

Bróisiúr Comhairliúcháin Phoiblí Uimh.2

Rogha Tosaíochta





CLÁR ÁBHAIR

1	Brollach ar Chlár DART+	1
2	DART+ Iardheisceart	5
3	Próiseas Comhairleoireachta Poiblí	7
4	Stádas Deartha Reatha	10
5	Príomhghnéithe Bonneagair DART+ Thiar Theas	12
6	Buntáistí DART+ Iardheiscirt	16
7	Próiseas Roghaithe Rogha	19
8	Breithnithe ó Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 1	21
9	An Rogha Tosaíochta	23
10	Comhtháthú Iompair	38
11	Ceisteanna le Plé	40
12	Chéad chéimeanna eile	43
13	Conas Idirghníomhú	45
14	Figiúirí Ailínithe	47





CY
93

01

**Brollach ar Chlár
DART+**

1. Brollach ar Chlár DART+

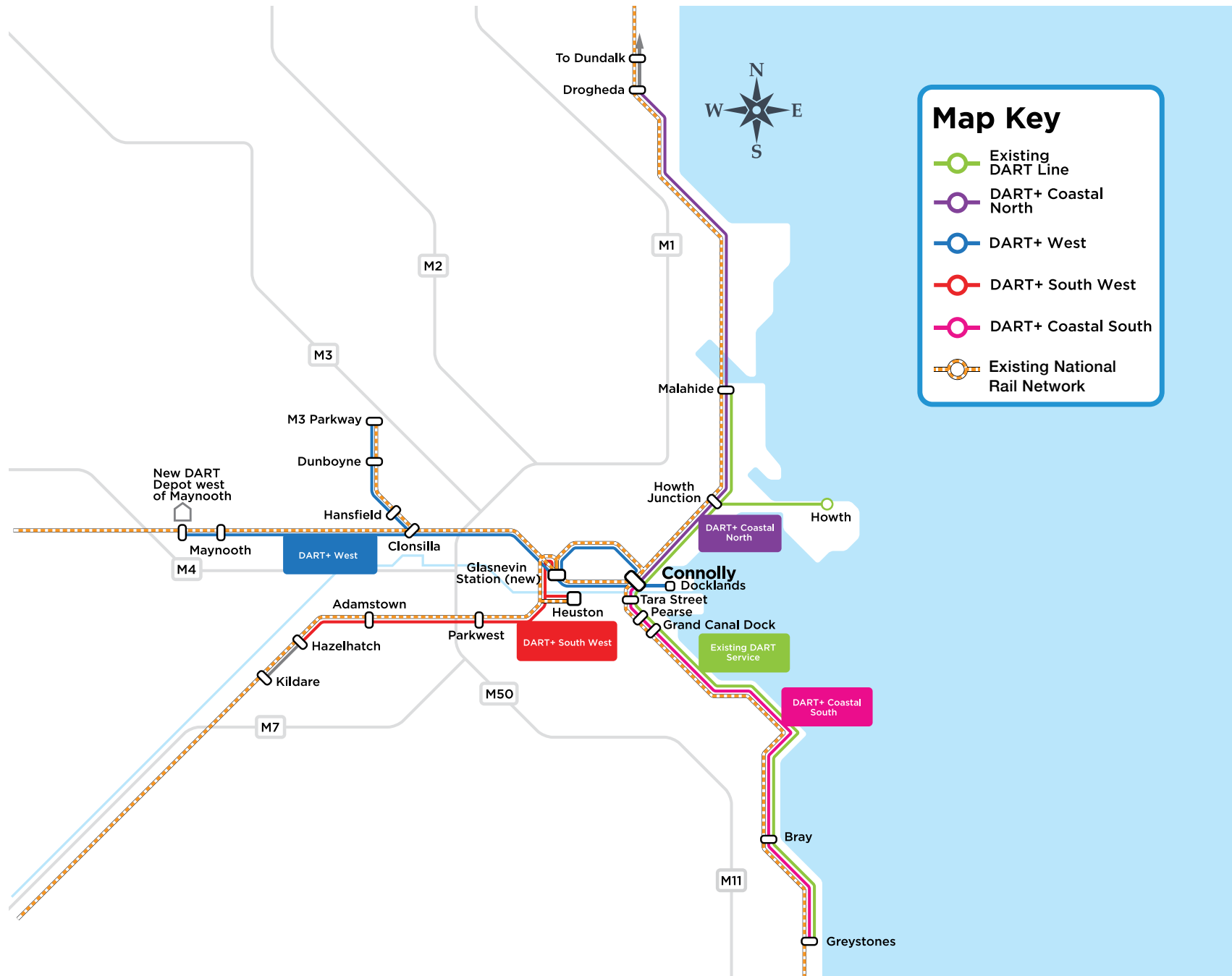
Tá an líonra DART reatha 50km ar fhad, ag síneadh ó Mhullach Íde / Binn Éadair go dtí na Clocha Liatha. Méadóidh an Clár DART fad líonra DART go 150km de chonair iarnróid trí leictriú agus uasghrádú na línte atá ann cheana, trína mbunathrófar taisteal traenach comaitéireachta i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath (MCBÁC). Sa Chlár DART + áirítear freisin an ceannach de chabhloch traenach nua. Seachadfaidh an Clár DART seirbhísí leictirithe go minic, nua-aimseartha ó Lár Chathair Bhaile Átha Cliath go dtí:

- Maigh Nuad, Bealach na Páirce an M3
- Collchoill & Cill Droichid
- Droichead Átha; agus
- Na Clocha Liatha







Is príomhfheabhsúchán iompair é an Clár DART + chun córas iompair phoiblí chomhtháite ar ardchaighdeán a chur le chéile. Beidh buntáistí aige do dhaoine atá ina gcónaí i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath agus dóibh siúd atá ina gcónaí sna réigiúin eile freisin. Cuideoidh sé le córas iompair inbhuanaithe agus sochar sochaíoch a sholáthar do na glúine atá ann faoi láthair agus na glúine atá le teacht.

Déanfaidh Clár DART+ iarracht úsáid na bpasáistí iarnróid reatha a uasmhéadú agus clár nua-aoisithe a chur i bhfeidhm chun an t-ardú acmhainne a bhaint amach a theastaíonn chun cloí le éilimh reatha agus don todhchaí.





Map Key

-  Existing DART Line
-  DART+ Coastal North
-  DART+ West
-  DART+ South West
-  DART+ Coastal South
-  Existing National Rail Network

Léaráid scéime ar fhairsinge Chláir DART+



Cén fáth a theastaíonn Clár DART+

Soláthraíonn sé Roghanna Iompair Inbhuanaithe

- An iomarca spleáchais ar úsáid chairr príobháidí agus plódú méadaithe i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.
- Bíonn traenacha DART níos inbhuanaithe agus níos glaine ná traenacha díosail reatha.

Targaidí Athraithe Aeráide a Bhaint Amach

- Cabhróidh sé chun astuithe gháis ceaptha teasa an earnála iompair a laghdú, atá fós á méadú.
- Tacú le Plean Gníomhaíochta ar son na hAeráide an Rialtais.



Tacú le Fás Eacnamaíoch agus Daonra

- Tá plódú ag ardú i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.
- Costas Ama Caillte i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath ná ~ €350milliún/blia na agus measta le hardú go €2,000milliún/blia na roimh 2033.
- Beidh infreastruchtúr poiblí inbhuanaithe (coisithe, rothaíochta, bus agus iarnróid) ag coinneáil fáis eacnamaíoch agus daonra, agus astuithe á laghdú.

Comhtháthú Úsáide Talaimh agus Pleanála Iompair

- Comhordaíocht agus comhtháthú pleanála spásúil le iompar iarnróid.
- Tacú le fás comhdhlúth agus dlúis méadaithe i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.
- Tacaíonn sé le cur i bhfeidhm Tionscadail Éireann 2040 agus Creat Náisiúnta um Phleanáil.

Éascaíonn sé Comhtháthú le modhanna iompair eile

- Cuireann sé feabhas le seirbhísí iarnróid le modhanna taistil níos gníomhaí (siúil agus rothaíocht).
- Cumasaíonn sé aistir tras-mhodhanna trí chomhtháthú feabhsaithe le modhanna eile - Bus, Luas, MetroLink molta agus Rothair Átha Cliath.



02

DART+
lardheisceart

2. DART+ Iardheisceart

Beidh an dara cheann de thionscadail infreastruchtúir an Chláir DART+ le bheith seachadta bainteach le Tionscadal DART+ Iardheisceart.

Tá sé mar aidhm ag DART + Thiar Theas méadú suntasach a chur ar an acmhainn iarnróid ar Phríomhlíne Chorcaí idir Stáisiún Chollchoille & Chill Droichid go Stáisiún Heuston, agus go Glas Naíon trí Líne Bhrairse Tollán Pháirc an Fhionnuisce. Bainfear é seo amach trí líonra iarnróid leictirthe a chur i bhfeidhm a mbeidh traenacha DART ardchumais air agus trí mhinicíocht na draenacha a mhéadú agus trí stáisiún nua a sholáthar ag Heuston Thiar.

Tacóidh seachadadh an tionscadail seo le pobail reatha ar feadh an iarnróid agus ag tacú le forbairt inbhuanaithe sa toadhchá. Beidh sé ag freastal le gach stáisiún reatha ar feadh an phasáiste iarnróid idir Collchoill agus Stáisiún Chill Droichid agus Stáisiún Heuston go dtí Glas Naíon ag úsáid cumhachta leictirigh a bhfuil lorg carbóin níos ísle aige ná na traenacha díosail reatha. Déanfaidh minicíocht agus cáilíocht seirbhíse ailtéarnach iompair indéanta a sholáthar do phobail ar feadh an bhealaigh agus cabhróidh sé chun spreagadh do dhaoine imeacht ó úsáid chairr príobháidí. Cabhróidh sé sin le hÉirinn chun astuithe gháis ceaptha teasa a laghdú ó iompar agus dul i ngleic le athrú aeráide.

Leanfaidh leictiríú an líne iarnróid pasáiste iarnróid reatha don chuid is mó. Beidh idirghabhálacha lasmuigh iarnróid Éireann ag teastáil ag go leor ceantair i gcomhair cuid d'eilimintí na scéime amhail:

- Leathnú an phasáiste iarnróid i gcomhair ceithre-ráilliú idir An Pháirc Thiar agus Stáisiún Ghort na Silíní agus Stáisiún Heuston;
- Atógáil agus/nó feabhsuithe droichid;
- Tógáil fo-stáisiúin (chun foráil cumhachta a éascú don líne); agus
- Úsáid talaimh do chomhdhúile tógála/stórála sealadacha agus gach oibreacha cúnta a theastaíonn don togra.”



**líon traenacha
in aghaidh
na huaire**



**acmhainneacht
(líon paisinéirí)**

Reatha

Méaduithe san acmhainneacht mar
gheall ar DART+ an Iardheiscirt

Ag deireadh



**líon traenacha
in aghaidh
na huaire**



**acmhainneacht
(líon paisinéirí)**



03

**Próiseas
Comhairleoireachta
Poiblí**

3. Próiseas Comhairleoireachta Poiblí

Is eilimint thábhachtach é rannpháirtíocht an phobail sa phróiseas deartha chun tionscadail infreastruchtúir móra a sheachadadh amhail DART+ Iardheisceart.

Tá próiseas comhairliúcháin poiblí neamhrechtúil de dhá chéim beartaithe don tionscadal seo. Tionóladh an chéad chomhairliúchán poiblí ar an 'Rogha is Dealraithí a Roghnófar' don DART + Thiar Theas idir mí na Bealtaine agus mí an Mheithimh 2021. Le linn an chomhairliúcháin poiblí reatha seo, breithníodh an t-aiseolas a fuarthas, chun an dearadh a chur chun cinn. Iarrtar aiseolas anois ar an 'Rogha Tosaíochta le ' haghaidh tionscadal DART + Thiar Theas.

Is é comhairliúchán poiblí ár mbealach chun do thuairimí ar ár bpleananna a iarraidh ort, mar úsáideoirí ionchasacha na seirbhísí feabhsaithe nó mar dhaoine ar dóigh go mbeidh tionchar ag a bhforbairt orthu, fad is atá an próiseas dearaidh gníomhach. Le d'eolas agus do bharúlacha áitiúla, cuirfear bonn eolais faoi dhearadh na 'Rogha Tosaíochta' agus cuideoidh sé linn an tionscadal a fheabhsú agus a chinntiú go mbeidh sé ina dea-rud duit féin agus do na pobail a bhfreastalóidh sé orthu.

Cuirtear fáilte roimh rannpháirtíocht an phobail agus moltar é ar fud dearaidh an phróisis forbartha, a thabharfaidh deis duit foghlaim maidir leis an ndearadh de réir is a fhorbraíonn sé agus tabharfaidh sé aiseolas a bheidh mar fhaisnéis don chéad

chéim eile mar is cuí. Taispeántar na príomh-staideanna rannpháirtíochta/aiseolais don phobal mar chuid den fhorbairt tionscadail i bhfoirm grafaice thíos agus áirítear leis:

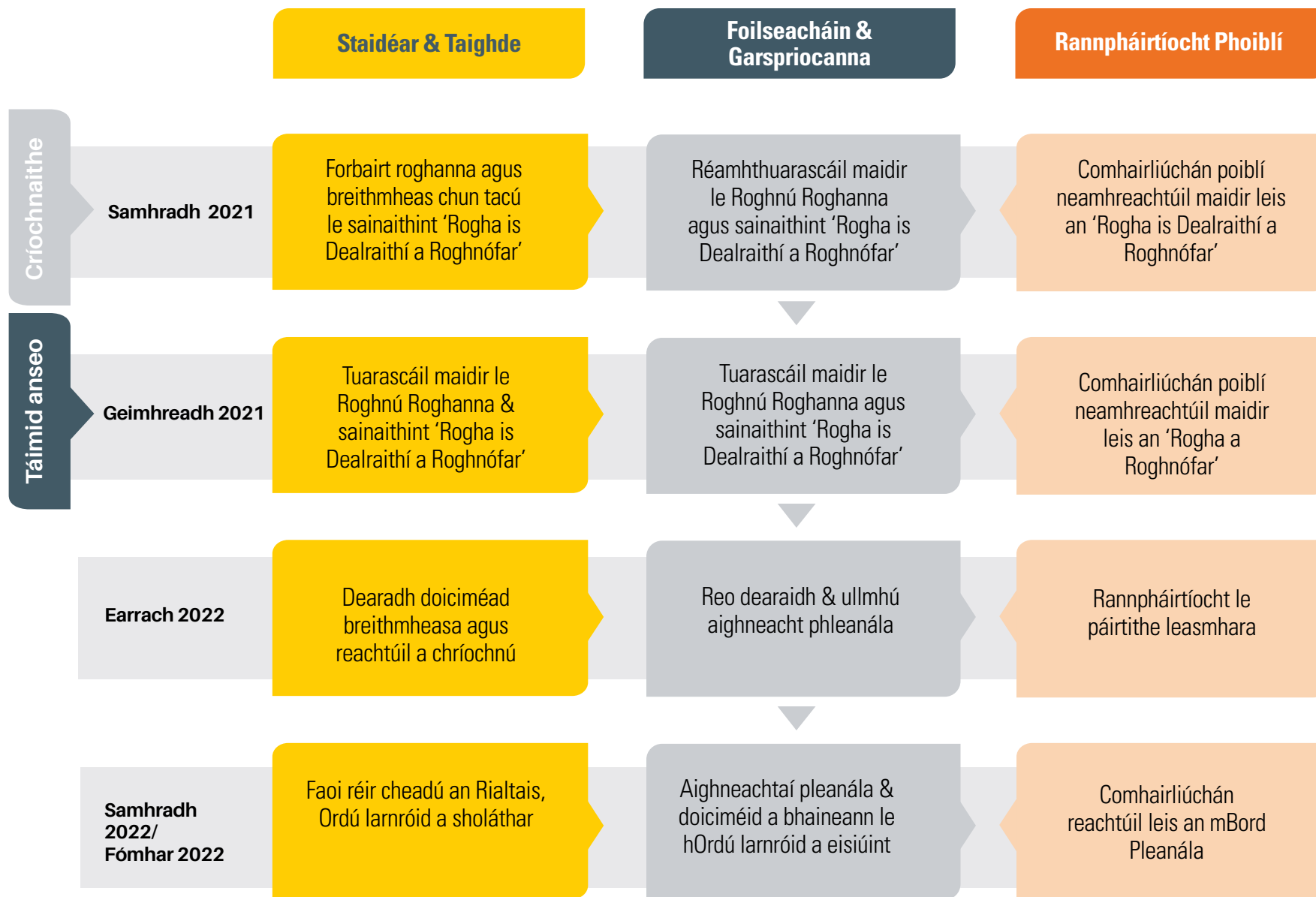
- Comhairliúchán Poiblí Uimh.1 maidir leis an Rogha is Dealraithí a Roghnófar - Críochnaithe (Samhradh 2021)
- Comhairliúchán Poiblí Uimh. 2 maidir leis an Rogha Tosaíochta - An chéim reatha (Geimhreadh 2021)
- Tréimhse Chomhairliúcháin Reachtúil mar chuid den phróiseas iarratais ar Ordú Iarnróid (Samhradh 2022 / Fómhar 2022)

Glacfar le haiseolas ón bpobal le linn gach céim den fhorbairt dearaidh agus féadtar é a chur isteach ar shuíomh gréasáin an tionscadail, nó trí ríomhphost a sheoladh nó trí ghlaó ar an bhfón nó trí chomhfhreagras i scríbhinn. Le haghaidh tuilleadh sonraí féach ar an gcuid 'Conas Dul i nGníomh'.

Tugann Iarnród Éireann cuireadh don phobal idirghníomhú sa phróiseas dearaidh agus cuirtear fáilte roimh gach aiseolas.

COVID 19

Mar gheall ar shrianta COVID-19 is comhairliúchán poiblí digiteach ar an 'Rogha Tosaíochta' a bheidh san imeacht comhairliúcháin seo den chuid is mó.



Grafiac a thaispeánann rannpháirtíocht an phobail mar chuid den roghnú rogha, dearadh agus próiseas aighneachta Ordaithe Iarnróid



Ticéid
Tickets



Ticéid
Tickets

04

Stádas Deartha
Reatha

4. Stádas Deartha Reatha

Sa bhróisiúr seo, mínítear stádas dearaidh reatha an tionscadail, na buntáistí, na tionchair a d'fhéadfadh a bheith aige, agus conas is féidir leat do cheisteanna agus do smaointe a chur in iúl dúinn.

Cuireadh tús leis an ndearadh agus measúnú ar thionchar comhshaoil do DART+ Iardheisceart, agus táimid ag staid tábhachtach luath sa Tionscadal.

Sula rachaimid ar aghaidh níos mó, ba mhaith linn do thuairimí a fháil ar an Rogha is Fearr den DART + Iardheisceart atá á chur ar aghaidh ag Iarnród Éireann mar chuid den phróiseas comhairliúcháin phoiblí seo (PC2) uimh. 2.

Is éard atá sa 'Rogha Tosaíochta' ná an teaghlaim is fearr de roghanna dearaidh atá aitheanta do gach ceann de ghnéithe an tionscadail. Tar éis Comhairliúcháin Poiblí Uimh. 1 a bheith curtha i gcrích agus leis an aiseolas a fuarthas, rinneadh staidéir

agus suirbhéanna breise a chuidigh le foireann an tionscadail próiseas roghnúchán na roghanna a nuashonrú agus a chur i gcrích. Is éard atá i gceist le sainaitheint na 'Rogha Tosaíochta' ná a chinntiú go mbeidh an tionscadal ina dea-rud duit féin agus do na pobail a bhfreastalóidh sé orthu.

Le staidéir bhreise, measúnuithe, forbairt dearaidh agus athbhreithniú ar d'aiseolas ar an rogha tosaíochta cuirfear ar ár gcumas an rogha tosaíochta a bheachtú agus a fhorbairt sa tionscadal a bheidh faoi réir an Mheasúnaithe Tionchair Timpeallachta (MTT) agus an Ordaithe Iarnróid (OI).

Cuirfear crích leis an tionscadal le hiarratas ar ordú iarnróid a chur isteach chuig an mBord Pleanála, de réir an Achta Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 (arna leasú). Tá sé seo riachtanach chun toiliú foirgnimh a fháil. Táthar ag súil faoi láthair go gcuirfear an t-iarratas ar ordú iarnróid faoi bhráid an Bhoird Phleanála lena fhorhmeas in 2022.

Is cuid riachtanach den staid sin sa phróiseas dearaidh agus measúnaithe é d'aiseolas agus rannpháirtíocht.





05

Príomhghnéithe bonneagair
DART+ Iardheisceart

5. Príomhghnéithe bonneagair DART+ Iardheisceart

Ag seo a leanas, achoimre ardleibhéil ar phríomhghnéithe DART+ an Iardheiscirt:

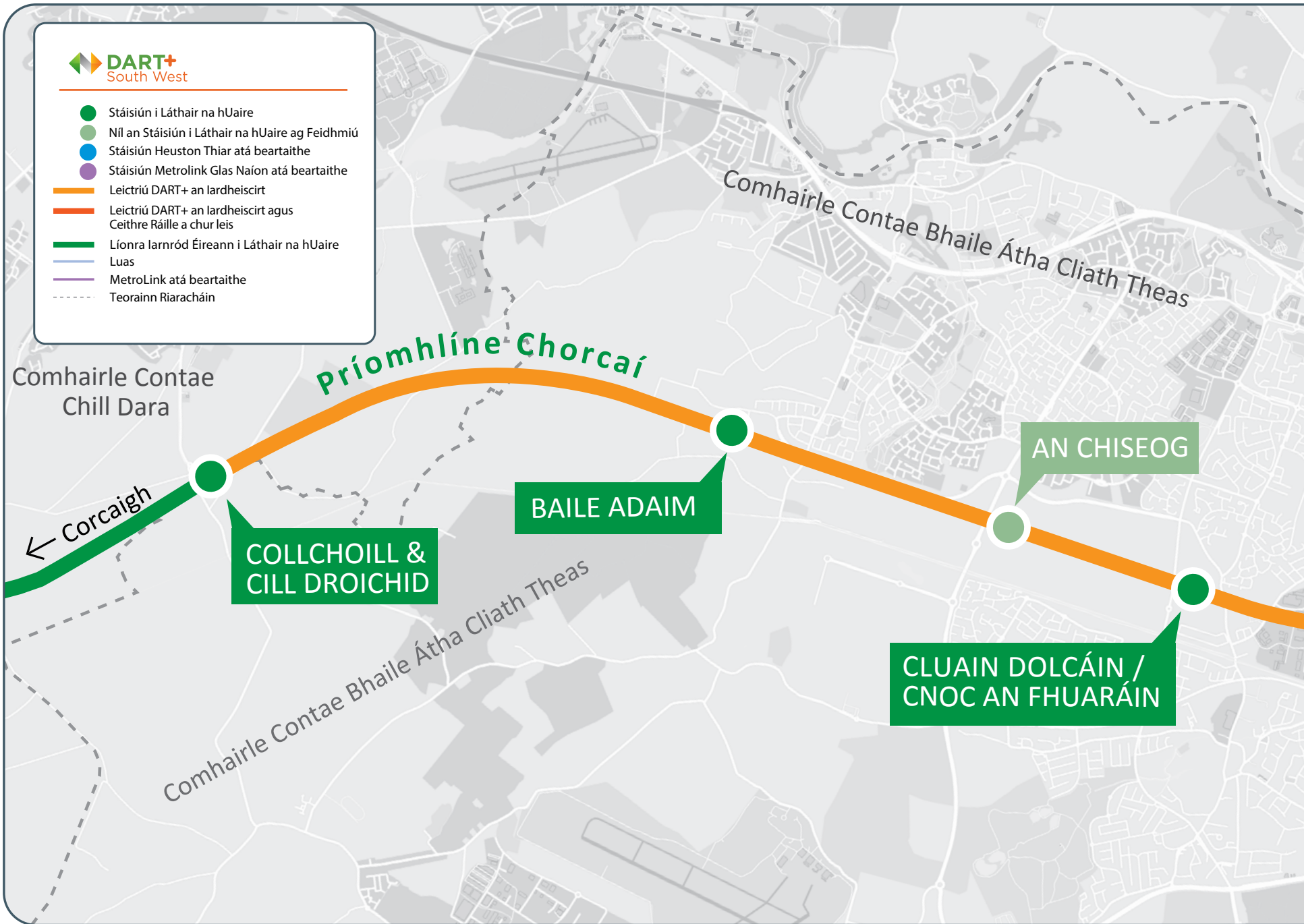
- Ceithre ráille a chur leis go críochnúil, idir Stáisiún an Pháirc Thiar & Gort na Silíní go Stáisiún Heuston, lena gcuirfear leis na hoibreacha a bhí déanta ar an mbealach i 2009.
- Déanfar leictriú agus athchomharthaíocht ar an líne ó Stáisiún Chollchoille & Chill Droichid agus ó Stáisiún Heuston go Glas Naíon, trí Chraobhlíne Thollán Pháirc an Fhionnuisce, áit a nascfar é le DART+ Thiar atá beartaithe.
- Déanfar oibreacha feabhsúcháin/atógála ar dhroichid chun gluaiseacht seirbhísí traenach leictirthe a éascú.
- Bainfear gach bacainn iarnróid feadh Chraobhlíne Thollán Pháirc an Fhionnuisce.
- Stáisiún nua Heuston Thiar a sheachadadh.

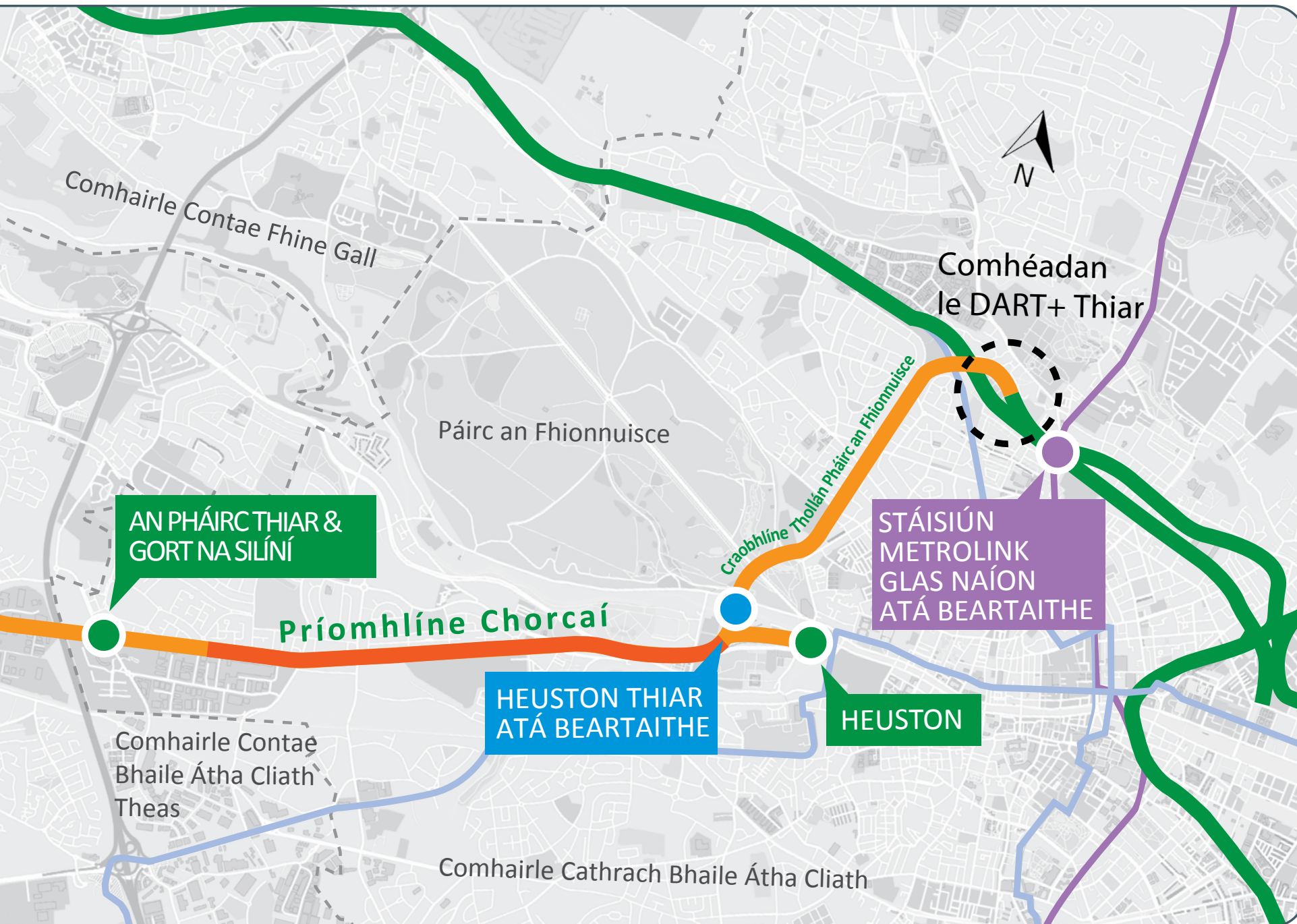
Beidh an **'Rogha Tosaíochta'** ag teacht slán leis na stáisiúin a bheidh ann amach anseo ag an gCoill Mhór agus ag an gCabhrach, cé nach bhfuil sé mar chuid de Thionscadal DART+ an Iardheiscirt na stáisiún sin a thógáil.





- Stáisiún i Láthair na hUaire
- Níl an Stáisiún i Láthair na hUaire ag Feidhmiú
- Stáisiún Heuston Thiar atá beartaithe
- Stáisiún Metrolink Glas Naíon atá beartaithe
- Leictriú DART+ an Iardheiscirt
- Leictriú DART+ an Iardheiscirt agus Ceithre Ráille a chur leis
- Líonra Iarnród Éireann i Láthair na hUaire Luas
- Metrolink atá beartaithe
- - - - Teorainn Riaracháin





06

Buntáistí DART+
an Iardheiscirt

Colchoill & Cill Droichid
Hazelhatch & Celbridge

6. Buntáistí DART+ an Iardheiscirt

Beidh éifeachtaí iompair dearfacha a théann i bhfad ag an Tionscadal Iardheiscirt DART+ i gcomhair pobail ar feadh phasáiste iarnróid. Éascóidh sé acmhainn traenach agus paisinéirí méadaithe a bhfuil bac air faoi láthair ar an ngréasán. Déanfaidh sé paisinéirí a iomprú i dtraenacha ardchaighdeán deartha chun freastal níos fearr ar riachtanais na bpobal a fhásann, ag soláthar acmhainne gach lá, ach go háirithe le linn maidine gnóthaí agus tréimhsí chomaitéara san oíche.

Is féidir leis an tionscadal a bheidh nasctha le iompar poiblí ardchaighdeán i gcomhair bainistíochta inbhuanaithe ar úsáid talaimh cuidiú freisin in athchóiriú áitiúil, forbairt eacnamaíoch agus tacú le forbairt phobail nua ar feadh an bhealaigh. Is aidhm thábhachtach é sin le Tionscadail Éireann 2040 agus Creat Náisiúnta um Phleanáil. Laghdóidh comhtháthú an iompair phoiblí le planáil úsáide talaimh inbhuanaithe an spleáchas ar úsáid phríobháideach carranna agus ar deireadh tacóidh sé le laghdúithe in astuithe gháis ceaptha teasa ón earnáil iompair.

Beidh éifeacht dhearfach ar infhaighteacht iompair iarnróid ar chaighdeán maith,

comhtháite le modhanna iompair poiblí eile (Bus, Luas, agus MetroLink sa todhchaí) chomh maith le infreastruchtúr siúil agus rothaíochta ar phatrúin iompair agus fachtóirí stíl saoil. Foráil tacaíochtaí ghréasáin iompair inbhuanaithe d'áiteanna ina bhfuil daoine ag cónaí, ag obair, ag staidéar agus ag rochtain seirbhísí agus conláistí. Is féidir leis modhanna taistil níos gníomhaí agus sláintiúla a chur chun cinn, ag cuidiú le daoine siúil nó rothaíocht go dtí naisc iompair poiblí i gcomhair aistrithe ar aghaidh go dtí a gcinn scríbe deiridh.

Tá Clár DART+ i gcomhréir le Tionscadal Éireann 2040, Plean Forbartha Náisiúnta 2021 go dtí 2030, Creat Náisiúnta um Phleanáil, Straitéis Iompair do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016-2035 agus An tAcht um Ghníomhú Aeráide agus um Fhorbairt Ísealcharbóin (Leasú), 2021 agus Pleananna um Ghníomhú Aeráide.

Is beart tábhachtach ineachadta é Clár DART+ i bPlean Gníomhaíochta ar son na hAeráide 2019 agus tacaíonn sé le targaidí a bhaint amach ar son athrú sa mhodh iompair ó charr príobháideach go poiblí.



Tiománaithe Polasaithe Náisiúnta

Buntáistí DART+ an Iardheiscirt



Buaic-acmhainn paisinéirí méadaithe ó 5,000 go dtí 20,000 san uair sa treo agus an mhinicíocht traenach idir Cathair Bhaile Átha Cliath agus Stáisiún Chollchoille & Chill Droichid a mhéadú – rud a éascófar iompar tapa, minic agus iontaofa do na pobail máguaird.



Deiseanna feabhsaithe iompair phoiblí chun críocha oibre, oideachais nó fóillíochta.



Forbairt agus fás amach anseo pobal atá bunaithe ann cheana féin agus a bhunófar amach anseo a éascú a rachaidh chun tairbhe go mór na nascachta a sholáthróidh DART+ an Iardheiscirt.



Maolófar brú tráchta.



Forbrófar réigiún cathrach inbhuanaithe agus nasctha, agus tacófar leis an aistriú chuig sochaí ísealcharbóin agus seasmhach ó thaobh na haeráide.



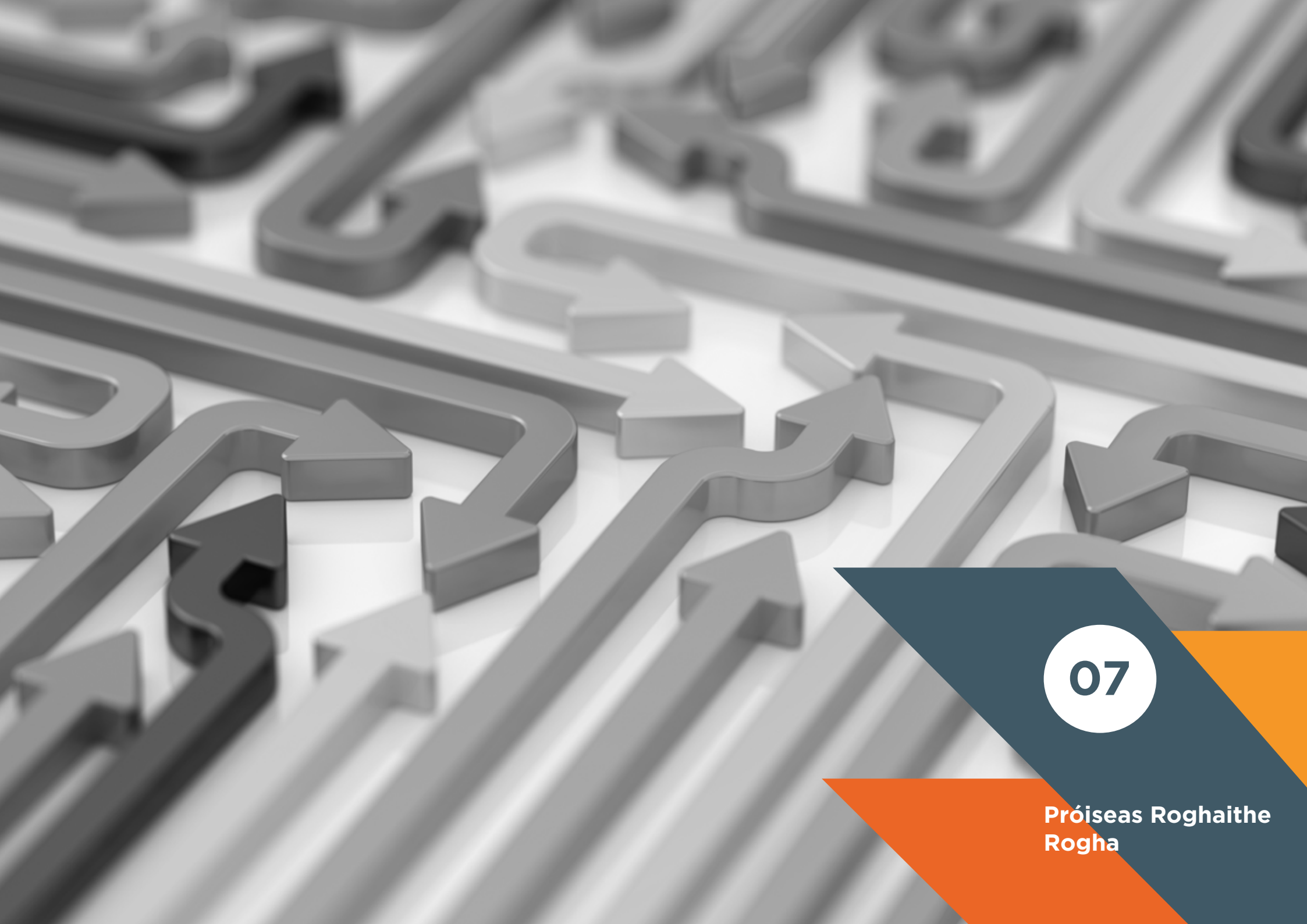
Cuirfear ar chumas daoine roghanna taistil inbhuanaithe a dhéanamh trí dhaoine a spreagadh chun úsáid a bhaint as líonra iompair phoiblí atá iontaofa, éifeachtúil agus sábháilte seachas carranna príobháideacha.



Feabhsófar nascacht iompair ilmhódaigh trí chómhgartú leis an Luas ag Stáisiún Heuston, Bus Connects agus an MetroLink atá beartaithe.



Feabhsófar iontaofacht amanna turais.



07

Próiseas Roghaithe
Rogha

7. Próiseas Roghaithe Rogha

Chun cuidiú le próiseas forbartha dearaidh agus go leor roghanna a chur san áireamh chun ‘Rogha Tosaíochta’ a chinntiú do DART+ Iardheisceart, bhí próiseas roghnaithe struchtúrtha i gceist leis:

- Staid 1 – Breithmheas Tosaigh ar Roghanna (Criathrú) agus ina dhiaidh sin
- Staid 2 – Anailís Ilchritéir ar roghanna gearrliostaithe.

Tugann an próiseas struchtúrtha seo measúnú ar go leor roghanna difriúla agus tá sé bunaithe ar ‘Threoirlínte i gcomhair Creata do Thionscadail agus Cláir Iompair’ (CAF) foilsithe ag an Roinn Iompair i Márta 2016 (nuashonraithe 2020), Treoirlínte um Fhaomhadh Tionscadal, arna bhfoilsíú ag an Údarás Náisiúnta Iompair i mí na Nollag 2020, agus Treoirlínte um Fhaomhadh Tionscadal Iarnród Éireann.

Forbairt Roghanna

Leis an dearadh innealtóireachta déanfar an líonra iarnróid reatha a leictriú agus a fheabhsú chun riachtanais acmhainne traenach a chomhlíonadh, chun freastal ar éileamh na bpaisinéirí reatha agus a réamh-mheastar a bheidh ann amach anseo. Tá gá le measúnú rogha a dhéanamh ar go leor gnéithe den scéim ar leibhéal áitiúil sula ndéantar iad a ionchorprú sa mheasúnú ar chinneadh bealaigh ó dheireadh go deireadh. Forbraíodh roghanna do na comhpháirteanna aonair lena n-áirítear:

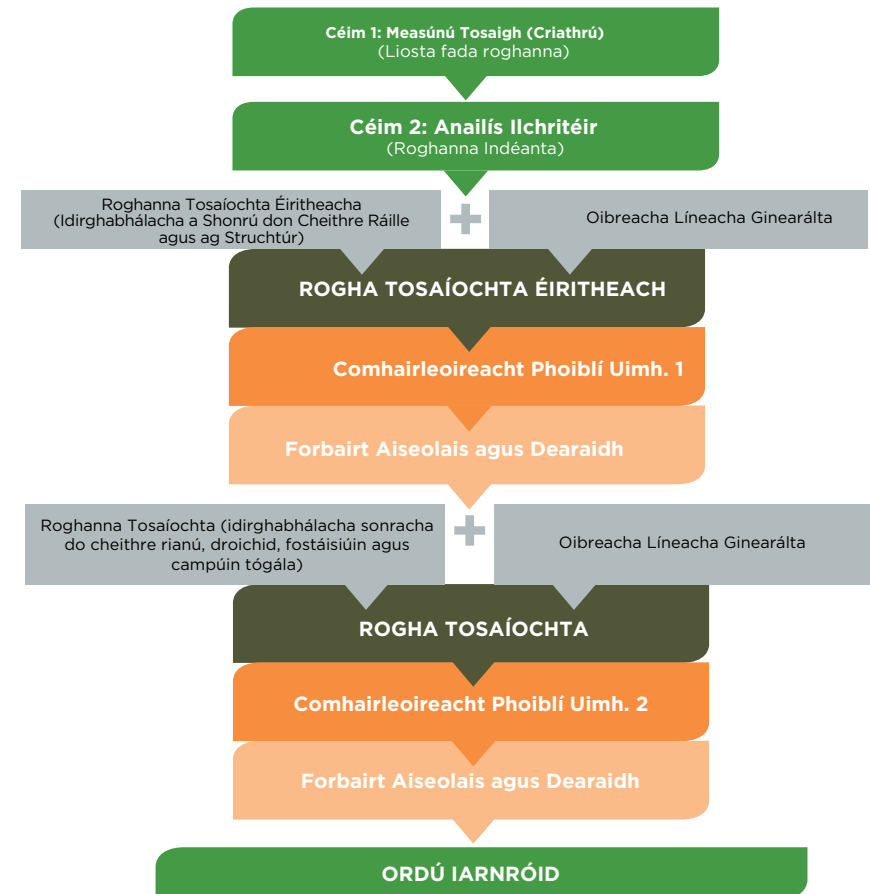
- Athruithe ar rian agus ceithre rianú.
- Athruithe / athógáil droichead.
- Comharthaíocht, leictriú agus teileachumarsáid.
- Fostáisiúin Leictreacha.
- Campúin tógála agus saoráidí cothabhála.

Modheolaíocht an Mheasúnaithe

Staid 1 – Measúnú Tosaigh (próiseas criathraithe) comhdhéanta le liosta fada roghanna in aghaidh critéir innealtóireachta, eacnamaíochta agus timpeallachta chun measúnú a chur ar ‘indéantacht’ gach roghanna chun cloí le aidhmeanna/riachtanais an Tionscadail. Cheadaigh an cur chuige seo do liosta fada roghanna a bheith scagtha i liosta níos giorra roghanna indéanta. Bhí gach roghanna indéanta tugtha ar aghaidh go dtí Staid 2 ina féidir breathnú ar bhealach níos mionsonraithe orthu.

Staid 2 – Comhdhéanann an próiseas Anailíse Ilchritéir anailís chomparáideach ildisciplíneach níos mionsonraithe ar na roghanna indéanta a chuaigh trí Staid 1. Rinneadh measúnú ar na roghanna indéanta in aghaidh sé chritéir measúnaithe leagtha

amach i gCreat Measúnaithe Choitinn NTA (CAF), is iad sin: eacnamaíocht, sábháilteacht, comhshaol, inrochtaineacht agus ionchuimsiú sóisialta, ionchuimsiú agus gníomhaíocht fhisiceach. Rinneadh comparáid ansin idir roghanna bunaithe ar láithreach bhuntáistí nó míbhuntáistí ‘beaga’ nó ‘suntasacha’ thar roghanna eile nó an bhfuil gach roghanna ‘comparáideach / neodrach’ ag eascrú i ndeimhniúchán roghanna tosaíochta éiritheacha don idirghabháil a theastaíonn. Cuireadh ansin go leor roghanna tosaíochta éiritheacha maidir le eilimintí nó idirghabhálacha áirithe i dteannta le oibreacha líneacha ginearálta a theastaigh chun uasghrádú agus nua-aoisiú a dhéanamh ar an iarnród chun ‘Rogha Tosaíochta’ ceann go ceann a chomhdhéanamh.



Grafiac a thaispeánann an modheolaíocht mheasúnaithe



08

**Breithnithe ó bhí
an Comhairliúchán
Poiblí Uimh. 1 ann**

8. Breithnithe ó bhí an Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1 ann

Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1 - An Rogha is Dealraithí a Roghnófar

Cuireadh tús le Comhairliúchán Poiblí Neamhreachtúil Uimh. 1 (PC1) an 12 Bealtaine 2021 agus mhair sé ar feadh 6 seachtaine go dtí go ndúnfaí é go foirmiúil an 23 Meitheamh 2021. Tugadh seachtain bhreise don phobal suas go dtí an 30 Meitheamh 2021 áit a bhféadfaidís fós dul i mbun agus aiseolas a chur isteach ar an 'Rogha is Dealraithí a Roghnófar' mar chuid de PC1. Ba é cuspóir PC1 an pobal a chur ar an eolas faoin dearadh forbartha ag céim na Rogha is Dealraithí a Roghnófar don Thionscadal DART Thiar Theas agus a dtuairimí a iarraidh.

Rinneadh anailís ar gach aighneacht a fuarthas tríd an bpost, cumarsáid teileafóin, aiseolas ar fhoirm ar líne nó ríomhphost, agus rinne na foirne dearaidh saincheisteanna, tuairimí agus moltaí a logáil agus a mheas mar ba chúí. Déantar cur síos ar achoimre ar na príomhcheisteanna nó na hábhair imní a ardaíodh le linn PC1 i dTuarascáil Torthaí an Chomhairliúcháin Phoiblí Uimh. 1, Imleabhar 4, atá ar fáil ar www.dartplus.ie.

Tá anailís déanta ag foireann an tionscadail ar na haighneachtaí agus rinne siad machnamh ar an bhfaisnéis ábhartha uile in athmheastóireacht agus i bhforbairt bhreise ar na roghanna dearaidh as ar roghnaíodh an '**Rogha Tosaíochta**'.

Gníomhartha tar éis aiseolais ó Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 1

Tar éis PC1 a bheith curtha i gcrích, agus tar éis rannchuidiú a fháil ón bpobal rinneadh roinnt athruithe dearaidh atá le feiceáil sa 'Rogha Tosaíochta' atá le chur i láthair mar chuid de Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 2. Áirítear iad seo a leanas sna príomh-athruithe:

- Stáisiún nua Heuston Thiar a áireamh i raon feidhme an tionscadail atá le tabhairt ar aghaidh le haghaidh Ordú Iarnróid (RO).
- Athruithe dearaidh ag Oibreacha Inse Chór chun tionchar ar an Túirín (NIAH) a sheachaint

Tá forbairt bhreise tar éis láithreacha breise a thabhairt ar aghaidh tríd an bpróiseas roghnúireachta a bhaineann leis na fostáisiúin leictreacha riachtanacha feadh an bhealaigh agus na campúin bhuaana agus shealadacha riachtanacha chun tacú le céimeanna oibríochta agus tógála an tionscadail.

Agus muid ar an eolas faoi leibhéal an aiseolais a bhaineann le tionchair chomhshaoil tógála agus oibríochta, rinneamar iarracht faisnéis bhreise a sholáthar a bhaineann le modheolaíocht tógála agus raon feidhme na Tuarascála um Measúnú Tionchair Timpeallachta (EIAR); ionas go dtuigfidh an pobal an cur chuige atá á mheas. Aithnítear go bhfuil an fhaisnéis seo bunaithe ar fhaisnéis agus ar leibhéal an dearaidh atá ar fáil ag an am seo agus leanfar lena forbairt mar chuid den phacáiste Ordú Iarnróid agus na cáipéisí tacaíochta lena n-áirítear EIAR.

Ina theannta sin, i líon suntasach aighneachtaí le linn PC1 iarradh ar stáisiúin iarnróid nua feadh na líne iarnróid lena n-áirítear ag an gCoill Mhór, An Chabrach agus Heuston Thiar chun rochtain níos fearr a sholáthar ar an líonra iarnróid.

Is é príomhchuspóir an Tionscadail an bonneagar iarnróid riachtanach a sholáthar chun cumas iarnróid méadaithe agus an t-aistriú go cumhacht leictreach a chumasú.

Cé nach cuid de raon feidhme an tionscadail é soláthar stáisiúin, cuirtear an soláthar féideartha de stáisiúin feadh na líne amach anseo san áireamh.

Tá aiseolas ó gheallsealbhóirí maidir le stáisiúin iarnróid nua a sholáthar feadh na líne iarnróid lena n-áirítear ag gCoill Mhór, An Chabrach agus Heuston Thiar curtha ar aghaidh tríd an bhFoireann Tionscadail chuig Bord Cláir DART Iarnród Éireann agus an ÚNI.



9. An Rogha Tosaíochta

Cuirfidh an chuid seo den bhróisiúr forbheathnú ardleibhéil ar phríomhghnéithe an tionscadail i láthair ar bhealach líneach ag obair ó Stáisiún Chollchoille & Cill Droichid san Iarthar go dtí an achomhal Ghlas Naíon san Oirthear. Chun athrá a sheachaint, liostaítear roinnt eilimintí is coiteann do gach cuid den tionscadal sa chuid 'Oibreacha Líneacha Ginearálta' thíos agus ní athdhéantar iad ag gach láthair ar feadh na scéime. Is é príonsabal tosaigh an tionscadail an chonair iarnróid atá ann a uasghrádú agus gach obair a dhéanamh, más féidir, laistigh den chonair iarnróid reatha.

9.1 Oibreacha Líneacha Ginearálta

Ós rud é go léiríonn go leor de na hoibreacha líneacha ginearálta feadh mhéid iomlán na scéime, déantar cur síos ar na heilimintí seo ar dtús sa chuid seo chun an gá le hathrá a sheachaint. Ina theannta sin, déantar cur síos sa chuid seo ar ghnéithe den scéim a mholtar a chur ar fáil le cóireáil choitianta in áiteanna scoite ar fud na scéime (comharthaíocht bhreise mar shampla).

Is iad seo a leanas na gnéithe den Rogha Tosaíochta atá ábhartha d'fhad iomlán na conaire iarnróid:

- Teastóidh trealamh leictirthe lasnairde a bheidh ag teastáil feadh mhéid iomlán na líne iarnróid ó Stáisiún Collchoille & Cill Droichid go Stáisiún Heuston agus trí Líne Bhainse Tollán Pháirc an Fhionnuisce suas go dtí Acomhal Ghlas Naíon, áit a nascfaidh sé leis an Tionscadal DART + Thiar atá beartaithe. Beidh an trealamh cosúil leis an trealamh leictirthe lasnairde a úsáidtear faoi láthair ar an líonra DART reatha.
- Uasghrádú comharthaíochta agus bonneagar comharthaíochta breise.
- Bonneagar teileachumarsáide lena n-áirítear foirgnimh.
- Cábáin trealaimh choimhdeacha.
- Oibreacha ar an mBuan-Bhealach (nó conair rianta nó iarnróid) lena n-áirítear gach suiteáil choimhdeach ar nós ráillí, trasnáin, comhéadain bhallaista le fóntais atá ann cheana, cóireálacha teorann, oibreacha draenála, bainistíocht fásra agus oibreacha coimhdeacha eile.

Tá roinnt eilimintí scoite Tionscadail, a theastaíonn ar feadh fhad iomlán an Tionscadail, agus tugtar aghaidh níos mionsonraithe ar na nithe seo sna haithe seo a leanas, tá na nithe seo a leanas sna nithe a ndírítear orthu.

- Teastóidh sé fhostáisiún leictreach ag eatraimh feadh na líne iarnróid chun cumhacht a sholáthar don líonra.
- I gcás nach soláthraíonn na droichid atá ann cheana an glanspás riachtanach le haghaidh leictirí lasnairde na línte nó glanspás cliathánach le haghaidh ceithre rianú, tá roghanna á mbreithniú ar bhonn cás ar chás, lena n-áirítear:
 - Réitigh leictreacha speisialaithe a sholáthar don OHLE le glanspás laghdaithe;
 - An rian iarnróid faoin droichead a íslíú; - Modhnú ar an struchtúr atá ann cheana;
 - An struchtúr atá ann cheana a bhaint agus struchtúr athsholáthair a sholáthar; nó - Meascán de na rudaí thuas.
- Ballaí coinneála ag tacú le leathnú na conaire iarnróid agus droichid athsholáthair.
- Oibreacha cosanta líne leictirthe lasnairde ag droichid.
- Campúin tógála.

Trealamh Leictirthe Lastuas (OHLE)

"Is riachtanas tionscadail é córas leictirthe a sholáthar atá comhoiriúnach leis an gcóras DART + reatha agus le tionscadail leictirthe eile a bhaineann leis an gClár DART +.

Glacfaidh an Clár DART + córas 1,500V Sruth Díreach (DC) a sholáthraíonn sineirgíocht don líonra DART atá ann cheana le cumhacht tarraingthe a sholáthraítear don traein le Trealamh Líne Lastuas (OHLE)."



Trealamh Líne Lastuas Samplach den DART Reatha

Fostáisiúin Leictreacha

Soláthrófar cumhacht leictreach don chóras OHLE ón líonra dáileacháin BSL go tráthrialta, ag láithreacha ar a dtugtar fostáisiúin. Gheobhaidh na fostáisiúin seo cumhacht ón líonra dáileacháin cumhachta áitiúil ag voltais suas le 110 kV AC agus athróidh siad é seo go dtí an córas riachtanach 1,500V DC lena dáileadh feadh an chórais OHLE.

Cinnfear an voltas sonracha a bheidh le glacadh níos déanaí i bplé leis an BSL. De ghnáth is é lorg coise champún an fhostáisiúin 50m (fad) x 20m (ar leithead). De ghnáth is iad toisí fhoirgneamh an fhostáisiúin 35 m (fad) x 10 m (leithead) agus 6 m (airde).

I Staidéar Cumhachta a rinneadh ar fud an chórais DART, sainithnítear go mbeidh sé fhostáisiún ag teastáil in áiteanna éagsúla feadh fhad Thionscadal DART + Thiar Theas chun cumhacht a sholáthar don líonra. Aithníodh suíomh gach ceann de na fostáisiúin trí phróiseas roghnóireachta dhá-chéim, Réamh-Mheasúnú a leanúint, agus Anailís Ilchritéar ina dhiaidh sin (roghanna indéanta), nuair is iomchuí, agus dá bharr sainithníodh na Roghanna Tosaíochta i leith gach ceann de shuíomhanna na bhfostáisiúin riachtanach.

Is iad seo a leanas suíomhanna an fhostáisiúin atá beartaithe feadh na líne:

- Heuston / Droichead na hInse
- An Chiseog
- An Choill Mhór
- Baile Adaim
- An Pháirc Thiar
- Collchoill



Samplaí d'fhostáisiúin

Comharthaíocht

D'fhonn na feabhsuithe acmhainne agus an fheidhmíocht riachtanach a bhaint amach atá riachtanach chun an Flít nua DART + a thabhairt isteach, beidh sé riachtanach an córas comharthaíochta atá ann a uasghrádú chomh maith le cuid den chóras comharthaíochta leagáide a athsholáthar. Áireofar leis seo soláthar Seomraí Trealaimh Comharthaíochta (SER), seomraí ísealvoltais agus Foirgnimh Trealaimh In-athlonnaithe (REB) nuair is gá feadh an bhealaigh d'fhonn freastal ar threalamh comharthaíochta agus soláthairtí cumhachta gaolmhara agus cúltaca.



Bonneagar Comharthaíochta tipiciúil

Cábáin Trealaimh Choimhdeacha

Beidh bonneagar breise ag teastáil lena n-áirítear roinnt cábáin trealaimh a theastaíonn chun tacú leis an mbonneagar comharthaíochta, leictreach agus teileachumarsáide. Beidh siad seo suite laistigh de thalamh reatha ar le hIarnród Éireann iad nuair is féidir agus beidh siad de ghnáth i stáisiúin ina bhfuil cábáin den chineál céanna le feiceáil faoi láthair.

Is iad seo a leanas na cábáin éagsúla atá riachtanach ar feadh na n-oibreacha:

- Seomraí Trealaimh Comharthaíochta (SER)
- Príomhphointí Soláthair (PSP)
- Seomraí Trealaimh Teileachumarsáide (TER).

Is gnách go gcuirtear sconsa timpeall na cábáin toisc go bhfuil gá iad a choimeád slán.



Cábán Trealaimh Tipiciúil

Ceanglais Bealaigh Bhuain

Is téarma é an Buanbhealach (PW) a úsáidtear chun cur síos a dhéanamh ar an mbóthar nó ar chonair an iarnróid agus tá gach suiteáil choimhdeach ann ar nós ráillí, trasnáin, ballasta chomh maith le ballaí coinneála ar thaobh na líne, fálú agus comharthaíocht. Áirítear i dTionscadal DART + Thiar Theas:

- Leathnú na conaire iarnróid agus ceithre rianú a chríochnú idir Stáisiún na Páirce Thiar & Gort na Síliní agus Stáisiún Heuston.
- Ísliú rianta ag eascairt as riachtanais glanspáis leictreachais.
- Feabhsúcháin, lena n-áirítear oibreacha athailínithe, ar Líne Bhrairse Tollán Pháirc an Fhionnuisce chun tacú leis an gcumas méadaithe.

Príomhghné den bhuanbhealach is ea an áit a bhfuil gá le hidirghabháil, m.sh., ag suíomhanna droichid, mar bhíonn iarmhairtí iarmhartacha aige a shíneann níos faide ná limistéar idirghabhála shuíomh an droichid é féin, agus impleachtaí ann maidir le hailíniú rianta, leibhéil bóthair ar bhóithre tadhla, droichid eile srl. - agus mar sin an gá atá le réiteach a mheas ar bhealach níos iomláine.

Campúin Tógála

Éileoidh oibreacha ar an scéim líneach seo Campúin Tógála ag láithreacha ar leith. Beidh ar na suíomhanna oifigi a chur ar fáil do na foirne conraitheora agus cliant, saoráidí stórála, saoráidí athchúrsála, páirceáil do charranna agus do ghléasraí agus do limistéir monaraithe b'fhéidir. Is réamhriachtanas é go bhfuil na conairí tógála suite gar don láithreán oibre faoi seach, agus go hidéalach le rochtain dhíreach ar an láithreán oibre faoi seach. Ní mór leictreachas, uisce, séarachas agus teileachumarsáid a bheith ag na suíomhanna agus caithfidh dea-rochtain a bheith acu ar an ngréasán bóithre poiblí.

Tá na campúin ag teastáil ag fo-láithreáin tógála ar leith agus déantar iad a dháileadh feadh na scéime de réir gnéithe geografacha. Mar shampla, beidh campúin ag teastáil ag gach ceann de na suíomhanna atógála droichid, beidh siad ag teastáil freisin chun comhpháirteanna tógála a phróiseáil agus a stóráil. Úsáidfeadh na campúin tógála chun tacú le hoibreacha créafóige, oibreacha cumasúcháin, glanadh láithreán, obair atreorú fónais, oibreacha sibhialta, scartáil droichid, OHLE, suiteáil rianta, trealamh comharthaíochta agus teileachumarsáide agus gach obair choimhdeach.

Beidh an chuid is mó de na campúin sealadach ach féadfar cuid acu a athúsáid mar champúin chothabhála sa toadhcaí. Sainaitnítear suíomhanna na gcampúin laistigh de na figiúirí ailínithe i gCuid 14 den bhróisiúr seo.

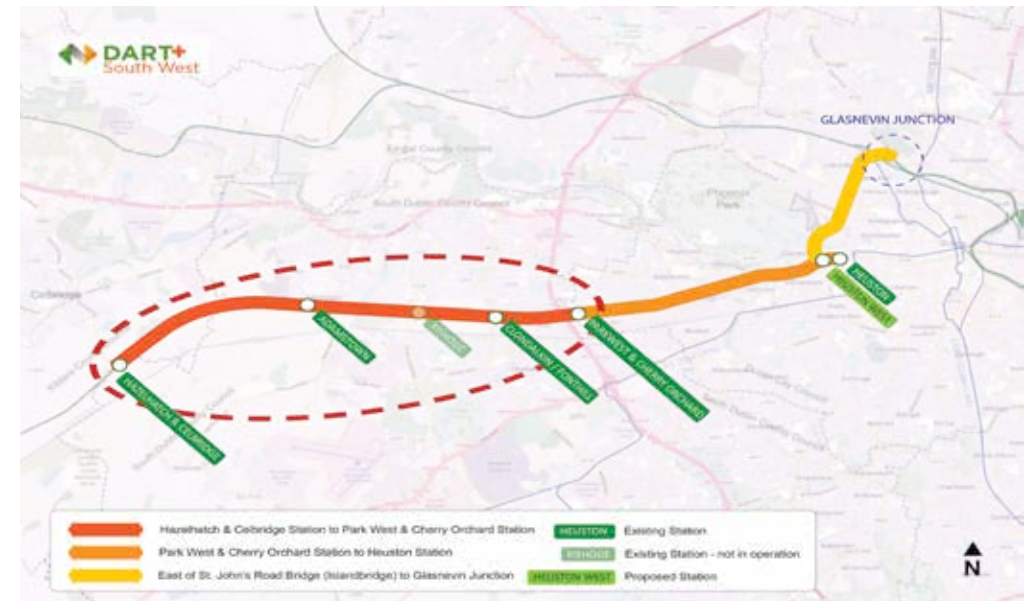
9.2 Stáisiún Chollchoille agus Chill Droichid go dtí An Pháirc Thiar agus Stáisiún Ghort na Síliní

Cur Síos Ginearálta

Síneann an chuid seo ón taobh thiar de Stáisiún Collchoille & Cill Droichid go 50m siar ó Dhroichead Coisithe Ghort na Síliní ag an bPáirc Thiar. Chuir na hoibreacha a rinneadh faoi Thionscadal Bealach Chill Dara bunaidh idir 2006 agus 2009 an phríomhobair bhunúsach ar fáil do Thionscadal DART + Thiar Theas, lena n-áirítear suiteáil na coda ceithre rian a thosaíonn siar ó Stáisiún Collchoille ina scarann an dá líne reatha go ceithre líne. Leanann na ceithre líne ar aghaidh trí Stáisiún na Páirce Thiar & Gort na Síliní Mar chuid de na hoibreacha, déanfar an dá líne iarnróid atá ann ó thuaidh a leictriú le trealamh leictreach lasnairde a shuiteáil.

Téann an líne trí roinnt stáisiún lena n-áirítear Stáisiún Collchoille & Cill Droichid, Stáisiún Bhaile Adam, Stáisiún na Ciseoige (nach bhfuil in úsáid faoi láthair) agus Stáisiún na Páirce Thiar & Gort na Síliní. Níl aon oibreacha beartaithe do na stáisiúin seo mar chuid den Tionscadal.

Tá roinnt struchtúr ar an gcuid seo den bhealach freisin, lena n-áirítear deich ndroichead thar bhóthar agus droichid coisithe. Uasghrádaíodh nó athraíodh roinnt de na struchtúir seo mar chuid den Thionscadal Bealach Chill Dara bunaidh, agus dá bhrí sin is féidir na hoibreacha leictrithe a úsáid faoi na droichid atá ann gan aon idirghabháil / leis an méid is lú idirghabhála a dhéanamh ar struchtúir na ndroichead. Níl ach mionoibreacha íslithe rianta áitiúla ag teastáil chun an glanspás riachtanach a bhaint amach.



Stáisiún Chollchoille agus Chill Droichid go dtí An Pháirc Thiar agus Stáisiún Ghort na Síliní

Ceanglais Bhuanbhealaigh

Chun an méadú atá beartaithe ar mhinicíocht traenach a éascú, moltar mar chuid de Thionscadal DART+ Thiar Theas an obair iarnróid a mhodhnú le trasrianta agus athruithe breise chun ailíniú a rianú.

Teastaíonn oibreacha modhnuithe rianta áitiúla ag Stáisiún Collchoille & Cill Droichid chun na seirbhísí DART atá beartaithe a éascú. Siar ón stáisiún, áirítear ar mhodhnuithe riain an suiteáil de thaobhlach nua d'fhilleadh a éascú (thart ar 350m ar fhad, chun freastal ar 2 aonad traenach lánfhaid). Leis an trasnú nua ar na línte malla tabharfar rochtain ar an taobhlach ó Anuas agus Aníos.

Ag Stáisiún Bhaile Adaim is gá modhnú a dhéanamh ar leagan amach an riain chun riachtanais oibríochta sa todhchaí a chomhlíonadh, áirítear ar na hoibreacha atá beartaithe nasc atá leis an aisiompú atá ann cheana a bhaint den ardán lárnach.

Leanann na línte ar aghaidh ó Bhaile Adaim agus tagann siad le chéile leis an gcuid nua den cheithre rianú siar ó Le Fanu.

Fostáisiúin

Sa Staidéar Cumhachta, sainaithnítear an riachtanas le haghaidh ceithre fhostáisiún nua ar an gcuid seo den scéim, ag na suíomhanna seo a leanas:

- Collchoill
- an Chiseog
- Baile Adaim
- An Pháirc Thiar

Fostáisiún Collchoille - Is láithreán athfhorbraíochta é an Rogha Tosaíochta le haghaidh shuíomh an Fhostáisiúin Collchoille, ina bhfuil teaghais chónaithe nach bhfuil in úsáid agus atá faoi úinéireacht Córas Iompar Éireann. Tá an láithreán suite in aice le carrchlós Stáisiún Collchoille agus áitribh eile nach bhfuil in úsáid atá faoi úinéireacht Córas Iompar Éireann freisin. Tá sé suite soir ó Stáisiún Collchoille le rochtain dhíreach ar an ngréasán bóithre áitiúil. Toisc go bhfuil an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha Córas Iompar Éireann atá ann cheana, níltear ag súil go ndéanfar éadail talún.

Fostáisiún Bhaile Adaim - Is í an Rogha Tosaíochta do shuíomh Fhostáisiún Bhaile Adam ná láithreán úrnua atá suite ó dheas ón iarnród. Tá rian rochtana ann cheana a ritheann cóngarach / comhthreomhar leis an iarnród a sholáthraíonn bealach rochtana bunaithe idir an láithreán beartaithe agus an líonra bóithre poiblí ar an taobh thiar. Tá an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha Córas Iompar Éireann atá ann cheana, mar sin níltear ag súil go ndéanfar éadail talún.

Fostáisiún na Ciseoige - Tá an Rogha Tosaíochta do shuíomh Fhostáisiún na Ciseoige soir ó bhóthar réigiúnach an R138, ar an taobh theas de stáisiún na Ciseoige. Tá sé

suite laistigh den charrchlós atá ann. Bheadh rochtain ar an ngréasán bóithre tríd an mbealach isteach sa charrchlós. Tá an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha Córas Iompar Éireann atá ann cheana, mar sin níltear ag súil go ndéanfar éadail talún.

Fostáisiún na Páirce Thiar - Tá an Rogha Tosaíochta le haghaidh shuíomh Fhostáisiún Bhaile Adaim ó thuaidh den iarnród agus díreach soir ó mhótarbhealach an M50. Láithreán athfhorbraíochta é seo atá faoi úinéireacht Chomhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath. Tá rochtain dhíreach ar bhóithre trí Ascaill na Páirce Thiar ar an taobh thoir. Tá Stáisiún reatha na Páirce Thiar & Gort na Silíní suite ar an thoir agus tá na forbairtí tithíochta atá ann cheana i gceantar Ghort na Silíní suite níos faide soir ó Ascaill na Páirce Thiar. Tá an gréasán ESB 38kV reatha suite díreach soir ó Ascaill na Páirce Thiar. Níl an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha Córas Iompar Éireann atá ann cheana, dá bhrí sin tá sé beartaithe go mbeidh éadail talún ag teastáil.

9.3 Stáisiún na Páirce Thiar & Ghort na Silíní go Stáisiún Heuston

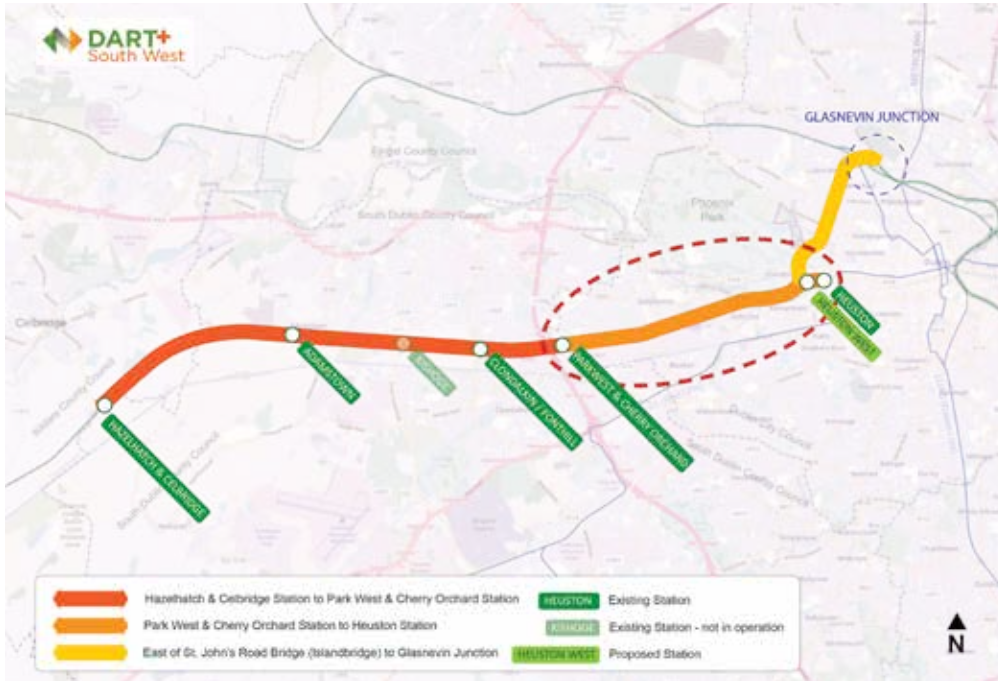
Cur Síos Ginearálta

Sa chuid ó Stáisiún na Páirce Thiar & Gort na Silíní agus Stáisiún Heuston beidh gá le leictriú agus leathnú go ceithre rian. Toisc go ndéanfar leathnú go ceithre rian sa cheantar seo, beidh gá le méadú ar leithead na conaire iarnróid atá ann, a d'fhéadfadh cur isteach ar chearta maoine (ar bhonn buan agus/nó sealadach) tríú páirtithe atá ar theorainn na conaire iarnróid. Ritheann an líne trí thimpeallacht uirbeach atá réasúnta dlúth le meascán de mhaoín chónaithe agus tráchtála atá ar theorainn na conaire iarnróid.

Áiríodh le próiseas roghnúcháin roghanna roinnt roghanna a fhorbairt agus a mheas ag gach príomh-idirghabháil, ag bunáid an Rogha Tosaíochta.

Mar gheall ar chastacht na n-oibreacha agus líon na n-idirghabhálacha ar an gcuid seo den scéim, déantar an chuid seo den líne a mhiondealú sna réimsí seo a leanas:

- Páirc Thiar go Droichead Bhóthar Le Fanu
- Droichead Bhóthar Le Fanu go Droichead Bhóthar na Coille Móire
- Droichead Bhóthar na Coille Móire go Droichead Bhóthar an tSáirséalaigh (lena n-áirítear Oibreacha Inse Chór)
- Droichead Bhóthar an tSáirséalaigh go Droichead an Bhóthair Chuimhneacháin
- Droichead Bhóthair an Chuimhneacháin go dtí Acomhal an Chuarbhóthair Theas
- Stáisiún Heuston agus a Phurláin



Stáisiún na Páirce Thiar & Ghort na Silíní go Stáisiún Heuston

An Pháirc Thiar go Droichead Bhóthar Le Fanu

Cur Síos Ginearálta

Ar an gconair iarnróid ar Phríomhlíne Chorcaí idir Droichead Coisithe Ghort na Silíní agus Droichead Bhóthar Le Fanu agus ag Droichead Bhóthar Le Fanu, tá trí rian ann ar dtús agus ag Droichead Bhóthar Le Fanu éiríonn sé níos cúinge agus tá dhá rian ann. Tá an chonair iarnróid comhdhéanta de ghearradh go príomha (i.e. tá leibhéal an iarnróid faoi bhun leibhéal na talún mórtimpeall).

Tá dhá thardhroichead sa cheantar, Droichead Coisithe Ghort na Silíní, atá ina dhroichead do choisithe aon réise agus Droichead Bhóthar Le Fanu, ar droichead bóthair aonbhealaigh é a iompraíonn trácht bóthair thar an chonair iarnróid i dtreo thuaidh-theas.

Le méadú go ceithre rian beidh gá leis na rianta atá ann a athailíniú agus le méadú ar leithead iomlán na conaire iarnróid. Is struchtúr áirse cúng é Droichead Bhóthar Le Fanu agus tá sé neamhleor ó thaobh faid agus airde do na ceithre rian agus den bhonneagar leictrithe.

Bealach Buan

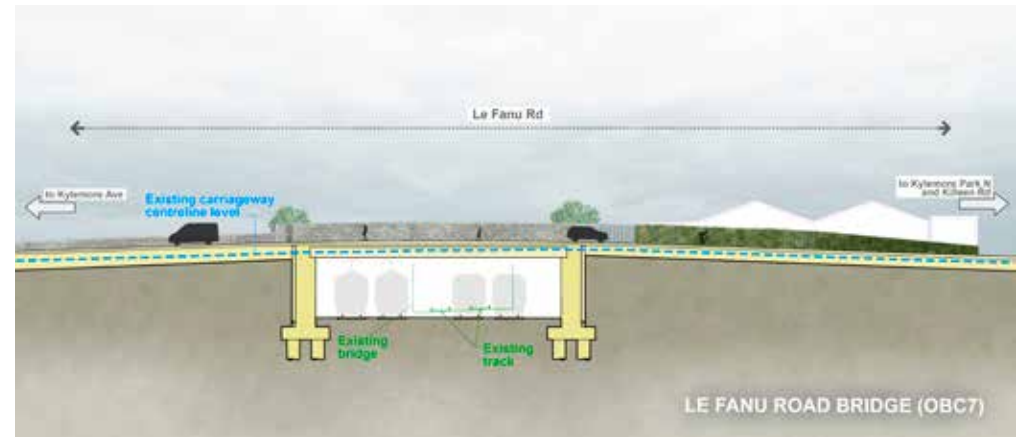
Sa leagan amach atá beartaithe, déantar an leagan amach dhá rian atá ann cheana ar an taobh theas den chonair iarnróid a athailíniú ionas go mbeidh siad ina línte gasta (chun feidhmiú na seirbhísí Intercity a éascú), agus soláthraítear dhá rian nua ó thuaidh agus feidhmíonn siad mar na línte malla leictrithe (chun feidhmiú na seirbhísí nua DART a éascú). Teastaíonn ballaí coinneála ar an taobh thuaidh agus theas den chonair iarnróid de réir ag an áit a théann an chonair de cheithre rian isteach sa ghearradh.

Athsholáthar de Dhroichead Bhóthar Le Fanu

Leis an Rogha Tosaíochta, cuirtear réise nó réisí níos faide in ionad an droichid, chun an leithead breise a theastaíonn do na rianta breise a éascú. Chun an easpa airde atá ar fáil don bhonneagar leictrithe a sháru, ardófar leibhéal an bhóthair i dteannta leis an mbóthar iarnróid a ísliú. Teastaíonn ballaí coinneála ó thuaidh agus ó dheas ón gconair in aice leis an droichead nua chun leathnú na conaire a cheadú agus an tionchar ar mhaoin chóngrach a íoslaghdú. Ciallóidh ardú leibhéal an bhóthair freisin go mbeidh gá le ballaí coinneála feadh an bhóthair ó thuaidh den iarnród.

Struchtúr nua-aimseartha a bheidh sa droichead athsholáthair beartaithe a sholáthróidh deighilt do choisithe agus do rothaithe agus a sholáthróidh radhairc feabhsaithe agus beidh sé ina fheabhsú suntasach ar an staid reatha do gach úsáideoir bóthair.

Cuirtear i láthair thíos an droichead nua atá beartaithe in ingearchló rannach ag féachaint soir.



Rogha Tosaíochta do Dhroichead Bhóthar Le Fanu

Droichead Bhóthar Le Fanu agus Droichead Bhóthar na Coille Móire

Cur Síos Ginearálta

Tá dhá rian atá ann cheana agus struchtúr droichid amháin (Droichead Bhóthar na Coille Móire) sa chuid seo den iarnród. Níl fad réise leordhóthanach ag an droichead do cheithre rian agus níl sé sách ard chun ligean do bhonneagar leictirthe líne DART dul faoi. Tá roinnt srianta sa limistéar seo lena n-áirítear:

- Tá fánaí ithreach teorantach ar chonair an iarnróid ar an dá thaobh.
- Ó thuaidh agus ó dheas den droichead tá aomhail bóthair agus pointí rochtana a chuireann srian suntasach ar athruithe a d'fhéadfadh a bheith ag teastáil ar gheoiméadracht an bhóthair.
- Is bealach féideartha é Bóthar na Coille Móire do líne LUAS sa todhchaí. Dá bhrí sin, caithfear an bonneagar nua féideartha seo a mheas sa dhearadh.
- Tá an taobh thiar de Dhroichead Bhóthar na Coille Móire sainaitheanta le haghaidh stáisiún iarnróid ionchasach sa todhchaí (nach bhfuil mar chuid de scóip Tionscadal DART an Iardheiscirt). Níor cheart go ndéanadh na dearáí droichid don limistéar seo dochar dá sheachadadh sa todhchaí.

Bealach Buan

Sa leagan amach atá beartaithe, déantar an leagan amach dhá rian atá ann cheana ar an taobh theas den chonair iarnróid a athailíniú ionas go mbeidh siad ina línte gasta, agus soláthrófar dhá rian nua ó thuaidh, a fheidhmeoidh mar na línte malla, déanfar an dá líne seo a leictriú mar chuid den Tionscadal DART + Thiar Theas.

Mar gheall ar nádúr géar na bhfánaí gearrtha atá ann, agus gaireacht na maoin baile agus tionsclaíche in aice láimhe agus airde na fána gearrtha, caithfear réiteach balla a choinneáil feadh na taobhanna thuaidh agus theas den chonair iarnróid idir Le Fanu agus an Choill Mhór.

D'fhéadfadh go mbeadh gá le mionstruchtúir choinneála nó créfoirt bhreise ag leibhéal an bhóthair timpeall ar Dhroichead Bhóthar na Coille Móire chun an t-ardú beartaithe ar leibhéal an bhóthair a éascú. Tabharfar tuilleadh sonraí maidir leis na struchtúir seo mar chuid den iarratas ar Ordú Iarnróid.

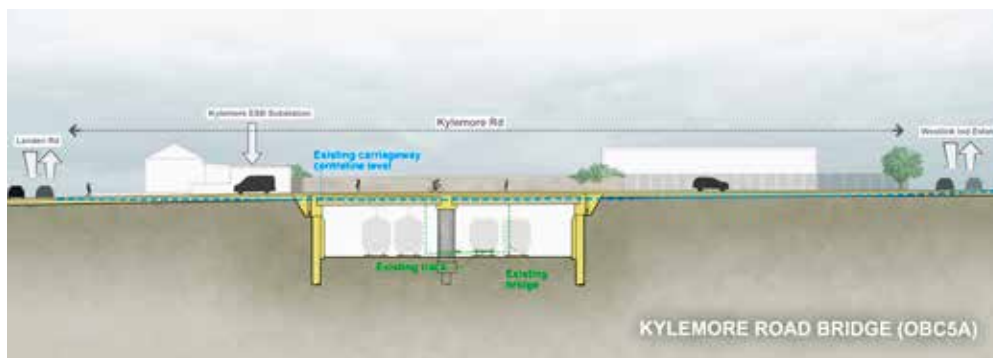
Tá an taobh thiar de Dhroichead Bhóthar na Coille Móire sainaitheanta le haghaidh stáisiún iarnróid ionchasach sa todhchaí (nach bhfuil mar chuid de scóip Tionscadal DART + Thiar Theas). Níor cheart go ndéanadh na dearáí den Bhealach Buan don limistéar seo dochar dá sheachadadh sa todhchaí.

Athsholáthar Droichead na Coille Móire

Is é an Rogha Tosaíochta do Dhroichead Bhóthar na Coille Móire ná atógáil droichid a thiocfaidh in áit an droichid reatha le réise níos faide chun leithead breise an rian a éascú. Chun an easpa airde atá ar fáil don bhonneagar leictirthe a shárú, ardófar leibhéal an bhóthair i dteannta leis an mbóthar iarnróid a íslíú. Tá an Rogha Tosaíochta deartha chun soláthar éighníomhach a áireamh do stáisiún iarnróid féideartha sa todhchaí ag an láthair seo. Mar sin féin, níl soláthar stáisiún iarnróid ag an láthair seo faoi raon feidhme Thionscadal DART + Thiar Theas.

Teastaíonn ballaí coinneála ó thuaidh agus ó dheas ón gconair chun leathnú na conaire a cheadú agus an tionchar ar mhaoin chongarach a íoslaghdú. Ciallóidh ardú leibhéal an bhóthair freisin go mbeidh gá le ballaí coinneála feadh an bhóthair ó thuaidh den iarnród.

Cuirtear i láthair thíos an droichead nua atá beartaithe in ingearchló rannach ag féachaint soir.



Rogha Tosaíochta do Dhroichead Bhóthar na Coille Móire

Substation

Is é an Rogha Is Fearr Atá don suíomh d'Fhostáisiún Bhóthar na Coille Móire thoir theas ó Dhroichead Bhóthar na Coille Móire in aice leis an gconair iarnróid. Tá an suíomh is fearr lasmuigh de thailte Chóras Iompair Éireann atá ann cheana i limistéar tionsclaíoch ar láithreán athfhorbraíochta atá i seilbh úinéirí talún príobháideacha, agus dá bhrí sin tá sé beartaithe talún a fháil.

An Choill Mhór go Bóthar an tSáirséalaigh (lena n-áirítear Oibreacha Inse Chór)

Cur Síos Ginearálta

Tá an t-iarnród sa cheantar seo (idir Droichead Bhóthar na Coille Móire agus Droichead Bhóthar an tSáirséalaigh) comhdhéanta de dhá rian príomhlíne lena dtagann rian gearr breise (nó taobhlach) atá nasctha leis an stáisiún lasta ag Inse Chór. Áirítear sa chuid seo droichead coise Khyber Pass atá suite sa stáisiún lasta ag Inse Chór. Leis na rianta atá ann cheana tríd an gceantar, ní sholáthrófaí an rianú de cheithe rian atá riachtanach agus feidhmiúlacht an iosta á chothabháil. Dá bhrí sin, is gá rianta breise a leagan, rud a éilíonn, ina dhiaidh sin, na rianta atá ann cheana a athailíniú agus méadú ar leithead na conaire iarnróid sa limistéar seo.

Díríonn an Rogha Tosaíochta an feabhsú seo ar an gconair ó dheas, agus éilíonn sé scartáil / modhnú a dhéanamh ar roinnt saoráidí Iarnród Éireann laistigh de stáisiún lasta ag Inse Chór, ag íoslaghdú an tionchair ar áitribh thríú páirtí atá ó thuaidh den chonair iarnróid. D'fhéadfadh go gcuirfí isteach ar chearta maoine tríú páirtí, ach féachfaidh réitigh bhreise maidir le forbairt dearaidh agus tógáil leis an tionchar seo a íoslaghdú.

Bealach Buan

Sa leagan amach atá beartaithe, déantar an leagan amach dhá rian atá ann cheana ar an taobh theas den chonair iarnróid a athailíniú ionas go mbeidh siad ina línte gasta, agus soláthrófar dhá rian nua ó thuaidh, a fheidhmeoidh mar na línte leictirthe DART. Soláthróidh trasrianta iomadúla na bealaí traenach is gá chun rochtain a fháil ar Oibreacha Inse Chór.

Mar gheall ar nádúr gearr na bhfánaí gearrtha ar chodanna den líne atá i bhfoirm ghearrtha, agus gaireacht na maoine baile agus tionsclaíche in aice láimhe agus airde na fána gearrtha, caithfear réiteach balla a choinneáil feadh na taobhanna thuaidh agus theas den chonair iarnróid.

Mar thoradh ar fhorbairt dearaidh tá réiteach buanbhealaigh tagtha chun cinn agus mar sin níl gá leis an túirín a bhaint, ar túirín é a bhaineann le seid innill traenach ó dheas den líne. Tá an struchtúr seo liostaithe san Fardal Náisiúnta um Oidhreacht Ailtireachta (NIAH) (Rial. Uimh. 50080418). Ní Struchtúr Chosanta é. Beidh sé fós riachtanach, áfach, bosca comhartha a bhaint ar an taobh thuaidh den líne.



Amharc ar Sheid agus Túirín Innill Traenach (ar dheis) agus Bosca Comhartha (ar chlé)

Áirítear sa Rogha Tosaíochta córas draenála nua a chuirfear i bhfeidhm mar chuid den socrú nua riain chun gach rith chun srutha uisce dromchla a bhailiú agus a dhraenáil. Soláthrófar struchtúir choinneála bhreise freisin chun na sreafaí rith chun srutha buaic a laghdú agus na riachtanais urscaoilte riachtanacha a chomhlíonadh. Tá limistéar ó dheas den iarnród aitheanta le haghaidh saoráidí tanúcháin beartaithe. Sainaitníodh umar maolúcháin breise féideartha ag Oibreacha Inse Chór, agus eis-sreabhadh chuig draein uisce dromchla atá ann cheana féin a thrasnaíonn an chonair iarnróid.

Droichead Coisithe Pas Khyber

Is droichead coisithe (OBC5) é Droichead Coisithe Khyber Pass a nascann Oibreacha Inse Chór le Bóthar an tSáirséalaigh ó thuaidh. Tá trí rian faoin struchtúr atá ann cheana agus níl sé sách leathan chun freastal go sábháilte ar mhéadú go ceithre rian.

Sa Rogha Tosaíochta, foráiltear do droichead nua do choisithe a bhfuil airde agus leithead leordhóthanach ann chun na riachtanais maidir le ceithre rianú agus leictriú a chomhlíonadh. D'fhéadfadh méid na n-oibreacha cur isteach ar chearta maoine sa cheantar máguaird, ach san fhorbairt dearaidh bhreise agus réitigh tógála déanfar iarracht an tionchar seo a íoslaghdú.

Cuirtear i láthair thíos an droichead nua atá beartaithe in ingearchló rannach ag féachaint soir i dtreo Stáisiún Heuston.



Rogha Tosaíochta do Dhroichead Coisithe Khyber Pass

Droichead Bhóthar an tSáirséalaigh go Droichead Bhóthar an Chuimhneacháin

Cur Síos Ginearálta

Tá trí rian sa chuid seo den iarnród idir Íosdhroichead Bhóthar an tSáirséalaigh agus Droichead Bhóthar an Chuimhneacháin. Tá sé beartaithe líon na rianta ag an láthair seo a mhéadú go ceithre rian agus dhá rian a leictriú ar an taobh thuaidh den chonair. Éileoidh sé seo na droichid atá ann cheana sa cheantar seo a athsholáthar.

Bealach Buan

Athraíonn conair an iarnróid ó bheith ar ghrád ag an taobh thoir de dhroichead Bhóthar tSáirséalaigh go dtí gearradh (rianta ag leibhéal níos ísle ná an talamh thar timpeall). Caithfear an chonair iarnróid a leathnú chun freastal ar an méadú ó thrí rian go ceithre rian. Caithfear an rian a ísliú freisin chun glanspás leordhóthanach a sholáthar faoin Droichead nua ar Bhóthar an Chuimhneacháin. Éileoidh na modhnuithe ar an gconair iarnróid struchtúir choinneála a thógáil feadh codanna ó thuaidh agus ó dheas den chonair.

Tá sé beartaithe córas nua draenála rianta a shuiteáil agus a nascadh le saoráid mhaolúcháin bheartaithe atá suite gar do Stáisiún Heuston, sula scaoilfí chuig Abhainn na Life é.

Athsholáthar Deic Bhóthar an tSáirséalaigh

Iompraíonn an droichead faoi Bhóthar an tSáirséalaigh (UBC4) an t-iarnród thar Bhóthar an tSáirséalaigh. Tá an droichead agus an chonair iarnróid sa cheantar seo comhdhéanta de trí rian príomhlíne agus níl siad sách leathan chun an ceathrú rian atá riachtanach a iompar.

Tá an Rogha Tosaíochta bunaithe ar an rogha roghnaithe atá ag teacht chun cinn a chuirtear i láthair ag PCI tar éis próiseas roghnóireachta. Sa Rogha Tosaíochta, cuirfear dhá dheic dhroichid comhthreomhara in ionad an deic dhroichid atá ann faoi láthair, ceann don tseirbhís Intercity agus ceann don tseirbhís DART. Coinneofar na teanntaí agus na struchtúir tacaíochta atá ann faoi bhun leibhéal na deice. Leis an Rogha Tosaíochta seo, seachnaítear oibreacha ar ailíniú an bhóthair trí na leibhéil rianta agus deice a mhéadú chun an glanspás riachtanach a bhaint amach.

Ag dul soir ón droichead leathnófar an chonair ó thuaidh den chuid is mó chun an ceathrú rian a chur leis (isteach sa chlaifort idir an t-iarnród agus Bóthar Choinn Colbaird). D'fhéadfadh go gcuirfí isteach ar chearta maoine tríú páirtí, ach féachfaidh réitigh bhreise maidir le forbairt dearaidh agus tógáil leis an tionchar seo a íoslaghdú.

Cuirtear i láthair thíos an droichead nua atá beartaithe in ingearchló rannach ag féachaint soir i dtreo Stáisiún Heuston.



Rogha Tosaíochta d'Íosdhroichead Bhóthar an tSáirséalaigh.

Athsholáthar de Dhroichead Bhóthar an Chuimhneacháin

Tá an Droichead ar Bhóthar an Chuimhneacháin (OBC3) ró-ghearr ar fhad réise chun freastal ar an gceathrú rian breise, mar sin teastaíonn droichead réise níos faide. Níl an airde ag an droichead atá ann ach an oiread chun freastal ar an mbonneagar leictrithe faoin droichead. Tá an droichead an-ghar do dhébhealach Choinn Colbaird agus mar sin bheadh tionchar ag aon mhéaduithe ar airde an bhóthair ar an débhealach.

Cuirtear droichead réise níos faide in ionad an droichid, sa Rogha Tosaíochta. Ina theannta sin, ísleofar na rianta iarnróid chun an bonneagar leictrithe faoin droichead nua a éascú. Chaithfí na ballaí coinneála saoirseachta ar an taobh theas a neartú mar gheall ar an mbóthar a íslíú agus bheadh ballaí coinneála nua ag teastáil feadh an taobh thuaidh.

Tá an Rogha Tosaíochta bunaithe ar an rogha roghnaithe atá ag teacht chun cinn a chuirtear i láthair ag comhairliúchán poiblí Uimh.1 tar éis próiseas roghnóireachta. Caithfear an balla teorann bealaigh buan feadh Bhóthar Choinn Colbaird a athchruthú go caighdeán agus airde coimeádta níos airde, toisc go mbainfear é chun rochtain tógála balla coinneála a sholáthar. Cuirtear i láthair thíos an droichead nua atá beartaithe in ingearchló rannach ag féachaint soir i dtreo Stáisiún Heuston.



Rogha Tosaíochta do Dhroichead Bhóthar an Chuimhneacháin

Droichead Bhóthar an Chuimhneacháin go dtí Acomhal an Chuarbhóthair

Cur Síos Ginearálta

Síneann an limistéar seo ó Dhroichead Bhóthair an Chuimhneacháin go dtí Acomhal an Chuarbhóthair Theas. Tá dhá mhórstruchtúr droichid sa cheantar seo atá mar chuid den acomhal eadhon an Cuarbhóthar Theas agus Droichead Bhóthar Eoin. Tá fad réise leordhóthanach ag Droichead Bhóthar Eoin chun leagan amach a chumasú leis an gceanglas ceithre rian ar a laghad agus tá sé sách ard don bhonneagar leictrithe atá riachtanach don DART. Níl fad réise leordhóthanach ag Droichead an Chuarbhóthair Theas do cheithre rian agus níl sé sách ard chun ligean don bhonneagar leictrithe dul faoi.

Sa Rogha Tosaíochta, fágfar Droichead an Chuarbhóthair Theas mar atá agus áirítear leis struchtúr nua a thógáil ó thuaidh ón droichead atá ann cheana. Bheadh an struchtúr nua le haghaidh na rianta DART nua agus leanfaí leis an tseirbhís Intercity atá ann cheana faoi Dhroichead an Chuarbhóthair Theas atá ann cheana. Leis an struchtúr nua beidh gá le ballaí coinneála a thógáil ar an dá thaobh níos faide ná an t-acomhal thiar.

Tá Acomhal an Chuarbhóthair Theas thar a bheith gnóthach agus bíonn scuainí tráchtá ann go minic, mar sin is dóigh go mbeidh tionchar ag aon oibreacha a dhéantar sa cheantar seo ar thrácht. D'fhonn an tionchar ar thrácht le linn na n-oibreacha a íoslaghdú, déanfar an tógáil i gcéimeanna, ag úsáid an spáis bóthair uile atá ar fáil chun gach úsáideoir bóthair a atreorú go sábháilte timpeall an cheantair a ndéanadh na hoibreacha dóibh.

Úsáidfear an struchtúr nua do thraenacha DART. Ciallaíonn sé seo nár ghá Droichead an Chuarbhóthair Theas atá ann cheana a leictriú agus d'fhéadfadh leibhéil na rianta a fhágáil mar atá siad faoi láthair.

Cuirtear i láthair thíos an idirghabháil nua atá beartaithe in ingearchló rannach ag féachaint soir i dtreo Stáisiún Heuston.



Rogha Tosaíochta do Dhroichead an Chuarbhóthair



Amharc ón aer den Rogha is Dealraithí a Roghnófar d'Acomhal an Chuarbhóthair

Bealach Buan

Tá sé beartaithe líon na rianta a mhéadú ó thrí go ceithre rian agus an dá rian ar an taobh thuaidh den chonair a leictriú.

Níl sé indéanta go praiticiúil rian breise a chur leis ar an taobh theas den chonair iarnróid mar gheall ar dhlús agus ghaireacht na maoin tráchtála agus cónaithe idir Droichead Bhóthar an Chuimhneacháin agus Droichead an Chuarbhóthair. Mar sin, áirítear leis na roghanna go léir an chonair a leathnú ó thuaidh chun an tionchar d'atógáil an bhalla coinneála atá ann cheana ar na háitribh ó dheas a sheachaint. Déanfar na rianta atá ann a athailíniú freisin chun na caighdeáin dearaidh a chomhlíonadh.

Cuirfear an rian breise ar an taobh thuaidh trí struchtúr coinneála a shuiteáil feadh an fhána ghearrtha idir Droichead an Chuarbhóthair agus Droichead Bhóthar an Chuimhneacháin. Cuirfear an rian idir an líne iarnróid atá ann agus Seachbhóthar Shéipéal Iosóid atá i gcomhthreo leis.

Stáisiún Heuston agus a Phurláin

Cur Síos Ginearálta

Áirítear sa limistéar seo Stáisiún Heuston, lena n-áirítear na taobhlaigh seirbhísithe a ghabhann leis, agus téann sé chomh fada leis an taobh thoir de Bhóthar Naomh Eoin. Is éard atá sa Bhuanbhealach sa cheantar seo rianta a fhreastalaíonn ar ardáin 1 go 8, taobhlach sciomartha, taobhlaigh iompair, taobhlach níocháin feithiclí, gar do línte reatha cóngaracha ar gach taobh. Tá fobhealach ann a sholáthraíonn rochtain do phearsanra IE ar an ngléasra sciomartha ag Clós Heuston. Is iad na sainriachtanais don limistéar seo:

- Rochtain a sholáthar ar ardáin agus taobhlaigh i gceantar Heuston, de réir mar is gá do sheirbhísí DART +.
- Na naisc le línte reatha a mhodhnú mar gheall ar mhodhnuithe ceithre rianaithe.
- Leictriú ardáin agus taobhlach a sholáthar laistigh de limistéar Heuston, de réir mar is gá do sheirbhísí DART + (Ardán 6, 7 agus 8, agus taobhlaigh ó thuaidh).
- Feidhmiúlacht reatha na n-ardán agus na seirbhísí stáisiúin eile a choinneáil.
- Riachtanais ailínithe agus draenála a rianú.
- Stáisiún nua a sheachadadh ag Heuston Thiar.

Bealach Buan

Tá ardáin 6, 7 agus 8, chomh maith le taobhlaigh bhreise ó thuaidh, le leictriú chun freastal ar an bhflít DART +, agus caithfear síneadh a chur le ceann de na taobhlaigh, agus feidhmiúlacht Chlós Stáisiún Heuston a choinneáil ag an am céanna. Tá leagan amach an rian ag leanúint lorg reatha an stáisiúin a mhéid is féidir, ag fanacht laistigh den chonair iarnróid reatha agus ag coinneáil feidhmiúlacht reatha ardáin an stáisiúin agus na saoráidí seirbhísithe traenach.

Tá na trí rian a shíneann ó Dhroichead Bhóthar Eoin go Droichead na Life agus a thagann le chéile in dhá rian a théann trí Thollán Pháirc an Fhionnuisce le leictriú freisin. Rachaidh na línte seo tríd an Stáisiún nua Heuston Thiar atá beartaithe, atá suite in aice le Forbairt Ché Clancy agus an t-ardán 10 reatha.

Níor athraíodh leagan amach an bhealaigh bhuaín ó chomhairliúchán poiblí uimh. 1, ach amháin crosaire a chur leis idir Ardáin 6 agus 7 mar chuid de na ceanglais leictrithe.

Cuimseoidh an córas draenála rianta atá beartaithe draenacha scagtha chun rith chun srutha uisce dromchla a bhailiú ón mballasta agus na ceantair máguaird, agus píopaí iompróra chun rith chun srutha bailithe a iompar chuig umar maolúcháin beartaithe agus pointe scaoilte. Beidh an t-umair maolúcháin suite ar thailte Córas Iompar Éireann idir an Stáisiún beartaithe Heuston Thiar agus forbairt Dhroichead an Oileáin / Bheairic Clancy.

Stáisiún Dhroichead an Oileáin / Heuston

Tá an Rogha Tosaíochta maidir le suíomh Fhostáisiún Dhroichead an Oileáin / Heuston suite laistigh de limistéar Clós Heuston feadh an R148 (Bóthar Naomh Eoin). Is láithreán athfhorbraíochta é ar an taobh theas den chlós iarnróid. Tá an láthair atá beartaithe laistigh de theorainneacha réadmhaoine Iarnród Éireann, mar sin níltear ag súil go mbeidh gá le héadáil talún.

Stáisiún Heuston Thiar

Tá Stáisiún nua Heuston Thiar beartaithe mar chuid de Thionscadal DART + Thiar Theas. Tá an láithreán atá beartaithe don stáisiún nua suite siar ó thuaidh ó mhórionad Stáisiún Heuston in aice le Droichead na Life agus Forbairt Ché Clancy.

Cuirtear an straitéis forbartha reatha san áireamh i ndearadh an stáisiúin agus sa mháistirphlean do shuíomh níos leithne Stáisiún Heuston agus na purláin mháguaird. Síneann limistéar an Mháistirphlean thart ar 500m feadh bhruach theas Abhainn na Life agus cuimsítear an láithreán faoi úinéireacht Córas Iompar Éireann ar an mbruach thuaidh ag Bóthar Conyngham. Tá sé mar aidhm ag na tograí dearaidh uirbeacha

forbairt ráithe cathrach nua ar imeall thiar lár na cathrach a éascú, ag ionchorprú mol comhtháite iompair idirmhódúil dírithe ar an stáisiún atá ann cheana, croí miondíola agus tráchtála nua, agus comharsanacht chónaithe ar fad le leibhéal ard fócais ar sholáthar spáis oscailte agus ar an ríocht poiblí.

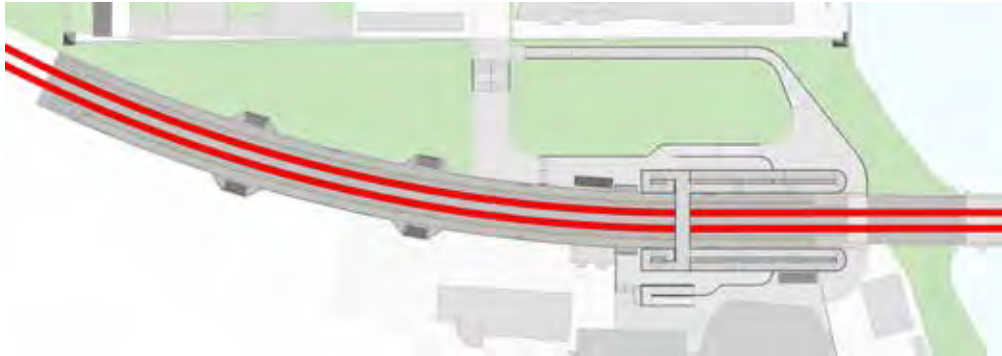


Íomhá den Stáisiún Beartaithe Heuston Thiar

Beidh Stáisiún nua Heuston Thiar ar an gcéad stáisiún ar an mbrainse ó Ghlas Naíon, a shíneann bealach an DART + Thiar Theas go Stáisiún Uí Chonghaile. Nascfaidh Acomhal Ghlas Naíon agus stáisiún Ghlas Naíon bealaí an Iardheiscirt agus Líne an Iarthair le stáisiún Uí Chonghaile agus leis an stáisiún nua Duga Spencer ag na Dugaí.

Cuimsítear dhá ardán oscailte, 174 m ar fhad sa rogha dearaidh stáisiúin tosaíochta. Beidh an stáisiún inrochtana de bhóthar, lena n-áirítear limistéar socraithe d'fheithiclí, rochtain le soláthar d'fheithiclí seirbhísí éigeandála. Tá rochtain don phobal an líne iarnróid a thrasnú le soláthar trí dhroichead coisithe; de réir na riachtanas inrochtaineachta, beidh rampa san áireamh sa rochtain ar an droichead coisithe.

Soláthrófar bealach rochtana nua do choisithe chuig Forbairt Ché Clancy ar an taobh thiar den stáisiún.



Leagan Amach den Stáisiún Beartaithe de Heuston Thiar

9.4 Thoir ó Dhroichead Bhóthar Eoin (Droichead na hInse) go dtí Acomhal Ghlas Naíon.

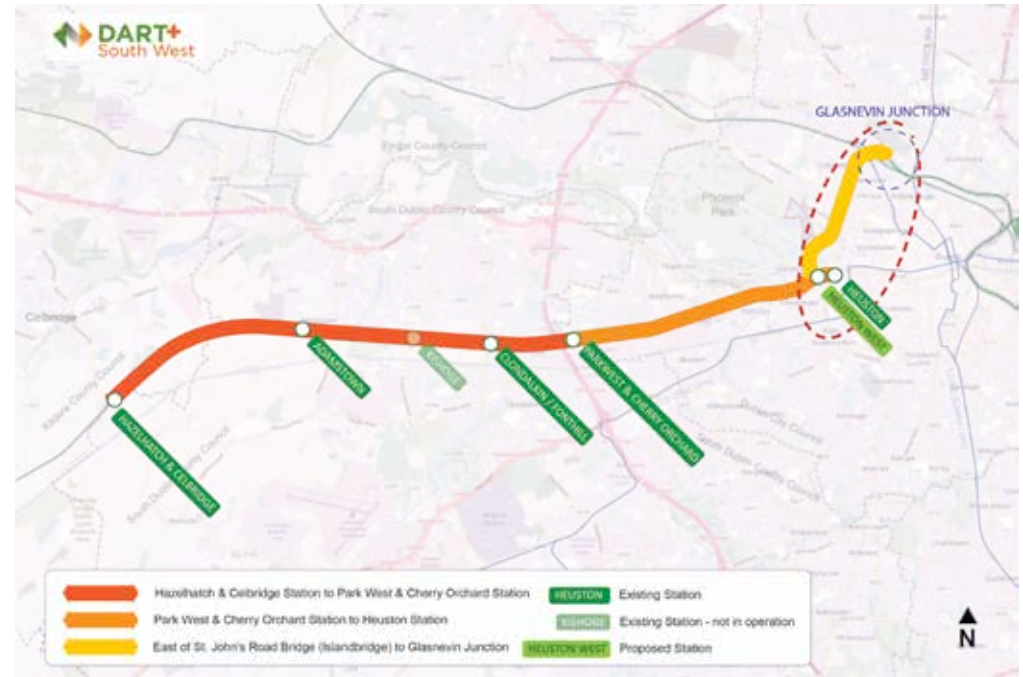
Cur Síos Ginearálta

Síneann an ceantar seo soir ó Dhroichead Bhóthar Eoin agus ó thuaidh thar Abhainn na Life trí Droichead na Life agus faoi Thardhroichead Bhóthar Conyngham áit a dtéann sé isteach i dTollán Pháirc an Fhionnuisce.

In aice le hacomhal Bhóthar na Cabraí agus Bhóthar na hUaimhe fágann an líne Tollán Pháirc an Fhionnuisce agus leanann sí ó thuaidh faoi roinnt droichid bóthair mar seo a leanas:

- Droichead Bheairic McKee,
- Droichead Ascaill an Chapaill Duibh,
- Droichead Sheanbhóthar na Cabraí,
- Droichead Bhóthar na Cabraí,
- Droichead Ascaill an Fhásaigh,
- Áirse Nasctha an Chanáil Ríoga agus LUAS,
- Áirse Nasctha Líne Mhaigh Nuad,
- Droichead Bhóthar Reilig Ghlas Naíon

Ansin leanann an líne soir agus nascann sé leis an DART + Thiar atá beartaithe ag Acomhal Ghlas Naíon.



Thoir ó Dhroichead Bhóthar Eoin go dtí Acomhal Ghlas Naíon.

Bealach Buan

Tá an Bealach Buan don chuid seo den chonair iarnróid comhdhéanta de dhá rian ó Dhroichead Bhóthar Eoin go Droichead na Life agus ansin ritheann dhá rian trí Thollán Pháirc an Fhionnuisce agus tríd an bhfad eile den scéim chun nascadh leis an DART + Thiar ag acomhal Ghlas Naíon.

Déanfar ailíniú an rian trí Thollán Pháirc an Fhionnuisce a athailíniú go cothrománach agus go hingearach lena chinntiú go mbainfear amach glanspásanna struchtúracha agus rite, agus soláthróidh sé an spás riachtanach chun trealamh OHLE nua a shuiteáil a theastaíonn chun na línte a leictriú. Baineadh cothromaíocht chúramach amach de bharr nádúr sríantach an tolláin chun an toradh a bhaineann le feistiú an rian leis an trealamh nua OHLE a bharrfheabhsú.

Beidh an Rogha Tosaíochta do na rianta cúpla reatha feadh an chuid eile de Bhrairse Tollán Pháirc an Fhionnuisce ag leanúint an chonair iarnróid atá ann agus i gceist leis tá íslíú rian ag áiteanna áirithe chun na riachtanais airde le haghaidh leictirthe a bhaint amach. Go cothrománach, caithfear conair an rian a leathnú i roinnt áiteanna, chun a

chinntiú go mbeidh glanspás don fhlít nua DART +. Teastaíonn struchtúir choinneála ag pointí áirithe ar an taobh thuaidh agus theas den chonair iarnróid, atá ag gearradh ar an taobh thoir de Thollán Pháirc an Fhionnuisce.



Tairseacha chuig Tollán Pháirc an Fhionnuisce agus Amharc ar Thollán Laistigh

Ní cuid de scóip Thionscadal DART + Thiar Theas é stáisiún nua a sholáthar ag an gCabhrach. Mar sin féin, rinneadh measúnú ar sholáthar éighníomhach do stáisiún ionchasach. Tá an áit atá beartaithe don stáisiún amach anseo suite in aice leis an mbóthar idir Bóthar Charnlaí agus Bóthar na Cabraí. Tá an láithreán beartaithe suite in aice le forbairt chónaithe nua atá á thógáil faoi láthair.

Beidh Stáisiún na Cabraí suite ar fhad rian díreach cothrománach, atá an-oiriúnach chun an t-ardán a thógáil go fritháireamh caighdeánach chun céim an phaisinéara chuig an traein a éascú. Dearadh an t-aillíniú riain chun soláthar stáisiúin ag an láthair seo a chur san áireamh.

Struchtúir

Sa Rogha Tosaíochta do Dhroichead na Life áirítear leictriú agus coinneáil an chórais rianta seasta atá ann.

Tá tograí maidir le hatreorú an droichid phíobáin séarachais atá ann ó dheas ó Dhroichead Ascaill an Chapail Dhuibh á bhforbairt faoi láthair agus tá siad faoi réir comhairliúcháin leanúnaigh le hUisce Éireann. De réir mar a fhreastalaíonn an séarach ar Bheairic McKee, rinneadh teagmháil freisin leis an Roinn Chosanta ag Droichead Ascaill an Chapail Dhuibh. Is éard a bheidh san atreorú dóchúil sa séarach seo ná stáisiún caidéalaithe ar an taobh thiar den chonair iarnróid atá ceangailte le crosaire píopa trí OBO4 ón iarthar go dtí an oirthear, agus pointe ceangail soir ón droichead leis an líonra séarachais. Tá tograí á bhforbairt freisin maidir le séaraigh chomhcheangailte a atreorú ó thuaidh agus ó dheas ó dhroichead Bhóthar na Cabraí.

Tá ceithre struchtúr ann cheana ar an gcuid seo den líne nach leor an glanspás atá ann faoi na droichid chun tuaslagán caighdeánach OHLE a shuiteáil. Ag na suíomhanna seo, úsáidfeadh ísliú rianta, suiteáil de réiteach OHLE ar airde laghdaithe nó teaghlaim den dá cheann ionas gur féidir réiteach oiriúnach a bhaint amach. Beidh tionchar beag ag an obair seo ar na droichid atá ann agus déanfar na hoibreacha den chuid is mó laistigh den chonair iarnróid atá ann.

Is iad na droichid atá i gceist:

- Droichead Bhóthar na Cabraí
- Droichead Ascaill an Fhásaigh
- Áirse Nasctha an Chanáil Ríoga agus Luas
- Áirse Nasctha Líne Mhaigh Nuad

Ní leor an glanspás faoi Dhroichead Bhóthar Reilig Ghlas Naíon chun freastal ar an gcóras OHLE nua. Is í an rogha tosaíochta ionas go bhfreastalóidh an droichead seo ar na riachtanais riachtanacha OHLE, ná páirt den droichead a atógáil. Molann an rogha seo an deic droichid a athsholáthar ag leibhéal tairr níos airde. Choinneofaí na teanntaí atá ann cheana, agus ardófaí na suíocháin teannta de réir mar is gá chun freastal ar an deic nua. Dhéanfaí uchtbhallaí an droichid a uasghrádú le haghaidh cosaint coisithe.



Radharc ón taobh thoir de Dhroichead Bhóthar Reilig Ghlas Naíon



Rogha Tosaíochta do Dhroichead Bhóthar Reilig Ghlas Naíon

Toisc gurb é an droichead seo an príomhbhealach isteach chuig an gcuid seo den reilig, déanfar uainiú agus seicheamhú na hoibre seo a chomhordú go cúramach chun an cur isteach a íoslaghdú. Rogha atá faoi bhreithniú ná droichead coise sealadach do choisithe a sholáthar ar feadh ré na n-oibreacha.

Fostáisiúin

Níl aon fhostáisiúin beartaithe don chuid seo den líne. Tá fostáisiún nua beartaithe soir ó Reilig Ghlas Naíon mar chuid de Thionscadal DART+ Thiar.

9.5 Conclúid

Seachadfaidh Tionscadal DART Thiar Theas líonra leictirthe, le cumas méadaithe paisinéirí agus seirbhís traenach fheabhsaithe idir Stáisiún Collchoille & Cill Droichid go Stáisiún Heuston (circa 16km) ar Phríomhlíne Chorcaí, agus Stáisiún Heuston go Glas Naíon trí Líne Bhainse Tollán Pháirc an Fhionnuisce (circa 4km).

Cuirfidh DART + Thiar Theas ceithre rianú i gcrích idir Stáisiún na Páirce Thiar & Ghort na Silíní agus Stáisiún Heuston, chomh maith le hathchomharthaíocht agus leictriú an bhealaigh iomláin. Le cur i gcrích na gceithre rianú bainfear srian suntasach atá ar an líne cheana (ie, sa chás go laghdaíonn an chonair iarnróid go dhá rian), rud atá ag cur teorann faoi láthair ar líon na seirbhísí traenach atá in ann feidhmiú ar an mbealach seo. Déanfaidh DART + Thiar Theas feabhsúcháin riain a sheachadadh feadh Líne Bhainse Tollán Pháirc an Fhionnuisce, a ligfidh do líon níos mó traenacha rochtain a fháil ar lár na cathrach.

Cuirtear an Rogha Tosaíochta do Thionscadal DART + Thiar Theas i láthair i dTuarascáil Roghnú Rogha Imleabhar 1, le sonraí achoimre ar an bpróiseas comhairliúcháin phoiblí. I dTuarascáil Roghnú Rogha Imleabhar 2 cuirtear mionsonraí an phróisis roghnúcháin roghanna ar fáil, a bhí mar chúis le roghnú na Rogha Tosaíochta.

Ar chríochnú an chomhairliúcháin phoiblí neamhreachtuil, breithneofar na haighneachtaí poiblí a gheofar tar éis na tréimhse comhairliúcháin i bhforbairt bhreise ar dhearadh na Rogha Tosaíochta le foilsíú mar chuid den phróiseas reachtuil le haghaidh pleanála.



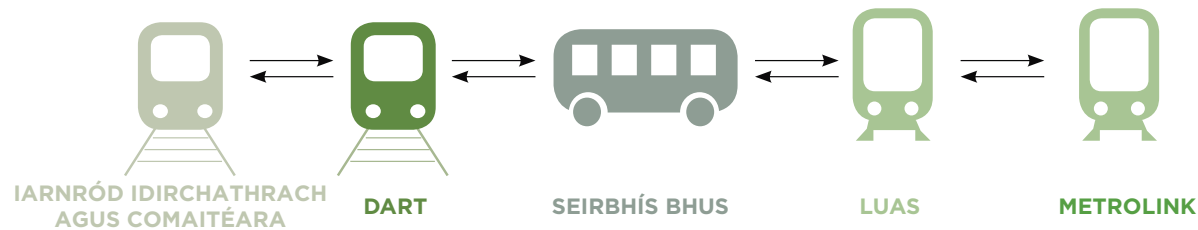
10

**Comhtháthú
Iompair**

10. Comhtháthú Iompair

Tabharfaidh DART+ Iardheisceart seirbhísí trasdulta iarnróid leictirthe ardmhínicíochta ag rith ó Chollchoill agus Stáisiún Chill Droichid go dtí Stáisiún Heuston agus ó Stáisiún Heuston go dtí Glas Naíon , trí Líne Brainse Thollán Pháirc an Fhionnuisce.

Déanfaidh an tionscadal nasc idir sheirbhísí Iarnróid Éireann, DART, Bus Átha Cliath, Luas, MetroLink agus Rothair Átha Cliath chun córas iompair poiblí go hiomlán comhtháite a chruthú i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.



Comhtháthú Iompair Poiblí

Naisc Iompair Poiblí

Tá DART+ Iardheisceart beartaithe chun feabhas a chur ar rochtain agus gluaiseacht na gcoisithe agus rothaithe agus chun spleáchas a laghdú ar charranna príobháideacha. Déanfaidh DART+ Iardheisceart comhtháthú le Gréasán Rothair Uirbeach ina n-aithnítear comhéadain féideartha.

Déanfaidh DART+ Iardheisceart dromlach ardacmhainne le córas iompair poiblí go hiomlán comhtháite le naisc go dtí modhanna iompair poiblí eile lena n-áirítear Bus Átha Cliath, Bus Éireann, Luas agus chomh maith le moil iompair móra a nascadh, tabharfaidh

an tionscadal idirmhalartaithe iompair poiblí ag:

- Stáisiún Heuston go dtí líne Dearg Luas; agus
- Glas Naíon / Baile Phib go dtí na scéimeanna MetroLink agus BusConnects molta.

Déanfaidh an Tionscadal freisin rochtain feabhsaithe a dhaingniú do phaisinéirí le go leor institiúidí ardoideachais Bhaile Átha Cliath chomh maith le feabhas a chur ar rochtain paisinéirí do phointí suime móra eile amhail Stóras Guinness.



Uasmhéid acmhainne do phaisinéirí a mhéadú ó 5,000 go dtí 20,000 in aghaidh na huaire de réir treo agus minicíocht traenach a mhéadú



A man with dark hair and glasses is looking upwards at a chalkboard. The chalkboard is covered in a complex diagram of white chalk-drawn arrows. The arrows start from a central point and branch out in various directions, some curving and some pointing straight up or down. The background is dark, making the white chalk lines stand out. In the bottom left corner, there is a blue and orange geometric shape containing the number 11 and the text 'Saincheisteanna le Breithniú'.

11

Saincheisteanna
le Breithniú

11. Saincheisteanna le Breithniú

Déanfar gach iarracht féideartha chun dul i ngleic ar bhealach ciallmhar le ceisteanna agus dúshláin a ghabhann leis an Tionscadal ag staideanna luatha an phróisis dearaidh agus na comhairleoireachta poiblí. Tugtar mionsonraí de go leor ceisteanna féideartha thíos, agus cabhróidh na céimeanna comhairleoireachta poiblí agus idirbheartaíochta geallshealbhóirí dúinn tuiscint níos fearr a bhaint as na ceisteanna agus dúshláin atá romhainn.



Éadail Réadmhaoine

Déanfaidh Tionscadal DART+ Iardheisceart iarracht go háirithe oibreacha feabhsúcháin iarnróid a choinneáil laistigh na pasáiste iarnróid reatha. D'ainneoin sin, nuair a theastaíonn idirghabhálacha agus modhnuithe lasmuigh den phasáiste reatha, d'fhéadfadh go mbeidh ceannachán talaimh éigin ag teastáil, i.e. Leathnú na pasáiste iarnróid i gcomhair ceithre ráillí idir an Pháirc Thiar agus Stáisiún Ghort na Silíní agus Stáisiún Heuston agus foráil fostáisiúin leictreacha nua.

Tá tus curtha againn anois ar chláir fairsinge comhairleoireachta le úinéirí maoinne a d'fhéadfadh tionchar a fháil as sin agus más dóchúil go mbeidh tionchar ar do chuid maoinne ag na oibreacha is dócha gur chuala tú fúinn cheana féin. Beidh ár nOifigeach Idirchaidrimh Pobail ar fáil ar feadh an phróisis le cinntiú go dtugtar nuashonruithe go rialta duit ar na tairiscintí reatha agus go mbeidh do dhearcthaí glactha san áireamh de réir is a théimid ar aghaidh go dtí an forbairt dearaidh agus measúnú tionchair timpeallachta.



Tionchair Comhshaoil

Bainfidh an tionscadal le athruithe ar an gcomhshaoil áitiúil le linn tógála agus oibriúcháin araon, agus eascróidh sé sin i dtionchair sealadacha agus buana araon. Beidh tionchair dhearfacha agus dhiúltacha, shealadacha agus bhuna acu seo. Chun seirbhísí lae a choinneáil do phaisinéirí le linn an chláir tógála, beidh oibreacha san oíche ag teastáil. Déanfaidh an próiseas dearaidh gach iarracht le cinntiú go gcuirtear cosc, maolú nó laghdú ar na tionchair chomh mór agus indéanta, agus uasmhéadú ar na tionchair dearfacha



Feabhsúcháin/atógálacha droichid

Sa chuid idir Stáisiún Chollchoille agus Chill Droichid agus Stáisiún na Páirce Thiar agus An Pháirc Thiar & Stáisiún Ghort na Silíní, aithníodh go bhfuil imréiteach airde leordhóthanach ag gach droichead chun freastal ar na riachtanais leictirithe. Beidh mionoibreacha ar na rianta ag teastáil ó dhá dhroichead in aice le Stáisiún Bhaile Adaim chun an riachtanas leictirithe a bhaint amach.

Sa chuid idir Stáisiún na Páirce Thiar agus Stáisiún Heuston, aithníodh roinnt droichead mar nach bhfuil dóthain airde agus leithead acu chun freastal ar na riachtanais leictirithe agus na ceithre rianta. Chun na riachtanais sin a bhaint amach, teastaíonn atógáil nó mórathruithe a dhéanamh ar na droichid seo.

Sa chuid idir Droichead Bhóthar Eoin (Droichead na hInse) agus Acomhal Ghlas Naíon, aithníodh nach bhfuil dóthain airde ag roinnt droichead chun freastal ar an riachtanas leictirithe. Tá sé beartaithe rian na droichid seo a íslíú go háitiúil chun an t-imréiteach riachtanach a bhaint amach. Mar sin féin, tá athsholáthar deice molta do Dhroichead Reilig Ghlas Naíon.

Ag gach droichead, rinneadh measúnú ar airde na n-uchtballaí agus moladh feabhsuithe de réir mar is gá.



Leictriú an Líne

Beidh trealamh leictirthe lastuas ag teastáil chun cumhacht a sholáthar do thraenacha DART. Bainfidh sé sin le breathnóireachtaí amhail:

- Beidh comhaontú agus measúnú ag teastáil i gcomhair soláthair cumhachta don ghreille mar chuid den phróiseas aighneachta Ordaithe Iarnróid.
- Forbairt fostáisiúin ar feadh an líne chun cumhacht a sholáthar thar an leictriú timpeall 20km molta, le riachtanais talaimh agus rochtana gaolmhara.
- Maidir leis an trealamh a iompraíonn na línte cumhachta, teastaíonn glanspásanna ingearacha airde áirithe ó na traenacha. Aithníodh go bhfuil roinnt droichid ar an líne atá ann cheana nach bhfuil airde leordhóthanach acu don trealamh leictreach seo. Tá raon roghanna á mbreithniú ag na suíomhanna seo, agus ina measc tá modhnuithe ar struchtúir chosanta

- D'fhéadfadh gur gá athrú a dhéanamh ar bhallaí teorann agus claíocha ar feadh an iarnróid reatha. Nuair is gá, d'fhéadfaí airde balla a mhéadú chun sábháilteacht phoiblí a chinntiú agus an t-iarnród a choinneáil. Tá sé sin ábhartha go háirithe i ngeall ar ardú líne leictirigh lastuas chun cosc a chur ar aon féidearthacht go mbeadh an pobal i dteagmháil leis an OHLE.
- An spás breise atá riachtanach chun trealamh leictirthe lasnairde a fhorbairt chun an chumhacht a sholáthar do na línte agus na tionchair tírdhreacha agus amhairc agus oidhreachta a ghabhann leis.





12

Chéad chéimeanna
eile

12. Chéad chéimeanna eile

Tuilleadh forbartha dearaidh agus roghnú rogha

Mar thoradh ar an bhforbairt um roghnú agus dearadh a rinneadh, forbraíodh an rogha tosaíochta atá mar fhócas den chéim chomhairliúcháin phoiblí seo.

Nuair a bheidh an próiseas comhairliúcháin phoiblí críochnaithe déanfar, gach aiseolas agus aighneacht a gheofar a athbhreithniú agus a mheas mar chuid de chur i gcrích den fhorbairt dearaidh. Tar éis breithmheas iomlán a dhéanamh ar an aiseolas, ullmhófar agus foilseofar Tuarascáil ar Thorthaí Chomhairliúcháin Phoiblí Uimh.2 chun an próiseas seo a dhóiciméadú.

“Úsáidfeadh an fhaisnéis uile a bhaileoidh foireann an tionscadail chun bonn eolais a chur faoi fhorbairt dearaidh an tionscadail a bheidh faoi réir an Mheasúnaithe Tionchair Timpeallachta (MTT) agus an Mheasúnaithe Cuí (MC), mar chuid den iarratas ar an ordú iarrnóid a chuirtear faoi bhráid an Bhoird Phleanála.

Glacfar le haiseolas ón bpobal le linn gach céim den fhorbairt dearaidh agus féadtar é a chur isteach ar shuíomh gréasáin an tionscadail, nó trí ríomhphost a sheoladh nó trí ghlaio ar an bhfón nó trí chomhfhreagras i scríbhinn.

An próiseas Ordaithe Iarnróid

Tá an t-iarratas chuig an mBord Pleanála ar ordú iarnróid cosúil leis an bpróiseas pleanála a bhfuil an chuid is mó daoine eolach air.

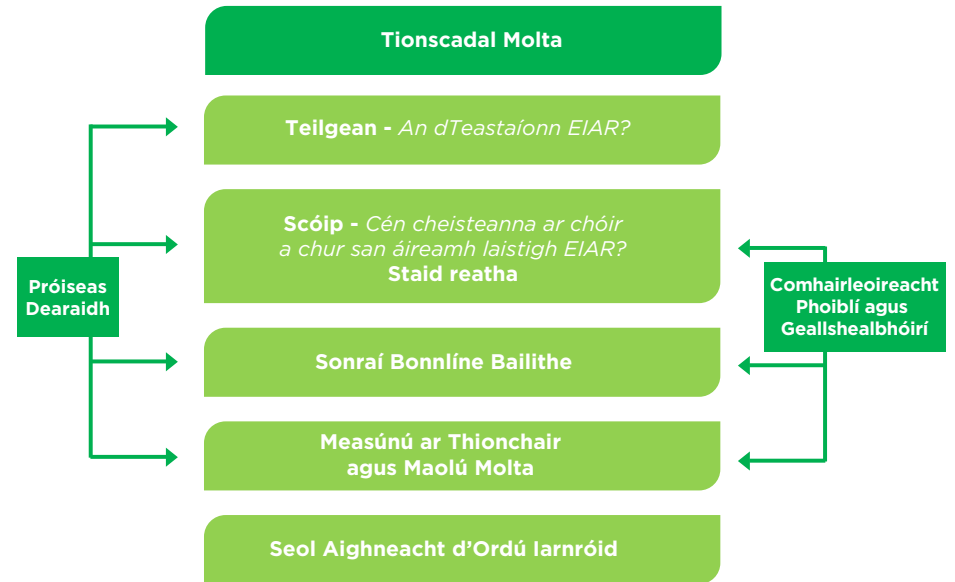
Tá an próiseas iarratais ar ordú iarnróid leagtha amach san Acht Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 arna leasú, agus déanfar an t-iarratas chuig an mBord Pleanála. Sonrófar sa Tuarascáil um Measúnú Tionchair Timpeallachta (TMTT) cineál agus méid an tionscadail atá beartaithe agus sainaithneofar agus tabharfar cur síos ar na tionchair ar an gcomhshaol.

Sonrófar freisin bearta a ghlacfar chun na tionchair seo a sheachaint, a laghdú agus/nó monatóireacht a dhéanamh orthu.

Tar éis an tIarratas ar ordú iarnróid a chur faoi bhráid an Bhoird Phleanála, tugtar cuireadh don phobal trí fhógraí poiblí aighneachtaí a dhéanamh a bhreithneoidh an Bord Pleanála go cuí mar chuid den phróiseas cinnteoireachta.

Táimid ag súil go ndéanfaidh an Bord Pleanála éisteacht ó bhéal, chun ligean don phobal tuilleadh rannpháirtíochta a sholáthar sa phróiseas cinnteoireachta don tionscadal seo. Ag éisteacht ó bhéal tabharfaidh foireann tionscadail Iarnróid Éireann freagraí ar aighneachtaí agus beidh siad ar fáil lena gceistiú.

Tá súil againn aighneacht a dhéanamh chuig An mBord Pleanála le linn an tSamhraidh 2022/ Fómhar 2022.



An Próiseas EIA a spreagann aighneacht Ordaithe Iarnróid chuig An mBord Pleanála



Collchoill & Cill Droichid
Hazelhatch & Celbridge

18
5

13

Conas
Idirghníomhú

13. Conas Idirghníomhú

Ba mhaith le foireann an tionscadail do thuairimí a chloisteáil ar an rogha tosaíochta don DART+ lardheisceart chun muid a chur ar an eolas maidir le forbairt an tionscadail. Is í an chomhairleoireacht phoiblí seo ár mbealach chun ceist a chur oraibh, mar úsáideoirí féideartha na seirbhíse nó iad sin a bhfuil tionchar i ndán dóibh ag an bhforbairt sin, i gcomhair bhur ndearcthaí ar ár bpleananna. Tabharfaidh d'eolas áitiúil faisnéis don dearadh éiritheach, cuideoidh sé dúinn feabhas a chur ar an tionscadal agus cinntiú go n-eireoidh go maith leis duit agus do na pobail a bhfreastalaíonn sé orthu.

Tá an tréimhse comhairleoireachta ar oscailt anois, agus mionsonraí iomlán lena n-áirítear dátaí dúnta chun aighneacht a fháil ar shuíomh gréasáin an tionscadail.

Labhair linn tríd na bealaí a leanas le do thoil:

Suíomh Gréasáin | www.dartplus.ie

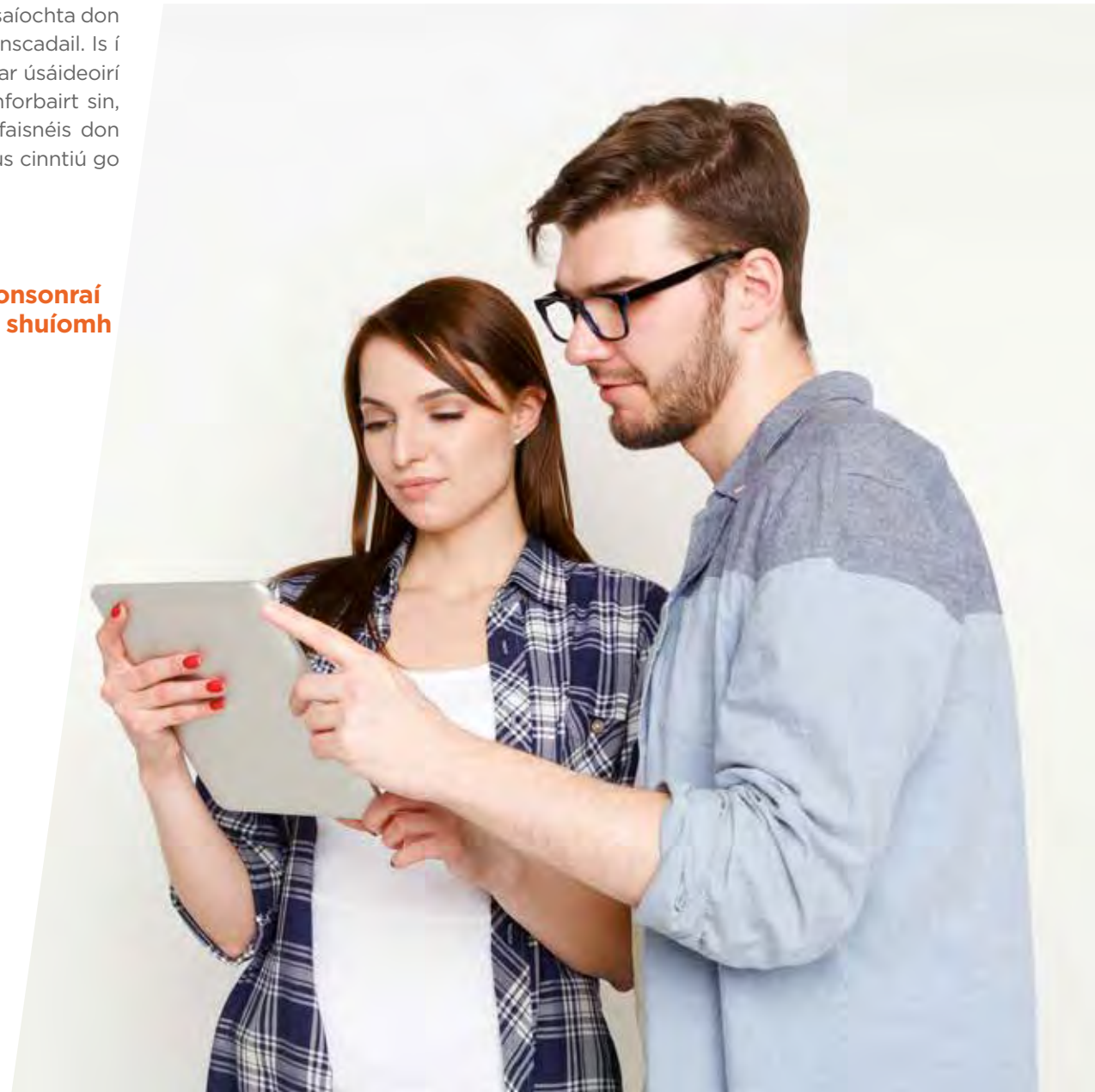
Ríomhphost | DARTSouthWest@irishrail.ie

Líne Theileafóin | (01) 284 1029

Seoladh Poist

Más fearr leat nóta i scríbhinn a sheoladh chugainn, seol an nóta sin nó aon chomhfhreagras eile chuig:

An tOifigeach Idirchaidrimh don Phobal
DART+ an lardheiscirt
Iarnród Éireann
Oibreacha Inse Chór
Paráid Inse Chór
Baile Átha Cliath 8
D08K6Y3



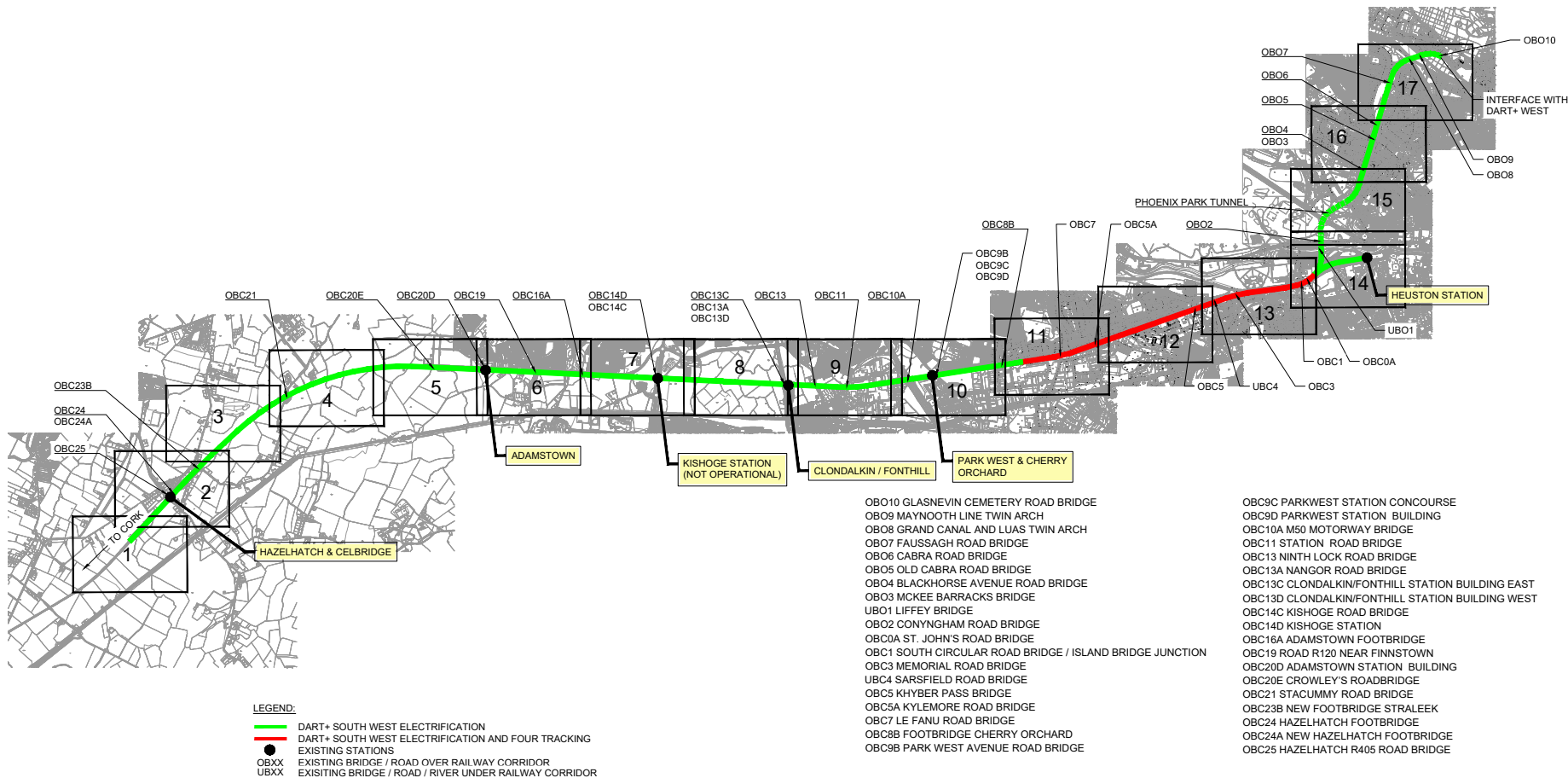


14

Figúirí Ailínithe

DART+ SOUTH WEST

OPTION SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT - KEY PLAN



© Irish Rail (2011). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either shared, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © Ordnance Survey Ireland and government of Ireland. All C.S. & D. Data used by permission and copyright owner: Ordnance Survey Ireland.
 Ireland Survey No. 0200271. (OS Vector Data or OS Vector Data)
 © Ordnance Survey Ireland. All OS Vector Data (OSV) used by permission and copyright owner: Ordnance Survey Ireland.
 All dimensions are in metres unless otherwise stated.
 (OSV)2011 must be used as defined by existing Project Contract.
 All Coordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS Vector GPS station Yveling College (TL02).

Rev	Date	Des	Drawn	App'd	Description
V01	28.10.21	RG	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Irish Rail** **ATKINS**

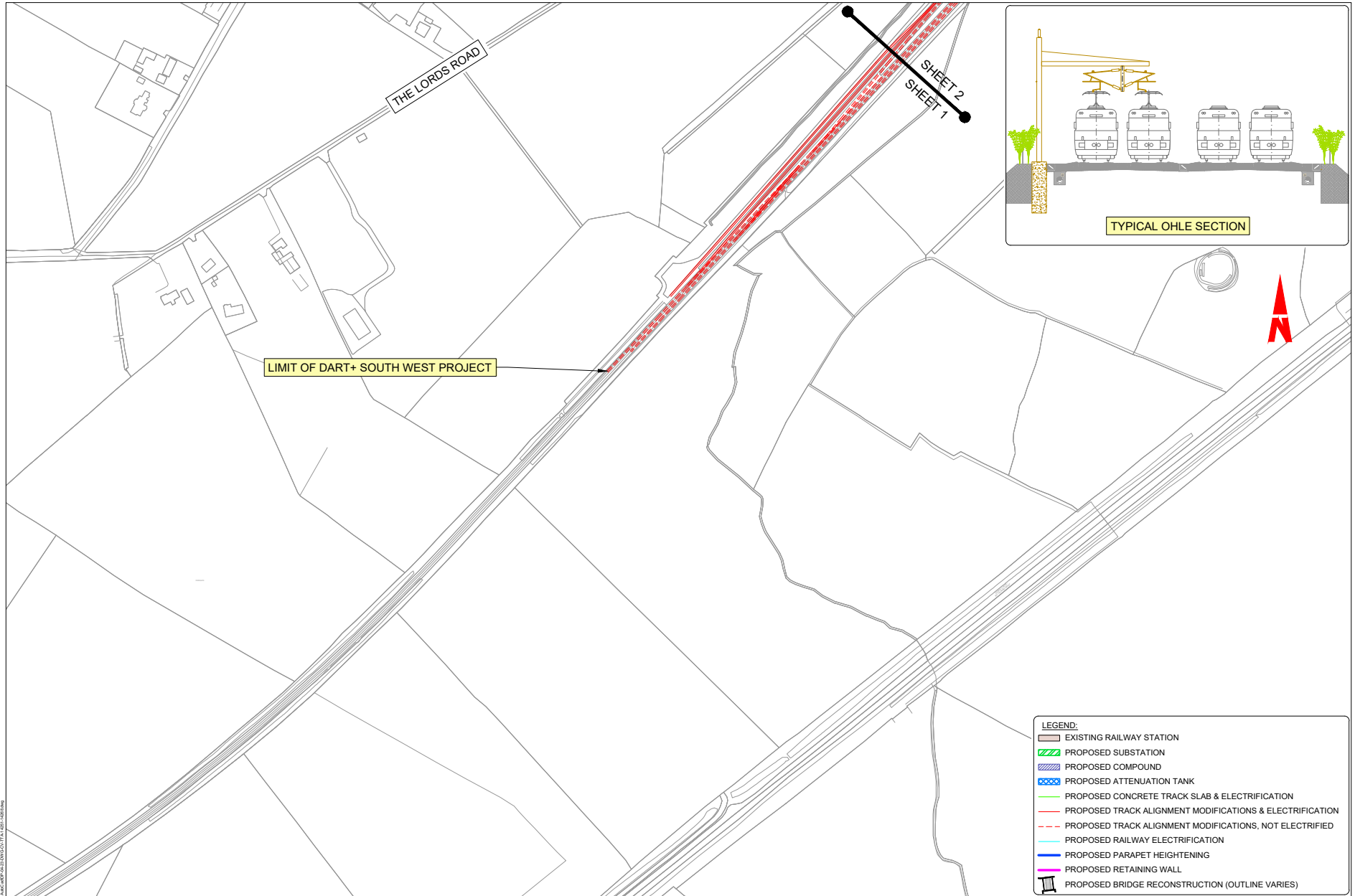
Date: 09.09.21

Project Code: S180588

Drawn: N.T.S. @ A0
 Checked: DM
 Approved: DM

Project File	
Project Name	DART+ SOUTH WEST
Drawing Title	OPTION SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT KEY PLAN
Drawing File Name	DP-04-23-DWG-CV-TTA-14250
Sheet No	V01
Sheet Total	53

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY

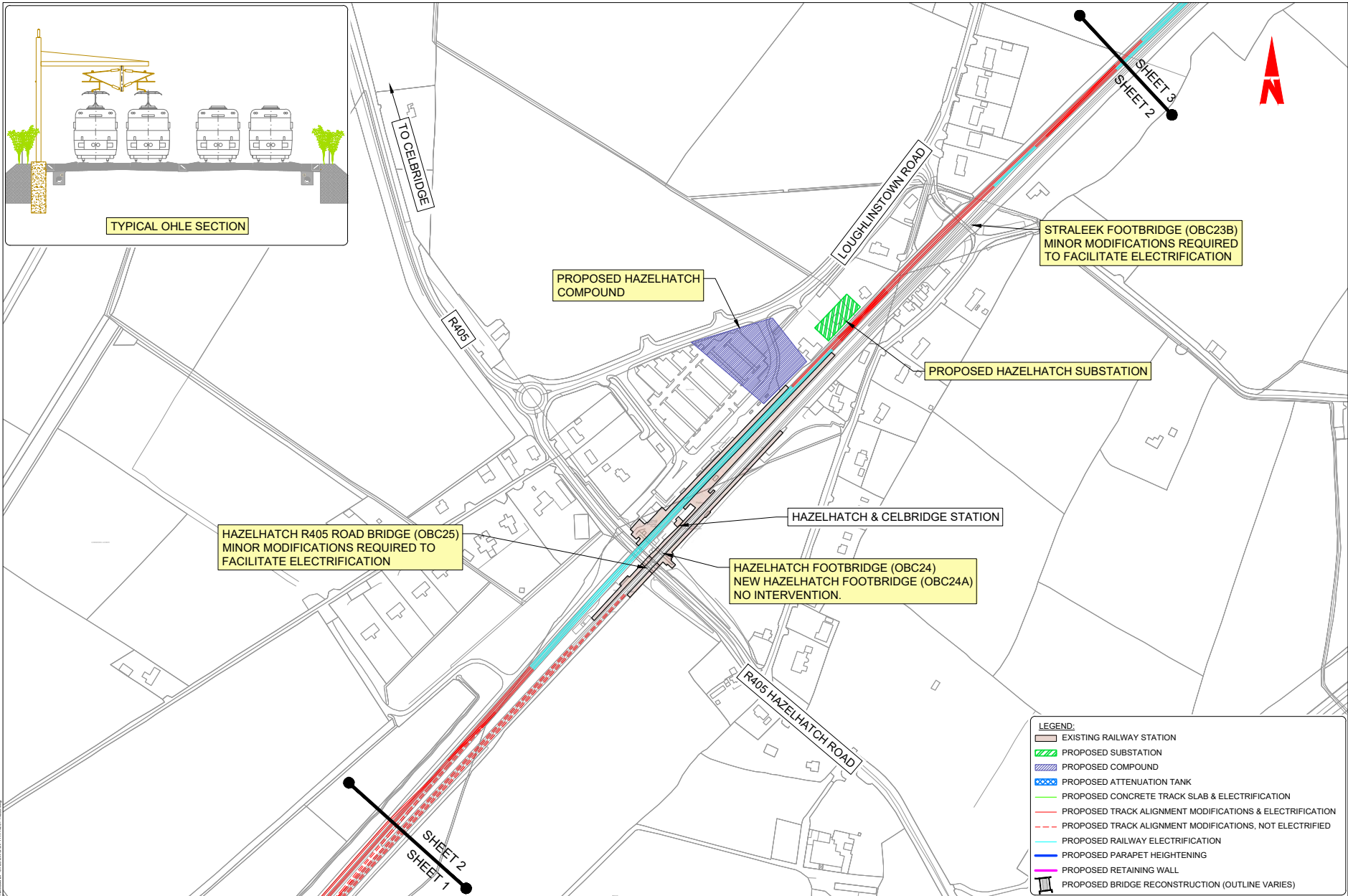


LEGEND:

- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED SUBSTATION
- PROPOSED COMPOUND
- PROPOSED ATTENUATION TANK
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
- PROPOSED RETAINING WALL
- PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

<p>© 2011 Rail (2011). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Rail. This drawing may not be either copied, reproduced, stored in a retrieval system or used for any purpose without the prior permission of Rail.</p> <p>© Crown Copyright and government of Ireland. All D.S. Data used for this project is Crown Copyright.</p> <p>© 2011 Rail (2011). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Rail. This drawing may not be either copied, reproduced, stored in a retrieval system or used for any purpose without the prior permission of Rail.</p> <p>© 2011 Rail (2011). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Rail. This drawing may not be either copied, reproduced, stored in a retrieval system or used for any purpose without the prior permission of Rail.</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev</th> <th>Date</th> <th>By</th> <th>CHK'd</th> <th>App'd</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Rev	Date	By	CHK'd	App'd	Description								<p>Client: DART+ SOUTH WEST</p> <p>Project Code: 5-99996</p> <p>Scale: 1:250 @ A0</p> <p>Date: 06.09.21</p> <p>Author: ATK</p> <p>Checked: DM</p> <p>Approved: DM</p>
Rev	Date	By	CHK'd	App'd	Description											
<p>ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2</p>		<p>DP-04-23-DWG-CV-TTA-14251</p>		<p>Sheet 1 of 17</p>												

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

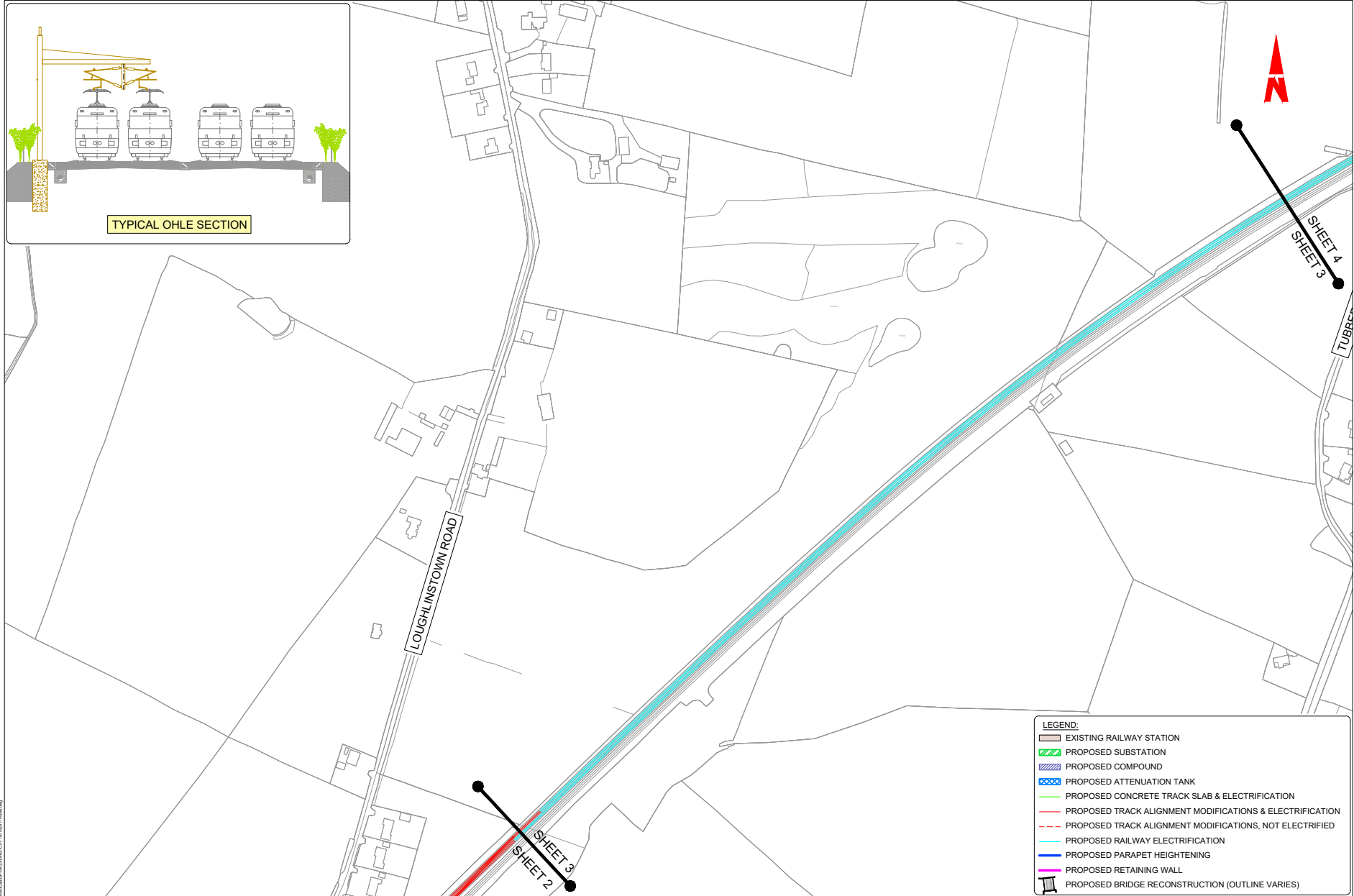
- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED SUBSTATION
- PROPOSED COMPOUND
- PROPOSED ATTENUATION TANK
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
- PROPOSED RETAINING WALL
- PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© Irish Rail (2011). This document is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either shared, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior written consent of Irish Rail.
© Ordnance Survey Ireland and government of Ireland. All U.S. Data used by name are provided under "Copyright Clearance Center" Survey No. 023971. (OS Aerial Data or OS Later Data)
© Ordnance Survey Ireland, 2007. All rights reserved. (OS Aerial Data or OS Later Data)
© Ordnance Survey Ireland, 2007. All rights reserved. (OS Aerial Data or OS Later Data)
© Ordnance Survey Ireland, 2007. All rights reserved. (OS Aerial Data or OS Later Data)
All Coordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS Aerial GPS station Yveling College (TL02).

Rev.	Date	By	Chk'd	App'd	Description
V01	28.10.21	RIG	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Irish Rail**
 Project Name: **DART • SOUTH WEST**
 Drawing Title: **OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT HAZELHATCH STATION AND SURROUNDS SHEET 2 OF 17**
 Drawing File Name: **DP-04-23-DWG-CV-TTA-14262**
 Version: **V01** Status: **S3**

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



TYPICAL OHLE SECTION

LEGEND:

- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED SUBSTATION
- PROPOSED COMPOUND
- PROPOSED ATTENUATION TANK
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
- PROPOSED RETAINING WALL
- PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© 2019/2020 DART SOUTH WEST. All rights reserved. This drawing is confidential and the copyright in it is owned by DART South West. This drawing may not be altered, copied, reproduced, or otherwise used without the prior written consent of DART South West.

© 2019/2020 DART SOUTH WEST. All rights reserved. This drawing is confidential and the copyright in it is owned by DART South West. This drawing may not be altered, copied, reproduced, or otherwise used without the prior written consent of DART South West.

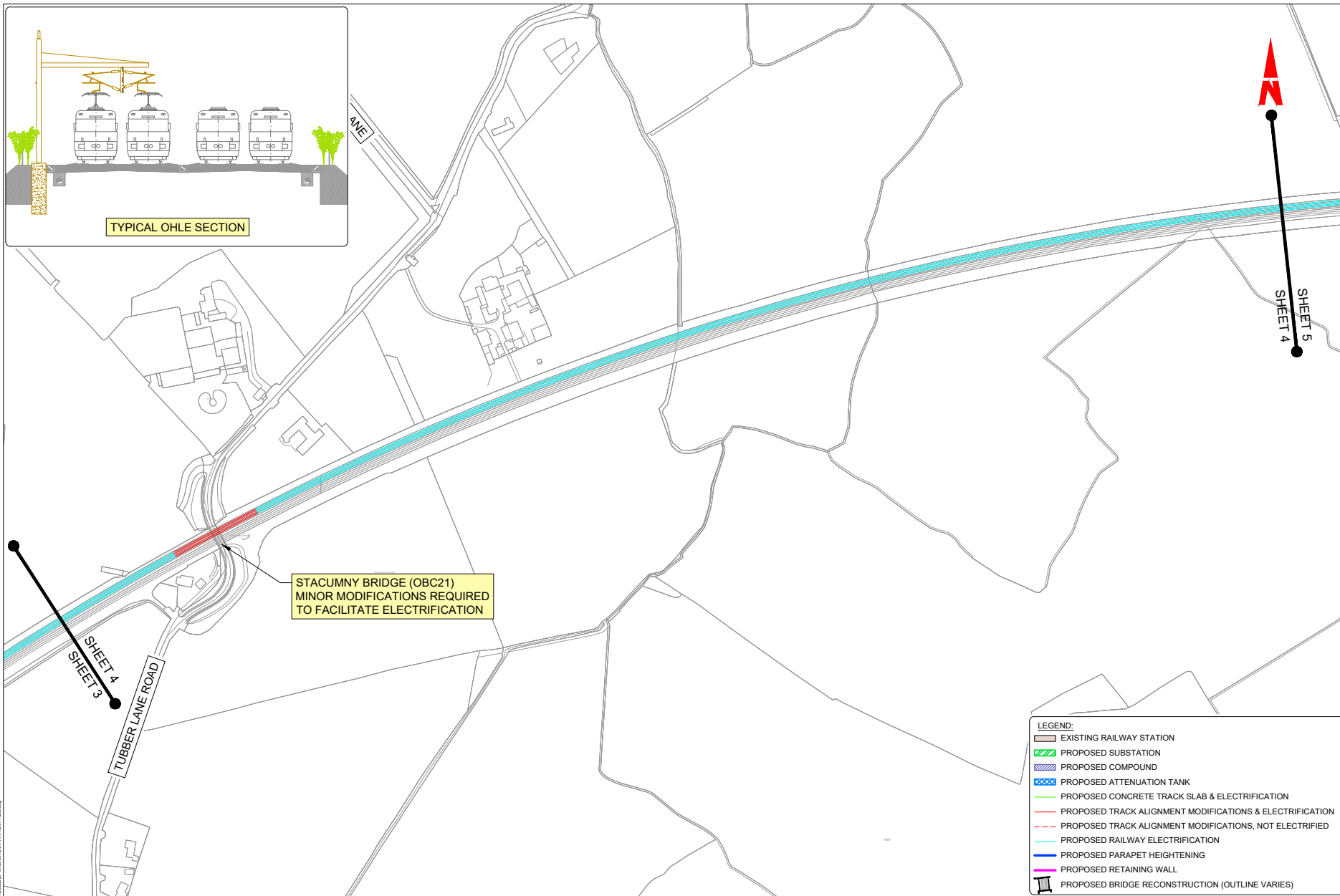


Rev	Date	By	CHKD	Appr	Description
1/01	28.10.21	RG	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Central Energy**
 Project Name: **ATK**
 Date: 06.09.21
 Scale: 1:250 @ A1
 Author: **ATK**
 Checker: **RG**
 Approver: **DM**
 Status: **DM**

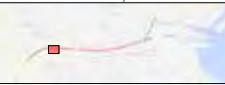
Project Title	
DART + SOUTH WEST	
Drawing Title	
OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT WEST OF TUBBER LANE SHEET 3 OF 17	
Drawing File Name	
DP-04-23-DWG-CV-TTA-14253	
Version	Sheet
V01	S3

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



U:\50000\Drawings\Drawings\ATKINS\04-23-DWG-CV-TTA-14254-14254.dwg

© Irish Rail (2021). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either shared, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
 © Ordnance Survey Ireland and government of Ireland. All G.S. Data used by plans are protected under "Copyright Ordnance Survey Ireland" Survey No. 03/07/21. (OS Vector Data or OS Later Data) or Survey No. 03/07/21. (OS Vector Data).
 All drawings are to remain the property of the Client (Irish Rail) and shall not be used for any other purpose without the prior written consent of the Client (Irish Rail).
 All Coordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OS and/or GPS station Yvelin College (TL12).

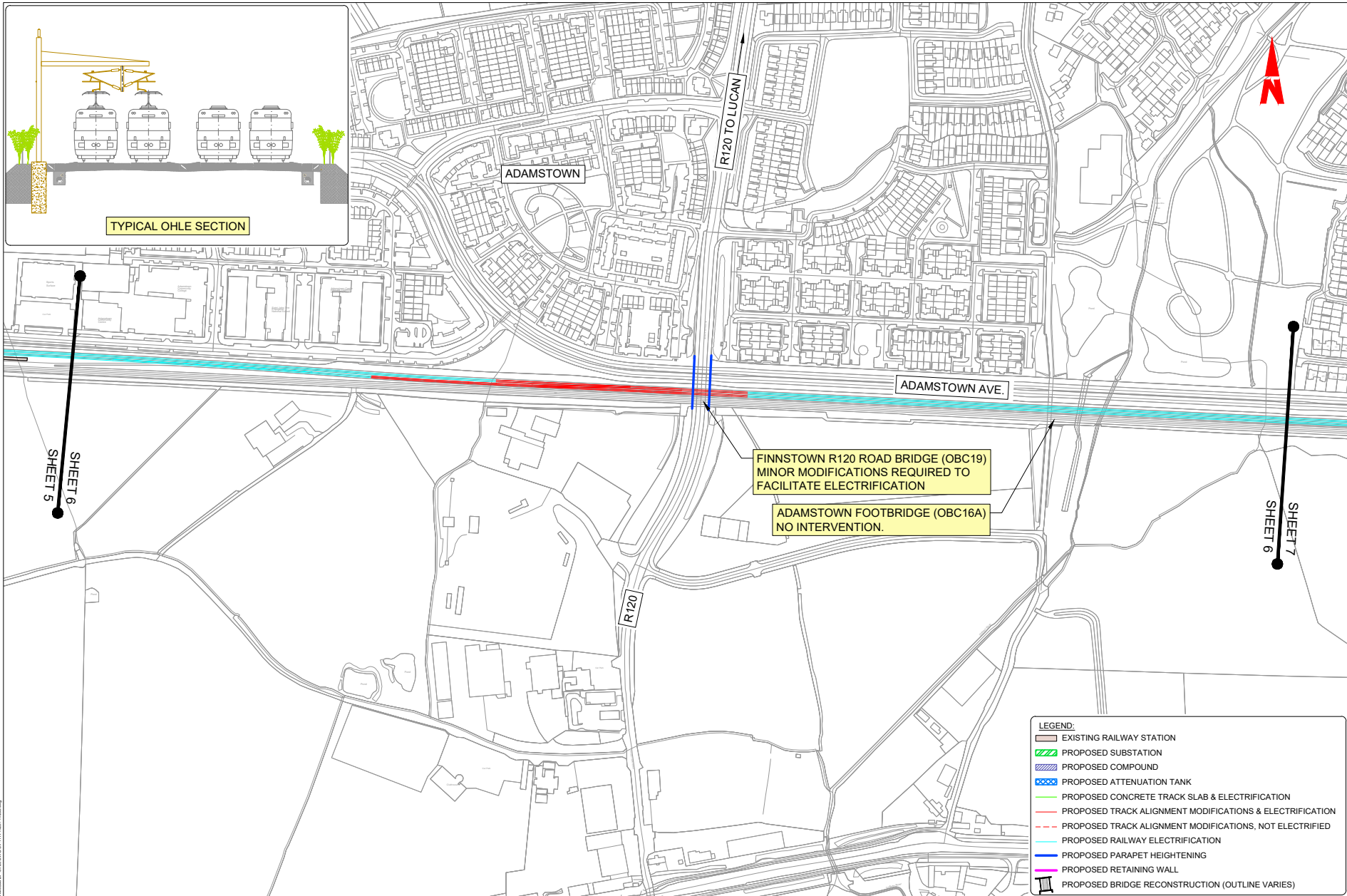


Rev	Date	Des	Drawn	App'd	Description
V01	28.10.21	RG	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client: **Surrey Green**
 Date: 09.09.21
 Project Code: S190506

Engineering Designer: **ATKINS**
 Project File: **DART + SOUTH WEST**
 Drawing Title: **OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT STACUMNY LANE AND SURROUNDS SHEET 4 OF 17**
 Drawing File Name: **DP-04-23-DWG-CV-TTA-14254**
 Version: **V01**

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



TYPICAL OHLE SECTION

ADAMSTOWN

R120 TO LUCAN

ADAMSTOWN AVE.

FINNSTOWN R120 ROAD BRIDGE (OBC19)
MINOR MODIFICATIONS REQUIRED TO
FACILITATE ELECTRIFICATION

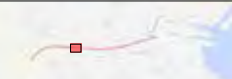
ADAMSTOWN FOOTBRIDGE (OBC16A)
NO INTERVENTION.

SHEET 5

SHEET 6

- LEGEND:**
- EXISTING RAILWAY STATION
 - PROPOSED SUBSTATION
 - PROPOSED COMPOUND
 - PROPOSED ATTENUATION TANK
 - PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
 - PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
 - PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
 - PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
 - PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
 - PROPOSED RETAINING WALL
 - PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© Irish Rail (2021). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be further shared, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior written consent of Irish Rail, as it is a confidential document. All rights reserved. Irish Rail is a registered trademark of Irish Rail. All other trademarks are the property of their respective owners. All drawings are in metric and unless otherwise stated are in millimetres. All dimensions are in millimetres unless otherwise stated. All dimensions are in millimetres unless otherwise stated. All dimensions are in millimetres unless otherwise stated. All dimensions are in millimetres unless otherwise stated.

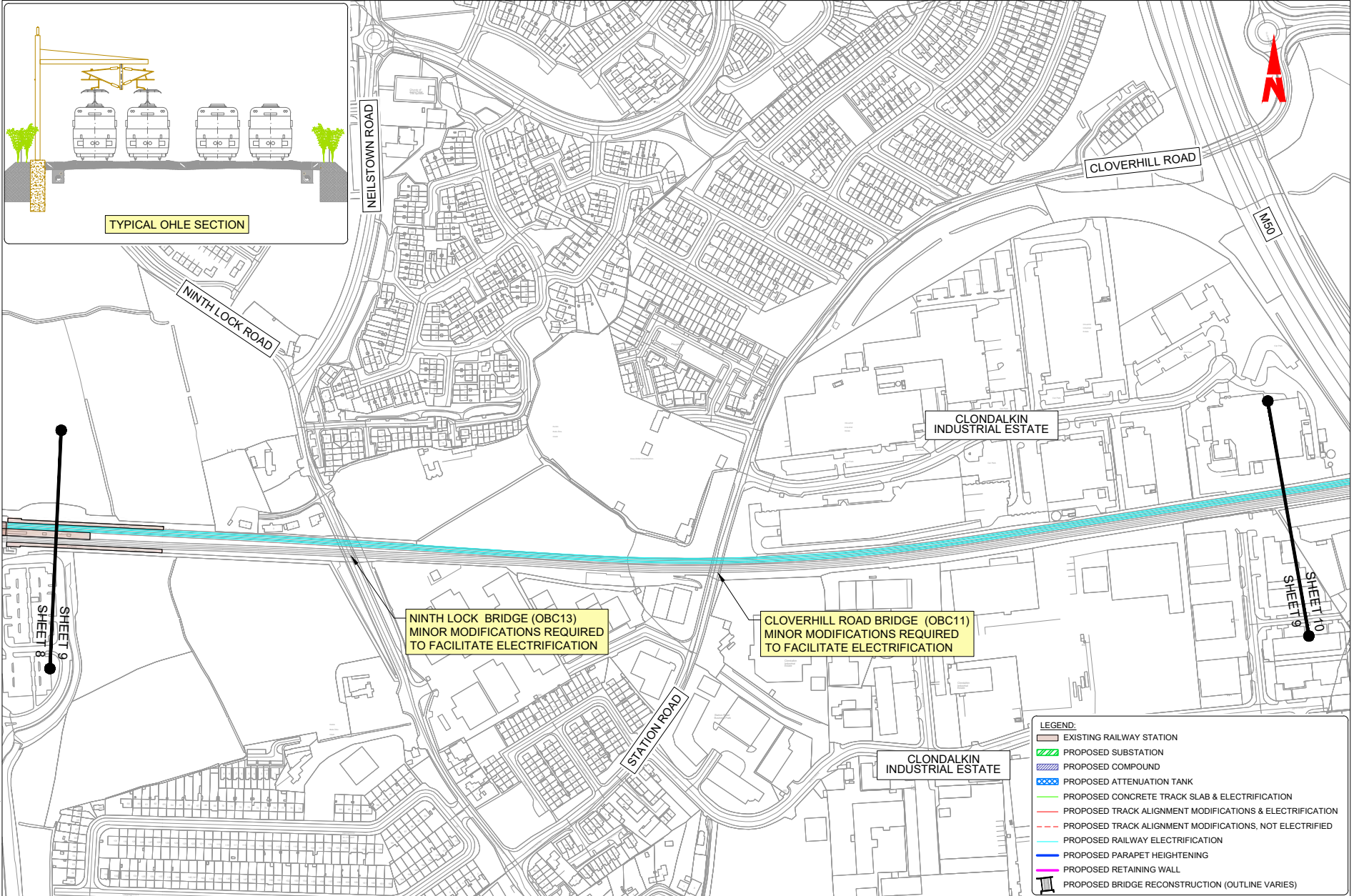
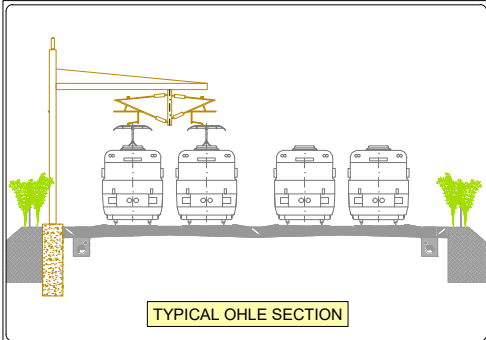


Rev	Date	By	Checked/Approved	Description

Project File Name	DP-04-23-DWG-CV-TTA-14256
Project Code	109996
Scale	1:1250 @ A0
Author	ATK
Checked	
Approved	
Drawn	
Issue	

OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
ADAMSTOWN TO GREEN VALLEY PARK AND SURROUNDS
SHEET 6 OF 17

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



**NINTH LOCK BRIDGE (OBC13)
MINOR MODIFICATIONS REQUIRED
TO FACILITATE ELECTRIFICATION**

**CLOVERHILL ROAD BRIDGE (OBC11)
MINOR MODIFICATIONS REQUIRED
TO FACILITATE ELECTRIFICATION**

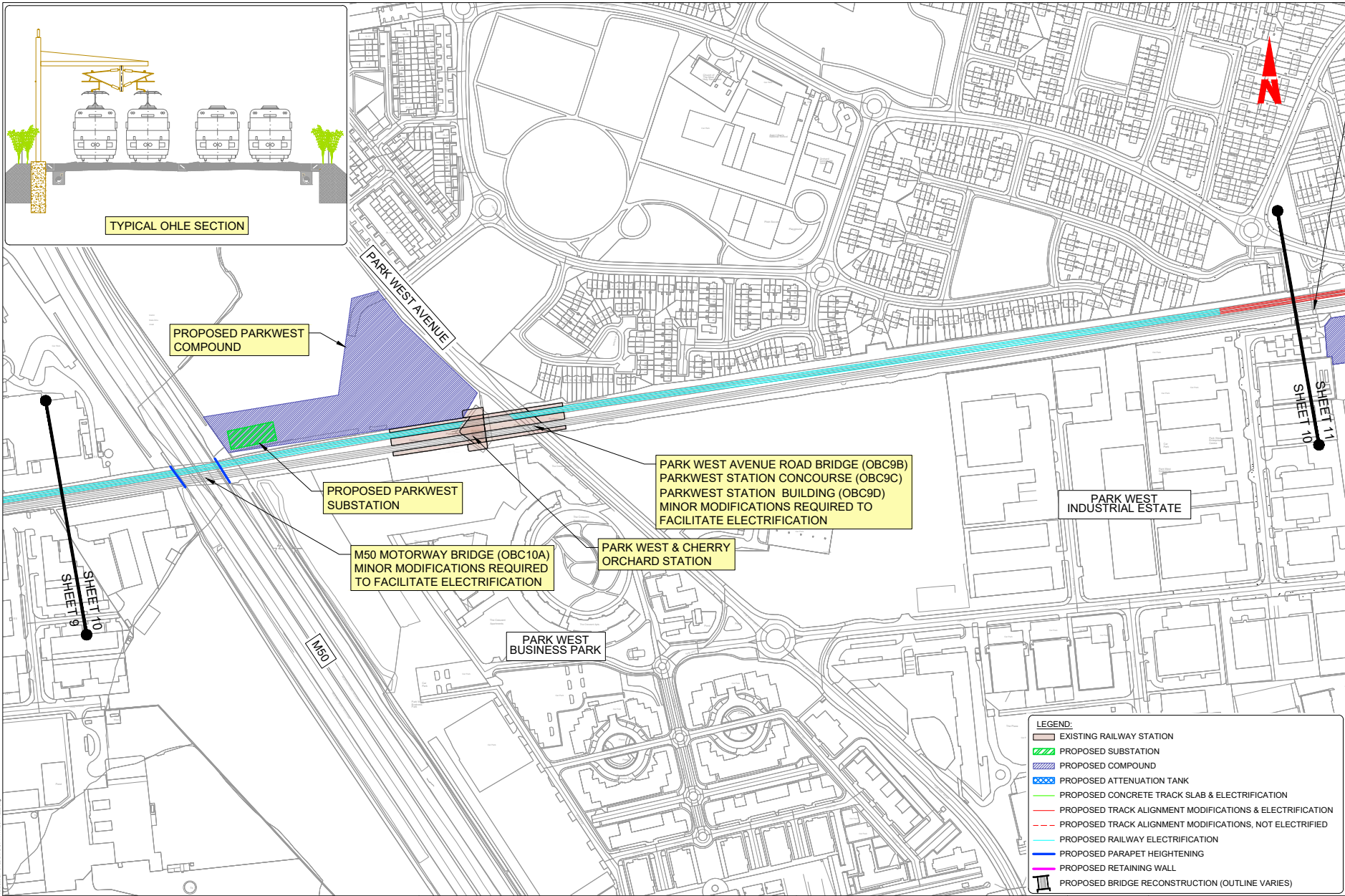
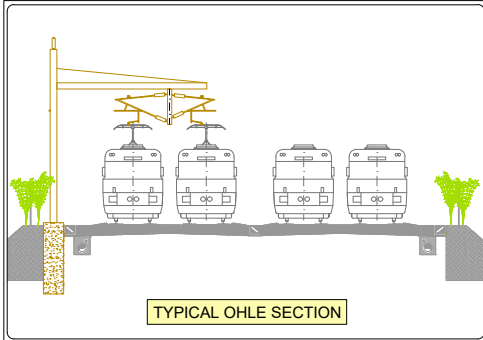
- LEGEND:**
- EXISTING RAILWAY STATION
 - PROPOSED SUBSTATION
 - PROPOSED COMPOUND
 - PROPOSED ATTENUATION TANK
 - PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
 - PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
 - PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
 - PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
 - PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
 - PROPOSED RETAINING WALL
 - PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© Irish Rail 2021. This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing may not be further copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the written permission of Irish Rail. All other rights reserved. Irish Rail, the logo and other marks used for identification are the registered trademarks of Irish Rail. All other marks used for identification are the registered trademarks of their respective owners. All coordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as indicated by the datum GDA datum (Geographic Co-ordinates (ITM)).

Rev	Date	By	Check	Appr	Description	Client	Consulting Designer	Project Title
001	28.10.21	ING	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2	Irish Rail		DART - SOUTH WEST

Date: 08.02.21 Scale: 1:1,250 @ A3
 Project Code: 99988 Author: ATK Checked: DM Approved: DM
 Drawing Title: **OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT NINTH LOCK ROAD AND COVERHILL ROAD SHEET 8 OF 17**
 Drawing File Name: DP-04-23-DWG-CV-TTA-14259

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED SUBSTATION
- PROPOSED COMPOUND
- PROPOSED ATTENUATION TANK
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
- PROPOSED RETAINING WALL
- PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© 2011 The drawing is confidential and the copyright is reserved by IAH Ltd. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of IAH Ltd.

© Ordnance Survey. Surveyed and government of Ireland. All rights reserved. Ordnance Survey Licence No. 00002121. Ordnance Survey and Ordnance Survey of Ireland are registered trademarks of Ordnance Survey Limited.

All Coordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tullagh College (TL06).

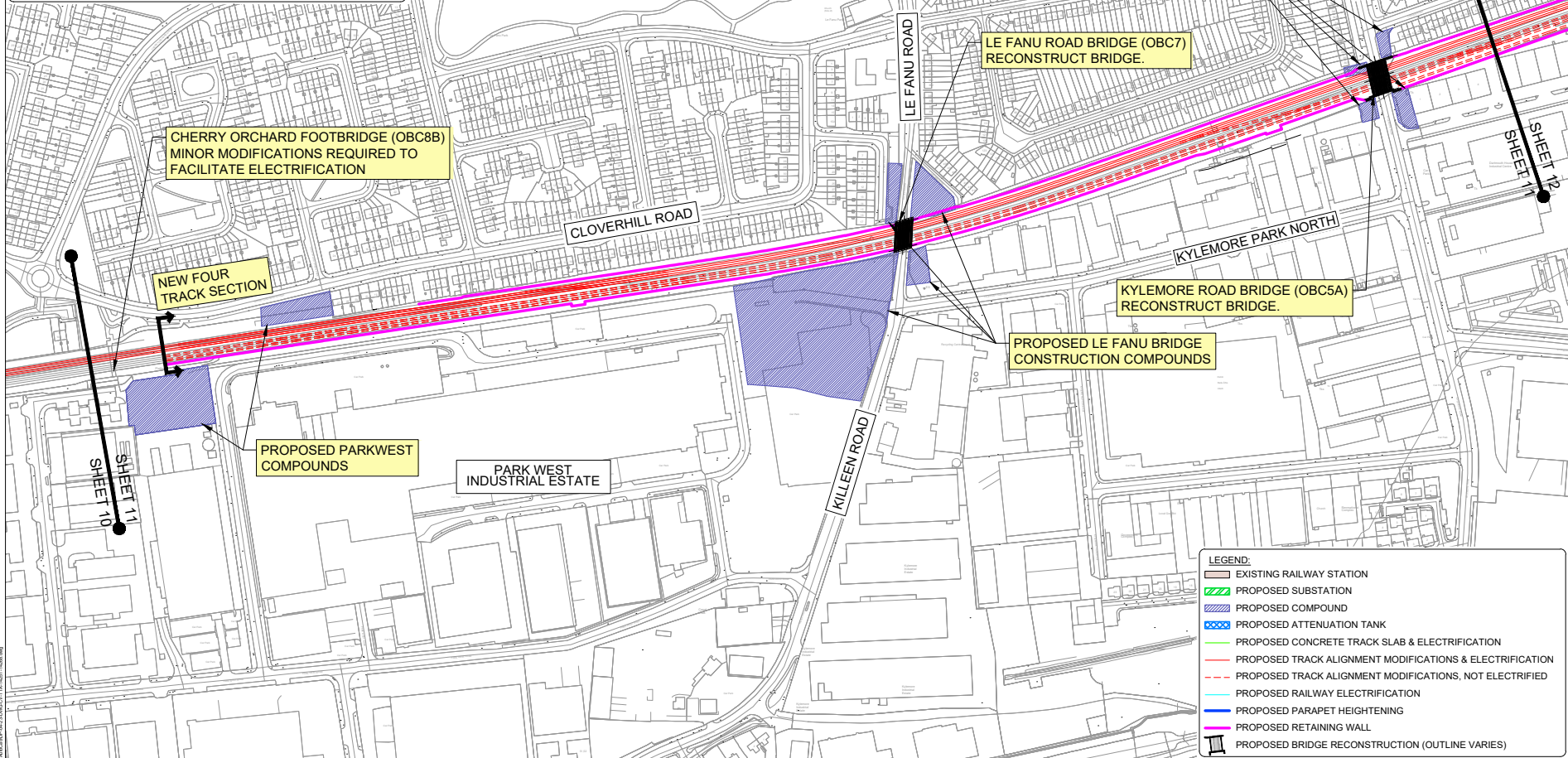
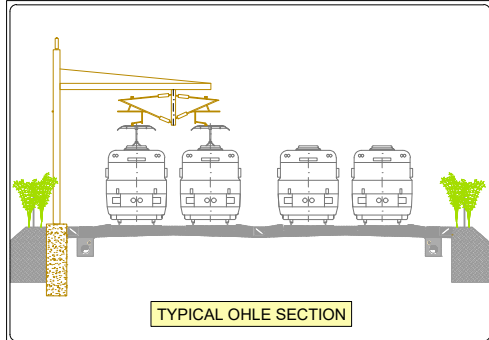
Rev	Date	By	Check	Appr	Description
1/01	28.10.21	RG	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Client			Project Title	DART + SOUTH WEST	
Scale	1:1,200 (A3)	Drawn	Checked	Approved	DM
Date	08.09.21	Issue	RG	DM	DM
Project Code	519998	Author	ATK	DM	DM

Drawing Title: OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT
M50 AND PARK WEST
SHEET 10 OF 17

Drawing File Name: DP-04-23-DWG-CV-TTA-14260 Version: V01 Sheet: S3

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY

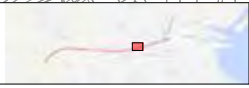


LEGEND:

- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED SUBSTATION
- PROPOSED COMPOUND
- PROPOSED ATTENUATION TANK
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
- PROPOSED RETAINING WALL
- PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© 2017 Atkins Rail (UK) Limited. This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Atkins Rail. This drawing shall not be used, copied, reproduced, stored or otherwise transmitted in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Atkins Rail.

© 2017 Atkins Rail (UK) Limited. This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Atkins Rail. This drawing shall not be used, copied, reproduced, stored or otherwise transmitted in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Atkins Rail.

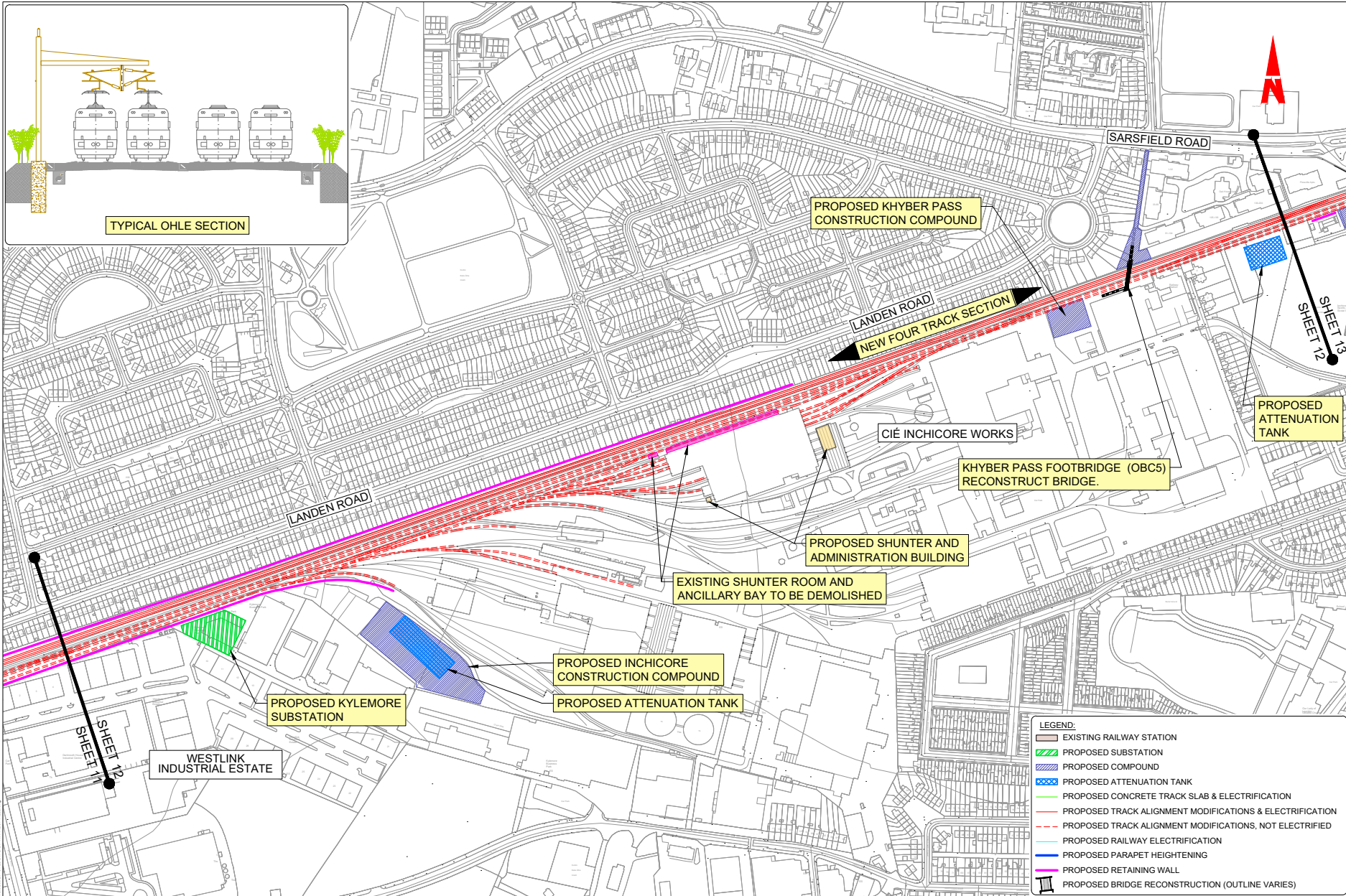
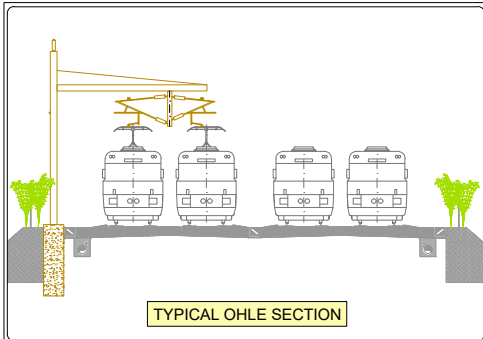


Rev	Date	By	Checked	Appr'd	Description
V01	26.10.21	RG	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Date	Scale	Drawn	Checked	Appr'd
06.10.21	1:1,250 @ A3	RG	DM	DM

Project Name	Project No.	Project Code	Project Date
Options Selection - Schematic Layout Cherry Orchard to Kylemore Road Bridge	DP-04-23-DWG-CV-TTA-14261	ATK	11.07.17

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED SUBSTATION
- PROPOSED COMPOUND
- PROPOSED ATTENUATION TANK
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
- PROPOSED RETAINING WALL
- PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© Irish Rail (2017). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing may not be further copied, used or otherwise reproduced in whole or in part without the prior written permission of Irish Rail.

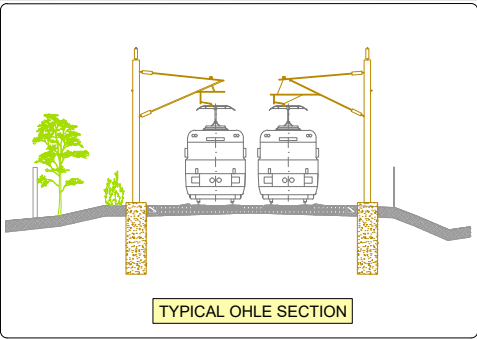
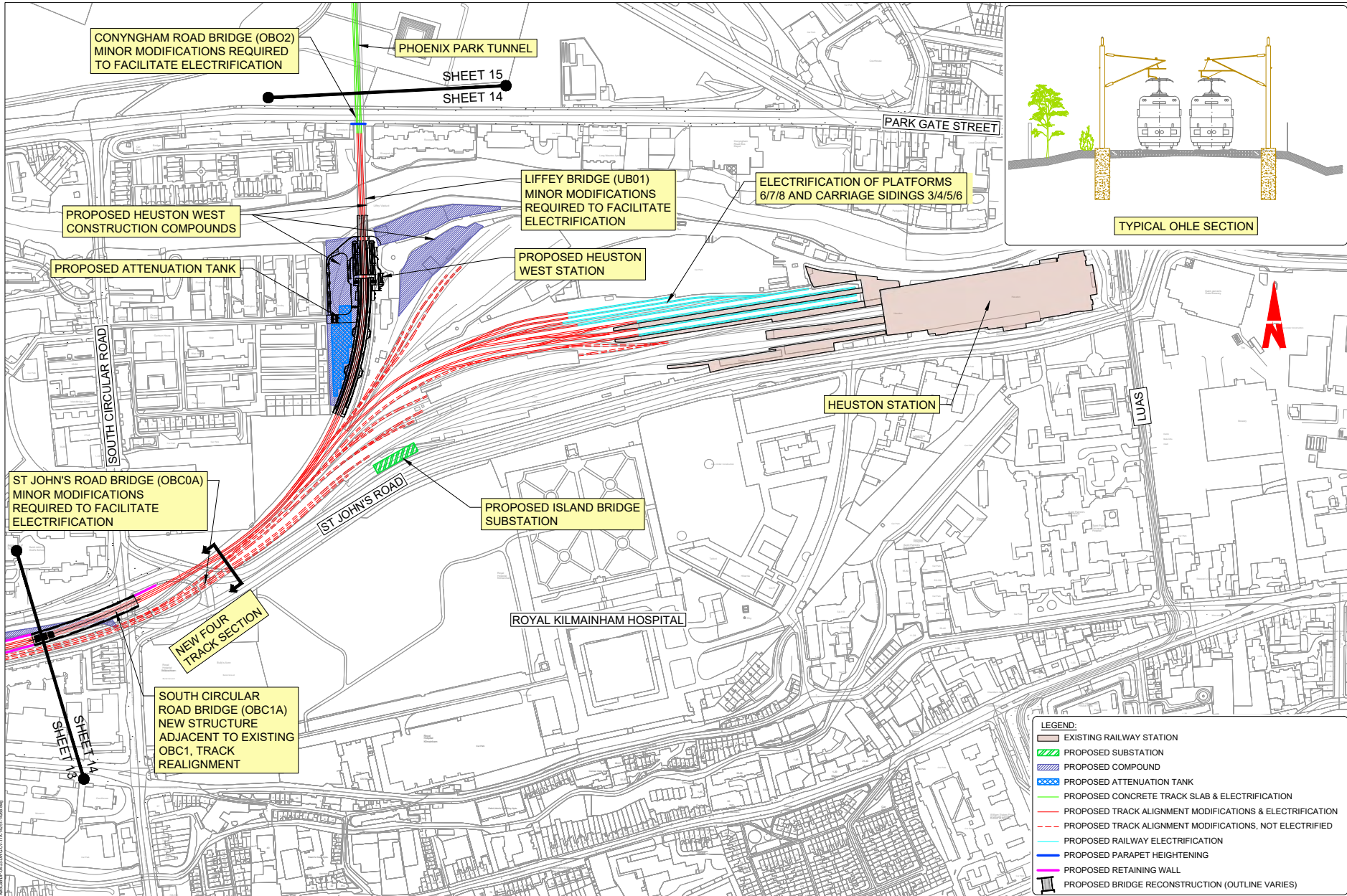
© Ordnance Survey Ireland and government of Ireland. All O.S. Data used by this drawing is the property of Ordnance Survey Ireland. Survey No. 0000171. O.S. Data Date or O.S. Licence Date: 2/1/2017. O.S. Licence No. 0000171. O.S. Licence Date: 2/1/2017. O.S. Licence No. 0000171. O.S. Licence Date: 2/1/2017.

© GSI/MapInfo. MapInfo is a registered trademark of MapInfo Corporation. All Coordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by GSI active OPG station Tallaght College (TL01).

No.	Date	By	Checked	Appr'd	Description
1/01	28.10.21	RG	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Project Name: DART - SOUTH WEST
 Drawing Title: OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT KYLEMORE TO INCHICORE WORKS SHEET 12 OF 17
 Project Number: S100986
 Scale: 1:1,200 @ A4
 Date: 08.09.21
 Drawing No: 0000171
 Project Lead: ATK
 Design: RG
 Checked: DM
 Approved: DM
 Drawing File Name: DP-04-23-DWG-CV-TTA-14262
 Version: V01
 Sheet: S3

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED SUBSTATION
- PROPOSED COMPOUND
- PROPOSED ATTENUATION TANK
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
- PROPOSED RETAINING WALL
- PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© 2014 Iain Hill (2014). This drawing is confidential and the recipient is to be used by Iain Hill. This drawing may not be further copied or used in other drawings without the written consent of Iain Hill. Iain Hill is not responsible for any errors or omissions in this drawing. Iain Hill is not responsible for any errors or omissions in this drawing. Iain Hill is not responsible for any errors or omissions in this drawing.

Rev	Date	By	Checked	Description
1/01	28.10.21	RG	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Project Information:

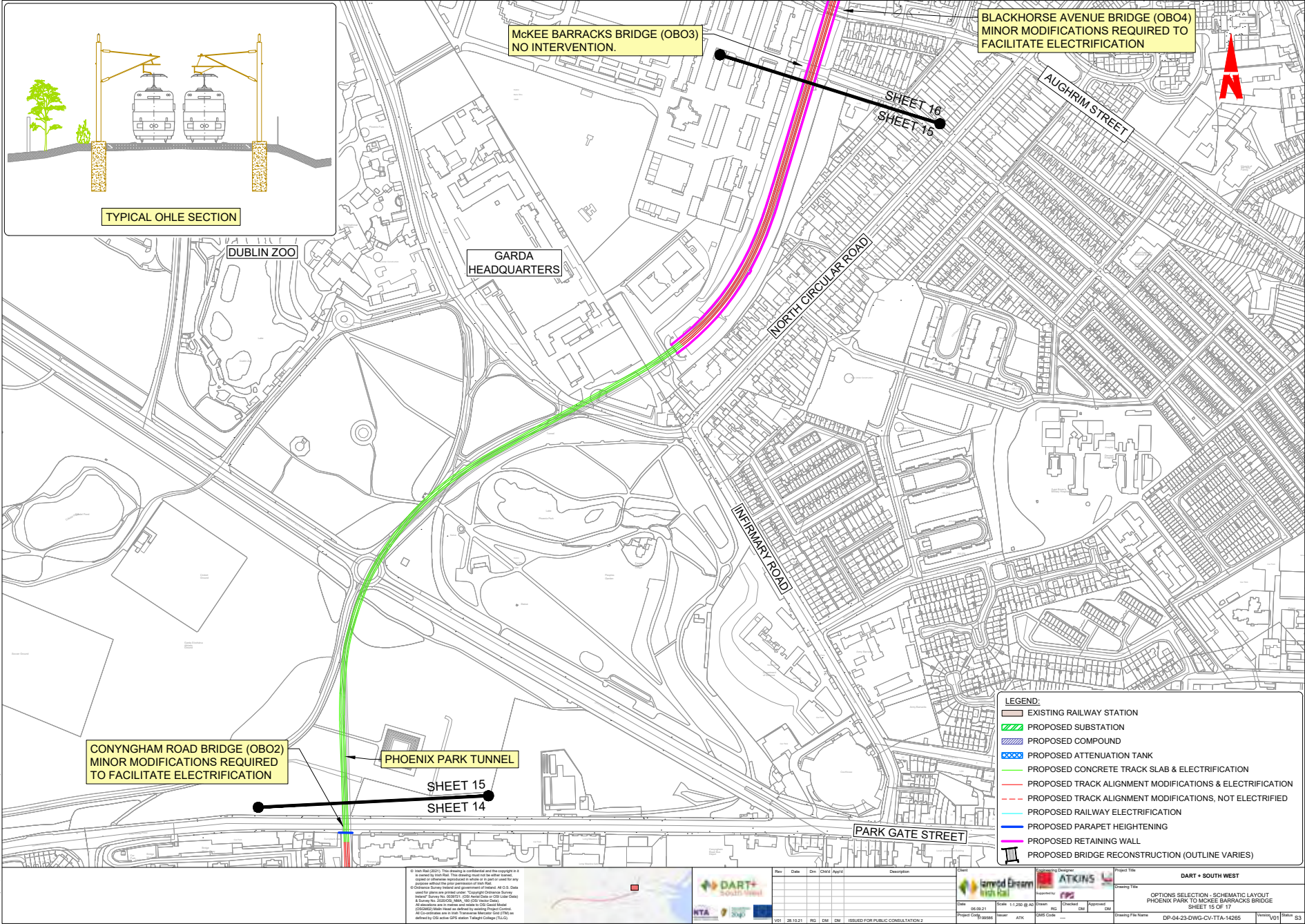
- Client: **DART SOUTH WEST**
- Project Name: **ST JOHNS ROAD TO PHOENIX PARK TUNNEL (INCLUDING HEUSTON STATION)**
- Sheet: **SHEET 14 OF 17**
- Project No: **DP-04-23-DWG-CV-TTA-14264**
- Scale: **1:1,200 @ A4**
- Author: **ATK**
- Check: **DM**
- Approved: **DM**

Design Team: **ATKINS**

Contracting Partner: **Greenland Group**

Other Logos: NTA, DART SOUTH WEST

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



© 2018 Atkins. All rights reserved. This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Atkins. This drawing may not be reproduced, copied or otherwise used without the written consent of Atkins. Any use of this drawing without the written consent of Atkins is prohibited.

© Irish Rail (2011). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing may not be reproduced, copied or otherwise used without the written consent of Irish Rail. Any use of this drawing without the written consent of Irish Rail is prohibited.

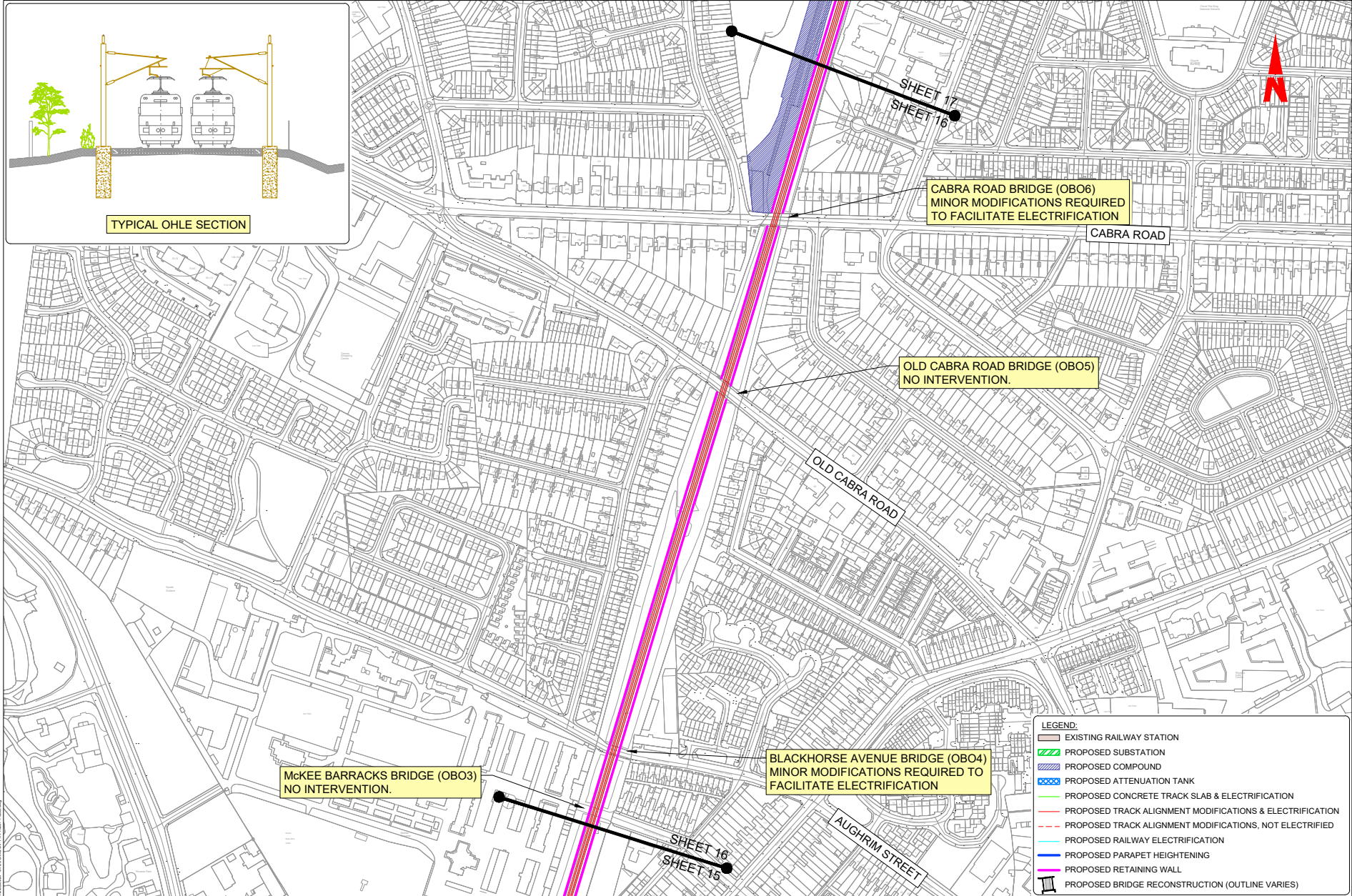
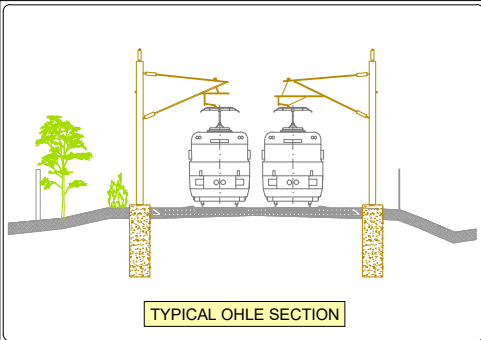


Rev	Date	By	CHKD	Apprv	Description	Client
001	28.10.21	ING	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION	Irish Rail

Date	Scale	Drawn	Checked	Apprvd	DM
08.02.21	Scale 1:1,250 (B1)	ING	DM	DM	DM

Project Title		Drawing Title	
DART - SOUTH WEST		OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT PHOENIX PARK TO MCKEE BARRACKS BRIDGE SHEET 15 OF 17	
Project Code		Drawing File Name	
DP-04-23-DWGS-CV-TTA-14265		DP-04-23-DWGS-CV-TTA-14265	
Drawing No.		Sheet No.	
V01		15	

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



LEGEND:

- EXISTING RAILWAY STATION
- PROPOSED SUBSTATION
- PROPOSED COMPOUND
- PROPOSED ATTENUATION TANK
- PROPOSED CONCRETE TRACK SLAB & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS & ELECTRIFICATION
- PROPOSED TRACK ALIGNMENT MODIFICATIONS, NOT ELECTRIFIED
- PROPOSED RAILWAY ELECTRIFICATION
- PROPOSED PARAPET HEIGHTENING
- PROPOSED RETAINING WALL
- PROPOSED BRIDGE RECONSTRUCTION (OUTLINE VARIES)

© Irish Rail (2021). This drawing is confidential and the copyright is reserved by Irish Rail. This drawing must not be reproduced or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior approval of Irish Rail. It is to be used for the purposes of the project only and is not to be used for any other purpose. It is to be used for the purposes of the project only and is not to be used for any other purpose. It is to be used for the purposes of the project only and is not to be used for any other purpose.

Rev	Date	By	CHK'd	App'd	Description
101	28.10.21	MD	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

Engineering Designer

Project Files

DART - SOUTH WEST

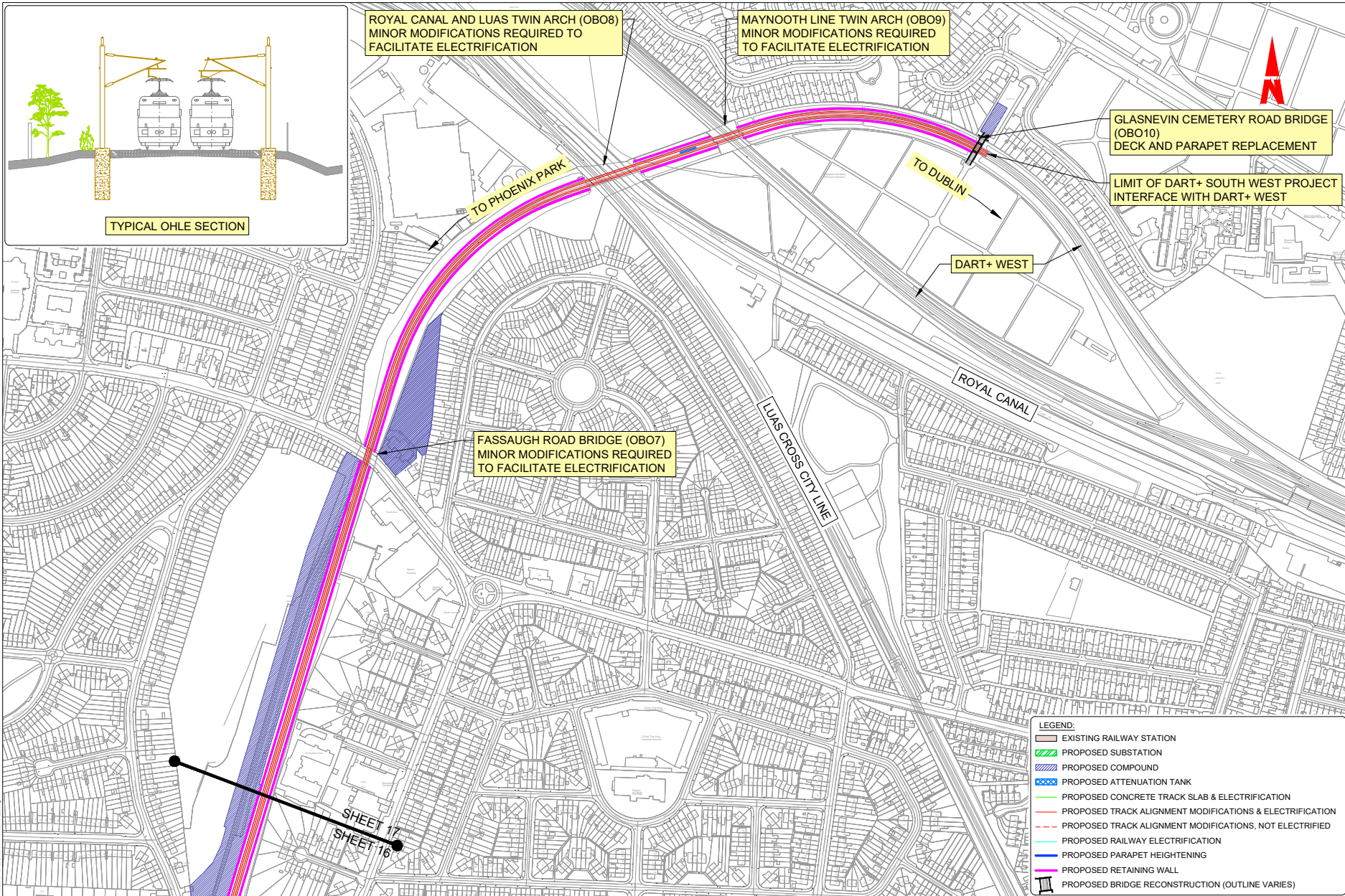
Project Name: **OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT BLACKHORSE AVENUE TO CABRA ROAD SHEET 16 CV 17**

Drawing Title: **DP-04-23-DWG-CV-TTA-14266**

Version: **V01**

Sheet: **53**

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY



© 2017 Atkins Rail Limited. All rights reserved. This drawing is confidential and its use is restricted to the project for which it was prepared. It is not to be used for any other purpose without the written consent of Atkins Rail Limited.

SHEET 17
 SHEET 16

© 2017 Atkins Rail Limited. This drawing is confidential and its use is restricted to the project for which it was prepared. It is not to be used for any other purpose without the written consent of Atkins Rail Limited.

Rev	Date	Drawn	Checked	Appr'd	Description
V01	28.10.21	RG	DM	DM	ISSUED FOR PUBLIC CONSULTATION 2

	Project Title DART + SOUTH WEST
Client DART+ South West	Contract No. 11.200.00
Issue Date 08.09.21	Issue No. 5100006
Author ATK	Checked RG
Drawn RG	Approved DM
Scale 1:1,000 @ A1	Sheet No. 004
Project Name DP-04-23-DWG-CV-TTA-14267	Sheet Title OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT DART+ TO GLASNEVIN JUNCTION SHEET 17 OF 17
Scale 1:1,000 @ A1	Sheet No. 004
Author ATK	Checked RG
Drawn RG	Approved DM
Scale 1:1,000 @ A1	Sheet No. 004
Project Name DP-04-23-DWG-CV-TTA-14267	Sheet Title OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT DART+ TO GLASNEVIN JUNCTION SHEET 17 OF 17
Scale 1:1,000 @ A1	Sheet No. 004
Author ATK	Checked RG
Drawn RG	Approved DM
Scale 1:1,000 @ A1	Sheet No. 004
Project Name DP-04-23-DWG-CV-TTA-14267	Sheet Title OPTIONS SELECTION - SCHEMATIC LAYOUT DART+ TO GLASNEVIN JUNCTION SHEET 17 OF 17

DO NOT SCALE USE FIGURED DIMENSIONS ONLY





