

V02	Jan 2022	THIRD SUBMISSION	GDV	JDR	CCH
V01	April 2021	FIRST SUBMISSION	BAC	CCH	TMK
REV.	DATE	Description	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
<div>© Irish Rail (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail. © Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland" Survey No. 0039770 (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data) & Survey No. 2020/OSI_ILMA_180 (OSI Vector Data). All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).</div>					

Client

Consultant

Project

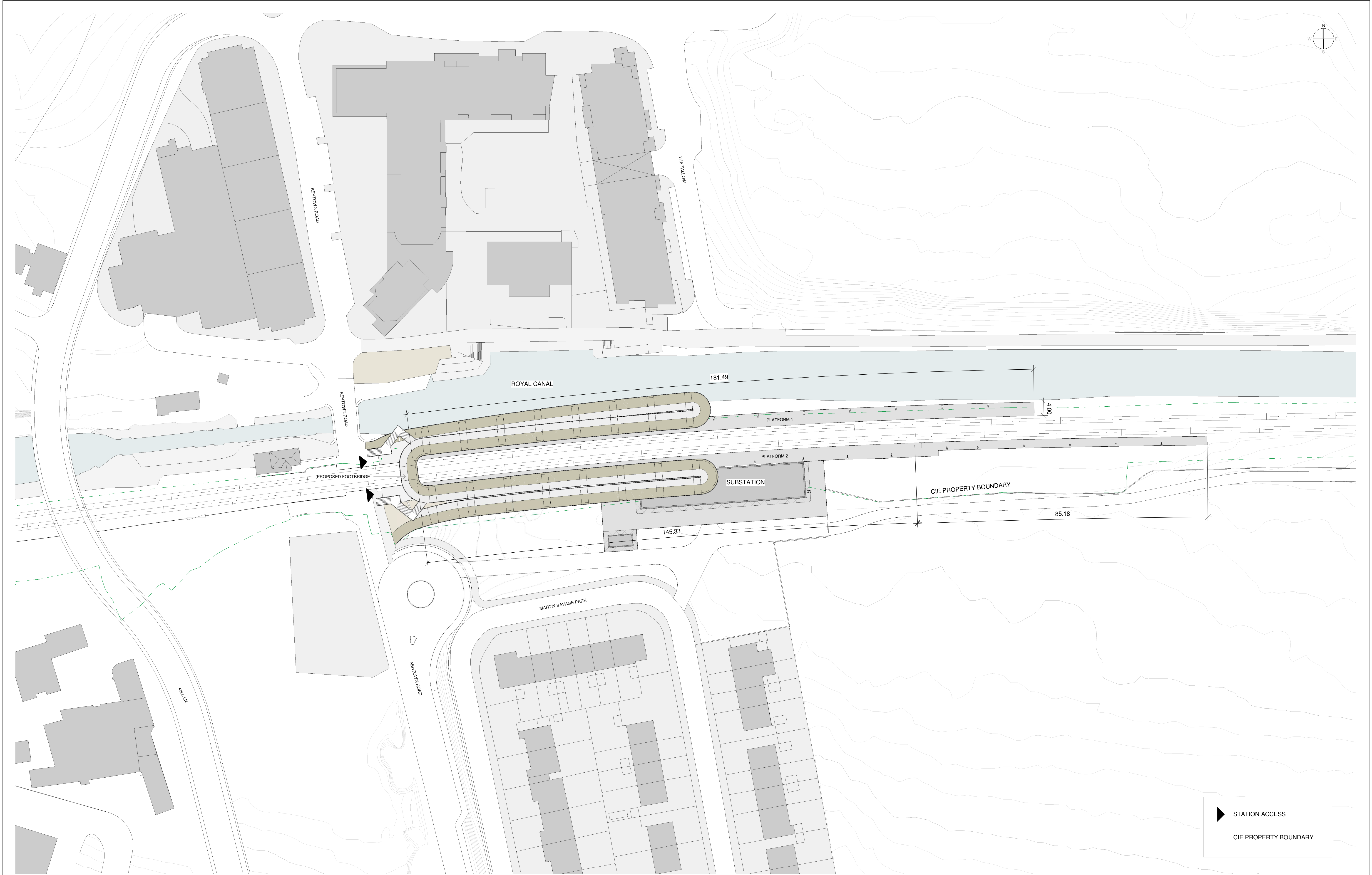
Drawing Title

STATION DESIGN
ASHTOWN STATION
STATION LOCATION. EXISTING

Scale:

1:500 @ A1

Drawing Number	Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
	MAY	MDC	ARC	RS07	DR	A	0001	C
Date:	Job No:	Status:	Rev:					
MARCH 2022	P/101086	S4 For Acceptance	V02	Sheet: 1 of 2				



V02	Jan 2022	THIRD SUBMISSION	GDV	JDR	CCH
REV.	DATE	Description	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
© Irish Rail (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail. © Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland". Survey No. 0039770 (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data) & Survey No. 2020/OSI_HMA_180 (OSI Vector Data). All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).					

Client



Consultant

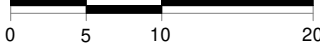


Project

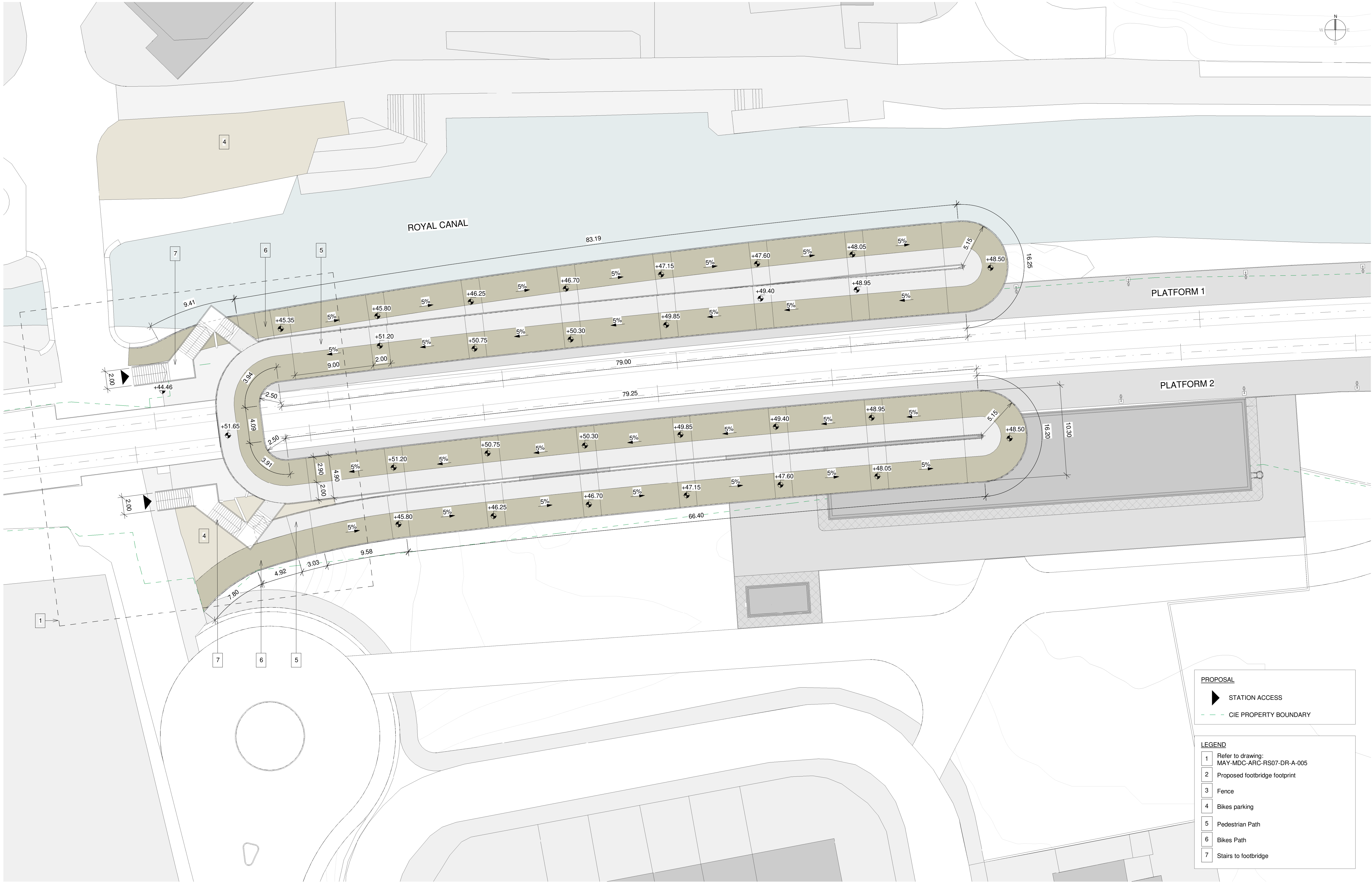


Drawing Title

STATION DESIGN
ASHTOWN STATION
STATION LOCATION. PROPOSED

Scale:
1:500 @ A1


Drawing Number	Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
	MAY	MDC	ARC	RS07	DR	A	0001	C
Date: MARCH 2022	Job No: P/101086	Status: S4 For Acceptance	Rev: V02	Sheet: 2 of 2				



PROPOSAL

- STATION ACCESS
- CIE PROPERTY BOUNDARY

LEGEND

1	Refer to drawing: MAY-MDC-ARC-RS07-DR-A-005
2	Proposed footbridge footprint
3	Fence
4	Bikes parking
5	Pedestrian Path
6	Bikes Path
7	Stairs to footbridge

V03	Jan 2022	THIRD SUBMISSION	GDV	JDR	CCH
V02	Sep 2021	SECOND SUBMISSION	BAC	JDR	CCH
V01	April 2021	FIRST SUBMISSION	BAC	CCH	TMK
REV.	DATE	Description	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY

© Irish Rail (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland".
Survey No. 00397720 (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data) & Survey No. 2020/OSI/JMA_180 (OSI Vector Data).
All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.
All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).

Client



Consultant



Project



Drawing Title

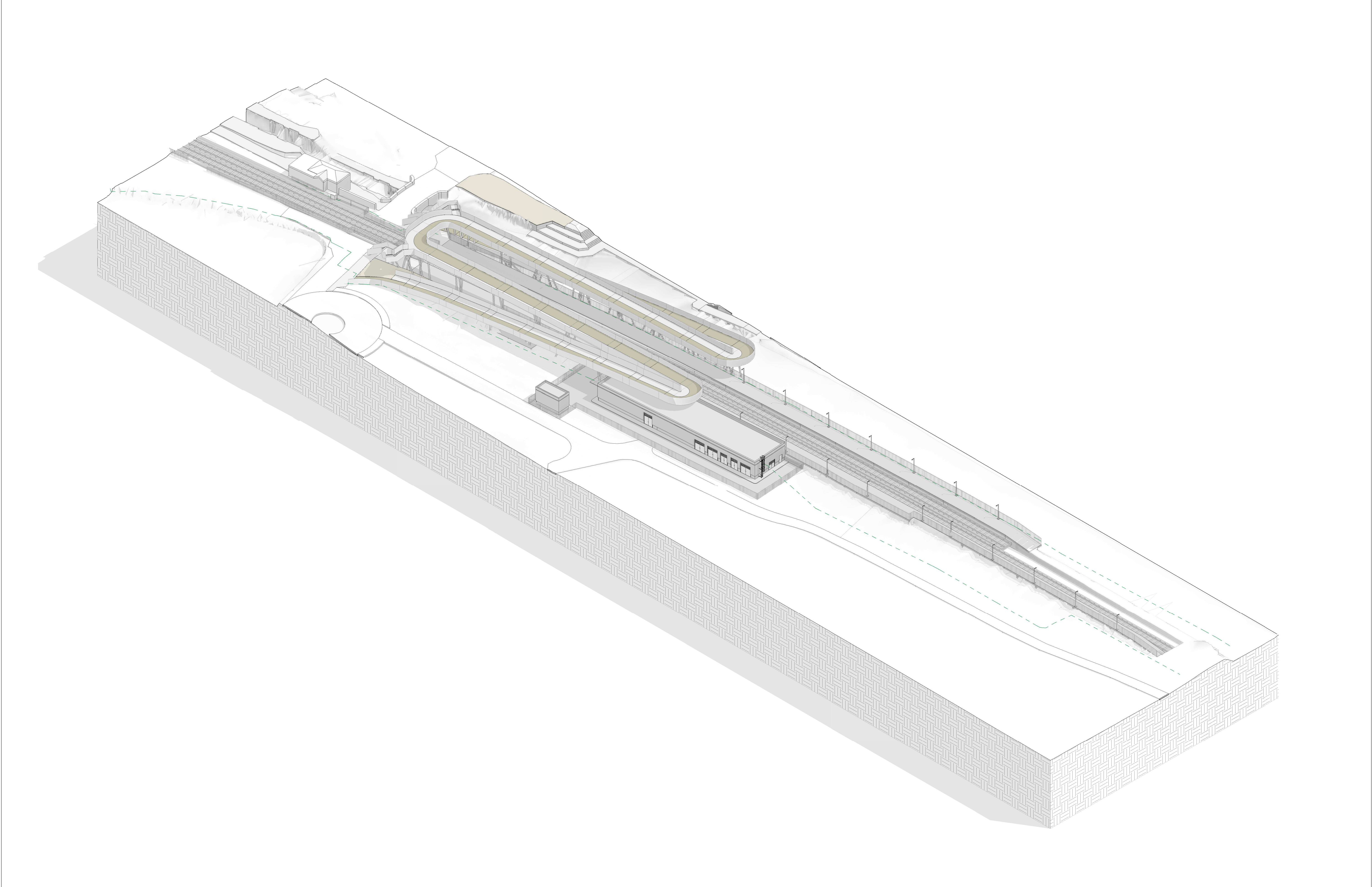
STATION DESIGN
ASHTOWN STATION
PLATFORM LEVEL PLAN

Scale:

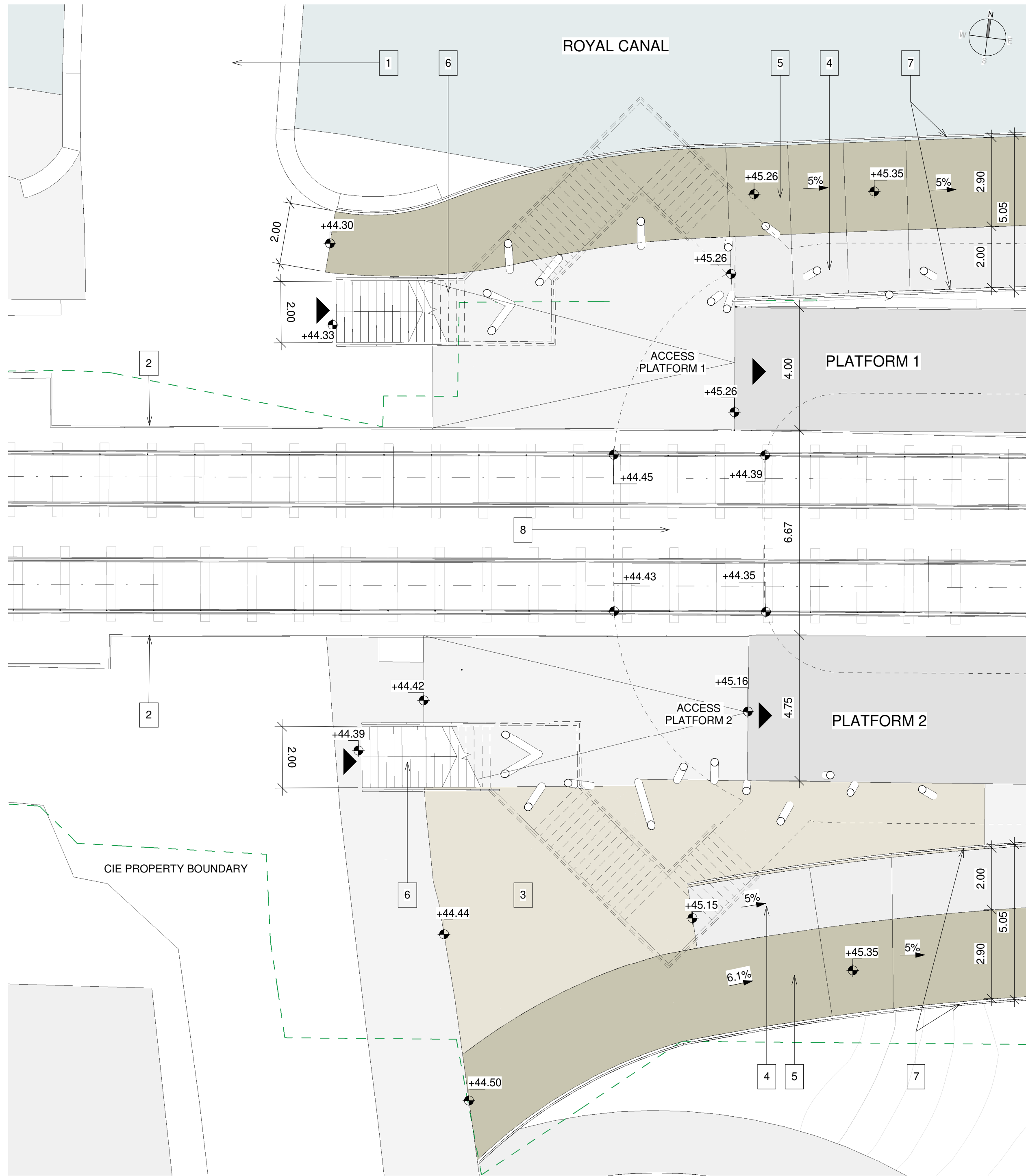
1:200 @ A1



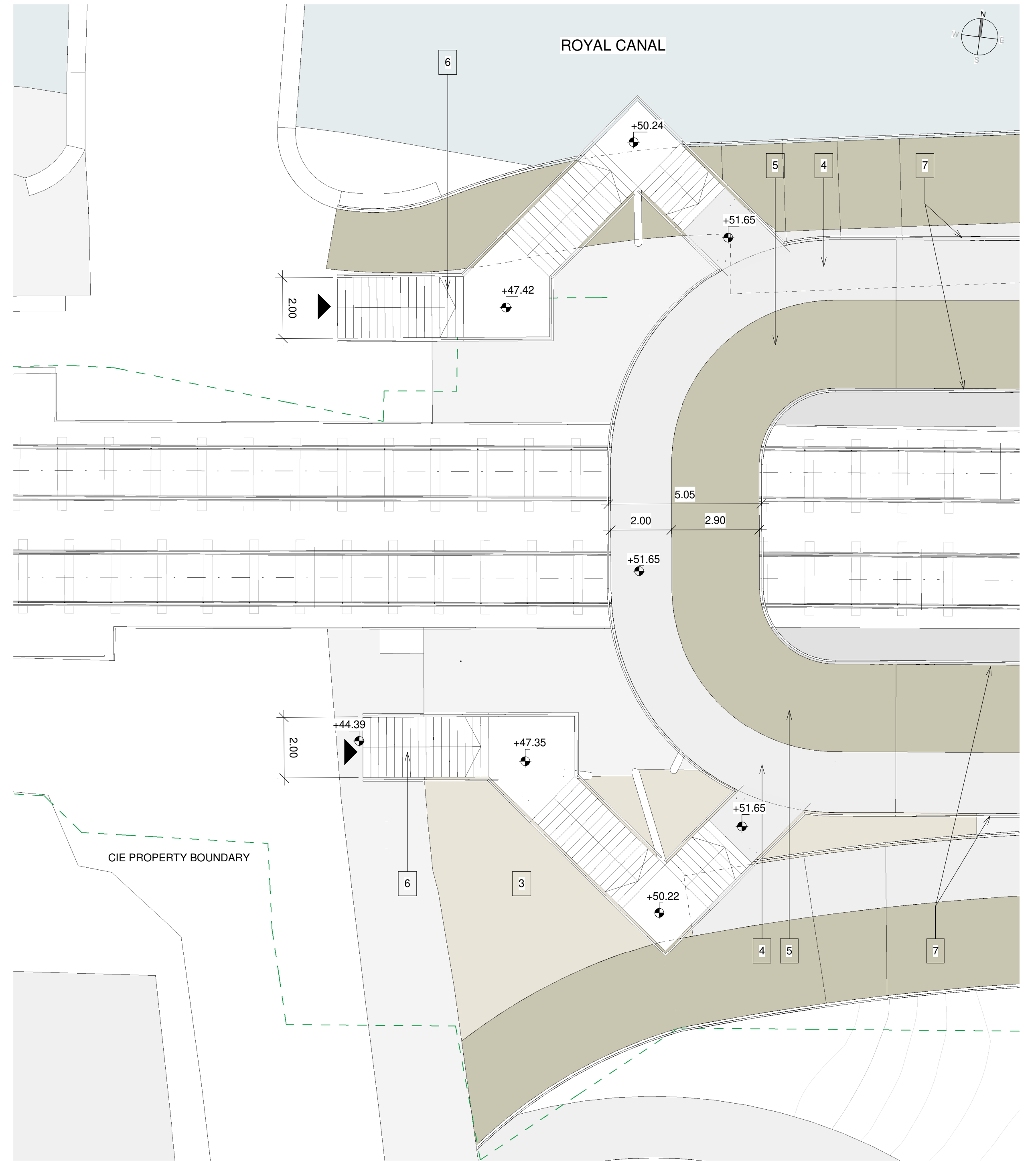
Drawing Number	Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
MAY	MDC	ARC	RS07	DR	A	0003	C	
Date:	Job No:	Status:	Rev:	Sheet:				
MARCH 2022	P/101086	S4 For Acceptance	V03	2 of 2				



						Client																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</		
--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--



1 | Platform level
Scale 1 : 100



2 | Footbridge Level
Scale 1 : 100

LEGEND	
1	Historical Bridge
2	New Fence
3	Bikes parking
4	Pedestrian Path
5	Bikes Path
6	Stairs to footbridge
7	Footbridge railing Variable height 1.40m/1.80m
8	Proposed footbridge footprint

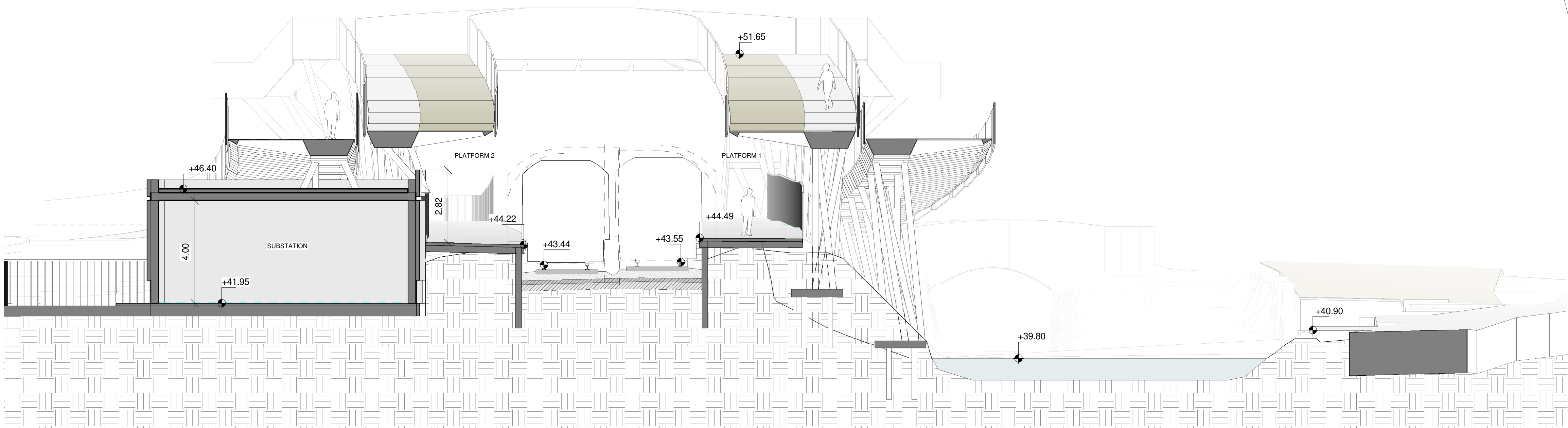
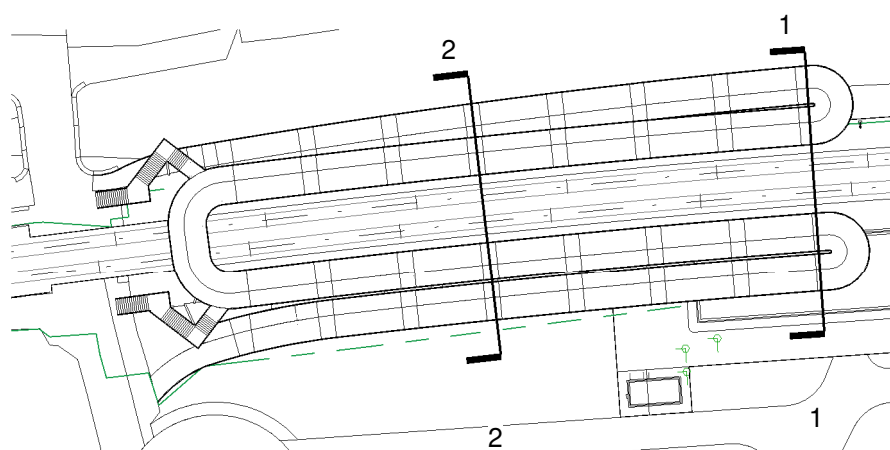
REV.	DATE	Description	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
V03	Jan 2022	THIRD SUBMISSION	GDV	JDR	CCH
V02	Sep 2021	SECOND SUBMISSION	BAC	JDR	CCH
V01	April 2021	FIRST SUBMISSION	BAC	CCH	TMK

© Irish Rail (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland".
Survey No. 00397720 (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data) & Survey No. 2020/OSI_HMA_180 (OSI Vector Data).
All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.
All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).

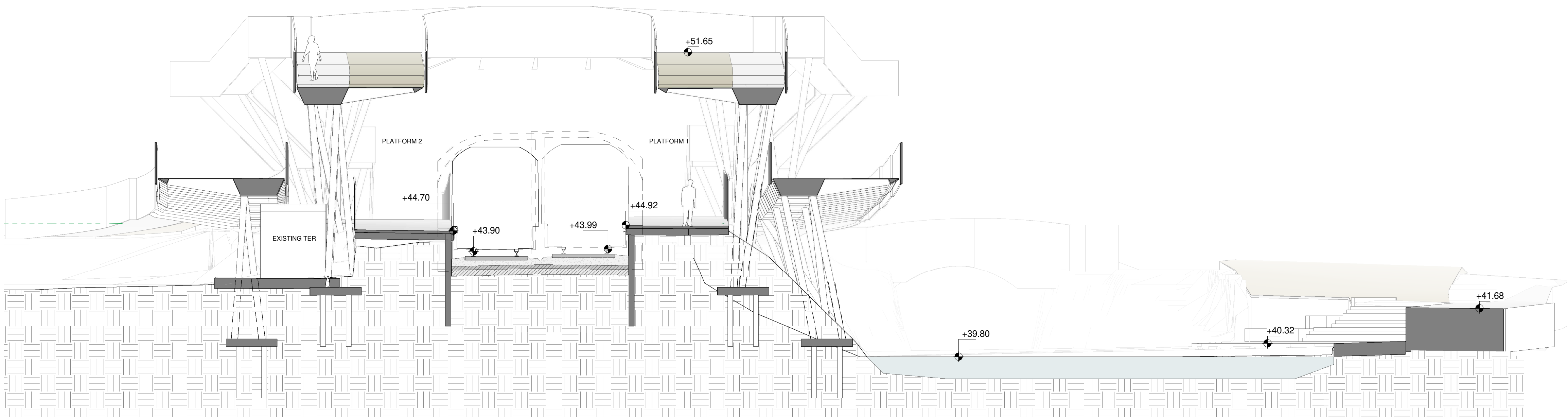
Client	Tionscatal Éireann Project Ireland 2040	NTA Údairis Náisiúnta Iompair National Transport Authority	Iarnród Éireann Irish Rail
Consultant	IDOM	3	PROD ROUGHAN & O'DONOVAN

Project	DART+ West
---------	---------------

Drawing Title	STATION DESIGN ASHTOWN STATION FOOTBRIDGE PLANS									
Scale:	1:100 @ A1	Drawing Number	Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
	0 0.5 1 2 3 4 5		MAY	MDC	ARC	RS07	DR	A	0005	C
Date:	MARCH 2022	Job No:	P/101086	Status:	S4 For Acceptance			Rev:	V03	Sheet: 1 of 1



1 | Cross Section 01
Scale 1 : 100



2 | Cross Section 02
Scale 1 : 100

- NOTES**
- 1 The retaining system will be defined with the input of the Geotechnical Report.
 - 2 The foundation (deep or shallow) will be defined with the input of the Geotechnical Report and the retaining system.
 - 3 Minimum clearance under the bridge: 4.70 m.

REV.	DATE	Description	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
V02	Jan 2022	THIRD SUBMISSION	GDV	JDR	CCH
V01	April 2021	FIRST SUBMISSION	BAC	CCH	TMK

© Irish Rail (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland".
Survey No. 0039770 (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data) & Survey No. 2020/OSI_NMA_180 (OSI Vector Data).
All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.
All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).

Client

Tionscatal Éireann
Project Ireland
2040

NTA
Údará Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

Iarnród Éireann
Irish Rail

Consultant

IDOM

3

IRIOD
ROUGHAN & O'DONOVAN

Project

DART+
West

Drawing Title

STATION DESIGN
ASHTOWN STATION
FOOTBRIDGE. CROSS SECTIONS

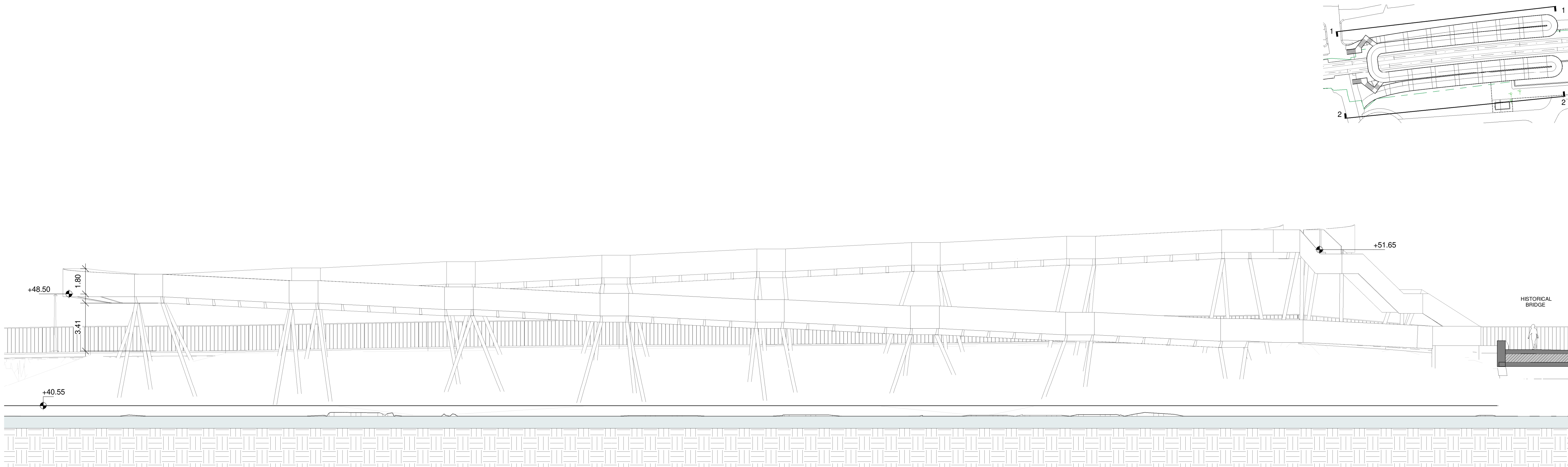
Scale:

1:100 @ A1

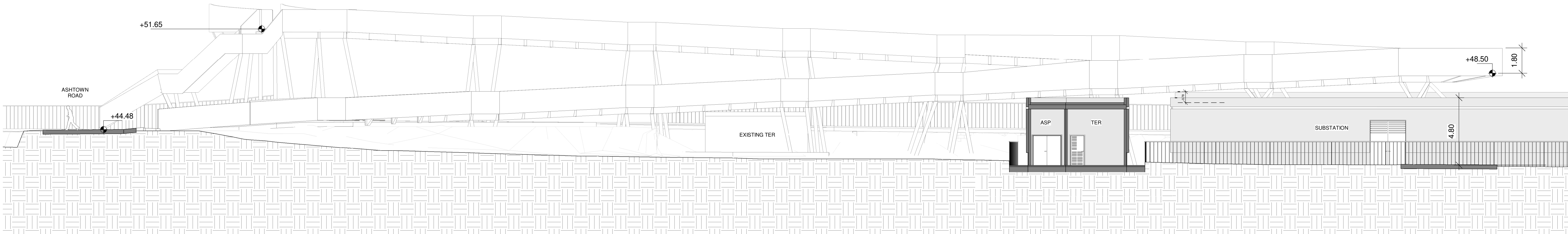
0 0.5 1 2 3 4 5

Drawing Number	Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
MAY	MDC	ARC	RS07	DR	A	0006	C	

Date:	Job No:	Status:	Rev:	Sheet:
MARCH 2022	P/101086	S4 For Acceptance	V02	1 of 1



1 | Longitudinal Section 01
Scale 1 : 150



2 | Longitudinal Section 02
Scale 1 : 150

- NOTES**
- 1 The retaining system will be defined with the input of the Geotechnical Report.
 - 2 The foundation (deep or shallow) will be defined with the input of the Geotechnical Report and the retaining system.
 - 3 Minimum clearance under the bridge: 4.70 m.

REV.	DATE	Description	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
V02	Jan 2022	THIRD SUBMISSION	GDV	JDR	CCH
V01	April 2021	FIRST SUBMISSION	BAC	CCH	TMK

© Irish Rail (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.
© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland".
Survey No. 0039770 (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data) & Survey No. 2020/OSI_HMA_180 (OSI Vector Data).
All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.
All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).

Client



Consultant



Project

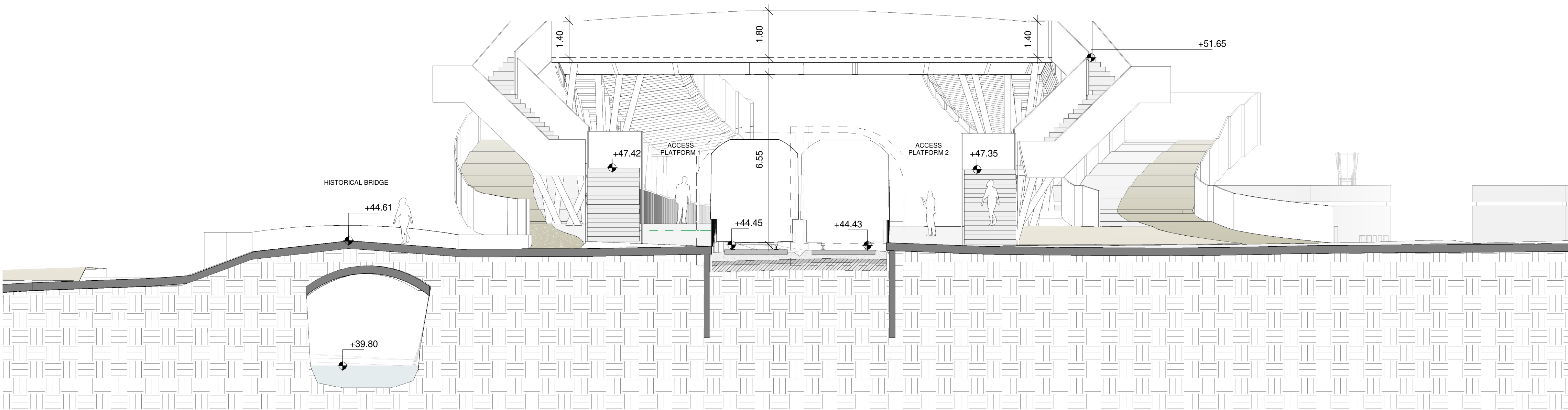
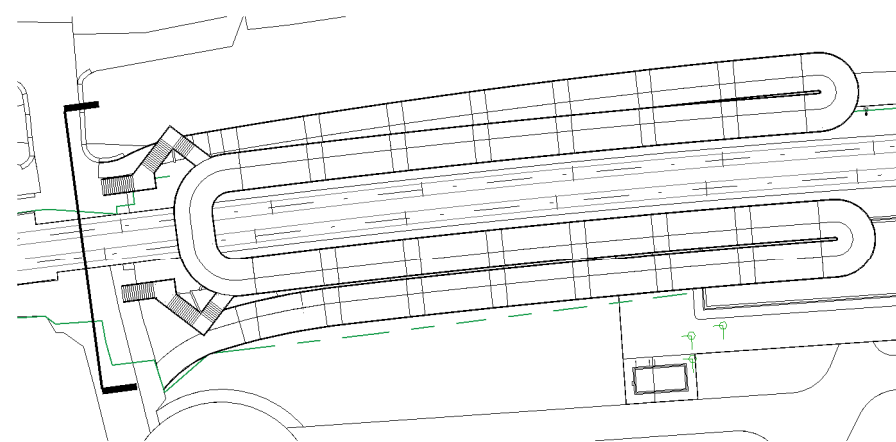


Drawing Title

STATION DESIGN
ASHTOWN STATION
FOOTBRIDGE. LONGITUDINAL SECTIONS

Scale:
1:150 @ A1


Drawing Number	Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
	MAY	MDC	ARC	RS07	DR	A	0007	C
Date:	Job No:	Status:	Rev:	Sheet: 1 of 1				
MARCH 2022	P/101086	S4 For Acceptance	V02					



1 | Footbridge Elevation
Scale 1 : 100

- NOTES**
- 1 The retaining system will be defined with the input of the Geotechnical Report.
 - 2 The foundation (deep or shallow) will be defined with the input of the Geotechnical Report and the retaining system.
 - 3 Minimum clearance under the bridge: 4.70 m.

V02	Jan 2022	THIRD SUBMISSION	GDV	JDR	CCH
V01	April 2021	FIRST SUBMISSION	BAC	CCH	TMK
REV.	DATE	Description	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
<small>© Irish Rail (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail. © Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland" Survey No. 00397720 (OSi Aerial Data or OSi Lidar Data) & Survey No. 2020/OSi_ILMA_180 (OSi Vector Data). All elevations are in metres and relate to OSi Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control. All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSi active GPS station Tallaght College (TLLG).</small>					

Client



Consultant



Project




Drawing Title

STATION DESIGN
ASHTOWN STATION
FOOTBRIDGE. ELEVATION

Scale:

1:100 @ A1



Drawing Number	Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
	MAY	MDC	ARC	RS07	DR	A	0008	C
Date:	Job No:	Status:	Rev:					
MARCH 2022	P/101086	S4 For Acceptance	V02	Sheet: 1 of 1				