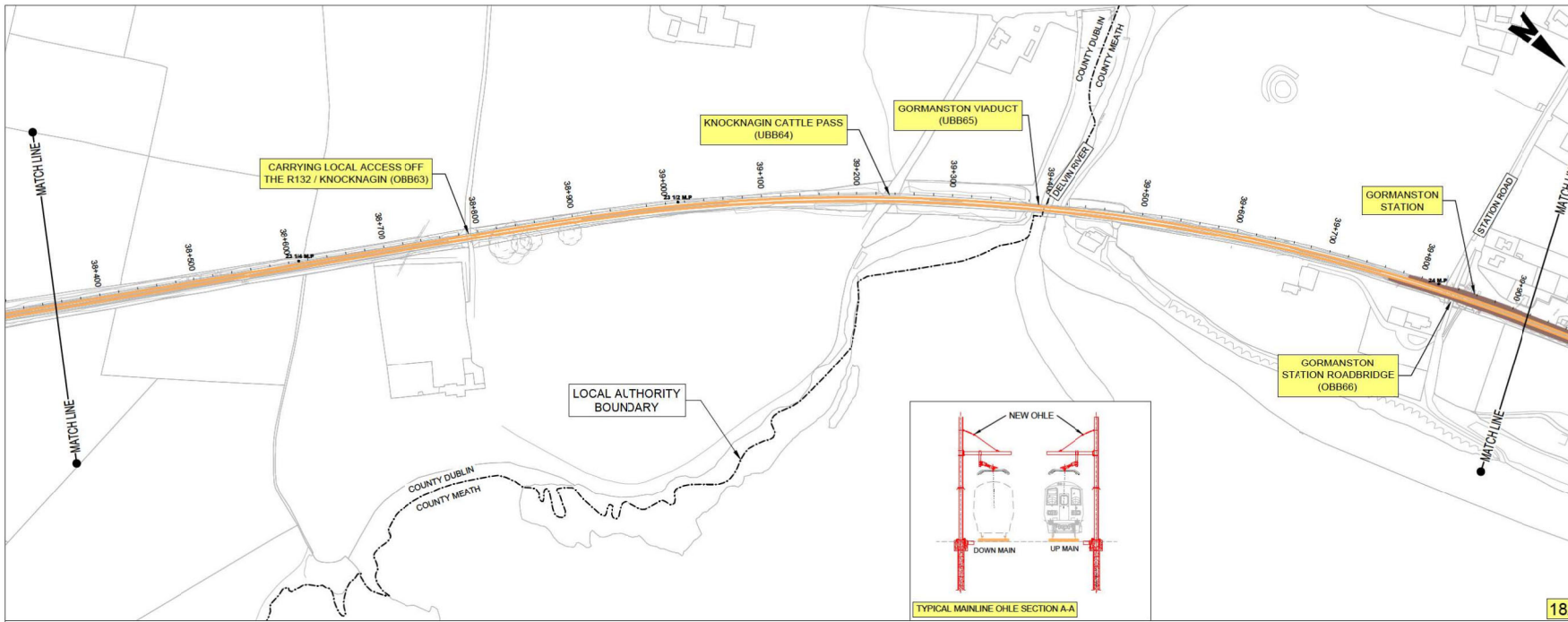
Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001017

Sheet Number: 17 of 23

Status: S3

Rev: P01

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



C:\bms\arup-pw-01\wp56-ar-p3-nl-dr-se-001001-23.dwg

Disclaimer:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans was printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 6832721 O.S. Aerial Data or OS (Lidar Data) & 2022/08/ NIMA_189 (OS) Vector Data". All elevations are in metres and relate to OS Geoid Model (OSGM03). Metro Head is defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (TM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG).



Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2
P02	08/05/2023	SR	DB	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client
 Iarnród Éireann
 Irish Rail

Engineering Designer
 ARUP

Date: 14/04/2023
 Scale: 1:2500 @ A1, 1:5000 @ A3
 Project Code: D-WP56
 Originator Code: ARP
 GMS Code: 280275-00

Drawn: SR, Checked: RS, Approved: GS

Project Title
 DART+ COASTAL NORTH

Drawing Title
 PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT
 GORMANSTON STATION AND SURROUNDS

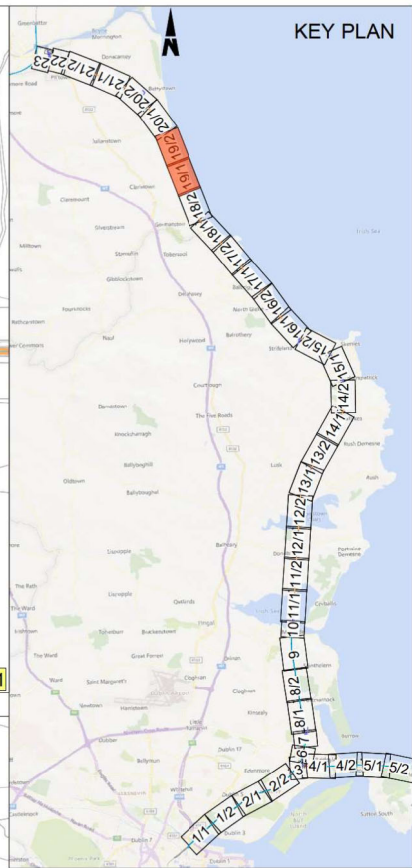
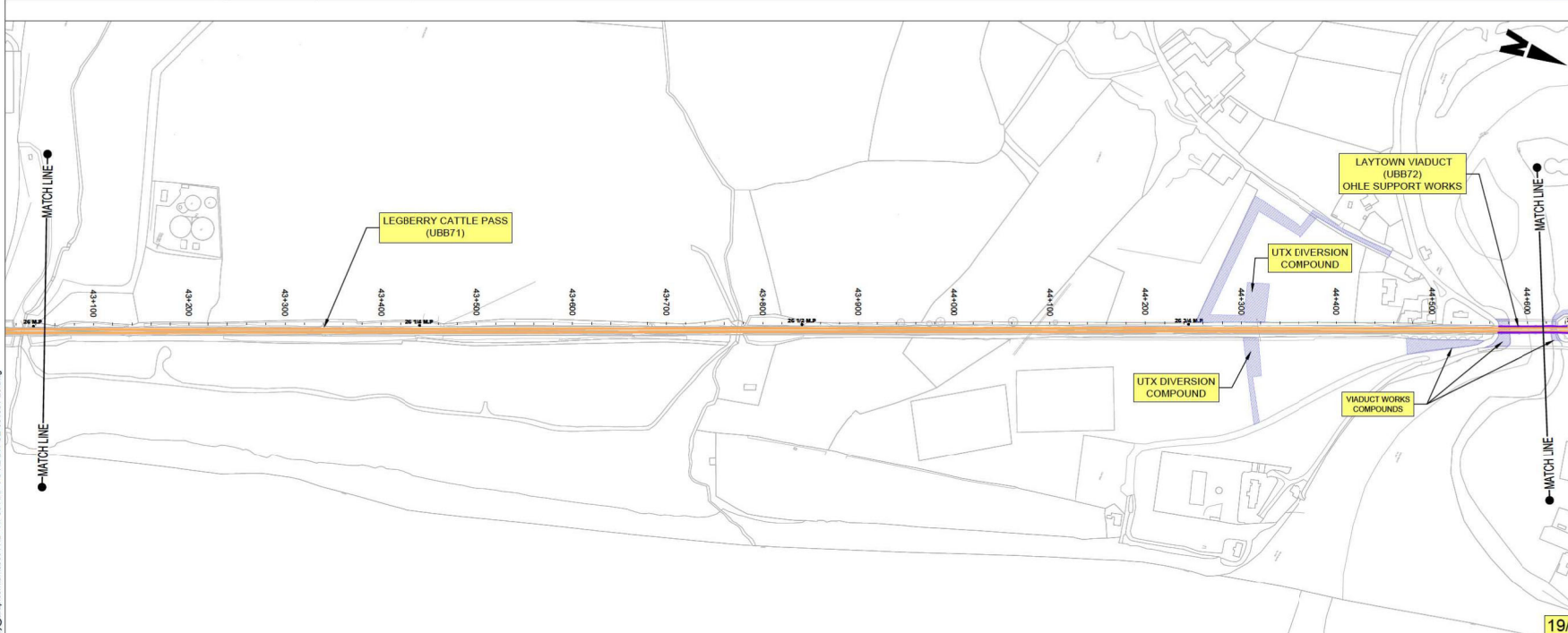
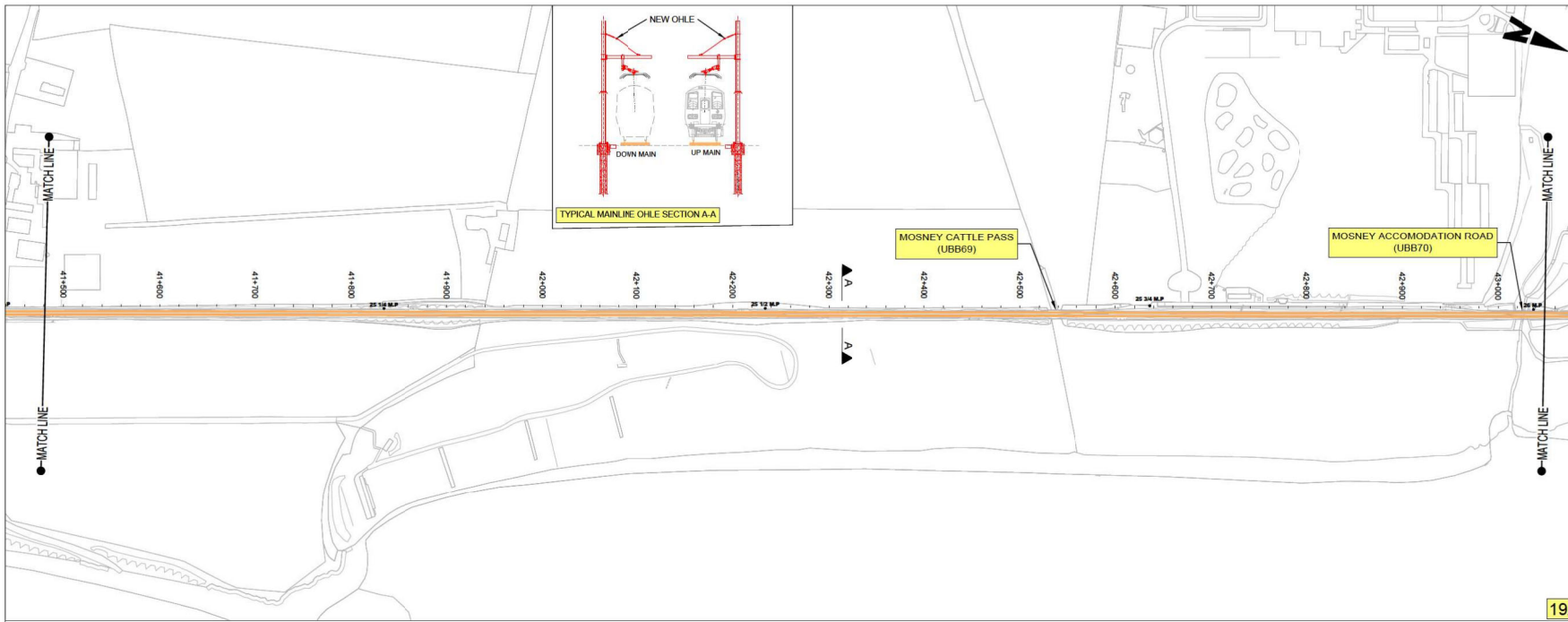
Drawing File Name
 D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001018

Sheet Number
 18 of 23

Status
 S3

Rev
 P02

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PARAPET MODIFICATIONS
- OHLE SUPPORT ON UNDERBRIDGES
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES:

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

C:\bms\arup-pw-01\twades.ay@arup.com\dms36911D-WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001001-23.dwg

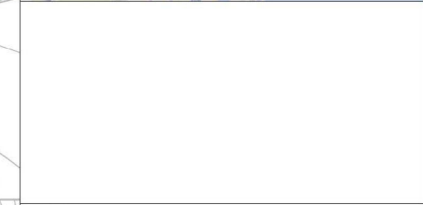
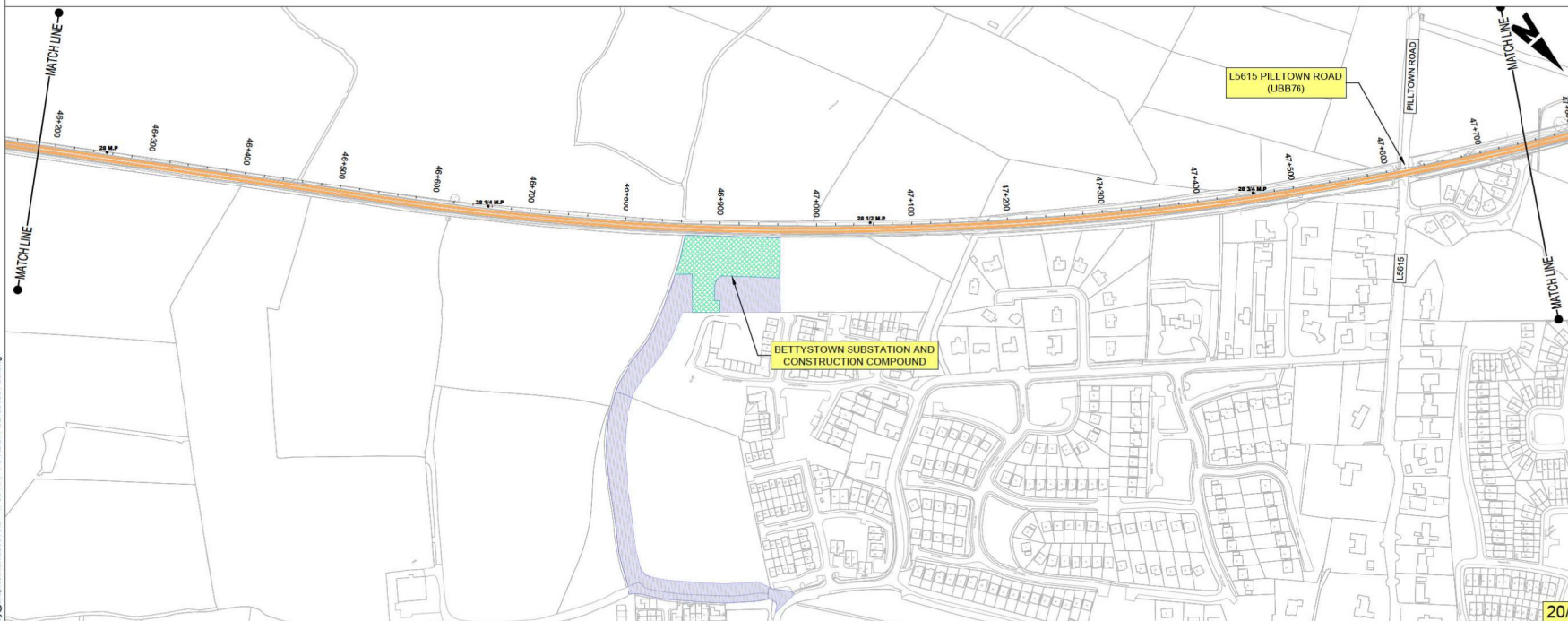
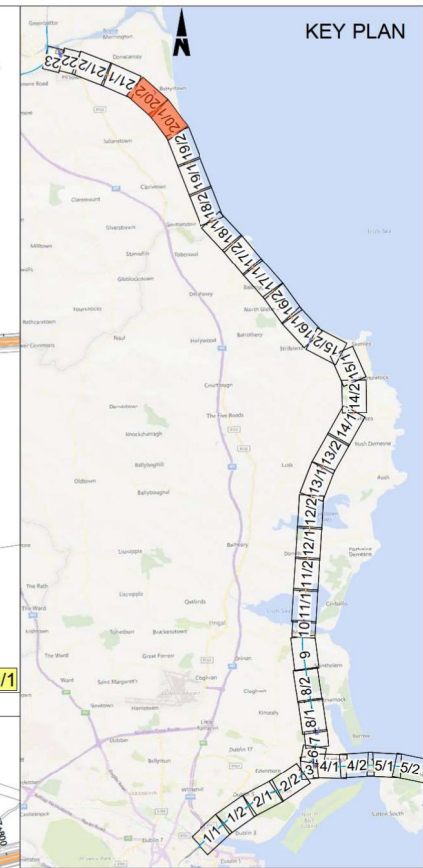
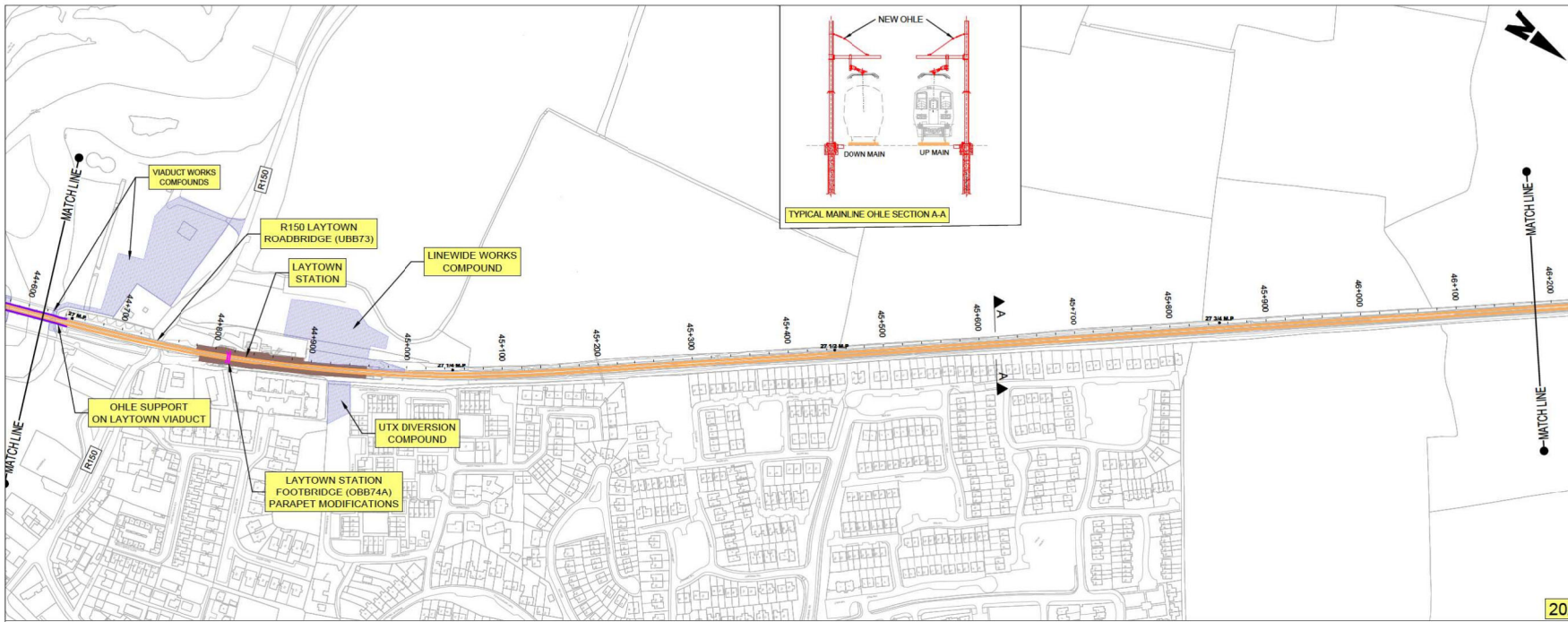
Disclaimer:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 8837251 OSI Aerial Data or OSI Laser Data & 2025098_NMA_189 (OSI Vector Data)". All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM03). Vertical levels are defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLG1).

Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2
P02	08/05/2023	SR	DB	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client		Engineering Designer		Project Title	
				DART+ COASTAL NORTH	
Date	14/04/2023	Scale	1:2500 @ A1 1:5000 @ A3	Drawn	SR
Project Code	D+WP56	Originator Code	ARP	Checked	RS
		GMS Code	280275-00	Approved	GS

Drawing Title		Drawing File Name		Sheet Number		Status		Rev	
PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT MOSNEY AND SURROUNDS		D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001019		19 of 23		S3		P02	

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PARAPET MODIFICATIONS
- OHLE SUPPORT ON UNDERBRIDGES
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimer

© Irish Rail (2023). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.

© Ordnance Survey contributors

Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 6832921 O.S. Aerial Data or OS (Lidar) Data & 3929098_NMA_189 (OS Vector Data)". All elevations are in metres and relate to OS Geoid Model (OSGM03). Vector Head as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (TM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TL1G).



Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2
P02	08/05/2023	SR	DB	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client
Iarnród Éireann
Irish Rail

Engineering Designer
ARUP

Date	Scale	Drawn	Checked	Approved
14/04/2023	1:2500 @ A1 1:5000 @ A3	SR	RS	GS
Project Code	Originator Code	GMS Code	280275-00	
D+WP56	ARP			

Project Title
DART+ COASTAL NORTH

Drawing Title
PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT
LAYTOWN STATION AND SURROUNDINGS

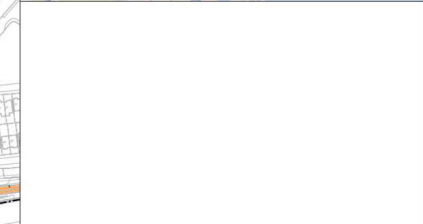
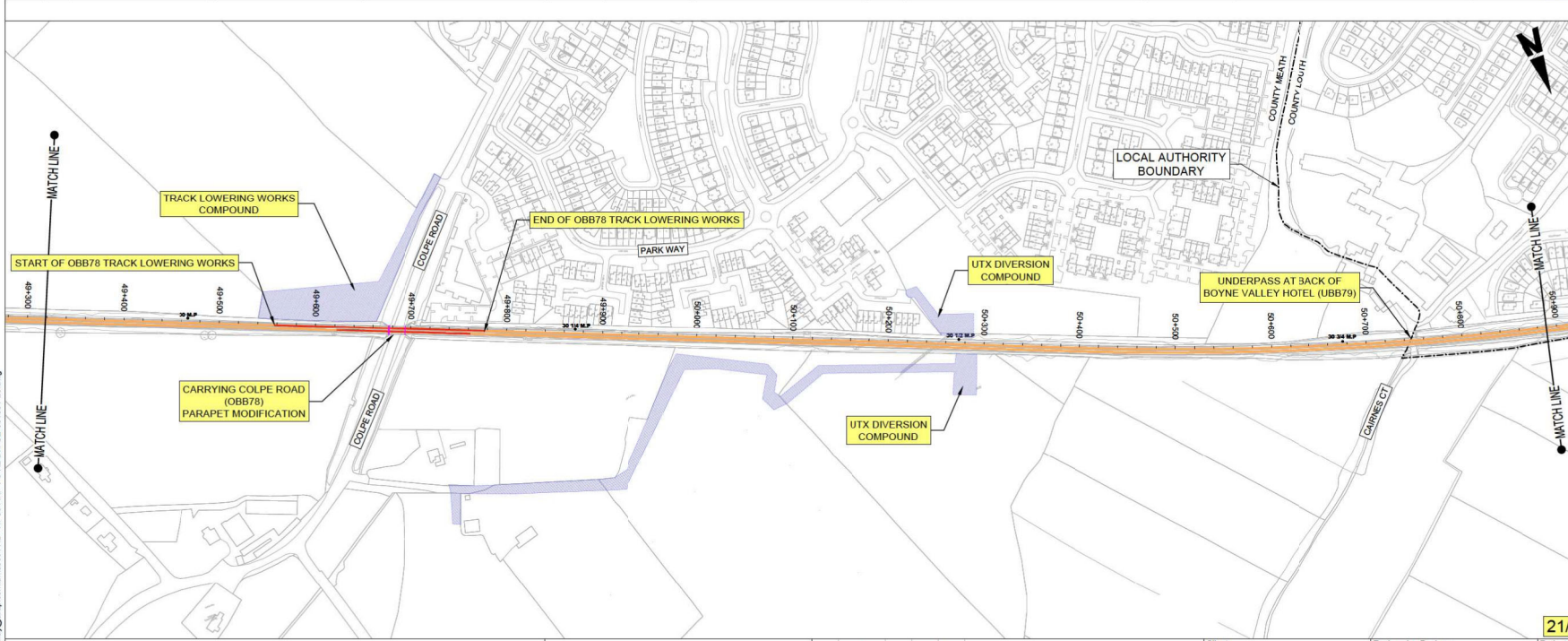
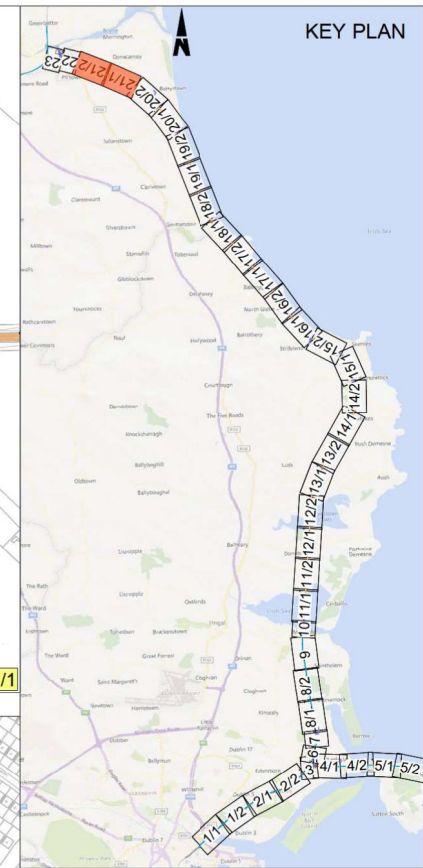
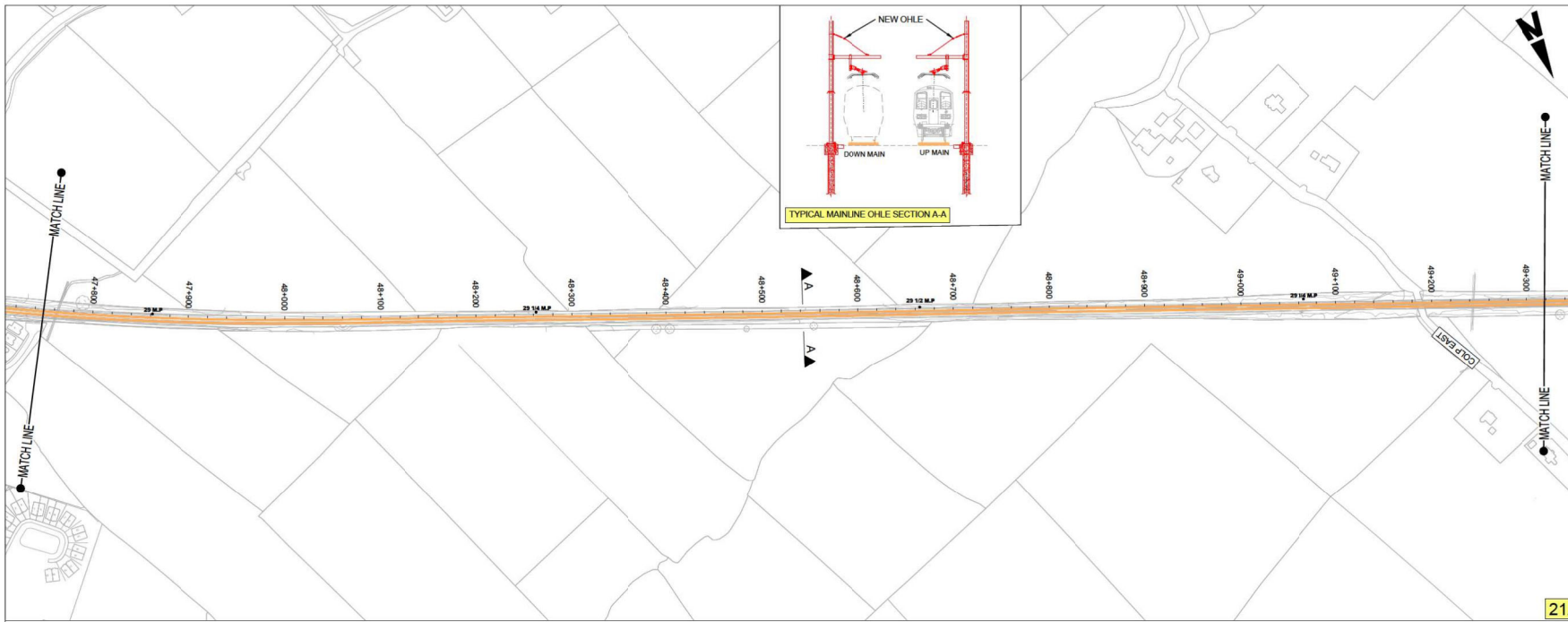
Drawing File Name
D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001020

Sheet Number
20 of 23

Status
S3

Rev
P02

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



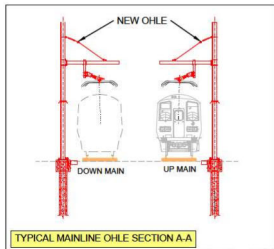
Disclaimer:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data for areas are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 8832721 O.S. Aerial Data or OS (Lidar) Data & 2022048_NMA_189 (OS) Vector Data". All elevations are in metres and relate to OS Geoid Model (OSGM03). Metro track as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (TM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TL1G).



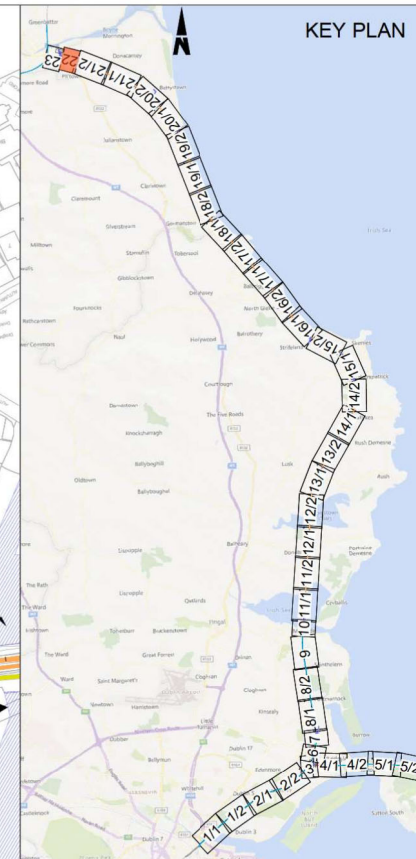
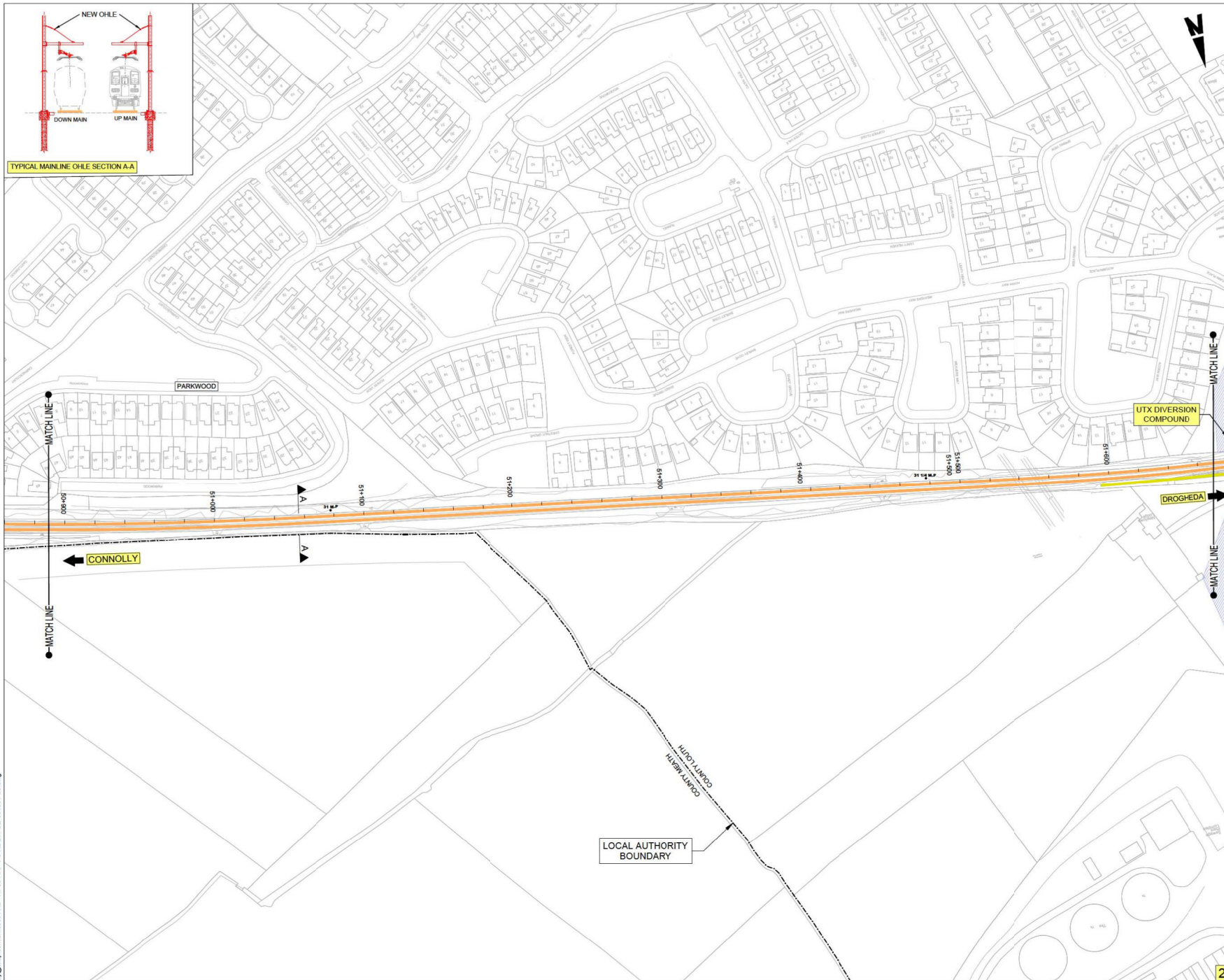
Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2
P02	09/10/2023	SR	DB	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client Irish Rail		Engineering Designer ARUP	
Date 14/04/2023	Scale 1:2500 @ A1 1:5000 @ A3	Drawn SR	Checked RS
Project Code D+WP56	Originator Code ARP	GMS Code 280275-00	Approved GS

Project Title DART+ COASTAL NORTH	Sheet Number 21 of 23	Status S3	Rev P02
Drawing Title PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT PILLTOWN AND SURROUNDS	Drawing File Name D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001021		



TYPICAL MAINLINE OHLE SECTION A-A



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- EXISTING RAIL TRACK REMOVED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING SIDING
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PARAPET MODIFICATIONS
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXISTING STATION

BRIDGES

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

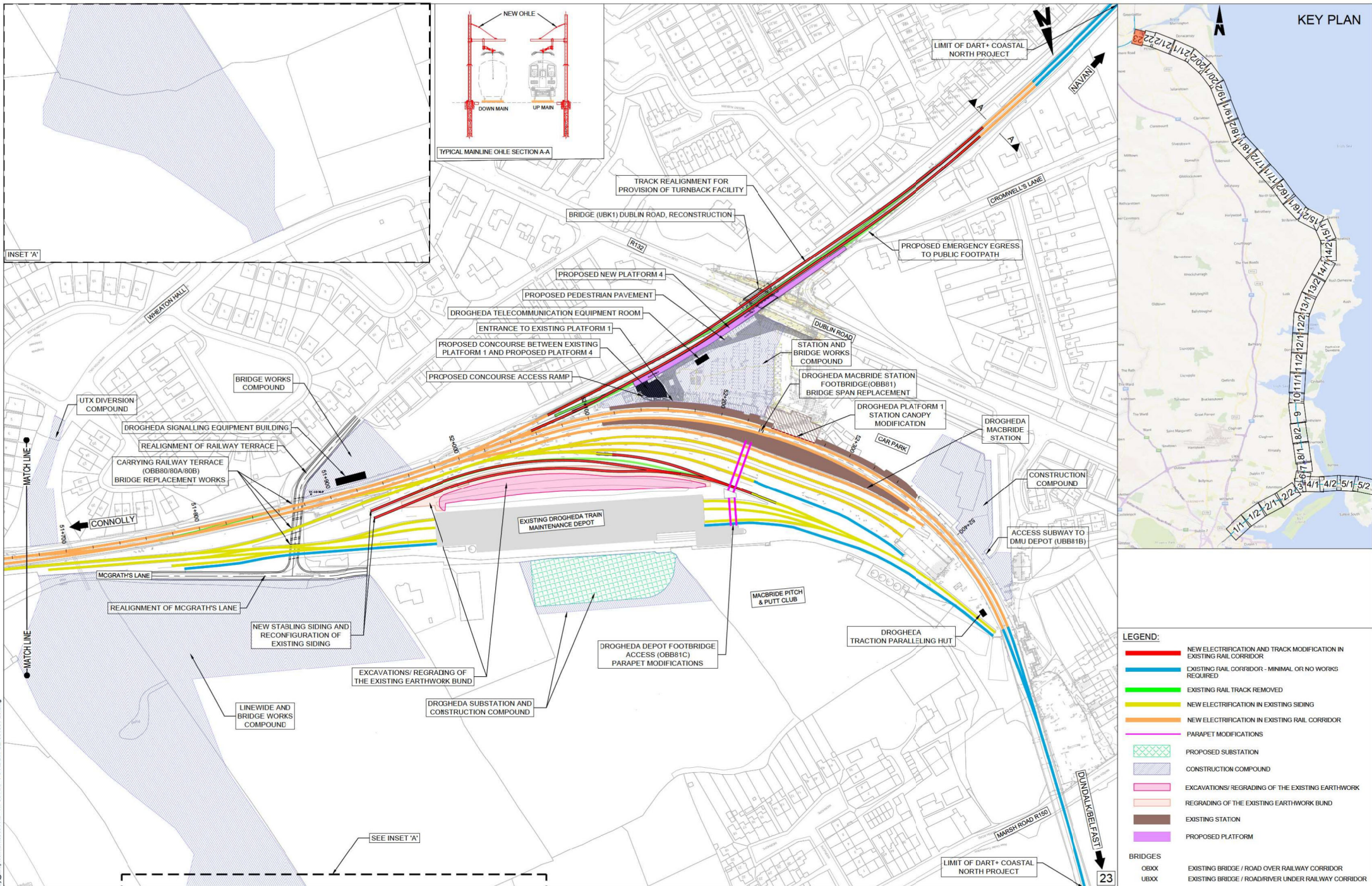
C:\bms\arup-pw-01\wades.ray@arup.com\dms39111D-WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001001-23.dwg

Disclaimer:
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © OpenStreetMap contributors
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans was printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 6832721 OSi Aerial Data or OSi Lidar Data & 2022 OSi, NMA, 180 (OSi Vector Data)". All elevations are in metres and relate to OSi Geoid Model (OSGM03). Mean High Water as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (TM) as defined by OSi active GPS station Tallaght College (TLG).

Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2
P02	08/05/2023	SR	DB	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Date	14/04/2023	Scale	1:1250 @ A1 1:2500 @ A3
Project Code	D+WP56	Originator Code	ARP
Engineering Designer	SR	Checked	RS
Approved	GS	QMS Code	280275-00

Client	DART+ COASTAL NORTH		
Project Title	PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT DROGHEDA MACBRIDE STATION SOUTH		
Drawing Title	D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001022		
Sheet Number	22 of 23	Status	S3
Rev	P02		



LEGEND:

- NEW ELECTRIFICATION AND TRACK MODIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- EXISTING RAIL CORRIDOR - MINIMAL OR NO WORKS REQUIRED
- EXISTING RAIL TRACK REMOVED
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING SIDING
- NEW ELECTRIFICATION IN EXISTING RAIL CORRIDOR
- PARAPET MODIFICATIONS
- PROPOSED SUBSTATION
- CONSTRUCTION COMPOUND
- EXCAVATIONS/ REGRADING OF THE EXISTING EARTHWORK
- REGRADING OF THE EXISTING EARTHWORK BUND
- EXISTING STATION
- PROPOSED PLATFORM

BRIDGES:

- OBXX EXISTING BRIDGE / ROAD OVER RAILWAY CORRIDOR
- UBXX EXISTING BRIDGE / ROAD/RIVER UNDER RAILWAY CORRIDOR

Disclaimer
 © Irish Rail (2022). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland, All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland 6602721 O.S. Aerial Data or OS (Lidar) Data & 20220408_NMA_189 (OS) Vector Data". All elevations are in metres and relate to OS Geoid Model (OSGM2015). Vector Data as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (TM) as defined by OS active GPS station Tallaght College (TLG).



Rev	Date	Dm	Chkd	App'd	Description
P01	14/04/2023	SR	RS	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2
P02	08/05/2023	SR	DB	GS	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Irish Rail** / **larnród Éireann**

Engineering Designer: **ARUP**

Date: 14/04/2023 | Scale: 1:1250 @ A1, 1:2500 @ A3 | Drawn: SR | Checked: RS | Approved: GS

Project Code: D+WP56 | Originator Code: ARP | GMS Code: 280275-00

Project Title: **DART+ COASTAL NORTH**

Drawing Title: **PREFERRED OPTION - SCHEMATIC LAYOUT DROGHEDA MACBRIDE STATION AND SURROUNDINGS**

Drawing File Name: D+WP56-ARP-P3-NL-DR-GE-001023 | Sheet Number: 23 of 23 | Status: S3 | Rev: P02



DART+
Coastal North

